

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
 Tienda de D. D. Orfila.
 de D. N. Fábregas.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suscito ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores 4 8 uzars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Corona:

VAPORES MERCANTES ESPAÑOLES.--Segun unos curiosos datos publicados por un colega acerca del estado de la marina mercante española de vapor, existian en primero de marzo último matriculados en las distintas provincias arítmicas de la península é islas adyacentes, 115 buques de vapor; la mitad próximamente de hélice, y la otra mitad de ruedas; midiendo en conjunto 32,005 ½ toneladas, con 11,016 ejallos.

Estos buques se hallaban matriculados del modo siguiente: Barcelona 32, Sevilla 18, Cádiz 18, Bilbao 15, Valencia 7, Santander 6, Mallorca 6, Cartagena 5, Gijón 3, Coruña 2, Ferrol 1, Málaga 1, Vigo 1.

De estos buques (manejados por 180 maquinistas, de ellos 44 españoles y los demás extranjeros, en su mayor parte ingleses), 26 se dedican á la navegacion de altura, 69 al cabotaje, 13 á la limpia y tráfico de puertos, ó están desarmados ó en carena y no es de recreo; 18 son de madera y 97 de hierro; 19 de construccion española, entre ellos 4 de hierro; 84 adquiridos en Inglaterra y en Francia, 2 en Alemania y 1 en el Norte de América.

Existian además en la misma época de primero de marzo último, matriculados en las distintas provincias y distritos marítimos que comprende el apostadero de la Habana, 41 buques de vapor, casi en su totalidad de ruedas, midiendo en conjunto 9,825 toneladas con 4,100 caballos.

De estos buques 4 se dedican á la navegacion de altura, 18 al cabotaje,

18 al tráfico de los puertos, y 1 está desarmado; de ellos, son de madera 38 y de hierro 3; 9 de construccion española y el resto de los Estados Unidos, y están manejados por 56 maquinistas, 30 españoles y 26 extranjeros, casi todos ingleses y anglo-americanos.

Existen igualmente en Filipinas matriculados 5 buques de vapor, *Filipino, Isabel II, Progreso, Portavaga y Esperanza*, dedicados al cabotaje en aquel hermoso archipiélago, todos contruidos en el país, y menores de 100 toneladas, midiendo en conjunto 190 con la fuerza de 195 caballos,

Finalmente, constituyen en su totalidad, nuestra marina mercante de vapor, 161 buques con 42,020 y media toneladas y 15,311 caballos (1).

—Escriben de Cete con fecha 25:

«Esta noche estalló una terrible tempestad en el golfo de Lion, y sus resultados fueron mas funestos por cuanto se declaró de noche con la rapidez del rayo. A las seis de la tarde empezó á silbar un furioso viento S. E., creciendo en intensidad durante toda la noche acompañado de fuertes truenos y un espantoso aguacero. El furioso estado de la mar hacia prever siniestros que, por desgracia, se han realizado.

A las siete, el *Fortuna*, buque noruego de unas 700 toneladas, capitán Bang, con cargamento de sal y vinos, y que salió la vispera con viento N., vióse obligado á volver á nuestro puerto despues de una noche tempestuosa y con cinco pies de agua en su bodega. Se encontraba ya en el paso del Oeste cuando las oleadas le impidie-

(1) En la anterior relacion no vemos incluidos los de Menorca.

ron gobernar, viéndose obligado á tirar el ancora; pero el ancora faltó y el mar arrojó á la ensenada, que se encuentra debajo del fuerte Saint Pierre, bastando diez minutos para quedar completamente destruido. De 15 tripulantes solo cuatro lograron salvarse.

En el número de los muertos se encuentra el capitán y su hijo, así como tambien un hijo del armador. Parece que dos de los marineros de nuestro puerto que se lanzaron denodadamente en socorro de los naufragos, están gravemente heridos.

