

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.
MAHON. Orfila.
IV.ZA. Cabot.

Sale todos los días excepto los
miercoles.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
En Mallorca 8 rs.
En Menorca ó Ibiza (fran-
co de porte 10 rs.
En los demas puntos del
Reino. id. id. 12 rs.
Cada número suelto . . . 1 r.

PALMA.—JUEVES 29 DE DICIEMBRE DE 1853.

ESPÍRITU DE LA PRENSA.

(De las Novedades.)

La gravedad suma de los sucesos de que Madrid ha sido teatro en los últimos días, no nos ha permitido volver los ojos á la cuestion de Oriente. Y verdaderamente aun hoy tememos que parezca el recuerdo importuno: tanto pesa sobre los ánimos la situacion que estamos atravesando. Pero de una parte no nos conviene por ahora tratar de la política interior; de otra parte, la cuestion de Oriente, de suyo interesante, va á medida que se prolonga, adquiriendo mayores títulos á la atencion de la Europa. Cada dia que pasa es una leccion mas, una probabilidad mas, un peligro ó una esperanza mas segun los sentimientos de simpatia ó antipatia con que la cuestion se contempla. No queremos dar entero crédito á las victorias que la prensa enemiga de la Rusia supone alcanzadas por los turcos en todas partes; ni dárselo tampoco á las enormísimas ventajas que por mar y tierra atribuyen á los rusos sus partes oficiales y los periódicos que les son aficionados. De unas y otras versiones rebajaremos cuanto sea justo, á fin de mirar las cosas imparcialmente y segun son en sí mismas.

Pero aun haciendo el exámen de los sucesos con tales condiciones, resulta claramente que la guerra se sostiene hasta ahora con igualdad. Esto es lo primero que debemos advertir por lo que tiene de inesperado. Las tropas turcas podrán no ser superiores, pero no son inferiores á las rusas: Omer-bajá es tan buen general como el mejor de los rusos; los turcos tienen capitanes y soldados capaces de disputarle la gloria de las batallas á los ejércitos del Czar. No es esto lo que la Europa creia: y he aqui ya un gran desengaño, una modificacion sobremadura importante en la cuenta de las probabilidades.

La opinion general era, que los ejércitos turcos no podrian resistir por un momento el empuje de los batallones del Czar; que presentarse estos en el campo de batalla, y arrastrar consigo la victoria, seria todo uno. Tanto lo habian pregonado los periódicos reaccionarios de Europa, tanto lo habia encarecido la fama, que aun los menos propensos á creer sus gritos dudábamos ya, y comenzábamos á reputar al ejército ruso por el mejor de la tierra. Ha llegado el trance de pelear, y no es eso cierto: Podrá la fortuna dárles la victoria á los rusos, como podria dársela á los turcos; pero es ya evidente que en su triunfo no hay nada seguro, nada necesario, como lo habria tratándose de dos ejércitos desiguales, como se suponian, el uno el mejor, el otro el peor de Europa.

Datos propios tenemos para juzgar de este modo, porque los oficiales españoles que han presenciado la batalla de Oltiniza, bastante imparciales son para no desfigurar los hechos. Es imposible negar de buena fe que en este punto ha habido un gran desengaño.

Y si los rusos no saben pelear sino de tantos á tantos, de igual á igual con los turcos, si no tienen sobre ellos superioridad alguna, se concibe la posibilidad de que el Czar humille á la Turquía; apoyada esta por las dos grandes potencias occidentales, ¿hay siquiera lucha posible?

Czar, una vez que ha visto que la Inglaterra y la Francia están de verdad resueltas á mantener la integridad del imperio otomano. El Czar sabe ya que no va de esta vez á Constantinopla. Verdad es que si ahora no va, es ya probable que no vaya nunca; pero no importa: el Czar retrocede, como tiene que retroceder ante lo imposible de la empresa.

Supongamos que fuese verdad que una escuadra turca hubiese sido destruida por una escuadra rusa, lo cual nos parece muy poco probable; supongamos que no sea cierto que los turcos están á punto de deshacer juntándose con los montañeses del Cáucaso cuanto ha labrado la Rusia durante un siglo á costa de mucha sangre y tesoros; supongamos todo lo que hoy parece mas ventajoso á la Rusia, ¿será por eso menos evidente la imposibilidad, ya manifiesta, de que los rusos se apoderen de Constantinopla?

