

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. N. Fabre- te de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

EXCURSION AL ISTMO DE SUEZ.

El *Siecle* ha publicado un interesante artículo, que contiene la relación pintoresca de un viaje al istmo de Suez con objeto de ver las obras de comunicación de los dos mares: lo traducimos con gusto para que nuestros lectores puedan formar una idea aproximada de lo gigantesco de aquella empresa, dirigida por Mr. Lesseps.

Os figurais sin duda que tenéis una idea exacta de lo que pasa en el istmo de Suez y del estado en que se halla el asunto del canal marítimo que ha de establecer la comunicación entre el mar Mediterráneo y el mar Rojo, y sin embargo estais muy lejos de conocer la verdad. Acabo de adquirir la convicción de que ni en Egipto ni aun en Alejandria saben con precisión lo que se hace y lo que existe en el istmo. El viaje del virrey, el anuncio de la llegada del Mediterráneo a Ferdana y de las aguas del Nilo a Timsah habrian producido grande admiración; algunas personas habian visitado los trabajos y contado lo que habian visto y entre ellas Mr. Revoltella, banquero en Trieste; Sforzi, ingeniero; el comandante Nicoviti, individuo de la comision austriaca; el conde de Chambord y su comitiva, Raoussé, ingeniero inglés; Johnston, negociante; Levy, banquero; Holeoski, literato; Foncault, ingeniero belga; Berscher, pintor; el padre Royer, franciscano, y tantos otros de todos los países, de todas las profesiones y categorías; no olvidemos a una encantadora inglesa madame Ross, la que sin mas compañía que su doncella ha recorrido el

istmo en ocho dias, y volvió entusiasmada de su viage. Los que habian visto aseguraban que los trabajos seguian; los que nada habian visto no negaban, y lo que hay de curioso en el particular es que la mayor parte daba crédito a estos últimos.

Como podéis suponer, ardía yo en deseos de hacer semejante excursión a fin de asegurarme por mí mismo de la exactitud de las cosas; pensaba, por tanto, en el medio de llevarla á cabo, cuando supe en el Cairo que Mr. de Lesseps debia partir para dar una vuelta por el istmo en compañía de los marqueses de Arconati Visconti, de los condes Alo-nagna, del consul de Italia y su señora, del conde Sala, de M. Girardin, agente principal, y del primer médico Mr. Albert Roche. La ocasión era demasiado favorable, sobre todo para comprobar la facilidad de los trasportes; me presente, y fui acogido con placer.

Si fuera á contar todo lo que he visto en los ocho dias de viage, habria que escribir un volumen completo. Salimos del Cairo el sábado 8 de marzo en el ferro-carril, que nos condujo hasta Samanhout; allí nos embarcamos para pasar el Nilo en un lindo vapor perteneciente á la compañía de Suez, que ha montado un servicio regular desde Samanhout á Damietta. Durante la noche desembarcamos en esta última villa de vastísimos edificios que se extienden por la ribera á mas de 500 metros: son los almacenes de la compañía, la residencia del director de los trabajos Mr. Voisin, y la oficina central de contabilidad.

A aquellos almacenes su ministran todas las provisiones necesarias á la división de Port Said, como los del Cai-

ro á la división de Timsah; los hemos visitado; refoan en ellos la abundancia y un orden admirable: es un bazar universal de objetos útiles y de géneros de todas clases. Mr. Sciana, ingeniero jefe encargado de la ejecución de los trabajos, se unió á nosotros con su señora, con lo que nuestra caravana se componia de 14 personas, comprendiendo cuatro señoras. Pasamos el domingo en Damietta.

El lunes al amanecer nos embarcamos para atravesar el lago Menzaleh y dirigimos á Port-Said, punto donde el canal marítimo debe desembocar en el Mediterráneo. Es una navegación curiosa la del lago, puesto que se hace en barcos que tienen la forma de un pez, anchos en la parte de adelante, afilados en la posterior y que marchan á impulsos del viento que hincha una enorme vela latina. Llegamos en siete horas á Port-Said.

