

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. N. Fábregas.

EN PROVINCIAS.
Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

EXCURSION AL ISTMO DE SUEZ.

Continuación.

No os hablaré del clima del Port-Said, de su hermoso cielo azul, y de su situacion al N. E. sobre una playa de arena contra la que van á estrellarse rodando hinchadas olas. He sabido, por las tablas meteorológicas que escrupulosamente se llevan hace mas de dos años, que su temperatura es una de las menos elevadas del Egipto, muy regular y exenta de humedad. La salud de los habitantes de Port-Said es excelente. No creo engañarme al predecir que aquella bahía está destinada á ser antes de poco tiempo, no solo muy importante por su comercio y sus relaciones, sino tambien una villa de recreo cuando las llanuras que la circundan, y que aparecen cubiertas de agua hoy, lleguen á estar desecadas y cultivadas como en otro tiempo, cuando Pelusa existia; no creo aventurar nada al decir que Port-Said es la Pelusa del moderno Egipto. He oido decir que todo lo que se ha hecho en Port-Said, desde 1859 no ha costado mas de 17 millones; y puedo asegurar que hoy vale ya, comprendiendo sus terrenos conquistados, su rada, sus establecimientos, su puerto para barcos, mas de 50 millones, y luego que los dos mares se hayan reunido valdrá el doble.

Empero, salgamos de Port-Said, y entremos en el canal. La mañana del día 11, á las siete, montamos en canoas y nos dirigimos, atravesando una parte del lago Meazalch, hácia la tierra de Ras el-Eich, primer campamento situado en el canal, á 16 kilómetros de Port-Said. Seguimos la li-

nea de las dragas, colocadas en marcha ya las unas, preparándose las otras para el trabajo. Por la noche, despues de haber recorrido 48 kilómetros, desembarcamos en la estacion de Kantara el Kesné. El canal que acabábamos de atravesar tiene de anchura desde 5 á 12 metros; al cabo de algun tiempo tendrá en toda su estension 12 metros de ancho y uno y medio de profundidad. Se felicita uno al pensar que se hace fácil, cómoda y rápidamente por el canal en diez horas un viage que costaba tres dias de fatiga por tierra no hace todavía un año.

Kantara en liado campamento sobre la ruta de Egipto á Siria; sus casas son de ladrillo, procedentes de una antigua ciudad que se encuentra á dos kilómetros. Su posición sobre el camino de Siria la dá una importancia considerable, y llegará á ser un centro para las caravanas y de relaciones con la Siria, con Arabia y todo el Irak. Pasan seguramente cada dia por allí de 200 á 300 camellos y otras tantas personas; en no vaiven continuo. Las provisiones en Kantara son variadas y abundantes, el aire es penetrante y salubre; por eso el apetito se aviva y la salud reina entre los empleados. Hay un pequeño hospital modelo, notable por su situacion y aseo; y como hay pocos enfermos, sirven las camas para los pasajeros, habiendo dormido yo mismo en una de ellas.

Los trabajos que se ejecutan en toda la línea que hemos recorrido y en la circunscripción de Kantana, no tienden mas que á ahondar y ensanchar el canal. Una draga se mueve; es la que fué conducida pieza por pieza

á través del desierto, y cuyo dibujo y el de transporte por camellos se publicaron en la *Ilustración*. Los operarios sacan la tierra que se halla sobre las aguas, y hace el resto la draga, que antes de poco irá á reunirse con sus hermanas, que adelantan á su vez desde Port-Said, á fin de marchar de frente y atacar el canal marítimo en toda su longitud.

A las ocho de la mañana montamos de nuevo en las barcas y atravesamos los lagos Ballah, lagos sin agua, siguiendo el canal en ellos abierto, que tiene 12 metros de anchura en toda su estension. A medi dia llegamos á Ferdana, al pié del Senil, donde por ahora se detiene el canal. De Port-Said á Ferdana recorrimos 67 kilómetros. Para daros una idea del resultado ya obtenido, os diré que antes de la apertura de aquel canal el precio de transporte de los objetos desde Port-Said á Ferdana se elevaba desde 150 á 200 francos cada 1,000 km. que en la actualidad no sube de siete francos, y que muy luego no pasará de tres. Estas cifras son mas elocuentes que todas las razones que pudieran alegarse.

Ferdana es una estacion situada en las duanas del mismo nombre; en sus inmediaciones se han encontrado canteras de cal y yeso. En aquel punto comienza el canal á estar encajonado, pues los ribazos son mas elevados; concécese que ha concluido el dominio de los lagos. Nuestro sistema de locomocion iba tambien á variar, segun pude colegir al ver en las orillas del canal caballos, dromedarios y un carruaje para las señoras.

