

EL BALEAR

DIARIO POLÍTICO.

Redacción y Administración: San Pedro Nolaseo 7, cutresuelo.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año 1.

Palma Jueves 17 de Agosto de 1882.

Núm. 182

VAPORES-CORREOS.

Salida: 1.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 4 t. Barcelona.—Miércoles 2'45 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 4 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.
Entradas:—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon, 10 1/2 Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 mañana Barcelona.

FERRO-CARRILES.

Servicio de trenes.—De Palma á Manacor 3'15 (m.) 8'10 m. y 2'13 t.—De Palma á la Puebla 3'15 (m.), 8'10 m. 2'45 y 4'15 (m.), t.—De Manacor á Palma y La Puebla 3'15 (m.), 8 m. y 5'5 t.—De La Puebla á Palma 4 (m.), 8'23 m. y 3'30 t.—De La Puebla á Manacor 4 (m.), 8'23 m. y 3'15 t.—Tren periódico los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma 2 t.

EL VERANEIO

EN EL PAÍS DE LAS RÍAS.

Con este mismo título escribe muy bellas correspondencias, desde las comarcas gallegas, rayanas con Portugal, el inteligente escritor y director de *El Imparcial*, D. Andrés Mellado.

Copiamos de la última algunos trozos. Está fechada en Pontevedra el 30 de Julio último.

Y dice así:

«Lo primero que hicimos todos los viajeros al pisar la ribera tudense, fué entonar el himno nacional de los españoles, esto es, prorrumper en una serie de censuras, protestas é invectivas contra el Gobierno, distinguiéndose por su indignación y cruel enojo el bello sexo.

El motivo de la cantata era, nada menos, que el registro de los equipajes: ¡ahí es un grano de anís el ver la mano profana de la Administración revolver los mundos, escudriñar sus profundidades y exhibir el arsenal de las bellezas femeninas!

Sea dicho en honor de la verdad los carabineros de Tuy proceden con una cortesía que raya en lo caballeresco; de modo, que después de sufrir la molestia, hay que darles aún las gracias.

El mal consiste en que es injustificada y odiosa la inspección de un equipaje que viene precintado de Madrid ó de otra estación cualquiera de España, llevando á más intacto el sello del punto de partida, y como para tal operación no hay caseta ni oficina junto al desembarcadero, se hace necesario emprender una peregrinación á la aduana, cada cual detrás del picaro mundo.

Parece imposible, que molestias tan fáciles de evitar subsistan, sólo por ese lujo de trámites, impertinencias y embrazos con que da fé de su vida la Administración española.

Calles y pendientes tortuosas, casas desiguales y nada alegres, algunas de las cuales tienen en su interior pequeñas huertas y árboles frondosos que dominan las vetustas tapias, como recuerdos de juventud que irradian su sonrisa en la arguaga frente de un viejo; mucha iglesia; alguna que otra tienda, donde hay de todo; un paseo bastante alegre; unos alrededores deliciosos; vistas pintorescas desde cualquier altura; curas por todas partes y cantidad no pequeña de mendigos, pero mendigos á la antigua española con el zurrón blanco á la espalda, el lazarrillo perspicaz y travieso de la mano, y la canturía especial en un rezo casi á voz en grito por las ánimas de los bienhechores: hé ahí lo que se vé en Tuy en una rápida visita de dos horas. Un pueblo que vive sobre una ciudad fósil, petrificada en el siglo pasado y envuelta en esa vegetación excepcional de los cementerios.

En las calles poca, ó ninguna gente; el ruido de los pasos tiene eco en algunos sitios; al pasar suele verse detrás del visillo de un balcon alguna linda cara, algunos hermosos ojos que desaparecen en seguida detrás de la cortina al notar que son observados, sin perjuicio de volver á mirar por las rendijas cuando van ya pasando los curiosos. No es sólo de Tuy el procedimiento de mirar á mansalva: es muy general que por estas regiones que el bello sexo, tan famoso aquí por el expresivo juego de ojos dispare los rayos de sus miradas como por las troneras de una fortaleza, viendo sin ser vistas, y no dejándose ver sino con todo el aparato y solemnidad de los días de fiesta.

Desde Tuy á la estación de la vía férrea, hay dos largos kilómetros que cruzan por la bellísima Vega del Louro verdadero valle dorado, que sino en sus productos, justifica su pomposo título en la

opulencia de su vegetación y poesía de sus contornos.

El trayecto que recorre el tren y el que sigue luego á Pontevedra, es indescriptible: los alrededores de esta, el camino que va á Marin, las carreteras de Orense y Santiago, las cien parroquias que ocupan todas estas regiones, son incomparables. *Manca el hablar*, como dice el poeta. Desde el valle que empieza en Porrino, entre las faldas del Galineiro de un lado, y las pendientes del Faro de Budiño por otro, el paisaje cautiva la vista y lleva el ánimo suspenso en gradación de asombro, de entusiasmo y de esas inefables sensaciones que producen cuadros soñados, vistas que agotan todas las fantásticas combinaciones de la mas creadora inventiva; la aldea, la marina y la montaña se confunden en armoniosos contrastes, esto es, Andalucía y Suiza refundidas con más el espectáculo soberbio de las rías, esplendidas orlas de luz del manto real de España.

En un paisaje parece que modulan los ecos las dulces pastoriles melodías del *Guillermo*; dos pasos más allá, las barcas pescadoras se mecen en las ondas azules mas tranquilas que las de un lago; se avanza hácia la costa, ó se admira la furiosa rompiente que forceja el mar por avasallar las moles peñascosas que le resisten en las puntas y promontorios, centinelas avanzados de la tranquilidad de las rías.

Y en todas partes, como signo característico, una fecundidad en la naturaleza, una lozanía en las plantas, una abundancia en la producción, que no parece sino que conservan estas privilegiadas regiones algo de la fuerza creadora de los primeros días del mundo. Cada molécula es un germen: en cada ráfaga de aire palpitan embriones de millares de seres vivientes; en las espumas del mar parece que bullen principios de vida. En unos peñascos que un pobre campesino ha hecho avanzar en la ría, robándole terreno al mar, se han formado apretados pinares que semejan árboles acuáticos. En Monte Porreiro he visto un hermoso pino que ha brotado sobre el tronco de un viejo castaño y, en lucha con él lo ha envuelto en sus raíces, levantando sus peñichos airoso por entre las hojas oscuras y los rizados erizos de su cautivo tronco. En el palacio de Malvar, un laurel se ha desarrollado sobre el corazón de un roble. En el monasterio de Poyo Grande hay una curiosidad más extraña; en la cornisa donde empieza la torre, algún ave llevó la simiente de un ciprés, y allá ha crecido redondeado como columna salomónica, haciendo presa las raíces en las juntas de la piedra. En los meses de calores más rigurosos, cuando los jardines en otras partes estan agostados, aquí pululan las flores casi sin cuidado: las magnolias y las hortensias cubren las avenidas de algunas aldeas.