—En Montpellier el huracan fue acompañado de fenómenos meteorológicos que esplican su violencia, un ejemplo, sin semejante en esta época del año.

Desde el domingo el N. E. arremolinó negras nubes sobre la ciudad que se resolvieron lentamente en lluvia helada, que no era otra cosa que nieve derretida. El lunes el tiempo cambió bruscamente. El viento de mar disminuyó la temperatura, estableció una contra-corriente atmosférica y las nubes chocaron con una violencia formidable, estallando la tempestad con una furia digna de las regiones tropicales; el siniestro resplandor de los relámpagos hacia mas terrible la escena.

Al llegar el dia se pudieron conocer los destrozos considerables causados por el huracan; los comerciantes sufrieron pérdidas de consideracion.

El curioso fenómeno conocido con el nombre de rayo estereoidal se manifestó en un aposento. En forma de una esfera inflamada de la magnitud de una bala de a ocho, el fluido eléctrico apareció de repente en un cuarto al que dió vuelta dos ó tres veces,

desapareciendo luego sin dejar otro vestigio de su tránsito que la caída de un cuadro de madera. La persona que ocupaba la cama de aquella estancia no experimentó otra molestia que la sensación momentánea producida en los ojos por el brillo del incandescente meteoro.

El mar, agitado por tan espantoso temporal, ha invadido la vía férrea de Cette á Frontignan en una longitud de 300 metros. Los trenes de noche han podido llegar á Montpellier, mas no así el que sale de Cette á las cinco y media de la mañana. A unos 3 kilómetros de la estación, los rails, descalzados por las olas cedieron al pasar la locomotora que descarriló y se tumbó al lado de la vía debiéndose á esta circunstancia el que no tengamos que deplorar desgracias personales.»

— De la Crónica:

Los inviernos en Nueva-York y en la generalidad del Norte suelen ser tan prolongados como rigurosos, y el público recuerda todavía los memorables días 11, 12 y 13 de enero de 1859, en que el termómetro bajó á 39 grados bajo cero; pero por regla general suelen presentarse paulatinamente y nunca dejan sentirse en toda su fuerza hasta fines de diciembre. Parece, sin embargo, que este año va á ser una escepcion de la regla, pues el invierno se ha presentado antes de sazón y de un modo inusitado.

Los síntomas precursores del invierno se habian dejado sentir hace ya mas de un mes, y en el norte del Estado de Nueva-York y en algunos de la Nueva Inglaterra habia caído la nieve en abundancia desde mediados de octubre.

El jueves, 6 de noviembre, estuvo la temperatura bastante templada durante la mayor parte del día, pero desde las cuatro de la tarde principió á enfriarse gradualmente y á las diez de la noche marcaba el termómetro un grado bajo cero. A las tres de la mañana del viernes principió á caer la primera nieve, que se derretia acto continuo; pero á medida que avanzó el día, aumentó el frío y la nieve principió á cuajar, de modo que á las ocho de la mañana habia ya mas de una pulgada. A las 9 se declaró la tempestad en toda su violencia, y la nieve caía tan espesa que á la distancia de cincuenta pasos no se distinguía na-

da absolutamente. El viento que soplabá con inaudita violencia, tan pronto del Nordeste como del Norte y el Noroeste, aumentaba lo desagradable de la situación, y á las cinco de la tarde se veían las calles cubiertas con una capa de nieve de seis pulgadas de espesor.

Desde esa hora hasta las diez de la noche siguió aumentando el frío y la nieve se convirtió en nevisca ó gránizo menudo que, congelándose á medida que caía, puso las calles intransitables por lo resbaladizo del piso. El agua que corría por las canales se congeló también formando gruesos y largos carámbanos de hielo como en lo mas riguroso del invierno. El termómetro marcó durante el día los siguientes grados:

A las 7 de la mañana 4° bajo cero; á las 12 del día, 2° bajo cero; á las 5 de la tarde, 6° bajo cero; á las 10 de la noche, 9° bajo cero.