Fuimos recibidos por el ingeniero de la division, por el representante del

empresario general, por los diversos empleados y por el goberador del istmo Ismail Bey, que representa la autoridad del virey, y que aparece rodeado de una escolta de 100 caballos negros. Semejante recepcion tiene un caracter especial: ¿sabiais, por ventura, que el virey tiene en el istmo un delegado con guardia? Nadie lo sabia y aun en la misma Alejandria se ignora en la actualidad.

Partimos de Ferdana á las dos de la tarde: las señoras iban en el coche tirado de dromedarios; las demás personas á caballo ó en dromedarios; los 100 ginetes de ébano nos rodeaban, caracoleando, con la carabina en la mano. Atravesamos en tal forma los famosos arenales de Ferdana, de los que se ha querido hacer un espantajo. «Habrán de colmar, dicese, el canal marítimo.» Sin duda es una burla, porque ¿qué son los kilómetros del arenal en cuestio? Y nada digo de su movilidad, pues basta saber, y es un hecho comprobado, que con una barrera la mas insignificante, con un cercado de maleza, se consigue detener las terribles arenas del desierto. Merced á algunos militares de francos, las arenas permanecerán donde están, á pesar de la profunda ciencia, de la opinion inglesa, de lord Palmerston y de sus nobles amigos.

Apenas habíamos andado dos kilómetros, cuando apercibimos al frente una serie de alturas, sobre las que se movian hombres. «¿Qué es eso? — preguntamos. — Es el canal que están abriendo en el Suil d'Elguirs mas de 20,000 hombres. — ¿Cómo! ¿Se trabaja aqui en el mes de *Rhamadan*?»

Sabido es que los árabes no quieren trabajar durante aquel mes, que es el noveno de su calendario y en el que celebran la Pascua, que ayunan todo el día, y que el gobierno mismo no pudo jamás conseguir que se dedicasen al trabajo. Muy pronto tuvo la clave de aquel misterio al saber que el árabe trabajaba y recibia el precio, no á jornal fijo, sino en proporcion de su tarea, y los árabes son muy aficionados al dinero. Algunos fellahs economizaban mas de 80 piastras cada mes, lo que es ya entre ellos una fortuna.

(Continuará).

—Da *La Correspondencia*:

En vista del expediente instruido en la direccion general de aduanas y

aranceles acerca de la necesidad de subsanar la equivocacion padecida al redactar el párrafo segundo del art.º 406 de las Ordenanzas de la renta de Aduanas, S. M. ha tenido á bien disponer que el párrafo segundo del expresado artículo se redacte en los términos siguientes: «La introduccion se efectuará por los puntos establecidos. El jefe de carabineros, en vista de las facturas que el administrador cuidará de remitirle con la anticipacion debida, y en las que designará el tiempo por el que puede el ganado permanecer en la zona y la circunstancia de haber prestado el introductor la fianza de pagar los derechos si dejase trascurrir la época fijada para la salida, contará el ganado; y hallando conforme su número y clase con lo expresado en los citados documentos, lo consignará así en ambos ejemplares.»

—Des de Cádiz irá á Sevilla á buscar á S. M. el vapor remolcador núm. 1, al mando del capitán de fragata Sr. Oceiro, y cuando las personas reales se dignen hacer la travesía embarcados, tomará el mando del buque el conde de Bustillo, capitán general del departamento.

—Se está activando en Sevilla la terminacion de la máquina de vapor que ha de montar la nueva goleta de guerra *Vad Rás*, cuyo buque se halla en las aguas del Guadalquivir esperando recibir la máquina. Si esta se termina pronto el nuevo buque hará sus pruebas en presencia de Sus Magestades.

—Ha llegado al puerto de Cartagena, procedente de Puerto-Rico, habiendo hecho cuarentena en Mahon, el bergantín *Alcedo*, que debe quedar desarmado en aquel arsenal. El 27 entró el vapor *Vasco Nuñez* que ha conducido el regimiento de Bilen, dejando en Alicante tres compañías.

—El vapor *Isabel II* que llegó el 28 al puerto de Alicante conduciendo al señor ministro de marina, hizo rumbo á Levante tan pronto como desembarcó S. E.