No puedo pintaros el efecto que en nosotros produjo el aspecto de aquella villa naciente, que se extiende en un espacio de algunos kilómetros, con su faro, sus talleres, sus fábricas de vapor, sus diques, sus embarcaciones, su variada población, todo ello en movimiento, despidiendo aubes de humo, trabajando, y en el fondo el Mediterráneo y los buques anclados. Creia no encontrar mas que algunas casas, unos cuantos establecimientos, y encontré una villa desconocida con cinco mil habitantes; allí donde tres años antes, el 25 de abril de 1859, se plantó la primera tienda sobre la ribera inhospitalaria.

Desembarcamos en el puerto del arsenal en medio de las dragas que cavaban el fondo del lago. Allí se levantan talleres de ensambladura, herrerías,

fundiciones, establecimientos de siera, etc.; todos en movimiento merced al vapor. Nada hay mas completo, ni aun en Europa. Caminos de hierro conducen materiales para el muelle y las barcas construidas en los astilleros que llegan por el Mediterráneo. El muelle avanza 300 metros en la mar. El gran puerto se halla ya abandonado por uno de sus costados y comunica con la rada: por todas partes reina la mayor actividad. Esperiméntase ciertamente una verdadera admiración al ver el muelle con sus casastiradas á cordel, sus lindos edificios, uno de los cuales está destinado al servicio religioso y los otros ocupados por diversos funcionarios. He visitado el que sirve de templo: la capilla está dedicada á Santa Eugenia, patrona de Port Said en el cielo, en reconocimiento segun se dice, de otra Eugenia, patrona del istmo en la tierra.

Las provisiones de todo género abundan, el comercio es libre; hay mercados establecidos, obreros de diversas artes y oficios y una excelente fonda. Hasta la noche hemos visitado todo lo que la poblacion ofrecia de notable: fuimos á ver además, á 1,500 metros de la orilla del mar, un islote que se está construyendo con pilares de hierro, y que ha de servir para el desembarque de las piedras que llegarán de Alejandria á fin de continuar el muelle desde la mar á la ribera en sentido inverso de lo que se efectúa en Europa. Con tal motivo haré la observacion de que muchas cosas se ejecutan en el istmo contra las prescripciones de la práctica rutinaria, ¿será tal vez esta la razon de que muchas personas no comprenden cosa alguna de lo que pasa en el istmo?

(Continuará).

— De La Correspondencia:

De los efectos militares enviados á la exposicion de Londres, segun lo dispuesto por el ministerio de la Guerra, se cambiarán algunos por efectos procedentes de otros paises, que puedan tener alguna aplicacion en el nuestro; y las colecciones de armas de Toledo y de Oviedo se enviarán al museo militar de Paris, para cuyo punto están destinadas. Los demás objetos de que no se pueda sacar partido desde luego por medio de venta ó cambio, serán devueltos á Madrid.

— Las últimas noticias recibidas del archipiélago filipino, alcanzan al 5 de

julio.

La tranquilidad pública seguia inalterable, y bueno en general el estado sanitario.

De un dia á otro se esperaba la llegada del nuevo capitán general Sr. Echagüe, cuyo arribo esperaba el Sr. Lemery para abandonar aquellas islas en las que dejará un grato recuerdo de su recta y benéfica administracion.

— El 24 de junio fondeó en el puerto de Manila el vapor de guerra español *D. Antonio de Escario*, conduciendo al general Valdés, segundo cabo de aquellas islas, el cual fué cumplimentado á bordo por una comision de todos los cuerpos de la guarnicion. Inmediatamente despues desembarcó y visitó al capitán general mientras su familia se dirigia a la quinta de Malacañas.

— Procedente de la Australia habian llegado dos buques, conduciendo barras de oro y plata, que adquirió la fábrica de moneda de aquella capital.