Los vapores, arrebatados por los vientos, atraídos por los picos y las crestas, aprisionados luego en las angosturas de las cañadas, se deshacen pronto en lluvia de flores y de verdor eterno, digna corona á pueblo tan laborioso y tan paciente. Flores que el labrador y el jornalero ven con la indiferencia con que Esquilo, al borde de la tumba, olvidaba los laureles de sus tragedias para acordarse sólo de los servicios prestados á la patria en Maraton y Salamina.

Una graciosa leyenda refiere que, cuando Dios acabó de hacer el mundo, se encontró satisfecho de su obra, y ya para que no tratara nadie de suplantarlo en sus derechos de autor, ya para evitar falsificaciones, discurrió ponerle su firma. Mas como en aquel tiempo no se había inventado aún el alfabeto, hizo lo que más tarde acostumbraron los señores y reyes que no sabían escribir: plantó la

mano derecha donde le plugo, y las señales de los cinco dedos quedaron impresas eternamente en las rias de Galicia; Miño, Vigo Pontevedra, Arosa y Muros. El sello ha correspondido á la fábrica.

¡No pondereis á Suiza ántes de visitar estas comarcas; no exalteis á Italia sin recorrer primero estos valles: no busqueis las flores contrahechas del extranjero ántes de conocer las maravillas naturales que teneis en vuestra casa!

EL YACHTING ESPAÑOL.

(NAVEGACION DE RECREO.)

Si el «Yachting» ha tomado tan gran desarrollo en Inglaterra y aun en Francia se debe evidentemente al instinto de sus habitantes que los lleva á apreciar en su verdadero valor los placeres náuticos y á la configuración geográfica de sus paisajes bañados en todo ó en gran parte de sus costas por el mar. Pero admitidas estas primeras causas, es preciso conceder que hay otra que ha contribuido considerablemente al aumento constante de los «Yachts» (embarcaciones de recreo) y de los «Yachtsmen» (aficionados á esta diversion.) Queremos hablar de las sociedades náuticas, que cuando el gusto de los ingleses se dirigía hácia las embarcaciones de recreo, se han propuesto la tarea de favorecer este movimiento impiéndole una direccion razonada. En 1720 se fundó en Irlanda un Yachtclub el «Royal-Cork.» Es el decano de los clubs de Inglaterra. En 1812, otra sociedad, la mas importante y la mas ilustre de allende la Mancha, el «Royal Squadron» se fundó en Corves. Estos dos clubs dieron un vuelo considerable á la navegacion de recreo, favoreciendo las regatas y la construcción de los Yachts. En 1878 su número se elevaba ya á 48 con un presupuesto anual para las regatas de 350.000 fr., cifra enorme si se considera que á los ingleses les gustan las regatas sólo por el placer y el honor que proporcionan, pues con frecuencia el premio no está acompañado de ninguna remuneración pecuniaria. Pero su poderío no reside solo en este punto, su fuerza proviene de que ofrecen á los que forman parte de estas sociedades un lugar de reunion permanente, en el cual están siempre seguros de encontrar la simpatía que se creen forzosamente entre personas reunidas por un gusto comun.

De estas sociedades sale una juventud fuerte y robusta. Desgraciadamente en España escaseamos de estos centros, por eso vemos que la generalidad de los jóvenes hace una vida demasiado pasiva, que se aleja bastante de la que les corresponde para desarrollar toda su virilidad.... En esta ciudad acaba de crearse un Club de Regatas y Carreras que se halla situado en uno de los mejores puntos del ensanche con vistas al mar, y que ofrece á sus socios elegantes salones con abundantes periódicos españoles franceses ingleses, y esperamos que este centro está llamado á crear en este puerto el gusto á la navegacion de recreo, como lo hacen los Clubs ingleses, asegurando á sus miembros una organización permanente y el concurso de un personal siempre dispuesto á servirlos. Si hay en España una Ciudad en que una Sociedad de este género debiera constituirse es, sin contradicción, San Sebastian maravillosamente colocada para atraer á los Yachtmens de España y de Francia y dotada por la naturaleza de una de las mejores bahías para este objeto. Poblada esta ciudad de comerciantes, armadores una colonia veraniega siempre creciente á quienes la vista del mar solicita sin cesar hácia los placeres marítimos énteramente, sin necesidad de salir de ella,

los elementos de un Club náutico admirablemente compuesto y cuya prosperidad está asegurado desde luego. Abriamos, pues, la confianza de que de año vá á conocerse el desarrollo de este Club, y, como consecuencia, hemos de ver el año que viene un gran número de embarcaciones de recreo que surcan y embellecen nuestra admirable bahía, y una juventud fuerte y vigorosa acostumbrada á todas las faenas del «Yachting» y útiles para manejar una embarcación ya de remo ó de vela y poder prestar servicios en un caso de necesidad en la mar.

Un marinero vascongado.

EXTRANJERO.

ASUNTOS DE EGIPTO.

LA PUERTA.

El telégrafo canta hoy de plano los errores que viene cometiendo desde anteayer, y que fueron desde luego rectificadas por nosotros.

Un telegrama de hoy dice:

«Resulta ahora que todavía no se ha firmado la proclama declarando rebelde á Arabi. El texto turco no se considera como bastante explícito, y se está redactando otro nuevo documento en Londres. Lo mismo sucede respecto á la convencion militar.»

Continúan, pues, las cosas, á menos que varíen con los telegramas de las cinco de la tarde, en el mismo estado en que las dejamos ayer; siendo lo mas notable de las noticias de hoy los esfuerzos que hace Turquía por cooperar con Inglaterra al restablecimiento del orden en Egipto, cuando pudo intervenir ella por sí sola antes del cañoneo de Alejandria y asegurando su prestigio y su influencia en aquel país, cuyo protectorado puede dar por perdido en adelante.

Entonces ni hubiera tenido el Sultan que pasar por esas humillaciones con que Mr. Gladstone está poniendo á prueba su paciencia, ni la insurrección de Egipto hubiera alcanzado las formidables proporciones que hoy tiene.

GLADSTONE Ó BISMARCK?

Pero no hay que culpar solo á Turquía de esa política incierta y torpe que ha venido siguiendo desde que empezaron los debates de Therapia. Hay datos que prueban suficientemente que el gobierno del Sultan ha recibido directas inspiraciones de Berlin en cuanto se refiere á la cuestion egipcia, y á esas inspiraciones ha ceñido sus actos.

Es más, su última resolución de intervenir en Egipto, fué originada por el mandato de la Conferencia, que como recordarán nuestros lectores, decretó la intervención anglo-turca.

Ahora bien: si en vista de los obstáculos que á cada paso opone Inglaterra á la cooperación de Turquía se hiciese esta cooperación imposible, y las potencias permaneciesen mudas, ¿no habría que considerar este solo hecho como un triunfo de la diplomacia inglesa sobre toda la diplomacia de Europa?