—Ha llegado á nuestra noticia, dice el *Avisador malagueño*, que el día 22 de agosto á las cinco de la tarde, un fuerte temblor de tierra ha ocasionado el derrumbamiento del célebre peñón de las Algámitas, situado á cinco leguas de O. una, provincia de Sevilla. En este lance no ha habido desgracia alguna personal. No

así en el pueblo inmediato nombrado Villanueva, en donde por efecto del mismo temblor de tierra se hundieron algunas casas y hubo como veinte personas heridas, que se socorrieron en el momento del mejor modo posible. Luego que tengamos mas pormenores los comunicaremos oportunamente.

—Continúa entrando en Málaga pasa de la cosecha de este año, variando su precio entre 33 y 28 reales arroba.

—Parece que hace pocos días fue pescado en las aguas de Málaga un tiburón pequeño que fue comprado para colocarlo en el gabinete de historia natural del instituto de aquella poblacion.

—Leemos en la *Paria*:

«Se asegura que el Rey Víctor Manuel ha escrito al Emperador con motivo de los graves acontecimientos que acaban de tener lugar en Italia, y que, recordándole en su carta los consejos dados á su gobierno por el gabinete de las Tullerías, hace notar la prontitud y la energía de la represion, termina manifestando nuevamente la esperanza de una solucion de la cuestion romana.»

Las Cámaras que hacia algun tiempo habia interrumpido sus tareas, las continuarán el 15. Se espera un discurso importante del señor Rattazzi.

—En los tratos que hubo en Catania para hacer desistir á Garibaldi de su empresa el general Cuggia y el contraalmirante Albini no concedian al ex-dictador sino que marchase solo con su hijo á Captera.

—Garibaldi hizo creer que trataba de permanecer en Sicilia fortificando á Catania y que el punto que habia escogido para escaparse en un caso de apuro era la lengua de tierra que hay entre el monte Etna y el mar. Así fue que mientras toda la atencion de los que le sitiaban estaba fija en aquellos parajes, Garibaldi pudo embarcarse sigilosamente la noche del 24 al 25 en un buque inglés y llegó en la mañana del 25 á la Calabria.

—La noticia del desembarco de Garibaldi en la Calabria, produjo una gran consternacion en Turin, mayor que la que hubiera producido la ocupacion de una provincia por el extranjero.

—Garibaldi al embarcarse en Catania para la Calabria, escogió y llevó consigo solo unos 600 ú 800 hom-

bres, lo que explica lo fácilmente que ha sido derrotado.

—El consejo de ministros italiano no aprobó la idea inspirada desde París, de que Victor Manuel marchara á Nápoles para hacer frente á Garibaldi.

—Un despacho particular de Turin publicado por la *Patrie* dice que el gobierno de Victor Manuel recibió del francés las esplicaciones mas satisfactorias sobre el envío de la escuadra francesa á Nápoles. Esta noticia es una respuesta á los que han asegurado que el gobierno francés había notificado á Victor Manuel que si este no obraba activamente contra Garibaldi, Francia ocuparía y defendería el territorio napolitano.

—Los capitanes de los buques italianos *Duque de Génova* y *Victor Manuel* han sido llevados ante un Consejo de guerra por no haber hecho fuego contra los dos buques en que se embarcó Garibaldi con 800 de sus voluntarios. Los buques de que se apoderó el ex-dictador eran según parece franceses.

—Según vemos en los periódicos ministeriales el envío de tropas francesas á los Estados Pontificios es menos considerable de lo que se había dicho. El envío se limita por ahora á un regimiento de infantería y á dos escuadrones de caballería.

—Los sucesos de Italia no son bastantes á que el emperador separe su atención de Méjico. Ultimamente ha contratado el gobierno francés algunos buques ingleses y americanos, para emplearlos de trasportes á las Antillas.

—Se lee en el *Pais*:

«Si no estamos mal informados, estando tomadas todas las medidas para que nuestro pequeño cuerpo de ejército de Orizaba no pueda ser molestado, se han dado órdenes para que nuestras tropas no acometan ataque alguno en el territorio mejicano hasta primeros de octubre.

Justifican esta determinación la situación actual de nuestro ejército, que es excelente, y las exigencias del clima, cuyos rigores mortales no cesan completamente hasta la segunda quincena de setiembre.»

—La *Gaceta de la Estrella*, periódico semi-oficial de Berlín, dice que ha recibido de Varsovia la noticia de que el 24 de agosto se comen-

ció un atentado contra la vida del conde Wielopolski, por medio de una carta anónima envenenada. La carta estaba escrita en letra muy pequeña á fin de que el conde, que es miope, se viese obligado á tenerla cerca de la cara para poder leerla y respirar de este modo las exhalaciones venenosas. Pronto se manifestaron los síntomas de envenenamiento, así en el conde como en los que examinaron el escrito.