Hubiera esto sido posible á tener una superioridad notoria, palpable, los rusos sobre los turcos; á poder arrollarlos por donde quiera sin dificultad alguna. Pero aun en el caso de una batalla ganada, ¿se puede aspirar á tan importante ventaja en un pais enemigo con generales hábiles y tropas numerosas al frente, superiores acaso en valor, iguales á lo que se ve en disciplina? ¿Y qué sucederia el dia que un cuerpo respetable anglo-frances desembarcase á formar el núcleo de los ejércitos turcos? No es extraño pues que el ruso que no conseguiria nada con ser mas ambicioso y mas atrevido.

Una cosa puede pretender aun, y es defender y conservar los principados danubianos que ha ocupado. Pero la Turquía está sobre aviso, y es lo mas probable que tambien frustrara prelecion semejante. La diplomacia, que anda explotando la prudencia forzosa del Czar y el natural deseo de paz de la Turquía se estrella contra un obstáculo que esta opone sabiamente. La Turquía no quiere oír hablar de paz mientras los rusos no evacuen los principados. Es lo justo, y ademas lo hábil: si la Turquía se obstina, la Rusia, que no puede marchar á Constantinopla, se volverá á encerrar en sus fronteras. No tiene otro camino.

Y quiere decir que entonces no habrán surgido las catástrofes que se temian de la guerra de Oriente; pero habrán surgido de ella saludables y oportunas lecciones, grandes escarmientos y grandes desengaños. La Europa habrá ganado mucho, muchísimo, en este caso: tanto como habrá perdido el Czar.

(Del Times.)

Las noticias del teatro de la guerra que hemos acogido con duda, han sido confirmadas por diversos conductos y por el diario oficial de la Francia. La guerra ha comenzado ya verdaderamente. Sobre la costa del Asia menor ha tenido lugar un choque naval, cuyo resultado ha sido la destruccion completa de una parte de la flota turca, y por la primera vez en la historia de la marina ha entrado en Sebastopol una escuadra rusa cargada con el botin de la victoria. La guerra, limitada hasta aqui á la ocupacion de los principados danubianos y á algunos encuentros parciales de los ejércitos enemigos, parece haber tomado en el mar Negro el carácter

potencias marítimas, precisamente sobre el elemento en que mas en aptitud están de hacerle frente.

Nosotros hemos creído deber sostener la causa de la paz, mientras que la paz ha sido compatible con el honor y la dignidad de la Inglaterra, y no sentimos haber estado adheridos hasta el último momento á la política que reclamaban los verdaderos intereses de la Inglaterra y del mundo civilizado. Pero no hemos disimulado jamás nuestra opinion de que los acontecimientos de Oriente podrian antes de mucho obligarnos á adoptar, en un caso dado, medidas mas decisivas, y aun mas de una vez hemos escitado á los gobiernos de Inglaterra y de Francia á tener dispuesto un plan de operaciones adaptado á esta eventualidad. Si las últimas noticias son exactas, y tales como se nos refieren, es llegado el momento de adoptar esta resolución.

Sin embargo, es de notar que aun están envueltos en una gran incertidumbre los detalles de este importante acontecimiento. Todos los boletines rusos parecen haber sido enviados de Odesa el 5 de diciembre, y haber pasado por Viena; es decir, que las noticias recibidas son noticias enteramente rusas. Por otra parte, se sabe de una manera positiva que dos dias antes del combate de Sinope las principales divisiones de la flota turca se hallaban ancladas en el Bósforo. El almirante Slade habia traído su división á muy contento de que en esta cruel estacion se hallasen anclados con seguridad en el puerto los navios de línea y las fragatas de la escuadra turca. Parece, por lo tanto, que la escuadra destruida por los rusos debe ser un convoy destinado con tropas y armas á algunos puntos de la costa de Asia, y la version mas probable es la de que los cruceros rusos hayan perseguido á este convoy en las aguas de Sinope.

Se ha dicho tambien que siendo Sinope un arsenal marítimo, es posible que algunos de los navios destruidos por los rusos hayan sido los que sirvieran de pontones en el puerto. Sinope es el mejor de los de la costa del Asia menor, y se halla situado á unas 200 millas del Bósforo, en la parte mas estrecha del mar Negro, á 42 leguas marítimas de Sebastopol. La ciudad está construida sobre el istmo de una península que se avanza en el Euxino y forma dos espaciosas radas. La del Sudeste es la que sirve á los turcos de estacion.