Pues hay todavía otro hecho que nos hace presumir para Inglaterra una victoria aún mayor. Anteayer se reunieron en Constantinopla los representantes de las potencias para adherirse á la proposición de Italia respecto á la custodia y defensa colectiva del canal de Suez. Se adhirieron á ella, desde luego los representantes de Turquía, Austria, Rusia y Alemania; el de Francia declaró que no había recibido instrucciones de su gobierno.

En cuanto al de Inglaterra, puso para

adherirse las siguientes condiciones, que tienen miga; como verán nuestros lectores.

1.ª Inglaterra reserva toda su libertad de acción en cuanto a las operaciones militares.

2.ª Los efectos de la proposición italiana solo regirán hasta la terminación del actual estado anárquico de Egipto.

3.ª La proposición italiana no podrá impedir a ninguna potencia los desembarcos en caso de necesidad.

Estas son las reservas que hace lord Dufferin, y nos parece que bastan para echar completamente por tierra el espíritu de la proposición italiana, que, dicho sea de paso, fué aconsejada, y está cariñosamente protegida por el gabinete de Berlín.

¿Se aceptarán por Alemania las prevenciones que hace Inglaterra sobre la custodia del canal? Las informaciones que tenemos hoy de Berlín, son: que en los altos círculos de aquella capital se cree que la Conferencia debe aplazarse, porque la cuestión del canal exige un examen muy maduro.

Las potencias, pues, si estas noticias son seguras, van a tomarse tiempo para meditar. Hacen bien.

Entre tanto, hay casi un reto pendiente entre Gladstone y Bismarck.

EL CANAL DE SUEZ.

Ya en otro lugar decimos que la seguridad del canal marítimo va dejando bastante que desear. Estos son los informes que tienen los periódicos de París llegados hoy.

En ellos encontramos también el siguiente texto de un telegrama dirigido al Sultán por el comité central del Cairo:

«Los ingleses han desembarcado sobre la ribera occidental del canal; sus cañoneros cruzan el canal haciendo demostraciones militares.

«Puesto que ya no puede dudarse de las miras secretas de Inglaterra, deber es del gobierno imperial salvar los intereses del imperio, así como es nuestro deber salvar los del interior de Egipto.

«Raschid-Pachá, jefe de la tercera división, ha ocupado una posición estratégica, con objeto de oponerse a la invasión inglesa.

«Hasta ahora el canal había sido considerado como una vía comercial. Bajo este concepto lo han respetado los egipcios, privándose de levantar fortificaciones en las riberas.

«Nos ha sorprendido el ver que los ingleses no obran de la propia suerte.

«En su consecuencia, y conforme al deber que cualquiera nación tiene de rechazar toda agresión extranjera, los egipcios declinan la responsabilidad que pudiera haberles en una obstrucción eventual del canal que podrían originar las indispensables medidas de defensa.»

Dice un telegrama de Port-Said que cada día acuden nuevos buques de guerra ingleses al canal, siendo éste recorrido en toda su extensión, con el objeto de impedir cualquier desembarco que se intentase de tropas turcas.

DESDE EGIPTO.

Las noticias que de Alejandría se reciben, convienen en que la situación va siendo allí bastante apretada para los ingleses.

La ciudad se halla enteramente bloqueada por tierra y carece de víveres y de agua.

Los cónsules han sido oficialmente invitados a impedir el regreso de sus nacionales.

El agua se distribuye como pan bendito, y dentro de pocos días habrá necesidad de recurrir a las cisternas, lo que constituirá un serio peligro para la salud de la población.

Los ingleses han tendido un puente sobre el canal de Mahmoudieh, cerca de Sidi Gaber, con el objeto de pasar su artillería de la una a la otra orilla. Las extremidades de este puente están defendidas por reductos.

Arabi, por su parte, ha levantado nuevas trincheras, artilladas con seis piezas en el alto de Eshert Ibrahim, donde obtuvo la victoria del sábado último.

El tren blindado continúa diariamente haciendo reconocimientos, unas veces sobre Mex, y otras sobre Mellaha. El capitán Fisher, que es quien lo manda, desplega extraordinaria actividad: pero donde quiera que el tren aparece, es recibido a balazos por los egipcios.

La colonia europea espera que Riaz-Pachá aceptará el encargo de constituir un nuevo gabinete.

Han llegado a Alejandría el buque de Connaught y los generales Willis y Adye.

Los ingleses comienzan a moverse por la parte de Suez. El general Tanner, que cuenta ya allí con 3.800 hombres, ha mandado cortar la línea del ferrocarril de Ismailia a Suez.

Deja bastante que desear la seguridad del canal marítimo.

Se asegura que Abdel-Pachá sobre Port-Said al frente de 3.500 hombres. En el puerto hay nueve acorazados, dispuestos a defender la ciudad, en la cual puede desembarcar 2.000 hombres. Los naturales se han refugiado en Damietta.

PARTES TELEGRÁFICAS.

Viena 13.

Ha llegado a esta capital D. Carlos de Borbon y de Este.

Alejandría 13.

Los ingleses y los egipcios han tenido hoy una escaramuza en el Sur de Ramleh, murieron algunos beduinos.

Constantinopla 13.

No se ha firmado todavía el convenio anglo-turco relativamente a la expedición a Egipto.

Bucharest 13.

El gabinete se ha constituido bajo la siguiente base.

Juan Bratiano, presidente.

Demeter Guerra.

Stourdia, Relaciones exteriores.

Alejandría 13.

Los guardias de Escocia y los granaderos desembarcaron ayer, y en seguida formaron parte del ala izquierda de la línea de Ramleh, al mando del duque de Connaught.

Londres 14.

El gobierno inglés ha tomado medidas encaminadas a la formación de una tercera división, encargada de apoyar el ejército inglés en Egipto.

Constantinopla 14.

El gobierno turco pide que se añada al convenio militar anglo-turco una cláusula estipulando que los ingleses y los turcos salgan de Egipto al mismo tiempo, después de haber restablecido el orden.

NACIONAL.

Madrid 14.

Los corresponsales que gustan de especies fuertes reposan estos días tranquilamente; de modo que no sabemos nada hace cuarenta y ocho horas de lo que se proyecta por Biarritz, San Juan de Luz y San Sebastian, aunque a la verdad, tampoco de fijo lo saben las personas a quienes se trae y se lleva, y en primer término se ocuparán de tomar alientos para la campaña de otoño.

Están, pues, de capa caída los corresponsales del Norte, pero en cambio principian a llamar la atención los del Noroeste, que con el viaje del señor Moret y el esperado discurso del Sr. Montero Rios, tienen tela cortada.

Solo hay un inconveniente, que no deja de ser grave, para la misión que se han impuesto, y es que conocemos por adelantado el desenlace, conviniendo todos los informes en que el Señor Montero Rios, si bien benévolo con todo el gobierno liberal, no piensa prescindir de la Constitución de 1869, literal y espiritualmente considerada.

El discurso de ayer del Sr. Moret lo confirma.

