

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. N. Fabre-tes de la suscripcion por gues.
EN PROVINCIAS. te de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

— De el *Diario de Barcelona*:

De las correspondencias que nos ha comunicado Mr. de Lesseps, extractamos las siguientes noticias, relativas al estado de las obras del canal del istmo de Suez:

Alejadria 15 de abril de 1862.

Acabo de llegar á Alejandria de regreso de un viaje al istmo. No habia vuelto allí desde el mes de julio del año pasado. Lo que entonces era un viaje difícil es ahora una escursion de recreo. Vuelvo admirado del cambio favorable habido en aquel territorio. El canal de agua dulce de Zagazig á Timsah me ha sorprendido. Lo hemos recorrido en el dalibé *Victoria*, como si siempre hubiese existido; y en el mismo sitio en que se cruzan las grandes velas latinas de los barcos del Nilo en medio de los arenales del desierto, lo pasé el año anterior en caruaje, acompañado del cónsul general de Inglaterra, llevando el agua necesaria para el consumo y gran copia de provisiones trasportadas por camellos. Ahora nos hemos encontrado sobre una considerable mole de agua, y aun que nos hallamos ya en la estacion en que las aguas del Nilo están en baja, el nivel elevado de las mismas se conserva perfectamente en todo el canal, merced á las obras que se están haciendo para tomar las aguas del ramal ó corriente Taotica. Este es, en mi concepto, uno de los grandes resultados obtenidos.

Trabajan con actividad veinte mil operarios indigenas, agrupados en una línea de ocho kilómetros. En varios puntos el agua sale ya á dos metros debajo del nivel del mar. El co-

menzante cauce del canal marítimo es magnífico, y en toda su estension; de Ferdanæ á Kantara, y de Kantara á Puerto-Said, se trabaja todavía en ensancharlo en medio del barro del lago, que se endurece considerablemente luego que se le amontona y le da el sol de Egipto. En Puerto-Said nótese una actividad extraordinaria. Dia y noche están humeando las dragas y talleres de fundicion. Adelanta rápidamente el islote establecido á 1,500 metros de la playa. Está realizado ya este trabajo curioso, que muchos creian imposible ó de dudoso éxito.

Lord Harris, gobernador de Madrás; M. Dubois, ministro de los Países Bajos en Constantinopla; M. Schreiner, cónsul general de Austria en Egipto, y Mr. Ruysanans, cónsul general neerlandés, me ha parecido que han quedado muy sorprendidos de lo que veian. M. Lacroix, ingeniero en jefe de puentes y calzadas de Francia, que acompañaba á dichos señores, decia: «Hé aquí un negocio perfectamente planteado.» En fin, todo va bien, y la compañía del canal, á la que la Inglaterra no hace ya la menor oposicion, obtiene ya la recompensa de su perseverancia.»

Londres 19 de abril de 1862. — El lunes último en la Sociedad Real de Geografía presidida por lord Ashburton, acompañado de sir Roderico Murchison, lord Horeford, el duque de Wellington, el conde de Sheffield y otros, gran número de socios manifestaron deseos de que M. Lange que recientemente ha hecho un viaje al istmo de Suez, diese algunas noticias sobre las obras del canal marítimo.

Se han dado algunas esplicaciones, y cuando el orador ha terminado su

discurso, diciendo que M. de Lesseps «se habia dedicado á esta obra sin otra mira que la de abrir un paso para todos los pueblos, sin distincion de nacionalidad, y que todos los que le conocian, no podian dudar de ello», ha habido prolongados y entusiastas aplausos en favor de la empresa de M. de Lesseps. Puede este realmente estar seguro del aprecio de la nacion británica, y en medio de los ataques de que fué objeto, todos le hacen la justicia de reconocer que ha sabido conservar su calma y ha sabido dominarse de modo que nunca se le ha escapado una palabra que pudiese lastimar la susceptibilidad inglesa.»

— Leemos en el *Pais* del 27.

Una parte de Cádiz recibido esta mañana da en extracto las mas recientes noticias de Méjico. Hé aquí las mas importantes:

Lo que parece cierto, dice este parte, es que á la fecha del 28 de marzo preparabase en Puebla un movimiento en sentido conservador, y se espera recibir por el próximo correo la noticia de la instalacion en dicha ciudad, la segunda de Méjico, de un gobierno interino del que será en tal caso presidente el señor Almonte. Sietana, Miramon y Zuloaga se mostraban dispuestos á favorecer el triunfo de la idea monárquica en Méjico. En cambio, el general Alvarez habia enarbolado el pendon de la guerra contra los aliados; condenando las concesiones hechas por el presidente Juarez. Tal es el estado de anarquía y de division en que se encuentra Méjico.

— Toma gran consistencia la noticia de un proyecto del viaje del Sultán para visitar París, Londres y las demás principales capitales de Euro-

pa. Nuestras correspondencias particulares de Constantinopla anuncian que el Sultán parece que ha resuelto emprender este viaje en la segunda quincena del mes de junio.