La ciudad, que es cuadrada, está flanqueada de torres, y protegida por una pequeña ciudadela: pero á pesar de su importancia, esta plaza ha sido siempre considerada como el punto mas vulnerable de todo el litoral del Norte del Asia menor. Las baterías de tierra parece que han sido insuficientes para responder al fuego de los navios rusos, y este hecho suministra una nueva prueba de la debilidad comparativa de las fortificaciones ordinarias respecto á la artillería marítima moderna.

Entre los fuertes turcos apenas hay uno capaz de apagar el fuego de un navio de línea. Sin embargo, despues de la destruccion de los doce buques turcos sin haber una sola presa en estado de ser llevada á Sebastopol, los rusos mismos no han podido entrar en el puerto sino con mucha dificultad. La destruccion de los

que habian causado admiracion á todo el mundo dejándose batir en tierra, acaban de aumentar esta admiracion con una hazaña sobre el mar. Es verdad que por su propia confesion tenian una gran superioridad de fuerza sobre los turcos, y que el comandante de estos, Osman-bey, no se ha rendido sino en el último extremo.

Asi, pues, aunque pueda quedar alguna duda sobre las circunstancias anteriores, el combate y la manera con que se ha librado este, no queda ninguna sobre sus consecuencias navales y políticas. El da á la marina rusa sobre el mar Negro una superioridad disputada hasta aqui por los turcos, y compromete á sus aliados marítimos á darle la proteccion por mar que ahora mas que nunca necesita.

Si la escuadra rusa ha encontrado un convoy destinado al ejército de Asia y lo ha perseguido en las aguas de Sinope, este acto, en el estado actual de la guerra entre las dos naciones, es justificable; pero si, como es tan probable, los navios de línea rusos han sido enviados de Sebastopol para cañonear, echar á fondo y destruir la escuadra turca, no en plena mar, ni sobre la costa de Circasia, sino al ancla y estacionada en sus propios puertos fortificados, entonces este acto del emperador de Rusia toca á los últimos límites de la guerra de agresion.

Este acto en efecto, destruye por su base las seguridades, con tanta insistencia se ha sostenido, aun despues de la declaracion de guerra de la Turquía, y sin la presencia en estos momentos, de las escuadras inglesa y francesa en la bahía de Beicos. El pensamiento que ha hecho dirigir este golpe contra Sinope, podria haber abrazado un ataque mas formidable contra el Bósforo y la capital. No se podia recurrir á una medida mas violenta y mas ofensiva y la importancia que le da la Rusia puede apreciarse por el principe Menschikoff, primer autor de estas calamidades, é instrumento de este nuevo ultraje; se ha apresurado á dirigirse de Odesa á San Petersburgo para llevar á los pies del czar la noticia de esta victoria.

El efecto que producirá este acontecimiento en Europa no debe ser menos grave. El destruye las esperanzas de pacificación que habiamos concebido, porque no podemos participar de la opinion de que este triunfo disminuiria el ardor ó las pretensiones de la Rusia. El impone tambien á las flotas aliadas deberes mas perentorios. Este golpe contra recursos navales de la Turquía, interrumpiendo sus comunicaciones con la Trebisonda y Batum, es muy perjudicial á su ejército de Asia, y todo se perderia si se permitiese que la dominacion del mar Negro pasase á manos del enemigo.

Al instante, pues, que se confirme esta noticia, el gobierno ingles y sus aliados tendran que tomar las medidas correspondientes á una situacion mas decisiva y mas importante que ninguna de las fases por que han pasado los negocios de Oriente. Esperamos vivamente que el gabinete se mostrará á la altura de las circunstancias, aunque apenas creemos que corresponda á los ministros de la corona tomar medidas decisivas en esta ocasion, toda vez que despues de un acto de guerra cometido contra un estado protegido por los pabellones de Francia y de Inglaterra, los embajadores y almirantes en Constantino-

Academia de Delft y Mr. Rijke, catedrático de física en la universidad de Leyde.

Señor ministro:

Por disposición de 23 de abril de 1850, número L. B., sección 5.ª, V. E. nos encargó de examinar un aparato inventado por M. Roulet para transformar en potable el agua del mar, rogándonos le participásemos después del examen el resultado de nuestro trabajo; de este resultado vamos á dar cuenta á V. E.