Del 16 al 17 será cuando S. M. emprenderá su expedición a las Picos de Europa.

El señor general Martínez Campos regresó anoche de la Granja.

El telégrafo comunica ayer el rumor, que nos parece inverosímil, de que el general Ignatieff ha sido arrestado.

Méno calor, a Dios gracias, que los días anteriores.

Los fondos en el Bolsin, sin cotización.

El corresponsal en Tánger de *El Correo* escribe dando cuenta del atropello de que ha sido objeto el súbdito español Francisco Gonzalez, y de la reclamación hecha al gobierno Marroquí por nuestro representante en aquel punto.

El hecho ha sido el siguiente:

Varios moros se divertían en apedrear continuamente la morada del antedicho español residente en Fez (el telégrafo por equivocación supone el hecho en Tánger), cuando éste se quejó al Bajá obteniendo de dicha autoridad el permiso para detener a los agresores y llevarlos a su presencia para castigarlos, pudiendo detener el Gonzalez a tres de los culpables; ente-

rados las familias y amigos de los detenidos se dirigen a la morada del español a quien maltratan de palabra y obra infliriéndole varias heridas, algunas de gravedad, desnudándolo después; y preparaban ya leña para quemarlo vivo cuando la llegada oportuna de un médico ruso y de varios europeos que por allí pasaban pudieron conseguir no sin gran trabajo librar al súbdito español de una muerte cruel.

Enterado el actual encargado de la legación de España y los de las otras naciones también por haber apedreado a sus súbditos al querer librar al español, formularon las más enérgicas reclamaciones, cuyo favorable resultado se espera conocer de un momento a otro.

La *Gaceta* del 12 ha publicado el resumen de las cantidades, valores y derechos de los principales artículos importados en la Península e islas Baleares durante el mes de Junio último.

El valor de los artículos importados en el expresado mes ascendió a la suma de 46.077.418 pesetas y los derechos a la de 7.373.270

En igual mes de 1884 los valores importaron 42.505.868 y los derechos 6.858.390, resultando por consiguiente un aumento en Junio de 3.571.548 pesetas en valores y en derechos 514.880.

En los seis primeros meses del año actual el valor de las importaciones ascendió a la cifra de 272.160.776 pesetas y los derechos a la de pesetas 47.429.007.

En igual periodo de 1884 los valores fueron de 251.278.392 pesetas, y los derechos 41.181.600.

El aumento que tuvieron los valores de los artículos importados en los seis primeros meses del corriente año, comparados con igual periodo de 1884, fué de 31.892.378 pesetas, y los derechos de 6.246.347.

La recaudación obtenida en el expresado mes de Junio último por todos los conceptos que corren a cargo de la dirección de Aduanas fué de 10.099.630 pesetas, y en igual mes de 1884 de 9 millones 616.232: resulta por consiguiente una diferencia de más en 1882 de 483.398.

Los artículos que tuvieron aumento en la importación de Junio último fueron los siguientes:

Carbones minerales y de cok, petróleos brutos, hojadelata, cobre y latón, palos tintóreos y cortezas curtientes, productos químicos y farmacéuticos no clasificados, perfumería y esencias, hilados de algodón, hilaza de cáñamo y lino, tejidos con mezcla, papel-maderas, muebles y artefactos de madera, carruajes y piezas sueltas para los mismos, cebada, centeno, maiz, trigo, harina de trigo, cacao y aguardiente.

Estuvieron en baja las importaciones de los siguientes artículos:

Alquitran, breas, asfaltos, esquistos y betunes, petróleos rectificadas, vidrio y cristal, acero, hierro y herramientas, alambres, cobres, tintes y barnices, cloruro de sodio, algodón en rama, tejidos de algodón, de cáñamo y lino, lana en rama, tejidos de lana, seda en rama, ganados, cueros y pieles, bacalao, azúcar, café y canela, vinos, botones y pasamanería.

Es digno de observarse el aumento que se nota en las importancias de Junio último, en trigo que se elevó el total importado a la cifra de kilogramos 27 millones 225 486, lo cual acusa un exceso sobre la importación de igual mes de 1884, de 26.753.008 kilogramos por valor de pesetas 7.247.297.

En cebada, centeno y maiz la importación ascendió a 6.492.151 kilogramos por valor de pesetas 1.298.430; aumentó en Junio de 1882, kilogramos 6.373.869 por valor de 1.274.774.

En harina de trigo la importación en el referido mes de Junio último, ascendió a la cantidad de 2.410.578 kilogramos por valor de 574.284 pesetas; aumentó sobre Junio de 1884, 1.247.454 kilogramos por valor 502.674 pesetas.

El aumento en los derechos comprados con los de Junio de 1884, correspondiente a las importaciones de granos y harinas, fué de 1.440.484 pesetas, ascendiendo el total derecho por los expresados conceptos en el citado Junio de 1882 a la cantidad de 4.475.293 pesetas.

Este considerable aumento que se observa en las importaciones de granos y harinas, obedece a lo escaso de la cosecha y a la necesidad de suplir esta falta con producción extranjera.

El movimiento general de navegación de Europa, Africa, América, Asia y Oceanía, durante el mes de Junio últi-

mo, arroja las siguientes cifras: Buques entrados 4.904, de ellos con carga y bandera nacional 475 con 123.131 toneladas de arqueo y 44.373 de 1.000 kilogramos de mercaderías; descargados y con bandera extranjera 531, con 165.433 toneladas de arqueo y 127.523 de mercaderías descargadas.

Los buques que salieron fueron 4.896, de ellos con carga y bandera nacional 654 con 320.744 toneladas de arqueo y 73.418 de mercaderías; cargados y con bandera extranjera 982 con 528.909 toneladas de arqueo y 507.624 de mercaderías cargadas.

LOCAL.

Tenemos la satisfacción de participar a nuestros lectores que el conflicto producido por la resistencia al pago de la contribución industrial, quedó terminado ayer de una manera honrosa para los contribuyentes, y que ha dejado incólume el principio de autoridad y a salvo los intereses del Estado.

Felicitemos sinceramente al Sr. Larroca, dignísimo Gobernador de la provincia, a cuyo buen acierto y esquisito tacto se debe principalmente la solución del conflicto; y al mismo tiempo nos complacemos en manifestar nuestra gratitud a las personas que han mediado en el asunto y conseguido tan satisfactorio resultado.

En la anunciada subasta verificada ayer ante la Comisión provincial para las obras de albañilería complementarias de la nueva sala del edificio de la Misericordia, compra y colocación de cañerías de hierro para las bajadas de aguas sucias en todos los pisos, y compra y colocación de la armadura de hierro, presentáronse varios pliegos, siendo concedida la contrata al mejor postor por la cantidad de 21.750 pesetas.

La subasta del primer grupo de carpintería para la construcción de puertas, vidrieras, puertas ordinarias y persianas del propio edificio en su piso bajo y sótano fué rematada por 4.340 pesetas.

