

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Tienda de D. D. Orfila. Id. de D. N. Fábregas.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mara. por línea.

Los no suscritores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia:

En sentencia de 14 del corriente ha establecido como jurisprudencia el Supremo tribunal de Justicia que la prohibicion á la mujer casada de celebrar contratos sin licencia de su marido no puede encenderse en sus defectos á el de que, si aquella hubiese prestado una cantidad, no esté obligado el que la recibió á satisfacerla, porque no tiene este derecho para utilizarla en su favor, y se ha establecido para diferente fin y objeto; y que no basta citar genéricamente leyes, principios y doctrinas admitidas por la jurisprudencia de los tribunales, sino que ha de verificarse precisa y determinadamente con relacion á los puntos de derecho que se hayan controvertido en el pleito, porque solo así puede declararse su verdadera inteligencia.

Parece que se ha dispuesto de real orden que cesen todos los jefes y oficiales que en clase de agregados están en el colegio militar de Toledo, y en las direcciones generales de infantería para fin del mes actual.

El 27 de octubre último salió de Cartagena un tren con tropas que se dirigian á Murcia y Orihuela. Las lluvias del dia anterior y de aquel causaron destrozos en la via; y en el término de Pacheco, hacienda propia de D. Domingo Fernandez Costa, era tal el estrago que si el tren hubiera avanzado 20 metros mas se hubiera destruido completamente: observando esto Victor Carrillo y su muger Josefa Castillo habitantes en una casita á 20 metros de la via, salieron inmediatamente y deseando avisar á los viajeros

del peligro que corrían, tuvieron la ocurrencia de colocar varios pañuelos á la estremidad de unos palos con los cuales hicieron señales repetidas de alto el tren, y lograron que este se detuviese. Los viajeros le dejaron y llegaron á pié á Orihuela y vuelto el tren á Cartagena, no pudo pasar del sitio llamado Almajar. Los jefes, oficiales, soldados y cuantas personas iban en los coches elogiaron cual se merece la noble conducta de aquellos buenos aldeanos á los cuales eran deudores de su existencia.

Las dos compañías de obreros que estaban destinadas á Ceuta han recibido orden de marchar inmediatamente á Melilla para levantar nuevamente el torreón fabricado á orillas del rio Oro, en 1859 y 1860 que ha sido destruido por una inundacion.

Han sido propuestos para segundos comandantes cuatro capitanes de infantería: tres por el turno de antigüedad y uno por el de eleccion. Todos cuentan en su actual empleo la de 21 de agosto de 1843, y todavía quedan mas de 70 de la misma fecha.

Los buques surtos en el puerto de Nápoles han experimentado grandes averías á consecuencia de los últimos temporales.

Los periódicos austriacos hablan de una nota que ha pasado el general Durando al representante de Prusia en Turin, encargado de los intereses austriacos, quejándose del conflicto que ha sobrevenido en las orillas del Pó, entre soldados piamonteses y austriacos. Los mismos diarios aseguran que es el gobierno austriaco quien piensa reclamar, y que el conde de Rechberg ha mandado se le remita una relacion exacta del suceso, á fin de

mandar la nota necesaria cuando esté averiguada la falta cometida por la patrulla piamontesa. Se piensa en establecer señales para deslindar las fronteras y evitar los conflictos de esta clase.

Dicese que Prusia acepta la candidatura del príncipe de Leuchtemberg para el trono de Grecia y que si á pesar del tratado de 1832 el pueblo griego se declara en favor de la misma Francia, Prusia y Rusia se pronunciarán en favor del derecho de la soberanía nacional.

El resultado de la emancipacion de los siervos en Rusia ha sido completo en cuanto al progreso moral que va introduciendo en el carácter ruso. En todas partes se fundan escuelas, de modo que en la provincia de Tula, donde no habia antes sino un corto número, se cuentan hoy por centenares.

Creyóse en un principio, que los siervos emancipados no querian cultivar mas que las porciones de tierra necesarias para su subsistencia. Así fué en su origen, pero hoy han cambiado mucho las cosas y se forma una clase de verdaderos arrendatarios que se han convenido con sus señores pagando, bien un censo en dinero, bien llevando las tierras á medias de productos.