Por los despachos telegráficos recibidos el sábado se viene en conocimiento de que la tormenta se ha extendido desde Boston hasta mas abajo de Washington y hasta una gran distancia mar adentro, y hoy sabemos que se han perdido una multitud de buques. El vapor *Scotia* de la mala real inglesa, que llegó á la vista de este puerto en la noche del jueves, no pudo entrar hasta cerca del mediodía del sábado.

Lo recio del vendabal, lo espeso de la niebla y la nieve y lo encrespado de las olas interrumpieron durante el día del viernes las comunicaciones con Brooklyn, Nueva Jersey y otros puntos inmediatos de la ciudad.

Durante el día del sábado cedió al- guo tanto la tormenta y la nieve, pero á las nueve de la noche principió nuevamente á nevar, siguiendo sin interrupcion hasta cerca de las tres de la tarde de ayer, en que aclaró la atmósfera, presentando señales de un tiempo mas agradable. El frío tampoco es tan intenso hoy como el viernes y el sábado.

Aun cuando en 1848 y 1853 cayó la primera nieve el día 7 de noviembre, es decir, en igual fecha que este año, hace mas de un siglo que no se habia conocido una tempestad tan violenta y prolongada como la del viernes.»

— Del Appeal de Granada:

«Hace pocos días que el navío in-

glés *Reinaldo*, llegó hasta el extremo de la calle de Canal en Nueva Orleans, y su comandante exigió de las autoridades la entrega de James Syme, súbdito inglés, confinado en el fuerte Pickens, y además una indemnización de 100,000 pfs. El general Butler pidió se le diesen diez días de término para consultar á las autoridades de Washington, lo cual le fué concedido.

Butler ha publicado una orden por la cual se prohíbe el pago de toda deuda contraída con personas que no hayan prestado juramento de fidelidad.»

— La sublevación de los indios de Minnesota ha terminado de una manera desastrosa para ellos mismos. Perseguidos incesantemente por el paisanaje, por las milicias voluntarias y por la tropa de línea que guarnecía los fuertes de las fronteras, fueron derrotados sucesivamente en varios encuentros, acorralados y hechos prisioneros en número de unos 300. La comisión militar establecida en la agencia inferior de la tribu Sioux formó inmediatamente el competente sumario, terminado el cual celebró un consejo de guerra extraordinario que sentenció á la pena de horca á todos los prisioneros convictos de haber tomado parte en los horribles asesinatos cometidos allí poco tiempo ha. Como toda la población del Estado de Minnesota ha aplaudido la sentencia del consejo de guerra, es probable que no se haga esperar mucho la ejecución de los criminales, cuya vida depende solo de la decisión de las autoridades de Washington.

Por el estado oficial que acaba de publicar el inspector general del cuerpo de sanidad militar, aparece que el ejército del Norte tiene 56,000 enfermos y heridos en los hospitales generales y 35,000 en las enfermerías de los cuerpos, lo que hace un total de 91,000 bajas por solo este concepto.

— En Filadelfia se construyen actualmente para el gobierno dos buques blindados, iguales al *Monitor*. Uno de ellos, el *Sangamon*, debe haber sido ya botado al agua; el otro estará listo dentro de pocas semanas. Estos buques están cubiertos de una armadura que los protege contra toda clase de proyectiles, y, según se dice, es imposible echarlos á pique. Sus dimensiones son: 200 piés de eslora,

47 de manga y 11 $\frac{1}{2}$ de puntal.

—De *La Correspondencia*:

Decíase en París el 17, con referencia á despachos de Madrid, que la cuestión marítima, á propósito de la isla de Cuba iba á recibir nuevo impulso y que el gobierno español había determinado aprovechar la ocasión de un nuevo despacho dirigido al departamento de marina por M. Seward, secretario de Estado en Nueva-York, para reclamar el límite de seis millas de jurisdicción mas allá de las costas españolas, límite que España quisiera establecer como principio para todas las naciones marítimas.