La del segundo grupo de carpintería correspondiente al piso principal fué subastada por 4.065 pesetas.

Y la del tercer grupo de carpintería correspondiente al segundo piso lo fué por la cantidad de 4.132 pesetas.

Felicitemos a nuestro amigo el Sr. Alcalde de Pollensa por la mejora que ha introducido recientemente en aquella villa. Nos referimos al alumbrado público que era ya de suma necesidad en aquel importante vecindario, y que, como otras oportunas reformas, patentiza el ceño y acertada administración del señor Don Juan Llobera.

En el vapor *Lulio*, ha llegado esta mañana nuestro querido amigo, el vicepresidente de la comisión provincial D. Manuel Guasp.

También ha llegado el laureado vate D. José Luis Pons y Gallarza.

En uso de licencia ha llegado a esta capital nuestro querido y particular amigo D. Alvaro Campaner, Juez de primera instancia de Carmona.

Sea bien venido.

El empresario de las sillas de paseos Sr. Homs nos suplica hagamos presente al público que por sus dependientes han sido encontrados una sombrilla y un pañuelo, que serán entregados a los que acrediten ser sus dueños.

El director de la sociedad tipográfica de Mallorca titulada *La Imposible* nos suplica que desmintamos la noticia que ha circulado estos días referente a haberse promovido la crisis en la sociedad. En ella han ingresado algunos nuevos socios, y se nos dice que sus condiciones de vitalidad están más aseguradas que nunca.

El paseo del Borne estuvo anteanoche animadísimo.

No podía esperarse otra cosa. Anteayer era día de fiesta y estaba anunciada la ejecución de *El Ferrocarril*.

Esta pieza musical tiene la particulari-

dad de atraer gran concurrencia. Ignoramos el motivo, pero es un hecho innegable.

Es más, el público ávido de escuchar sus bellezas, se aglomera en torno del catafalco del Sr. Homs, hasta el extremo de obstruir completamente la vía pública y el paseo.

Los que son insensibles á este nuevo género de pirotecnia, tienen que contemplar desde lejos aquel peloton de *filarmónicos*, esperando que se pierda en los aires el último cohete, para continuar sus interrumpidos paseos.

Cuestion de gustos.

Nosotros conocemos á ciertos sujetos que con toda seriedad afirman que *El Barberillo del Avapiés* es la mejor ópera de cuantas se han escrito.

Dilettanti como estos abundan desgraciadamente.

¡Y luego dirán que el arte progresa!

El Isleño publica en su número correspondiente al día 14 del actual el suelto asaz honroso para un amigo particular y paisano nuestro, que transcribimos á continuación:

«Notable de todas veras parece que ha sido la *Fiesta de la Juventud* celebrada últimamente en París. *L'Opinion*, periódico de aquella localidad que acabamos de recibir, dice: «que desde el momento en que se abrieron las puertas de las Tullerías una inmensa muchedumbre penetró por ellas, y á las doce de la noche continuaba la fiesta con todo su esplendor en aquellos jardines iluminados por luz eléctrica y por una multitud de luces de colores artísticamente combinadas.

«Victor Hugo, el gran lirico que nuestro siglo legará á la posteridad, recibió una ovacion indescriptible, tanto más cuanto era realmente sentida.»

Nuestro compañero y querido amigo D. Juan Bautista Enseñat, que habia sido comisario de esta fiesta, mereció el doble honor de que la comision encargada de recibir al gran poeta, le contara entre sus individuos.

No permitiéndonos nuestras tareas extendernos en los prolijos detalles de *L'Opinion*, nos hemos contentado con transcribir únicamente los anteriores párrafos para justificar la felicitacion á nuestro compañero, que de otro modo podria parecer interesada.»

Ayer celebró sesion la Comision provincial y señores Diputados residentes, al objeto de informar la exposicion que la *Liga de contribuyentes* de esta capital ha elevado al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda.

Nuestro cuerpo provincial acordó por unanimidad apoyar dicha exposicion, informándola en los términos más favorables.

Esta Mañana llegó el vapor *Nuevo-Mahones* con la correspondencia y algunos pasajeros.

También llegó el *Lutio* procedente de Barcelona con 112 pasajeros.

Esta mañana ha llegado la simpática Emma. Zanardelli, objeto de gran maravilla por su fenómenos de magnetismo humano.

A las 11 de la mañana de ayer fondé en nuestro puerto procedente de Ibiza y Alicante, el vapor-correo *Jaime I.*

El forastero que al pisar por vez primera las calles de nuestra capital, cruce las de la Marina, paseo del Borne y la de San Felio conocida vulgarmente con el nombre de *Carasas*, debe formarse una pobre opinion de nuestra ciudad.

La primera de dichas calles, arteria principal de la poblacion, está en un estado tal, que el villorio más insignificante no nos la envidiaría; aquello parece un campo de ferias, tal es el pobre estado en que la han dejado los carri-coches allí de estacion. Aparte del estado malísimo de su piso, los vecinos se quejan con sobrada razon de los pestilentes miasmas que despiden los estiércoles de tanta caballería que permanece estacionada en dicha calle, desde el amanecer hasta las últimas horas de la noche. Dichos carruajes deberían formar fila fuera de la poblacion.

Respecto al paseo del Borne, esperamos verle convertido en campo de sembradura despues de las lluvias del próximo otoño.

La calle de San Felio, una de las principales y la única que une á Palma con el ensanche de Santa Catalina, tiene su piso en tan pésimo estado que bien merece una mirada compasiva de nuestros ediles.

De los dos jarrones que figuran en la entrada principal del paseo del Borne, por la parte del Muelle, uno de ellos desapareció hace ya algunos dias, al impulso probable de garrotazo de ciego ó de trasnochador de oficio, que es género tolerado en Palma con grave detrimento de las buenas costumbres y del ornato.

Descamos saber cuándo se dispondrá que se reponga el jarrón roto, por quien corresponda, porque tal descuido no habla muy alto en favor de nuestra policía urbana.

Programa de las piezas de música que tocará esta noche en el paseo del Borne la música militar.

- 1.ª Paso doble *El Cazador*.
- 2.ª Polka, *Despues de la Guerra*, Th. Rohault.
- 3.ª Gran fantasia sobre motivos del *Faust*.
- 4.ª Tanda de Walses, *Violetas*, Waldtemfel.
- 5.ª Polka *La Guerrillera*.

Se ha publicado el programa oficial que ha de servir para las oposiciones á las 300 plazas del cuerpo de establecimientos penales que han de proveerse en el mes de Noviembre próximo.

Hé aquí, segun los estados generales que mensualmente remiten las Direcciones de las armas al ministerio de la Guerra, las fuerzas de nuestro ejército, con excepcion de la Guardia civil y carabineros, en el mes de Julio último:

Infantería.—En activo, 59.064; con licencia ilimitada, 62.850; reclutas disponibles, 193.250; en la reserva, 216.250. Total, 534.775.