M. Roulet, como todos los que le han precedido en la investigación de este descubrimiento, obtiene el agua potable por vía de destilación; mas como el agua del mar destilada conserva siempre un sabor y olor desagradables, se halla, como alimento, privada de gases necesarios á la salud del hombre, y le faltan ciertas sales que algunos médicos consideran indispensables á su propiedad higiénica. M. Roulet ha dispuesto su aparato de manera que hace desaparecer estos inconvenientes por un solo medio, que produce el doble efecto de quitar al agua su olor y gusto y saturarla al propio tiempo de gases tomados de la atmósfera.

(Aquí la descripción del procedimiento.)

El agua producida en presencia nuestra puede igualarse sin contradicción en cuanto al gusto, olor, color y limpieza, á la mejor de nacimiento.

La cantidad de gases libres que contiene en disolución es: en un volumen de agua de 4000 centímetros cúbicos, de 29,2 centímetros á la temperatura de 0° centígrados, bajo una presión de 76 centímetros; esta cantidad es mayor que la que se hallaría en el agua común de nacimiento.

Respecto á las sustancias sólidas que se encontraban en disolución en el agua obtenida, no las hemos dado importancia: 1.º porque resultaron sustancias de igual naturaleza en el filtro; 2.º porque el inventor considera su presencia como insignificante en cuanto al mérito de su aparato é invención.

Habiéndonos parecido importante saber si el agua obtenida se hallaba suficientemente

saturada de ácido carbónico para disolver el carbonato de cal que había en el aparato de filtrar, la hemos hecho analizar en el laboratorio de química de la academia de Delft, análisis que ha dado los resulta los siguientes:

El agua procedente del aparato contenía:
 0,0167 por 100 de ácido carbónico
 0,0245 por 100 de cal
 0,0162 por 100 de ácido sulfúrico

Sulfato de cal.

De lo cual se sigue que M. Roulet ha logrado su objeto, que ha conseguido saturar su agua de la cantidad de gas necesaria para darle toda la ligereza requerida; que se la puede saturar de tanto carbonato de cal y sulfato de cal como contiene el agua común de nacimiento en Holanda, teniendo siempre cuidado de depositar en el filtro cantidad suficiente de aquellas sustancias.

En cuanto á sales, suponiendo lo que nos parece dudoso, que su presencia sea indispensable al agua destinada á servir de alimento, no creemos precisa esta condición respecto á la de provisión de los buques, pues que á bordo se acostumbra añadir agua del mar que contiene superabundantemente aquellas sales, al agua ordinaria que se emplea en la preparación de los alimentos.

El aparato que ha servido para los experimentos que hemos presenciado vaporiza cuatro litros de agua con un kilogramo de carbon de piedra, y produce cerca de 40 litros de agua en una media hora; M. Roulet nos hizo observar que al construir su aparato no se había propuesto mas que un solo objeto, el de probar por hechos patentes la posibilidad de producir agua buena y potable; que no había atendido ni á la cantidad de agua que había de producir, ni á los medios económicos de esta producción, reservándose tratar ulteriormente y con especial cuidado estas dos cuestiones; que nada sería mas fácil que construir la caldera con condiciones tales que se obtuviesen con un kilogramo de carbon ordinario ocho litros de agua potable, que además la cantidad de agua que se ha de producir con una cantidad determinada de carbon; que en fin, con bulla de superior

calidad se podrian obtener facilmente 49 litros de agua por kilogramo de este combustible.

Creemos tambien en efecto que M. Roulet obtendrá facilmente los resultados que indica, sirviéndose de un aparato mayor y mas completo, y empleando carbon de mediana calidad.

El aparato exige el cuidado de dos personas; la una que, no teniendo otra cosa que hacer sino mantener el fuego, podria al mismo tiempo servir de cocinero; la otra para hacer funcionar el aspirador se la podria suplir en los vapores con la máquina del buque.

Tales son en resumen los resultados de los experimentos que se han practicado.

El agua de mar puede ser trasformada en agua buena y potable.

El aparato requiere el cuidado de dos personas de las cuales una puede comodamente ejercer el oficio de cocinero.