En Polonia hay muchos siervos que han rescatado los terrenos que se les habían cedido, con sus propios recursos. Se disipan los temores de revueltas entre los propietarios y los siervos emancipados van estableciéndose las mejores relaciones. Se han creado unos nuevos magistrados, llamados árbitros de conciliacion, encargados de resolver las dificultades que se presentan.

cultades que suelen surgir entre los siervos y sus antiguos señores, y no encuentran obstáculos para aplicar las leyes de reforma.

— Las continuas revistas que está pasando Victor Manuel al ejército italiano en distintas ciudades, indican, á juicio de un corresponsal, que para la primavera próxima se prepara una empresa belicosa.

— Una correspondencia de Veracruz dice que están llegando continuamente fuerzas francesas, que son trasportadas al interior inmediatamente, á fin de evitar la especie de contagio que reina en esta población, pues no hay familia que deje de tener uno ó mas enfermos.

El movimiento mercantil de Veracruz es cada dia mas insignificante: no hay transacciones de ninguna clase: los franceses llevan cuanto necesitan, y con ellos se halla concentrada toda la actividad de este puerto.

Los males de la presente guerra, dice una carta de Veracruz, se hacen sentir mucho en el país, y puede decirse que ya el hambre toca á las puertas de estos habitantes.

— El 12 salió de Veracruz para la Soledad un convoy francés yendo por el camino de hierro hasta la Tejería. Dicese que en el empalme de esta vía con la de Madellin, hicieron dos descargas al tren en que iba el general Forey.

— Los guerrilleros mejicanos llegaban á principios de octubre hasta media legua de Veracruz, y el 4 tuvo que salir alguna fuerza francesa á contenerlos.

Una carta de Veracruz escrita por persona imparcial dice que es preciso haber perdido la cabeza para decir, como lo ha hecho la Patrie que se aumenta la influencia de los franceses en Orizaba, que disminuye la desercion y que bastaria una marcha rápida de las tropas francesas para trasladarse de Orizaba á Méjico. En Méjico, segun asegura la carta á que nos referimos, los franceses no tienen mas terreno que el que ocupan con sus bayonetas. Nadie hasta ahora les ayuda. Todo está desierto á su alrededor, y cada vez sienten mas la necesidad de víveres. Mientras mas gente haya serán mayores las dificultades. Lo grave es que los mejicanos no dan la cara y por consiguiente no se puede batirlos. Ahora se fortifica terriblemente en Puebla, y han

de pasar muchos meses y muchas enfermedades y trabajos antes que puedan los franceses pasar los puentes y batir las fortificaciones de la Soledad y Chibihuite.

— La guerra en los Estados Unidos va tomando cada dia mayor aspecto de crueldad. El general M. Neil para vengar la desaparicion de un ciudadano de Palmira hizo fusilar un capitán y nueve soldados que tenian prisioneros acompañando la ejecucion con detalles que prueban la mayor crueldad. Los confederados, en represalias, han mandado ahorcar al capitán King, dos inocentes jóvenes, hijos suyos, que se hallaban con él presos, y doce soldados del Norte prisioneros.

— De *El Parte Diario*:

Dicese en Roma que Su Santidad piensa mandar construir en la embocadura del Tiber un puerto para el comercio, y que seria mas próximo para Roma que el de Civita-Vecchia. Pio IX cree que una vez abierto el istmo de Suez, acaso no basten dos puertos para hacer participar á Roma del gran movimiento que se establecerá entre Europa y la Indo-China.

— De una carta de Marsella, fecha 18 de noviembre, que tenemos á la vista, tomamos los siguientes párrafos:

«Mucho dan que hablar en este puerto las precauciones que se toman con los buques de guerra procedentes de Méjico. El *Imperial*, de cuya desgraciada travesía le hablé á V., pues ha tenido que echar á la mar mas de treinta cadáveres, ha sufrido una cuarentena de observacion. Se ha hecho saltar inmediatamente á tierra su tripulacion, pero no se deja entrar á nadie á bordo hasta que hayan terminado por completo las operaciones de desinfeccion que ha emprendido la Sanidad. Se queria emplear á bordo el cloro; pero se ha desistido de ello, porque su vapor ataca los metales. Difícil será hallar otro desinfectante mas enérgico y seguro. En fin, los médicos andan muy ocupados en ello. Es de esperar que no se perdonará medio para evitar el contagio de una enfermedad que la estacion parece combatir, pero que en ciertos casos podria propagarse á otros puertos del Mediterráneo.»