— Tambien habia llegado á aquel puerto, despues de una navegacion de mas de cinco meses, la fragata *Alavsa*, procedente de Cádiz, con un numeroso pasaje que no habia experimentado novedad alguna en tan largo viaje.

— El primero de julio se efectuó en Manila la primera revista de comisario, acto que hasta ahora no se habia verificado allí, y que seguirán verificándose como consecuencia del establecimiento de la administracion militar en aquellas provincias.

— En Cagagan habian sido perseguidos unos piratas, de los cuales fueron muertos 25 y cayeron dos prisioneros, rescatando varios cautivos de su poder, que cayeron en el de las tropas y paisanos que los batieron, así como una porcion de armas.

— Las minas de carbon de piedra con que tanto se soñaba en Filipinas, son ya una realidad, habiéndose comenzado á explotar varias en Cebú, que dan un magnifico combustible mineral.

— Dice una correspondencia de Sang-hai, que el Kien Ouang, ó jefe de la rebelion, ha dirigido á sus pueblos una proclama anunciándoles que los extranjeros que se han apoderado de Shang-hai no se contentan solamente con guardar aquella ciudad desco-

nociendo todos los derechos, sino que intentan hacerse dueños de Nankin, su capital, y destruir su imperio. Concluye llamando á las armas á todos sus súbditos y manifestando ser indispensable contener al enemigo y atacarle á fin de impedir ponga en ejecucion su proyecto.

— Los tribunales ingleses se han ocupado recientemente de un hecho que ha causado mucha sensacion en Londres. Un tal Villiam Roupell ha confesado ante los tribunales, que ha forjado un testamento y cometido por este medio un fraude de mas de 30.000,000 de reales. Durante la vida de su padre obtuvo los títulos de los bienes de este y los reemplazó por otros falsos. En seguida forjó el documento de una donacion, por medio del cual consignó un préstamo considerable. A la muerte de su padre se apoderó de sus papeles, y hallando que habia legado á otro los bienes de que él habia dispuesto ilegalmente, fabricó un nuevo testamento dejándolos á su madre, — pues era hijo natural, y aunque primogénito, nació antes que esta contrajese matrimonio, sobre la cual ejercia una influencia ilimitada, nombrándose á si mismo albacea para obtener el manejo de tan cuantiosos bienes. Una vez conseguido su objeto, empezó á despilfarrar á diestro y siniestro, gastando en poco tiempo la enorme suma de 200.000 libras esterlinas, ó sean 30.000,000 de reales. Emigró á España; pero atormentado por su propia conciencia, que no se pudo dejar detrás de si, ha vuelto á Inglaterra, confesado su crimen ante los tribunales, y aguarda ahora la sentencia y la pena que imponen las leyes á los perjuros y los defraudadores.

— En el valle de Virginia, segun noticias del 12 habia ocurrido un combate encarnizado. Los separatistas á las ordenes de Jackson, despues de pasar el rio Rapidan, fueron atacados por el general Pope con perdida de dos cañones y obligados á retirarse. Durante la noche levantó el general Jackson el campo y repasó el rio. A pesar de la persecucion por parte de los federales, no tuvieron resultado sus esfuerzos.

— El ministro de Cible ha ofrecido en nombre de su gobierno al emperador Napoleon su mediacion en la cuestion de Mejico. La contestacion

del ministro de Relaciones exteriores fué que el Gobierno imperial no podía aceptar mediación alguna mientras no se hallase el ejército francés en posesión de la capital de aquella república.

— Prusia sigue aumentando su escuadra. Según consta de un informe del gobierno de dicha nación, se compondrá de cuatro fragatas con coraza de hierro, de 22 cañones y fuerza de 900 á 1,000 caballos cada una; 16 cañoneras blindadas de cuatro cañones y fuerza de 250 á 300 caballos; seis corbetas de madera con 28 cañones y 400 caballos cada una; otras seis corbetas cubiertas de madera con 17 cañones y 200 caballos; ocho vapores avisos de ruedas en hierro de cuatro cañones y 160 caballos, ocho grandes cañoneras de hélice de 20 cañones y 240 caballos, un buque de vela para guardias marinas de 28 cañones, y dos para grumetes de 16 cada uno. El importe de estas construcciones se calcula en 26.665,000 thalers.