—Para acallar los rumores de trastornos y de atentados contra la vida del emperador, que circulaban por París, alarmando la opinión pública y que reconocían por única causa la de no haberse inaugurado el boulevard del príncipe Eugenio en el día anunciado, el *Monitor* publica una nota diciendo que dicha inauguración tendrá lugar el 7 de diciembre con asistencia del emperador.

—Prosiguen las negociaciones en Austria para resolver la cuestión húngara. Ha llamado la atención un artículo recientemente inserto en la *Gazette du Danube*, que se considera órgano del gabinete de Viena, en el cual se da á entender claramente que el gobierno no rehusaría el hacer algunos cambios en la Constitución de febrero, siempre que la Dieta húngara, por su parte, introdujese en las leyes de 1848 las modificaciones exigidas por el interés general del imperio.

—Las abundantes lluvias han producido en muchos puntos estragos considerables. En las costas de Italia los ríos desbordados han causado daños de mucha consideración. En la Argelia tienen que deplorar sensibles desgracias. Una tribu que estaba acampada al pié de una montaña, al frente de dos torrentes, se vió inundada á media noche por las aguas que aquellos conducían, arrebatándoles las tiendas. Perecieron ahogadas quince personas y el ganado fué arrebatado por las corrientes. En Nemours, en la misma Argelia, las aguas han socavado de tal modo las calles, que corre peligro los edificios.

—En la rada de Girgenti han naufragado cinco buques: dos ingleses, dos italianos y uno francés. Las tripulaciones lograron salvarse.

—Un periódico agrícola recomienda á los labradores las ventajas que pueden obtener dedicando aquellos terrenos que menos produzcan al cultivo de la pita. Esta planta, cuyos filamentos se tienen en mucha estima para varias fabricaciones de tejidos, papel, cuerdas, etc., etc., cuesta muy poco de plantar, y segun los cálculos mas bajos del articulista, cada fanega de tierra que se dedica á su explotación produciría 400 rs. al año, no pasando de 160 el importe de los gastos del cultivo.

—Mr. Peters, director del Observatorio de Hamilton College en Clinton, ha descubierto un nuevo planeta que llevará el núm. 75. Se vió por vez primera el 22 de setiembre como una estrella de 11^a magnitud.

MAHON 4 DE DICIEMBRE.

Efemerides.

1464.

Llega á Barcelona Ramon Zacosta, gran maestro de Rodas.

1683.

Sobieski derrota á los turcos cerca de Tilgrotin.

El Sr. Comandante Militar de Marina de esta Provincia nos ha remitido para su insercion el siguiente

AVISO A LOS NAVEGANTES.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Segun noticia recibida del Comandante general del Apostadero de la Habana, por conducto del Ministerio de Marina, deben haberse encendido el 10 de Octubre último, los faros recientemente construidos que se expresan á continuacion.

ISLA DE CUBA, — COSTA NORTE.

Faro de Cayo de Bahía de Cádiz.

Está situado 420 brazas de la playa en una meseta de pendientes suaves, hácia el extremo NE. del Cayo.

Aparato catadióptrico de primer orden. Luz fija, blanca, variada con destellos cada un minuto.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 24 millas.

Lat. 23° 12' 24" N. } Segun recientes observacs.
Long. 74 17 2 O. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar 53,70 méetros.

Idem sobre el terreno 48,70 id.

La torre es de hierro, de forma piramidal y de 44 méetros de altura; está construida sobre una base de sillería de 3 méetros de elevacion, y adosada á ella se hallan dos casas que sirven de almacen y habitacion de los torreros, las cuales se elevan 6,5 méetros sobre el terreno, y corren precisamente ONO.—ESE.

Todo el edificio está pintado de blanco.

Faro de Cayo Cruz del Padre.

Está situado sobre el arrecife que rodea al Cayo, 7 cables escasos al N. 54° E. del mismo.