Berlin 21.— En Varsovia aumenta el rigor. Sesenta presos políticos van á ser juzgados por un tribunal especial y secretamente.

Marsella 21.— Agitacion en Grecia. Se temen desórdenes en las elecciones. Dicen de Constantinopla que la policia preode en los casés á cuantos hablan de la salud del sultan, el cual se niega á ver á los médicos.

Atenas 22.— El representante ioglés ha recibido orden de no mezclarse en las elecciones.

Se deja en completa libertad al pueblo griego para elegir á sus representantes.

La candidatura del príncipe Alfredo tiene alarmados á los plenipotenciarios extranjeros.

MAHON 30 DE NOVIEMBRE.

Efemérides.

1344.

Son ajusticiados en Puigcerdá algunos partidarios de D. Jaime de Mallorca.

1380.

Nacimiento del infante don Fernando de Antequera, despues rey de Aragon.

1405.

Francisco Carrara II, señor de Padua, se traslada con Francisco, su hijo mayor, á Venecia para implorar la misericordia del Senado, y ambos son encerrados en la cárcel donde se halla ya Jacobo, segundo hijo del referido señor de Padua.

Ha sido nombrado vice-cónsul de Rusia y secretario del Consulado de las Baleares existente en esta ciudad, el señor D. Roque Goñalons y Fronty.

El *Eco del Ejército y Armada*, la *Correspondencia de España* y otros periódicos dicen:

«Se halla en el puerto de Alicante la preciosa falúa que las islas Baleares destinan al servicio de SS. MM.»

Y el *Diario de Menorca* debe decir que la falúa ha sido costeada únicamente por la ciudad de Mahon, y que está construída en sus talleres.

PROVINCIA.

(De *El Isleño* del 25.)

La noche del 24 al 25 de noviembre de 1862 será de eterno recuerdo para muchas personas. Despues de las grandes lluvias que han caído estos dias ha venido la destructora fuerza del viento y de las olas á producir desgracias que se lloran con las lagrimas de la desesperacion. Desde el anochecer empezó á soplar con violencia el Sur, poniendo en alarma á cuantos tienen intereses en el muelle, acudiendo como era consiguiente á reforzar las amarras de los buques y estar á la mira de cuanto aconteciese, porque es sabido que al reinar el Sur en nuestro puerto amenaza ocasionar desastres sin fin. Las precauciones tomadas

no fueron ni inútiles ni por demás; el vapor sardo que hace días se hallaba anclado cerca del muelle encendió sus calderas y se colocó fuera, y los buques que estaban en bahía echaron las áncoras de respeto. El viento soplaba con mas furia á medida que adelantaba la noche, cuando á eso de las diez una polacra goleta rompió sus amarras y vino sobre las rocas detrás los almacenes de la empresa mallorquina de vapores.

Los gritos de desesperacion de los infelices que tripulaban la goleta, esos gritos que se lanzan en los últimos momentos de la vida, fueron correspondidos por las voces de las personas que se hallaban dispuestas á salvarlos. Multitud de faroles aparecieron como por encanto destruyendo la oscuridad, y á aquella luz que iluminaba escena tan desoladora se dispusieron á arrostrar todos los peligros cuantos se encontraban allí, que siendo marinos, comprendian el valor y la importancia de la situacion. La mayor parte de los que daban auxilio á la goleta eran capitanes, pilotos ó patrones, hombres fuertes en inteligencia y sobrados en heroismo, acostumbrados á luchar con la tempestad, dispuestos todos á mandar y obedientes á una sola voz, seguros de llevar la ejecucion de las órdenes al mejor resultado para los naufragos. Así fué que arrojados convenientemente multitud de cables desde la miranda de los almacenes de la empresa mallorquina de vapores, fueron sacados uno á uno los desgraciados sin ningun daño personal ni otra esposicion que la que presentaba el peligro en que estaban envueltos.