Caballería.—En activo, 13.777; con licencia ilimitada, 7.946; en la reserva, 4.245. Total, 25.968.

Artillería.—En activo, 9.250; con licencia ilimitada, 6.137; en la reserva, 10.606. Total, 25.987.

Ingenieros.—En activo, 4.426; con licencia ilimitada, 2.986; en la reserva, 483. Total, 7.595.

Administracion militar.—En activo, 4.023; con licencia ilimitada, 287. Total 4.310.

Sanidad militar.—En activo, 452; con licencia ilimitada, 159. Total, 608.

Milicias de Canarias.—Forman un total de 3.858.

Total de las citadas armas.—En activo, 87.689; con licencia ilimitada, 80.374; reclutas disponibles, 193.250, y en reserva, 231.933.

Total general: 597.101.

La exportacion de pasas en el litoral valenciano, aumenta de una manera halagüeña para los intereses de aquella region.

La cosecha de este año calculábase en 600.000 quintales, que á seis duros, representa un capital de 3.600.000 duros, el puerto donde la exportacion es mayor, es el de Dénia.

En las aguas de Motril hace tiempo que se viene notando la presencia de gran número de *delfines*, pero de tal suerte se presentan, que obstruyen los aparatos de pesca causando no pocas interrupciones á los pescadores, destrozo de los barcos y en las redes, y pérdidas en su modesta industria. Además, estos animalitos se han aficionado de tal suerte á la costa, que los aficionados á la natacion corren inminente peligro de ser víctimas de los *delfines*, teniendo en constante zozobra á los bañistas que creen ver por todas partes los atrevidos peces dispuestos á hacerles algunas caricias.

Segun resolucíon del ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de Estado, en adelante, y hasta que se comprenda en las tarifas vigentes de consumos el producto llamado *legia fénix* (que se emplea para el lavado de ropa), no podrá ser gravado con derecho alguno por dicho concepto.

CORREO DE MENORCA.

Dice *El Bien Público*.

«El próximo correo es esperado á esta ciudad acompañado del director de orquesta, el señor Crotti empresario de la compañía lirico-italiana que debe actuar durante la presente temporada.»

Dice *El Diario de Ciudadela*.

«Entre la mampostería de las antiguas murallas de esta ciudad, que se encuentran en el interior de las que actualmente se están derribando, se ha encontrado una hermosa concha de caracol, de cuya dimension no se encuentran hoy dia en Menorca estos testáceos, tan perfectamente conservada apesar de los siglos que han trascurrido, que por su antigüedad ha llamado la atencion de cuantos la han visto, habiéndola recogido nuestro amigo D. Gaspar J. Saura.»

CORREO DE IBIZA.

Copiamos de *El Ibicenco*:

«Un incendio ocurrido el sábado último en el bosque denominado «Martina» del término Municipal de S. Juan Bautista, ha causado pérdidas de consideracion, debiéndose el que éstas no hayan sido mucho mas grandes, al arrojo de la guardia civil del citado pueblo y demas personas que tan pronto como se apercibieron del hecho, acudieron al lugar del siniestro, con achas y otras herramientas, consiguiendo, no sin extraordinarios esfuerzos, aislar el voraz elemento, que se extendia rápidamente, y extinguirlo al fin sin que haya que lamentar ninguna desgracia personal.»

BOLETIN.

El número 2420 del periódico oficial contiene:

Estado de los débitos que resultan á favor de la primera enseñanza.

Otro del precio medio que han tenido los artículos de consumo durante el mes de Julio último.

Transcripcion de un real decreto, sobre tarifas de ferro-carriles, y trasportes de jornaleros.

Idem de una circular sobre lo mismo. Circular por esta delegacion sobre amillaramiento.

Convocatoria para procuradores por esta Exma. Diputacion.

Anuncios por la comision de evaluacion y repartimiento de la contribucion territorial de esta ciudad, y de los ayuntamientos de Pollensa, Sineu y Selva.

Llamamiento á Bartolomé Bauzá y Lladó por el Juzgado de primera instancia distrito de la Lonja de esta ciudad.

VARIEDADES.

HIPOTECA SINGULAR.

¡Estos yankees!

Un caballero americano que se hallaba algo apuradillo de recursos, vendió para proporcionárselos, con pacto de retroventa, una pequeña finca en 100 pesos. Llegado el plazo fijado para devolver el efectivo ó perder la propiedad, y hallándose tan pobre como antes, se le ocurrió un medio ingenioso (?) para obtener lo necesario para desempeñar la finca. Empeñó á su mujer. Hubo un yankee que dolido de la triste posicion de su paisano, le prestó sobre ella los 100 en cuestion.

La tierna esposa, por hacerle un servicio á su cónyuge, se prestó de muy buen grado á ir á habitar bajo el techo del que habia prestado el dinero, bajo el moderado tipo de un 20 p^s anual.

Pasan dos años, nuestro hombre se hace con recursos, paga 140 pesos al amigo complaciente y recobra á su conjunta persona.

¿Qué opinan ustedes de eso?

Las cosas, tal como las he contado y como las refiere el «Horizont» de San Diego, Tejas, pasaron en Omaha, F. U.

BANCO DE ESPAÑA.

DELEGACION DE BALEARES

Agencia de la Capital.

De-cando esta Agencia facilitar el pago de sus cuotas, á los contribuyentes de esta Capital que todavia se hallan en descubierta por el tercero y cuarto trimestre de la Contribucíon de subsidio correspondientes al último año económico; ha resuelto conceder un plazo de cinco dias hábiles á contar desde el de mañana al 23 inclusive, para que puedan verificarlo sin recargos.

Al efecto estará abierta la Recaudación desde las 8 de la mañana hasta las dos de la tarde, y desde las cuatro hasta las siete de la misma.

De esperar es, que los espresados contribuyentes acudirán todos á hacer efectivos sus respectivos débitos, evitando así los procedimientos ejecutivos de Instruccion, que habrian de seguirse, una vez espirado el plazo que se señala, contra los que, desaprovechando este beneficio no lo hubieren verificado.

Palma 18 Agosto de 1882.—El Agente Interino, Guillermo Gelabert.

CULTOS SAGRADOS.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Sta. Elena emperatriz viuda y San Agapito mártir.

El Jubileo de cuarenta horas se gana en Sta. Cruz á santa Elena.

SECCION COMERCIAL.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 16.

De Ibiza y Alicante en 15 horas vapor Jaime 1.º de 381 ton. cap. D. José Font con 20 mar. 23 pas balija y efectos.

De Barcelona en 14 horas vapor Palma de 933 ton. cap. D. Francisco Taranji con 25 mar. 60 pas. y efectos.

DESPACHADAS.

Para Argel vapor Maria de 1735 ton. cap. D. Jaime Granada con 24 mar 20 pas y efectos.

Par. Felipeville Paylebot 2.º Dolores de 88 ton. pat. Antonio Sellaras con 6 mar. y lastre.