Londres 29 de agosto. -- Nueva York 19. -- El general Mac-Clellan ha evacuado a Harrison y ha llegado sin novedad á William Burg. Se supone que una parte de las fuerzas de Mac-Clellan se quedará en la Península, pero que la mayor parte operará en union de las del general Pope.

Los confederados han sido batidos en el Arkansas, frustrándose el ataque de Baton-Rouge.

Los confederados ocupan varios puntos nuevos en el Kentucky.

La opinion general es que la situación se presenta bajo auspicios mas favorables para los federales.

Se espera que tendrá buen éxito el ataque de Halleck sobre Richmond.

—El general Jackson, que había pasado el Rapidan con 60,000 separatistas, se halla actualmente al sudoeste de Gordonsville, y los federales avanzan. El parte oficial del general Pope sobre la batalla de Cedar Mountain anuncia que las pérdidas de los federales ascienden á 1,500 hombres entre muertos, heridos y prisiones.

Los periódicos separatistas aseguran que han llegado 30 oficiales federales á Richmond donde han sido presos y serán castigados como criminales si el gobierno federal no desiste de la política inaugurada por el general Pope.

—El general Pope dice en una orden del día que los oficiales y soldados han abusado de la proclama que manda al ejército federal subsistir á espensas de los países que ocupe. El general prohíbe que se moleste á los ciudadanos en sus propiedades y, declara que todo acto de saqueo y todo ultraje será castigado.

El general Lee ha dirigido una carta al general en jefe de los federales Halleck, amenazándole con serias represalias si se ejecutan las órdenes de Pope.

El general Fremont ha sido nombrado jefe del primer cuerpo del ejér-

cito de Pope.

Había circulado el rumor de que el 7 se había dado una batalla en Tarewel, que tres mil federales se habían rendido, que los confederados estaban en posesion del Tennessee occidental y que los generales Beauregard y Bragg se hallaban en Chatanoga con 70,000 hombres. Todas estas noticias son desmentidas por un parte semi-oficial de Washington, del cual resulta que el combate de Tarewel se dió el 9 y que los confederados fueron rechazados con pérdidas considerables.

El gobierno ha publicado un manifiesto mandando que se dé principio á la quita el 1.º de setiembre. Se han mejorado las condiciones del alistamiento, pero continúa la agitacion ocasionada por la quita. No se permite salir del país á los extranjeros que han declarado tener intencion de hacerse ciudadanos de la república.

Nueva York 21. -- El Congreso de los confederados reunido el 18 en Richmond votará la quita.

El gobierno federal entregará las cantidades reclamadas por los consules holandeses y franceses y los comerciantes extranjeros de Nueva Orleans.

Ha habido un meeting en favor de la guerra en Brooklyn. »

MAJON 6 DE SETIEMBRE.

Efemérides.

1588.

Toma de Roma por españoles y aliados, al mando de D. Carlos Croy, principe de Seiny, defendida por los franceses.

1746.

Los austro sardos entran en Génova, acosando al ejército hispano francés.

Nos escriben de Alayor que la festividad de la Virgen de Gracia se celebrará en aquella villa con corridas y baile público.

Se nos ha referido que en la violenta y repentina turbonada que quebró bastantes cristales al mediodía del jueves, zozobró un bote en las inmediaciones de Calafiguera, pudiendo felizmente una barca de pescadores salvar á los que lo tripulaban.

Estamos en pleno otoño y las lluvias se repiten con abundancia: lastima sería que como en el año último esta anticipacion de estaciones nos diese una primavera seca, tan perjudicial para los sembrados.

Mañana domingo se celebrará en el pueblo de San Luis la fiesta de costumbre apellidada de *Sant Llusiet*, que consistirá con el baile público y corridas acostumbradas.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Santos Eugenio y Pretonio obispos.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Relen, en la iglesia de San Francisco.

SANTO DE MAÑANA.

San Anastasio mártir y Santa Regina virgen y mártir.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 32 ms.—Pónese á las 6 h. y 24 ms.

LUNA.—Sale á las 5 h. 10 ms. de la T.—Se pone á las 3 h. y 22 ms. de la M

ORDEN DE LA PLAZA

del 5 de setiembre de 1862.

Servicio para el 6.

Gefe de día: D. Celestino Carballo y del Campillo, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Granada n.º 34.—Parada, el mismo cuerpo y Zaragoza.—Hospital y provisiones, Granada.—El Sargento Mayor; interino.—José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

SALIDAS.