No sucedia lo propio con los generosos corazones que ofrecian su vida por salvar la de sus semejantes: uno de los palos de la goleta al romperse cayó sobre la multitud y aunque visto al caer no les fué posible á todos escaparse del golpe. Dos jóvenes cayeron sin sentido, uno de ellos hijo del capitán del *Jaime* 1.º D. Gabriel Medinas, quien procuró apartarlo del riesgo aunque no pudo por completo y el otro un tal Compañy, que si no estamos equivocados es patron de un buque de vela. Al principio creyóse que los dos eran cadáveres pues faltos de conocimiento aparecian con todas las señales de la muerte. Socorridos inmediatamente por algunos facultativos logróse volverlos á la vida, aunque sin palabra que han ido recobrando poco á poco no ofreciendo cuidado su estado, segun estamos informados.

Las desgracias no se han limitado á las mencionadas, un buque pescador perdió dos hombres y un muchacho que han sido sacados cadáveres de las aguas esta mañana, dejando sin hacer mención del inmenso número de averias de los buques amarrados en el muelle, averias que costarán grandes cantidades á sus dueños.

Al menor síntoma de que la tempestad pudiera ocasionar desgracias se constituyeron en el muelle el Excmo. Sr. Gobernador de la Provincia, Excmo. Capitan general,

Autoridades de marina, Alcalde Constitucional, y otras muchas que seria prolijo enumerar, y que cumplieron largamente con los deberes de su cargo y con los sentimientos humanitarios de su corazón.

El Sr. Cónsul francés socorrió inmediatamente á los naufragos del modo mas conveniente para hacerles olvidar la terrible situacion en que habian estado sumidos, y con un interés digno del mayor elogio se enteró de la situacion de los jóvenes heridos por el palo de la goleta ofreciéndose en todo á sus familias, única cosa que podia hacer entonces por ellos.

Afortunadamente el viento calmó, pues á haber durado algunas horas mas con la misma furia, esta mañana la luz del día hubiera iluminado, á juicio de los experimentados, un monton de desechos de buques, encerrando un grupo considerable de millones.

A las personas, sin nombrar ninguna, que tantas pruebas han dado de arrojo, abnegacion y desinterés, les enviamos nuestro sincero parabien y bastales para grande satisfaccion las víctimas que han salvado de las garras de la muerte, las cuales agradecerán siempre en su corazón servicios tan levantados.

—El cargamento del buque francés estrellado contra las rocas, se componia de piedras para las obras del puerto de Argel.

—Segun estamos informados una comision del seno de la junta de agricultura, industria y comercio, á invitacion de la diputacion provincial, se ocupa asiduamente del modo como debe establecerse el derecho módico en algunos artículos de primera necesidad, cuyos precios sufren continuamente infundadas alteraciones.

(De *El Isleño* del 26.)

Ampliando las noticias que escribimos ayer acerca los desastres del puerto, y rectificando algunas inexactitudes en que incurrimos, hijas de la precipitacion y á causa de la premura del tiempo, inexactitudes cuyo valor comprenderán fácilmente nuestros lectores, debemos decir hoy que la goleta francesa no estaba fondeada sino que entraba en aquellos momentos en el puerto impelida por el huracan, y equivocando la entrada se estrelló contra las rocas. Algunos marinos nos han manifestado es muy fácil la espresada equivocacion por existir en el mirador de la Catedral algunos faroles que proyectan su luz en el mar y desde lejos pueden tomarse por farolas. Este inconveniente tan fácil de remediar es necesario desaparezca en seguida, pues así creemos lo comprenderán las autoridades á quienes corresponda este asunto. Tambien debemos decir para no herir susceptibilidades que hubo personas que sin ser marinos rivalizaron con aquellos en el salvamento de los naufragos, y unos y otros colocados sobre la escollera hicieron prodigios en los auxilios prestados que dieron tan excelente resultado. Además de los heridos en el salvamento del buque, que mencionamos ayer, lo está de bastante consideracion don

Francisco Socies, capitan y propietario de la polacra *Maravilla*, don Damian Canaves y otros en mayor ó menor grado de contusion.

Háblase de algunos naufragios acaecidos en la costa, pero que no reproducimos por no tener noticias exactas de ellos.