— El aeronauta Regenti ha verificado hace algunos días una ascension en Berlín en compañía de dos literatos. El globo tomó la direccion de Spandau, descendiendo cerca de las ocho de la noche, despues de haber llegado a una altura de 11,000 pies. Desgraciadamente, a la bajada el ancla no agarró, la navicilla fué arrastrada por tierra á gran distancia, y los aeronautas fueron mas ó menos gravemente heridos. Por último, el globo vino á engancharse en los hilos del telegrafo, derribando los postes, sin que su ruido les impidiera oír el de un tren que se aproximaba á gran velocidad. Felizmente las señales del guarda fueron entendidas, el tren hizo alto á poca distancia de donde el globo se hallaba; el jefe del tren acudió á salvar á los aeronautas; pero el globo volvió á elevarse rápidamente, sin que haya vuelto á saberse su paradero.

— M. Bandran y de la Blanchere acaba de hacer un descubrimiento de grandísima y útil aplicacion, que prueba los grandes adelantos que cada día se están verificando en las artes: tal es el grabado helográfico. El procedimiento es tanto mas ventajoso, cuanto que ademas de la exactitud é inalterabilidad de las pruebas que resulta, ofrece una economía extraordinaria, tal que los grabados obtenidos

por este método apenas costarán un sexto de lo que costarian los practicados en el buril.

— Cuéntase que en un pueblo de la provincia de Pamplona ha ocurrido un suceso que ha llamado grandemente la atencion de sus habitantes, hasta el punto de haberlos preocupado por algunos días. El caso fué que un acomodado labrador, dueño de un pequeño rebaño de ovejas, halló una mañana que el ganado habia buido dejándose las pieles. Como es consiguiente, al acudir á sus vecinos contándoles lo que le sucedia, todos se hicieron cruces transmitiéndose la admiracion de unos en otros. Que se hubiese escapado el ganado hasta la última oveja, lo comprendian; pero no dejándose las zaleas. La esplicacion del enigma vino al fin sin tardarse mucho, porque los habitantes de otros pueblos y caseríos cercanos habian comprado carne barata á unos pastores supuestos que no eran otros que los que mataron el ganado en cuestion dentro del mismo corral. La carta en que se nos da esta noticia añade que el amo de las ovejas es un pobre crédulo que aun no ha creído sin embargo en el robo, y si en que los duendes le quieren mal.

MAHON 5 DE SEPTIEMBRE.

Efemérides.

1512.

Sitio y rendición de Alcázar por los cristianos, al mando del infante D. Pedro, defendida por los moros.

1556.

Los españoles penetran en los estados pontificos, acudidos por el duque de Alba.

1800.

Toma de Malta por los ingleses.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Lorenzo Justiniano obispo y Santa Catalina de Racouicio virgen.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza; en la iglesia parroquial de Santa María.

SANTO DE MAÑANA.

Santos Eugenio y Pretonio obispos.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 5 horas y 31 ms. — Pónese á las 6 h. y 25 ms.

LUNA. — Sale á las 3 h. 35 ms. de la T. — Se pone á las 2 h. y 12 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 4 de setiembre de 1862.

Servicio para el 5.

Gefe de día: D. Antonio Feduchy y

Garrido, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Granada n.º 34. — Parada, hospital y provisiones, Zaragoza. — El Sargento Mayor, interino. — José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De la Habana en 52 dias bergantin esp. Tres Hermanos, de 169 ts. cap. D. Mateo Alemany con 17 trip., 3 pas. y azúcar para Valencia. — En cuarentena.