Aparato dióptrico de cuarto orden.

Luz fija, de color natural.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 40 millas.

Latitud 25° 17' 7" N.

Longitud 74 41 56 O. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 43 méetros.

El edificio se levanta desde el centro de una isleta artificial de base cuadrada con 49 méetros de lado, que sobresale 2,68 méetros del nivel medio del mar.

Las habitaciones de los torreros se elevan 4,5 méetros sobre la plataforma de la isleta, y la torre que está unida á ellas sobresale 7,4 méetros de las mismas.

Todo el edificio está circuido de un pretil de 0,80 méetros de altura, y las habitaciones están cubiertas por una azotea rodeada de un ático. La torre es ligeramente cónica y de color blanco, y cerca de ella se sondan 5 $\frac{1}{2}$ piés de agua á media marea.

El frente de todo el edificio lo forma un pórtico sobre pilastras que tiene 14'85 méetros de longitud de NE. á SO.

Luz de Puerto en Cayo Diana.

Está situado en la parte O. del mencionado Cayo, dentro de la bahía de Cárdenas, el cual dista 5 millas de la poblacion de este nombre.

Aparato dióptrico de sexto orden.

Luz fija, de color natural.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 7 millas.

Latitud 23° 9' 56" N.

Longitud 74 54 43 O. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar 13,53 méetros.

Idem sobre el terreno 12,90 id.

El aparato de iluminacion está suspendido de una percha pintada de blanco, que sobresale 8 méetros de la azotea de la casa de los torreros. Esta es de madera pintada de blanco, construida sobre pilotes y elevada 6 méetros sobre el terreno.

Madrid 4 de Noviembre de 1862. — Francisco Chacon.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Santa Barbara virgen y mártir.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

SANTO DE MAÑANA.

San Sabas abad y San Pedro Crisólogo obispo y doctor.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 7 horas y 5 ms.—Pónese á las 4 h. y 36 ms.

LUNA.—Sale á las 3 h. 21 ms. de la T.—Se pone á las 5 h. y 18 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de diciembre de 1862.

Servicio para el 4.

Gefe de día: D. Melchor Llauder y Freixas, teniente coronel primer gefe del primer Batallón Fijo de Artillería. — Para da, Zaragoza y Granada. — Hospital y provisiones, Granada. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Juan Perea y Jauregui.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.**ENTRADAS.**

De Valencia y Palma en 12 días, laud esp. Caballo, de 22 t., pat. Diego Llabias con 4 trip., 1 pas., arroz y efectos.

De Alicante en 50 horas, goleta esp. Fortna, de 39 t., cap. D. Juan Triay con 6 trip., trigo y otros efectos.

De Sunderland en 20 días, bergantín inglés Lebanon, de 225 t., cap. W. Hutchinson con 8 trip. y carbon de piedra.

BUQUES DESPACHADOS

Para Alcudia, laud esp. S. Victoriano, de 27 t., pat. Sebastian Ferrer con 6 trip., 1 pas. y lastre.

Para Alcudia, laud esp. S. José, de 18 t., pat. Bartolomé Mir, con 4 trip., 5 pas. y 200 qq. boniatos.

ANUNCIOS.

El sábado próximo día 6 de Diciembre entrante á las 12 de la mañana, se rematarán por vía de venta en la Plaza de la Constitución de esta Ciudad, siendo suficiente la postura, una casa situada en la calle de San Cristóbal de Ciudadela, y una viña dividida en diferentes cercados de dos cuarteras y cuatro barcillas sembrado sita en el camino de Alguyarens del término de dicha Ciudadela, procedentes ambas fincas de la herencia de D. Simon Saura y Squella, á tenor del pliego de condiciones que obra en manos del pregonero público y en el despacho del notario D. Jaime Villalonga donde podrán inspeccionarse los documentos de propiedad.