Con el aparato que hemos visto funcionar en Scheveningue, el agua dulce que hay necesidad de embarcar seria reemplazada por 3/16 ó poco mas ó menos de 1/3 de su volumen en carbon y con mejor construccion de la caldera, por 5/32 ó cerca de 1/16.

La colocacion de la caldera no puede ofrecer serias dificultades.

En cuanto á nuestra apreciacion del mérito de la invencion diremos.

Que la idea de destilar el agua del mar y de filtrarla luego, no es nueva: se ha emitido, hace años, por uno de nuestros compatriotas. M. L. A. Van Meerten; pero lo que es completamente nuevo en el procedimiento de M. Roulet, es el purgar el agua del mar destilada de su olor desagradable y de saturarla al mismo tiempo, de la cantidad de gas necesario para hacerla potable y nutritiva.

La invencion es ingeniosa, completa, logra perfectamente su objeto, y M. Roulet por esto solo ha prestado un servicio importante á la navegacion.

Firmado. G. Simons P. L. Rijke.

Es copia conforme.
 El secretario general del ministerio de lo Interior. Firmado, G. Sebredér.

PALMA.
PUBLICACIONES OFICIALES.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE HACIENDA
PÚBLICA DE LAS BALEARES.

El sábado 31 del corriente á las once y media de la mañana se subastará en los estrados de esta administración un laud aprendido con géneros de contrabando en el puerto llamado los *Faraones* costa del Norte de esta Isla, por haber sido declarado de comiso. Lo que se participa al público para conocimiento de los licitadores. Palma 29 de diciembre de 1853.— Fernando Ferrer.

ALCALDIA DE PALMA.

Queda depositado un anillo, y un arete de oro últimamente encontrados como y tambien otras prendas de oro y plata que ya se ha anunciado varias veces y como no se haya presentado sus dueños sin duda por no tener noticia de ellos se anuncia nuevamente para que pueda llegar á conocimiento de las personas que las hayan estraviado. Palma 24 de diciembre de 1853.— José Antonio Togores.

CONSULADO DE FRANCIA
en las islas Baleares.

Habiendo el Sr. Cónsul de Francia recibido del ministerio de la guerra en Paris, por conducto del señor embajador en Madrid de S. M. el Emperador, un oficio relativo á la emigración á la Argelia de los extranjeros que solicitan concesiones de terrenos, se avisa á las personas que quieran aprovecharse de este beneficio como del pasaje gratuito á Argel que podrán tomar en esta cancillería conocimiento de las condiciones bajo las cuales serán otorgadas dichas concesiones. Palma 28 de diciembre de 1853.— El cónsul del consulado, I. Choussat.

BOLETIN COMERCIAL.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 28.

De Iviza en un dia falucho Soltero, de 27 ton., pat. Torres, con un pasag., sal y balija.

De Sevilla en 18 dias laud Carmen, de 55 ton., pat. Masot, con trigo y efectos.

De id. en id. javeque San José, de 36 toneladas pat. Alemany, con trigo y efectos.

De Sevilla y Cartagena en 5 dias laud San José, de 53 ton., pat. Masot, con trigo y efectos.

De Cartagena en 9 dias bergantin frances Industrie, de 92 ton., cap. Thimié, con un pasag., y plomo.

De Cardiff en 22 dias bergantin prusiano Herminé, de 150 ton., cap. Lechands, con un pasag., y carbon de piedra.

DESPACHADO.

Dia 28.

Para la Habana polacra Josefina, de 105 ton., cap. Salom, con frutos y efectos del pais.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del dia de mañana.

SAN SABINO, OBISPO Y MÁRTIR.

Publicados los edictos de Diocleciano y Maximiano contra los cristianos en el año del Señor 304 fueron presos San Sabino obispo de Asis y sus diaconos Marcelo y Exuperancio. En la prision y en los tribunales confesaron con valerosa constancia la fe de Jesucristo á presencia de los jueces, despreciando igualmente las amenazas y los alagos. Por lo que fueron azotados, apaleados, y despedazadas sus carnes con garfos de hierro, entre cuyos tormentos volaron sus almas al Señor, coronadas con la aureola del mas illustre martirio.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de S. Francisco de Asis continuan las cuarenta horas en honor del dulcísimo nombre de Jesús, con solemnes visperas: á las cinco y media de la tarde, se rezará la corona de la Virgen, oracion mental, la estacion y la reserva á las seis y media.