De Trápani en 16 dias, goleta italiana Marieta, de 68 ts, cap. Gaspar Rodolico con 6 trip. y habas. — De arribada y despachado para Cartagena.

De Cagliari en 9 dias, polacra goleta italiana Jesús Nazareno, de 51 ts. cap. Nicolo Pepitone con 8 trip. 1 pas. y trapos. — De arribada y despachado para Cádiz.

SALIDAS.

Para Barcelona polacra esp.ª Albertina de 200 ts., cap. D. Agustín Maristany con 10 trip., 2 pas. y azúcar.

REQUER DESPACHADOS.

Para Constantinopla bergantin inglés Mio Zio de 208 ts., cap. R. E. Gordon con 9 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Don Facundo Cortadellas Juez de primera instancia del partido de Mahon.

En virtud del presente se saca á pública subasta por via de venta y enagenacion perpétua una casa sita en el Arrabal de Villa Carlos calle de la Iglesia n.º 6 propia de los menores Ramon y Manuel Preto y Fuxá y de su hermano Francisco Preto y Fuxá mayor de edad, la cual linda con casa de Catalina Ginard á la derecha con otra de Maria Palliser á la izquierda y al dorso con solares de Juan Pons y Luis Roca, huerto de la casa de Maria Palliser y con la calle de San Pedro. — Dicha finca se compone de piso bajo, desvan y huerto con pozo, teniendo el espresado huerto una de sus paredes en la línea de la calle de San Pedro. Se verificará la venta á favor del mas ventajoso postor, siendo la postura competente, en el zaguan de este juzgado el dia 10 de setiembre próximo y hora de las once de su mañana, á tenor del pliego de condiciones que obra en poder del pregonero público Jaime Anglada. Dado en Mahon á 29 de agosto de mil ochocientos sesenta y dos. — Facundo Cortadellas. — Por su mandado. — Francisco Martorell Esn.º

ANUNCIOS.

En la calle del Cos de Gracia casa n.º 37 se vende un sofá; dos sillones y doce sillas de nogal con muelles y de guta percha, una cómoda, un tocador, una mesa de planchar, y varias esteras nuevas.

EN VENTA.

Lo está la casa número 3 de la calle Cos de Gracia, propia de los herederos de doña Juana Gonalons y Vanrell.

Dará razón D. Nicolás Fábregues, plaza del Príncipe número 9.

Está para vender el almacén número 30 situado en bajamar cerca de la consigna.

Informarán en el mismo almacén.

En el almacén de D. Antonio Seguí, rampas de la marina, se vende vino de Jerez de superior calidad.

Se necesita una niñera de buenas cualidades y que sepa los quehaceres de una casa.

Darán razón en esta imprenta.

A la brevedad posible llegará á este puerto procedente del de Ciudadela el pailebot español Gallo de oro, su cap. D. Miguel Hernandez al objeto de salir para Argel.

Admite cargo y pasajeros, y para su ajuste pasarán á su posada calle de los Frailes n.º 14.

Para PALMA.

Saldrá á la mayor brevedad el laud español Providencia, su patron Jaime Pons.

Admite cargo y pasajeros, y lo despacha el mismo patron.

Para PALMA.

Saldrá el laud esp. S. José, patron Tomás Bosch.

Admite cargo y pasajeros. Informarán en el almacén de curtidos de los hermanos Portella, en la marina n.º 108.

CORREO DE AYER.

A las 4 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia el vapor MENORCA.

De los periódicos que hemos recibido

cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 2 del actual, copiamos lo siguiente:

— De la Correspondencia del 31:

Las noticias que recibimos hoy de la Granja y en que se nos amplía la brevisima que nos adelantó el telégrafo, demuestran la confianza que tiene nuestro representante en Paris, de que España y Francia llegarán á restablecer sus relaciones del modo mas cordial en los asuntos de Mejico, si que padezca en nada la dignidad de ambos países.