No habiendo producido remate la subasta verificada el día 20 de Noviembre próximo pasado para la venta de una casa sita en esta ciudad, calle de S. Luis Gonzaga y señalada con el n.º 9 perteneciente á la herencia de D. Pedro Antonio Preto y Olive, se subastará dicha finca de nuevo el día once del corriente en la Plaza de la Constitución y se rematará á favor del postor mas ventajoso,

siempre que la postura sea competente á juicio de los vendedores.

EN VENTA.

Lo está la casa número 1 y 3 de la calle del Castillo. La persona que desee adquirirla podrá avistarse con su dueño que vive en la misma.

También se cambiaría con otra de menos precio.

En el cuartel de la Esplanada, almacén de vestuario del Regimiento infantería de Granada número 34, hay para vender doce juegos de ollas de hierro deterioradas; la persona que le convenga adquirirlas se presentará en el indicado panto.

A 5 Rs. vn. EL PORRON**EL ACEITE MINERAL SCHISTE SUPERIOR**

del gran depósito de los Sres. Buxó, hermanos, calle plaza del Oli n.º 12 BARCELONA.

Lo espnde en esta ciudad D. Domingo Orfila, calle del Arraval n.º 1.

FIGURAS DE BARRO.

Para formar los pesebres ó nacimientos de Ntro. Sr.

En la tienda de D. Domingo Orfila, Arraval n.º 1 se acaba de recibir una completa coleccion de todas clases y tamaños. También se ha recibido una coleccion de Santos.

CALENDARIO Y ALMANAQUE

Religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía, para las islas Baleares

MALLORCA, MENORCA**É IBIZA.**

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1863,

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado con 18 grabados que representan varios objetos.

Véndese á SEIS cuartos en la tienda librería de Orfila, Arraval n.º 1.

CONFITERÍA ORIENTAL,**JUAN B. VISA.**

Confitero de Cámara de S. M.

Este establecimiento, que desde su apertura, se ha tenido siempre como modelo

en su ramo, por las novedades que ha presentado, queda desde hoy abierto para todas las personas que gusten honrarlo con su visita, en donde verán un magnífico y fabuloso panorama de objetos de París y Alemania que se acoban de recibir, todos de un gusto tan especial, que se promete su dueño que no podrán menos de causar una sensación agradable, á cuantas personas de gusto pasen á verlo para convenirse de la verdad de su anuncio. Dichos objetos, son todos propios para llenar de dulces, y para hacer regalos, y muchos de ellos para hermosear el tocador de las señoras: los hay de madera, de carton, de carey, de marfil, de nacar, de metal, de cristal, etc. etc.; á mas hay un inmenso surtido de figuras, boqués de flores artificiales de azúcar y de tela, y mil juguetes para muchachos.

DULCES Y TURRONES.

Se están preparando para las próximas Pascuas, no solamente los que ha presentado hasta hoy, si que también muchos otros de modernos de los que se ha procurado recetas tanto españolas como francesas en el viaje que acaba de hacer, y que por no ser prólijo omito hacer relación de las clases, estando convenido de que sus favorecedores quedarán enteramente complacidos.

PLAZA DEL CÁRMEN, N.º 8.

Acaba de recibir un gran surtido de esteras de color de todas clases á precios cómodos.

NODRIZA.

Una de 25 años, primeriza, desea hallar criatura para amamantar en su propia casa.

Informarán en Villa Carlos, detrás de la Iglesia en casa de Miguel Llompert.

BAILES.

Desde hoy hasta el domingo próximo 7 del actual queda abierto en el despacho del teatro un abono de localidades para todos los bailes públicos de máscara que deben darse en la sala de dicho teatro, empezando el sábado 6 del corriente y concluyendo en el último día de carnaval.

PRECIOS.

Palco de plata . . . 144 rs. vn.

Idem de primera fila . . . 180 „

Id. de segunda id. . . 144 „

Id. de tercera id. . . 90 „

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,

JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 21.