Para Barcelona bergantin esp. Dos hermanos, de 203 t., cap. D. Fernando Torres, con 12 trip. 2 pas. y algodón.

Para Palma laud esp. Emilio, de 27 t., pat. Juan Moll con 6 trip. y lastre.

Para Alcudia laud esp. Carmen, de 19 t., pat. Juan Yern con 4 trip., 4 pas. y lastre.

ANUNCIOS.

El jueves próximo 11 del actual tendrá efecto el sorteo de la rifa anunciada á beneficio de la iglesia de Ntra. Sra. del Carmen, en la cual, á mas de las 4 suertes ordinarias que espresan los billetes, habrá otro premio extraordinario que consistirá en una leontina, ó sea cadena de oro para reloj.

En la calle del Cos de Gracia casa n.º 37 se vende un sofá; dos sillones y doce sillas de nogal con muelles y de gata percha, una cómoda, un tocador, una mesa de planchar, y varias esteras nuevas.

EN VENTA.

Lo está la casa número 3 de la

calle Cos de Gracia, propia de los herederos de doña Juana Goñalons y Vanrell.

Dará razon D. Nicolás Fabregues, plaza del Principe número 9.

Está para vender el almacén número 30 situado en bajamar cerca de la consigna.

Informarán en el mismo almacén.

En el almacén de D. Antonio Seguí, rampas de la marina, se vende vino de Jerez de superior calidad.

Se necesita una niñera de buenas cualidades y que sepa los quehaceres de una casa.

Darán razon en esta imprenta.

Se necesita una mujer de mediana edad que sepa cuidar de una casa.

En esta imprenta informarán.

Los que tengan almohadas, colchas y colchones de algodón, y lo quieran vender, pasarán las muestras á la calle del Castillo n.º 198, casa Janot, y con dichas muestras se tratará del precio.

CONFITERIA DE ANDREU.

Hoy se encontrarán MERENGUES DE FRESA en dicha confitería, como también los nuevos biscochos aragoneses.

LA COMODIDAD.

EMPRESA DE CASAS AMUEBLADAS PARA ALQUILAR.

Desde 30 á 200 rs. diarios en los puntos mas céntricos de la Corte y con todo lo necesario para satisfacer las comodidades y hasta los caprichos de las personas que las ocupen.

Para las familias que pasan algunas temporadas en Madrid, es mucho mas cómodo y económico este sistema de vivir solo con su familia, que el hacer gastos para establecerse ó sujetarse á todas las incomodidades que llevan consigo las casas de huéspedes y las fondas.

La Empresa se encarga de proporcionar criados, lavanderas, planchadoras, carruajes y cuantas noticias puedan necesitar las personas que la favorezcan con sus arriendos.

DIRECCION.—Madrid calle Mayor

n.º 110 y Travesta del Arenal, entresuelo Sres. Solá y Compañía.

Los conductores del coche que hacen los viajes de Malton á Ciudadela después de dar las gracias y quedarse sumamente reconocidos á las personas que les han favorecido con sus pasajes ó encargos, avisan á este respectable público que solo continuarán en dicha via hasta el dia 15 del próximo setiembre, por lo que, los que deseen aprovechar dicho tiempo, podrán avisarlo en el puesto del despacho, advirtiéndole que bastará dar dicho aviso con poca anticipación al dia que deseen servirse de ellos.

NODRIZA.

En esta imprenta darán razon de una, viuda y á quien se le ha muerto la criatura, que desea hallar otra para amamantar en su propia casa.

A la brevedad posible llegará á este puerto procedente del de Ciudadela el pailebot español Gallo de oro, su cap. D. Miguel Hernandez al objeto de salir para Argel.

Admite cargo y pasajeros, y para su ajuste pasarán á su posada calle de los Frailes n.º 14.

Para PALMA.

Saldrá á la mayor brevedad el laud español Providencia, su patron Jaime Pons.

Admite cargo y pasajeros, y despacha el mismo patron.

Para PALMA.

Saldrá el laud esp. S. José, patron Tomás Bosch.

Admite cargo y pasajeros. Informarán en el almacén de curtidos de los hermanos Portella, en la marina n.º 108.

VAPOR MENORCA.

Saldrá para Barcelona con escala en Alcudia mañana domingo á las ocho de la mañana.

Admite carga y pasajeros y despacha don Juan Taltavull.

Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregues y Pascual,
calle Nueva, num. 21.