Para Argel vapor Palma de 933 ton. cap. D. Francisco Taranji con 25 mar. 7 pas. y efectos.

Venta.

El 31 del corriente Agosto, á las 8 de la noche y en la plaza de Cort, tendrá lugar la venta de los siguientes inmuebles en pública subasta si la postura acomodada á su dueño por cuya voluntad se venden.

Una casa horno denominado de La Gloria sito en esta ciudad y calle del mismo nombre señalada con el n.º 10 de la manzana 199 consistente en planta baja, pisos, azotea y demas dependencias anejas del mismo.

Otra casa A'gorfa consistente en 2 pisos desván y terrado señalada con el n.º 12 de la propia calle.

El Albalan de subasta obra en poder del corredor Juan Pons.

Para pormenores dirigirse á D. Juan Moré y Peregil 15—3.º derecha.

ALQUILER.

Un tercer piso en la calle de Mesquida número 9 cercana al Borne, y de mucha capacidad y tiene agua de pozo y fuente. Darán razón en el piso principal.

Telegramas Particulares.

Madrid 16 á las 5:15 t.

(Recibido á las 6:21 t.)

Seis fragatas de guerra españolas se estacionarán en el canal de Suez.

El general Wolseley llegó á Alejandria.

Italia insiste en ocupar la regencia de Trípoli.

Los ingleses imperan en el canal de Suez.

Turquía promete seguridades en Siria.

Interior, 28:40.

Exterior, 30:20.

PLAZA DE TOROS DE PALMA.

CON PERMISO DE LA AUTORIDAD COMPETENTE. Tercera corrida de toros de muerte que tendrá lugar el día 20 de Agosto de 1882.

(si el tiempo lo permite.)

Se lidiarán seis toros de la muy célebre ganadería del EXMO. SR. DUQUE DE VERAGUAS, vecino de Madrid, con divisa encarnada y blanca, y seis de la acreditada de D. JUAN ANTONIO MAZPU LE, con divisa blanca, vecino también de Madrid.

serán lidiados por la siguiente cuadrilla MATADORES Ángel Pastor y José Ruiz (JOSEITO).

PICADORES. Manuel Martínez (Agujetas.) José Bayard (Badila.) Pedro Ortega. Cirilo Martín.

BANDERILLEROS Bernardo Ojeda. Joaquín Sanz (Punteret.) Santos López (Pulguita.) Cosme González. Pedro Soler. Joaquín Ríos (Alones) con obligación de dar la puntilla.

Los nombres, pelo y edad de los toros se anunciará oportunamente.

PRECIOS

Table with 2 columns: Item description and Price in Pesetas. Includes items like Palcos de Sombra, Id. de Sol, Delanteras de Balconcillo, etc.

DISPOSICIONES DE LA AUTORIDAD.

De orden de la Autoridad se prohíbe.—1.º Al que tenga asiento público colocarse en los de preferencia.—2.º Pasar de un tendido a otro.—3.º Pararse en las puertas.—4.º Arrojar objetos que perjudiquen á los lidiadores.—5.º Permanecer entre barrera y bajar á ella, hasta después que esté muerto y enganchado el último toro.

ADVERTENCIAS.

1.º En caso de que se inutilizare algún lidiador, no podrá exigirse que salga otro.—2.º Si se inutilizare algún toro durante la lidia, el público no tendrá derecho á reclamación alguna, ni la Empresa obligación de sustituirlo con otro.—3.º Una vez empezada la función, el público no podrá reclamar, si tuviera que suspenderse por lluvia ú otra circunstancia ajenas á la voluntad de la Empresa.—4.º Solo los niños de pecho están exceptuados de tomar entrada.—5.º Se usarán banderillas de fuego para los toros que no entren á vara.—6.º Para comodidad del público y con objeto además, de que su entrada y colocación dentro de la Plaza sea más fácil se pone en conocimiento que las puertas números 1, 2 y 3, están destinadas para las entradas de Sol; las que tienen los números 4, 6 y 9, para las Delanteras de Grada y entradas de Sombra; los números 5 y 7, para los Palcos sin distinción; y la número 8 para los asientos de Barrera y Balconcillos. Asimismo hace presente que los acomodadores y demás empleados usarán como distintivo una gorra con las iniciales P. T. á fin de que sean con más facilidad conocidos.—7.º Después de la salida al redondel del primer toro, se cerrarán las puertas números 1, 8 y 9, situadas en la planta baja, quedando las demás abiertas para la entrada del Público á Localidades, Gradas y Tendidos.

Los billetes se despacharán desde el día 17 inclusive, en la Plaza de la Constitución núm. 37 frente á la Fuente de las Tortugas y en la calle de Jaime II núm. 37 hasta el día de la corrida á las doce de la mañana y de esta hora en adelante en las ventanillas de la Plaza de Toros.

Las puertas de la Plaza se abrirán á las 2 de la tarde.—La corrida empezará á las cuatro.

NOTA. La cuarta corrida tendrá lugar el próximo Domingo 27 de Agosto.

Naipes.

Se venden en la calle de Palacio número 4, desde 3 céntimos á 4 rs. juego.

Fabricación

de los vinos.

Indicaciones generales que conviene seguir para el mejor acierto en la explotación de este importantísimo ramo de nuestra agricultura, escrito por un vinicultor práctico de las Baleares. Forma un librito de cuarenta páginas en octavo y se vende al ínfimo precio de dos reales ejemplar en todas las librerías.

PROSPECTO

DE premios para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de Diciembre de 1882.

Consta á de 50.000 billetes, al precio de 500 pesetas cada uno, divididos en décimos á 50 pesetas; distribuyéndose 18.250.000 pesetas en 7.500 premios, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Premios (number of prizes) and Pesetas (amount). Lists various prize categories and their corresponding values.

7.500 18.000

Palma 5 de Julio de 1882.—El Administrador, Eleuterio Quijada.

El día 25 del actual mes de Agosto debe tener lugar en el Juzgado de primera instancia del distrito de la Catedral, escribanía de D. Enrique Bonet, el remate de una casa con una pequeña cochera y porción de tierra, de cabida aproximada de media cuarterada, sita en el término municipal de Marratxí, punto llamado el Pont d'Inca, á tenor de las condiciones de la subasta obrantes en el expediente instruido al efecto.

Toros.

Modo de torear en la plaza, á pié y á caballo. Tauromáquia completa, puesta al alcance de todos; escrita conforme á los preceptos de Francisco Montes y de otros famosos lidiadores.

Véndese á un real en la librería de Rotger frente la Diputación Provincial.

Vidrieras.

Por un precio sumamente módico se venden unas para portal de tienda. En esta imprenta darán razon.

Atencion.

Sastrería nueva, calle del Sindicato n.º 54, antes Capellería, esquina á la de la Cuartera. En vista del gran éxito que ha tenido este establecimiento en las grandes liquidaciones de ropas hechas, acaba de recibir un inmenso surtido que se venderá con una verdadera economía; pruébenlo los señores parroquianos y se convencerán de la gran baratura de ropas que presentamos en beneficio del público.