VARIACIONES ADMOSPÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	4 grad.	28 p. 4	80
12 del dia.	6	28 4	75
5 de la tarde.	6	28 4	75

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 7 hs. 24 m.

Pónese á las 4 p. 36 p.

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 14 ms. 44 s.

ANUNCIOS.

La Tutelar.

Se avisa á los suscritores que en poder del banquero de esta compañía se hallan los recibos de anualidades, pagaderos en 31 diciembre del corriente mes, esperando apresurarán á recoger y pagar sus respectivos recibos, alentados del extraordinario progreso que de cada dia se nota, llegando su capital á la sorprendente suma de sesenta y seis millones reales.

Se desea enagenar una na de todo lujo, sin estrenar. En esta imprenta darán razon.

Se vende un piano de seis octavas. También se alquilará. Darán razon en la calle de San Miguel, manzana 136, número 13.

IMPRENTA BALEAR,

calle de San Francisco,

número 50, Palma.

Se suscribe á la BIBLIOTECA DE GASPAR Y ROIG.

En su seccion histórica va á publicarse la **HISTORIA UNIVERSAL,** POR **CÉSAR CANTÚ.**

He aqui como anuncian los editores esta publicacion:

Durante la publicacion de la *Historia de España*, prometimos una verdadera version de la *Historia Universal de Cesar Cantú*, que tan repetidas veces se nos ha reclamado. Faltando solamente tres entregas para terminarse la primera, nos hallamos en el caso de cumplir nuestra promesa.

En su consecuencia con la última entrega de la *Historia de España* repartiremos la primera de la *Historia Universal* junto con el prospecto.

El nombre del autor nos dispensa de hacer elogios acerca del desempeño de la obra y la version española está á cargo de un distinguido literato.

En cuanto á la parte editorial, creemos que sorprenderán agradablemente á los suscritores y al público, las mejoras considerables que vamos á introducir.

Historia Universal

Desde los tiempos mas remotos hasta nuestros dias.

ESCRITA

POR DON SALVADOR COSTANZO,

historias parciales de todas las naciones. Historias especiales, de religion, de literatura, de ciencias, artes, etc. formando una biblioteca histórica completa. Ilustradas con láminas, retratos y mapas aparte del testo y escritas en castella, no ó traducidas de otros idiomas por los varones mas autorizados de nuestra republica literaria.

Esta publicacion formará parte de la *Biblioteca Española* incorporándose en la primera seccion de esta; y por consiguiente se repartirá por entregas ó por tomos á eleccion del suscriptor, al precio un real y medio la entrega en pro-

vincia, remitiéndose por el correo franco el porte. — Los tomos se pagan segun el número de entregas que tienen. — Enviando las obras en tomos á provincia por los ordinarios, el precio es un real y cuartillo la entrega en vez de real y medio. — Cada entrega contendrá de 16 á 32 páginas en cuarto mayor á dos columnas, edicion clara, limpia y correcta, en buen papel y tipos modernos. — Asi las entregas como los tomos se repartirán encuadernados á la rústica con su correspondiente cubierta. — Los cuadros cronológicos, mapas, retratos y láminas se darán aparte del testo sin aumento de precio.

PRACTICA DE LA ARITMETICA,

Coleccion de mas de 160 problemas

con sus soluciones.

Arreglada,

Por D. F. B. J. y D. Gabriel Vila y Zazon.

Bases de publicacion. La obra constará de dos tomos en 8.º prolongado, que contendrán mas de 600 páginas.

El precio de suscripcion por toda la obra, recibiendo en casa de nuestros comisionados en las capitales de provincia, es el de 26 rs. vellon, que deberan pagarse al tiempo de recibir el primer tomo.

Se halla de venta un ejemplar de lance de la obra

Panorama universal.

Comprende EUROPA, Francia 3 tomos, Bélgica y Holanda, Suiza y Tirol, Alemania 2 tomos, Estados de la Confederacion Germánica, Dinamarca, Suecia y Noruega, Inglaterra 4 tomos, Italia, Malta, Cerdeña, Ciudades Anseáticas, Rusia, Polonia, Turquía.

ASIA, Tierra Santa, Armenia, Persia, India, Patagonia é Islas del Océano, China.

AMERICA, Mejico, Chile, Estados-Unidos.

Se venderá en junto ó por tomos.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS, Calle de San Francisco, número 50.