—Las grandes lluvias que sin cesar se suceden ocasionan inmensos perjuicios á la isla; continuamente nos llegan noticias de peñascos desprendidos de las alturas, de casas arruinadas, de terrenos convertidos en pantanos y otras mil calamidades que á continuar de este modo el tiempo se multiplicarán extraordinariamente. Es de esperar que pronto varie el estado de la atmosfera, de lo contrario nada bueno nos prometemos de tanta humedad.

Hemos recibido el Diario Mercantil de Valencia correspondiente al día 27 y que contiene las siguientes noticias de Madrid del 25:

Parece cosa acordada por el gobierno la inmediata abolicion de pasaportes.

—Hay ha estado reunido el consejo de ministros por espacio de tres horas, ocupándose, segun hemos oido, de muchos é interesantes asuntos, y entre ellos de la cuestion electoral que el gobierno quiere que se trate precisamente en la próxima legislatura. Parece que para hacer mas terminante y rápida la reforma, el gobierno retirara el proyecto de ley electoral que existe en el congreso, y presentará á las córtes otros dos proyectos de ley análogos, uno de incompatibilidades y otro penal para los abusos electorales.

—En el consejo de ministros celebrado hoy ha quedado definitivamente acordado que el candidato del gobierno para la presidencia del congreso será el señor D. Diego Lopez Ballesteros.

—Se suceden y se prolongan los consejos de ministros para examinar en ellos los asuntos que deben ser objeto de discusion en las córtes, proponiéndose el gobierno que la próxima legislatura sea tan larga como provechada.

—El bautizo en la régia cámara de la niña que acaba de dar á luz la Sra. marquesa de los Castillejos se ha diferido hasta el sábado próximo para que la fria temperatura que se está experimentando no dañe á la recién nacida. Así lo ha querido S. M. la Reina, quien teniendo á la niña en sus brazos para el acto del bautismo, recuerda la antigua costumbre de nuestros reyes de tener en la pila á los primogénitos de los grandes de España que tenían puesto entre la alta servidumbre de palacio.

—En Santa Cruz seguía la epidemia haciendo víctimas, si bien la intensidad del contagio no era grande. Las autoridades todas demostraban un celo y una actividad dignas de elogio.

—En las demás islas y aun en el resto de las poblaciones de Tenerife, no habia novedad alguna en el estado sanitario, á pesar de

ser muchas las familias que emigraban procedentes de la capital.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Andres apóstol.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

En los Divinos oficios que en la misma iglesia celebrará esta mañana, habrá sermón del propio misterio de que ella se ocupa, siendo el orador D. Francisco Arbona pbro. vicario de la misma.

En la de las Concepcionistas esta tarde despues de las visperas se celebrarán los devotos ejercicios del Sagrado Corazon de Jesus con esposicion de S. D. M. predicará D. Miguel Sintes pbro.

SANTO DE MAÑANA.

San Eloy obispo y confesor y San Simon Cirineo.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 7 horas y 1 ms. —Pónese á las 4 h. y 37 ms.

LUNA.—Sale á las 1 h. 10 ms. de la T.—Se pone á las 1 h. y 18 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 29 de noviembre de 1862.

Servicio para el 30.

Gefe de dia: D. Eduardo Valdés y Tabares, comandante graduado capitan del Regimiento infanteria de Granada nº 34. —Parada, el mismo cuerpo y Zaragoza. —Hospital y provisiones, Granada. —El Teniente Coronel Sargento Mayor. —Juan Perea y Jauregui.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Palma en 8 dias laud esp. Union, de 14 ts., cap. D. José Gelabert, con 4 trip., vino otros efectos.

De Santa Crrz de Tenerife en 50 dias polacra esp.^a Dichos, de 79 ts., cap. D. Monserrat Roca, con 7 trip. y lastre.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Cartagena fragata americana Martha Widevol, de de 788 ts., capitan Eduard Poole, con 17 trip. y maderá.

Para Marsella bergantin sueco Gideon, de 280 ts., cap. Mr. Miljopaeus, con 12 trip. y maderá.

Para Argel falucho esp. Africano, de 37 ts., pat. Pablo Benejam, con 8 trip., 9 pas., sillares, fruta y otros efectos.