— La goleta *Africa* se botará al par que la fragata *Villa de Madrid*, desde las gradas del arsenal de la Carraca, cuando S. M. la visite.

— Ayer ha arribado á Málaga el vapor de guerra *Isabel II*, llevando á remolque otro vapor de la empresa Lopez que habia embarracado en la costa de Velez.

Vigo 30 de agosto. — El vapor correo *España* ha llegado de la Habana en 14 dias 16 horas, con 229 pasajeros.

Paris 30 de agosto. — Leemos en la *Patria*:

«El gobierno ha recibido el parte telegráfico siguiente, que ha sido fijado en la Bolsa:

«*Nápoles 29 de agosto, á las ocho y media de la noche.* — Garibaldi, atacado por el coronel Palavicini en la montaña de Aspremonte, al Nordeste de Reggio, ha caído prisionero con sus tropas después de haber sido herido.»

O, suplico que mandeis inmediatamente fijar este parte.

Por el ministro presidente del Consejo de Estado, encargado interinamente del ministerio de Hacienda,

El consejero de Estado, secretario general.

Paris 31 de agosto. — El *Monitor* de esta mañana habla del modo siguiente de los sucesos de Italia:

«Há terminado la insurrección que amenazaba con comprometer los destinos de Italia; Garibaldi, herido después de un vivo combate, ha tenido que rendirse con todos sus voluntarios. Garibaldi ha sido trasladado inmediatamente á bordo de una fragata italiana encargada de conducirlo á Spezzia.»

Turin 30 de agosto. — El buque que por orden del gobierno debe conducir á Garibaldi á Spezia ha salido en esta direccion.

Nápoles 31 de agosto. — Garibaldi ha sido herido del pié de bastante gra-

vedad. Se ha embarcado con su hijo Menotti á bordo de la fragata *Duque di Genova*, que se dirige á Spezia.

Turin 1.º de setiembre. — Va á formarse causa á Garibaldi y á sus compañeros; no se sabe aun el Tribunal que deberá juzgarles.

Alberto Mario y miss With han sido presos en Milán.

Circula el rumor de que entre los prisioneros garibaldinos se encuentran los diputados Nicotera y Micelli. Los desertores que cayeron prisioneros han sido fusilados.

— El gobierno francés ha felicitado por el telégrafo al gabinete por el triunfo de Aspremonte.

Nueva York 19 de agosto. — Circula el rumor de que el general Jackson avanza por el valle de la Shenandoah y quiere adelantarse al general Pope para atacar á Washington.

Londres 30 de agosto. — *Nueva York 21.* — Se anuncia sin reserva el rumor de que el ejército del general Pope ha retirado ante el general Jackson, y que el general McClelland quiere presentar su dimision.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 2 de setiembre.

La *Correspondencia* dice que se ha aplazado el Consejo de ministros que debia celebrarse en la Granja por enfermedad del señor Posada Herrera.

Bolsin. — Consolidados, 49-55. — Diferida, 44-50.

Paris 30 de agosto.

El lunes habrá consejo de ministros y consejo privado. Los ministros que están ausentes han sido llamado á Paris.

Paris 31 de agosto.

Turin. — La *Gaceta oficial* confirma que Garibaldi ha caído prisionero con dos heridas, una de ellas grave. Su hijo Menotti tambien está herido. Las tropas piemontesas han hecho prisioneros á 2,000 garibaldinos.

El *Monitor* anuncia que se ha levantado el bloqueo de las costas de Sicilia.

Paris 1.º de setiembre.

Se espera una próxima solucion relativamente á la cuestion romana.

Cotizacion de las bolsas del dia 1.º

Paris. — 3 p. 100, 68-90. — 4 y 1/2 id., 97-60. — Fondos españoles: 3 p. 100 exterior, 55.

Londres. — Consolidados, 93 1/2 á 5/8. Por todo lo que va sin firma — 1. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 21.