No equivocarse, Sindicato 54.

NOTA. También se hacen prendas ó trajes llevando el género los parroquianos, á precios casi de balde y á la última perfección, tal como el último figurin.

Singer.

INTERESANTE.

La Compañía Fabril «Singer» de Nueva York, deseosa de corresponder al creciente favor que el público en general dispensa á sus inmejorables máquinas para coser «Singer» legítimas, ha ordenado á todas sus casas, que en lo sucesivo acompañen á las máquinas familia é intermedia, además de las 16 piezas que anteriormente se daban, 8 más, á saber:

- 3 dobladillos de diferentes anchos. 1 ribeteador de bieses. 1 pié para los mismos. 1 pieza para sobrecargar costuras. 1 acolchador. 1 marcador de pliegues.

Todos los modelos de nuestras máquinas á

10 reales semanales,

sin adelanto ni aumento alguno. Enseñanza y atenciones gratis á domicilio y sin límite. Sucursal en Palma. 4, JAIME II, NUM. 4.

DICCIONARI

mallorquí-Castella

Ordenat en vista de tots els qui s'han publicat fins es dia d'avuy, considerablement aumentat ab totes sas veus d'us modern y antic que no s troban en ningun d'ells: contenguent sas paraulas mes usuals de sa llengua catalana, valenciana y antiga llemosina: totes sas locals y particulars de sas illas de Menorca é Ivissa, sas de ciéncias, arts, oficis, professions comers, náutica, industria y agricultura; sas estrangeras adoptadas y sas de ss castella, admesas ensas conversaciones y literatura balear, a b sas respectivas definicions, acepcions, significat y correspondencia castellana.

A pesar de sa bondat de s'edició y dels grans gastos que ocasiona; y á fi de que se classe méns acomodada puga poseir un libre de tanta utilitat, es preu de cada entrega será tan sòls de 3 cuartillos de real en tota España.

PUNTS DE SUSCRIPCIO.

Palma.—A sa librería d' en Bartomeu Rotger, carrer de Palacio, núm. 4, devant sa Diputació provincial, ahont se dirigiran sas peticions y reclamacions.

RECIENTEMENTE RECIBIDO

DE INGLATERRA Y FRANCIA.

Cerveza inglesa, francesa y alemana, varios licores como crema de Moka, de Vainilla y de cacao, Chartreuse y licor de los padres Benedictinos, Champagne de varias marcas, Beauvaisine, Kumel de Rusia, Coñac de varias marcas, Vermouth de Noilly Prat y de Turin, Curazao, Piper mint de cet freres, una gran variedad de salsas inglesas, anchoas, salmon en aceite y fresco en conserva, sardinas de Nantes, jamones de York y otras clases, bizcochos ingleses, albaricoques cristalizados y glazados, vinagre inglés cristalizado, Foie gras diferentes marcas y tamaños, faisanes asados, lenguas de cerdo y ternera, pavo con lengua, langosta y langostines, ostras, huevecillos de baralao y caviar de Rusia, cajitas de lata de thé Pekoe olor ranjo y una infinidad de cosas que seria próljo enumerarlo y todo de legítima procedencia.

Esto se encontrará en el almacén de comestibles y chocolatería de Mulet, Miñonas, 5.

Gran Novedad.

En el almacén de música del señor Perrelló, se acaba de recibir la célebre Polka y marcha fúnebre del Perro Peco, y los célebres vales de la zarzuela la Tempestad de Chapi.

Pianos usados.

Se compran y cambian, Cármen 18, segundo. Armonium de 5 octavas á tono de orquesta por 400 rs.

PLAGUETAS

PARA RECIBOS DE INQUILINATOS. Se venden en la imprenta y librería de Rotger.

Ley electoral.

Publicada en la Gaceta de Madrid el día 30 de Diciembre de 1878. Véndese á dos reales en la imprenta de este periódico.

FRENSAS Y COPIADORES.

Las hay para vender en la imprenta de este periódico.

COMPANIA CATALANA DE VAPORES TRASATLANTICOS.

Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes para

PUERTO-RICO Y HABANA

DIRECTAMENTE.

Saldrá para dichos puntos el 15 de Setiembre el vapor

CASTILLA,

Admite carga y pasajeros. Los fletes y pasajes de esta á Barcelona y el trasbordo en dicho punto es de cuenta de la Compañía.

Se despacha en Palma, plaza Copiñas, 5, entresuelo.

COMPANIA INDUSTRIAL

Y MERCANTIL DE MALLORCA.

Se p eviene á los pocos Sres. accionistas que no han satisfecho el 4.º dividendo pasivo de las acciones que posean se sirvan efectuarlo á la mayor brevedad, á fin de evitar á esta Junta de Gobierno, el verse precisada á dar cumplimiento al art. 12 de los Estatutos porque se rige esta compañía.

Palma 11 Agosto de 1882.—El Administrador, José Rosich.

ESCUDO DE ARMAS REAL.

Bengalas y fuegos artificiales.

En la calle del Cármen, número 18 izquierda, se expenden Bengalas de diferentes colores para fiestas callejeras y plazas á 3 reales una.

También se encontrarán de todos colores para Techos y salones, sin mal olor á 5 reales una.

En dicha Sucursal y avisando con la debida anticipación, se confeccionarán toda clase de fuegos de artificio, tanto para fiesta de Pueblos como de Palma.

LA ALFOMBRERA.

La Junta de Gobierno de esta Sociedad convoca á la General ordinaria para el Domingo 27 de Agosto corriente á las 12 de su mañana en el local de Oficinas con objeto de dar cumplimiento á lo preceptuado en el art.º 28 de los Estatutos por que se rige.

Los Sres. accionistas que deseen asistir se servirán depositar sus títulos con la anticipación reglamentaria.—Palma 12 Agosto de 1882.—Por A. de la J. de G.—El Vocal Secretario, Gregorio Vicens.

Recaudadores

Expedientes y papeletas de apremios. Se venden en la imprenta de este periódico á precios baratísimos.

CARRUAJES FÚNEBRES DE PALMA.

NOTA de los cadáveres transportados ayer día 13 de Agosto de 1882.

Table with 5 columns: EN CARRUAJE DE, VARONES, MUJERES, TOTAL, Cantidad recaudada (Pts. and cts.). Shows data for different classes of funerals.

Palma 14 de Agosto de 1882.—El Empresario, Jaime Gibert.

MATADERO DE PALMA.

NOTA de las reses degolladas en este establecimiento el día 14 de Agosto de 1882.

Table with 5 columns: RESES, MACHOS, HEMBRAS, TOTALES, Recaudado por derecho (Pesetas and Cts.). Shows statistics for animal slaughter.

Palma 15 de Agosto de 1882.—El empresario.—P. O.—CAYETANO BONNIN.

PALMA.—Imp. de B. Rotger, San Pedro Nolasco, 7.