AVISOS OFICIALES.

Administracion de Rentas y Contribuciones del Partido de Menorca.

No habiendo tenido efecto, por falta de licitadores, la subasta de un laud con sus aparejos procedente de aprehensiones de tabaco del pais, anunciada por el dia de ayer, se convocó á otra nueva licitacion que ten-

drá lugar el dia primero de diciembre próximo en el mismo parage y hora que la anterior.

Lo que se avisa al público para su conocimiento; siendo de advertir que el buque aprehendido se halla depositado en el arsenal de este puerto en donde podrán verlo los que deseen hacer proposiciones. Mahon 25 de noviembre de 1862.—El Administrador. —Manuel Lassaletta.

LOTERIA NACIONAL.

Administración principal de Menorca.

Sorteo de 20 de Noviembre.

De los billetes espendidos en esta isla, para dicho sorteo, ha salido premiado el del número siguiente:

29,514 con 400 Rs. vn.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 10 de Diciembre de 1862.

Constará de 50,000 billetes al precio de 40 reales, distribuyéndose 75,000 pesos en 1,115 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 de	8.000
1 de	4.000
4 de 1.000	4.000
4 de 500	2.000
5 de 400	2.000
1100 de 50	55.000
1115	75.000

Los billetes están divididos en Décimos que se esponderán á 4 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 29 Noviembre de 1862.—Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

El sábado próximo dia 6 de Diciembre entrante á las 12 de la mañana, se rematarán por via de venta en la Plaza de la Constitucion de esta Ciudad, siendo suficiente la postura, una casa situada en la calle de San Cristóbal de Ciudadela, y una viña dividida en diferentes cercados de dos cuarteras y cuatro barcillas sembrado sita en el camino de Al guyarens del término de dicha Ciudadela, procedentes ambas fincas de la herencia de D. Simon Saura y Squella, á tenor del pliego de condiciones que obra en manos del pregonero público y en el despacho del notario D. Jaime Villalonga donde podrán inspeccionarse los documentos de propiedad.

CONFITERIA DE ANDREU.

Calle de San Roque, núm. 9.

Dicho establecimiento está siempre surtido de frescos y superiores MEREENGUES de varias clases á peseta la docena, como tambien de toda clase de DULCES y una gran variedad de PASTAS frescas, entre las cuales se pueden nombrar las muy apreciadas

Yemas de Coco,
Idem Capuchinas,
Hermosas yemas al candi,
Idem Peregrinas,
Bocadillos de la Reina,
Pastillas al fondant,
Bombones de licor, franceses y del pais,
Frutas al candi con elegantes adornos,
Bizcochos borrachos de Guadalajara,
Turrón de Guirlache,
Una buena variedad de Pastas Reales,
Periquillos, Madrileños y Mantecados,
Roscas de varias clases,
Turrón de almendras,
Verdaderas patatas de Málaga,
Turrón fuerte de superior calidad,
Idem en latas para la esportacion, etc.

POLVOS MORMEREAUX.

El vino generalmente se pierde por la poca fuerza de espíritu que contiene á causa del exceso de agua de vegetacion, y para preservarlo de este inconveniente, no hay mas que mezclar cuando se estrujan las uvas la cantidad de polvos que se juzgue necesaria segun la clase de vino, tres libras por diez cargas es un término medio. Estos polvos además de darle fuerza lo suavizan y quitan el gusto áspero que muchos vinos suelen tener.

Se advierte que si se hace uso de estos polvos entre año, se ha de trasladar el vino, quitándole los poces que deja al fondo de los toneles.

Paquetes de 6 libras, 68 rs. Idem de 3 id., 36 id. Idem de 1 ½ id., 19 rs. Idem de 9 onzas 10 rs.

Tomando 10 paquetes de 6 libras se rebaja el 5 por ciento.

Se hallarán en Mahon en el establecimiento de P. Pons y Morillo, Castillo 29.

D. JULIAN TICOULAT, dentista, avisa á sus parroquianos que ha trasladado su domicilio á Ciudadela por unos cuantos dias á fin de poder complacer á sus favorecedores.

Por todo lo que vá en firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,

JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 21.