—Leemos en la *Patria*:

En oposicion á las noticias que llegaban de Constantinopla, aseguramos que Omer-Bajá no habia cruzado la frontera montenegrina, y que no se hallaria tan pronto en estado de hacerlo.

Los últimos partes confirman la exactitud de nuestros informes particulares, pues anuncian en Albania la destruccion completa del cuerpo de Assan Otte en Crenitza, la disolucion del cuerpo de observacion del Adriático, la negativa de los mirditas á enviar su contingente, la ocupacion por los insurgentes de los territorios de los Vasovic Dobuji y los Kaci Ndrekalovic, y finalmente, la derrota del cuerpo de Hussein-Bajá en Bielopolia.

Los turcos han sido batidos en Herzegovina y han perdido dos convoyes en Duga y en Plana, y su pérdida total en estas diferentes acciones asciende, segun ellos mismos confiesan, á 3.000 hombres, 4 cañones, 3.000 carneros, víveres y municiones. Segun correspondencias de aquel país, puede duplicarse el número de las pérdidas confesado por los turcos.

Omer-Bajá se ha visto precisado en tan crítica situacion á proponer las condiciones que Dervich-Bajá no aceptó el mes pasado á Vucalovich, esto es, la Constitucion autónoma, no de la Herzegovina, como dice el parte telegráfico, sino de los distritos sublevados.

Véase cuánta distancia hay de esto á la invasion del Montenegro.

El príncipe Nicolás se ha adherido á los proyectos de arreglo propuestos por Omer-Bajá, á instancias de los representantes de Francia y Rusia.

—Se cree que SS. AA. RR. los príncipes Humberto y Amadeo, hijos del Rey Victor Manuel, vendrán á pasar algunas semanas en Francia, al regreso de su escursion á Egipto y Siria.

—Sabemos que el gobierno prusiano acaba de entrar en cuanto á su marina en la senda de progreso ya inaugurada por Francia é Inglaterra.

Recientemente ha dado órden para construir un buque con coraza, el *Federico II* en el arsenal de Stralsund. Se sabe que la Cámara de Berlín recomendó de una manera muy especial

al ministerio antes de ser disuelta, que se dedicase al desarrollo de la marina.

—Nos escriben de Trieste con fecha del 18 de abril que el 16 fué botada al agua felizmente la fragata con coraza la *Salamandra*, primer buque de esta clase que posee la marina austriaca. Están en construccion tres mas de los cuales el *Schwartzemberg* será botado al agua á primeros de mayo en Pola.

—Segun correspondencias de Londres, el 26 de abril saldrán dos fragatas de vapor de Devonport para las islas Bermudas, á donde van á trasportar artillería y municiones. Los ingleses continúan concentrando en aquel punto tropas y material de guerra.

—El *Monitor del ejército* publica las siguientes noticias de Saigon del 2 de marzo:

«Las partidas anamitas perseguidas por nuestras tropas se han refugiado en la parte oriental de la provincia de Ha-Tien, region pantanosa cruzada por numerosos rios y canales. Estas partidas tienen á su disposicion barcas de guerra en las que se trasportan hasta los puntos mas inaccesibles del país, y para combatir las se organizaba á las últimas fechas una escuadrilla de cañoneras que entrará en el Meicon por de Vinh Lecong, subirá por este rio hasta Chaudoc, y desembocará por el canal de este nombre en el golfo de Siam cerca de Can-Cao.

Esta interesante expedicion dará por resultado explorar la region que se estiende hasta Cambodge y destruir las partidas que la infestan.

Las demás provincias de que se compone nuestro establecimiento de la baja Cochinchina, se hallan actualmente tranquilas, y la autoridad francesa se dedica con solicitud á su organizacion administrativa.»

La *Patria* copia estas noticias, y añade las siguientes aclaraciones: «La escuadrilla organizada para navegar por el Meicon debió salir á fines de marzo. Toda la Cochinchina está tan tranquila, que el almirante ha podido enviar tropas á Shaoghai para rechazar á los rebeldes, y ha podido además enviar á Francia siete de los buques de guerra puestos en un principio á su disposicion.

Los desórdenes de la provincia de Ha-Tien no son de importancia.»

—Dicen de Nueva York con fecha

12 de abril: «Los federales han encontrado en la isla que cayó en su poder despues de la batalla de Corinto 200 cañones y 6.000 prisioneros.

La escuadra federal ha capturado el slopp inglés *Loyd*, que forzaba el bloqueo.

Ha vuelto á aparecer el *Merrimac*, que ha capturado tres pequeños buques.»

—De *El Lloyd español*:

Un hecho muy particular ha ocurrido en la semana última en las inmediaciones de Contances (Francia). Un mozo del lugar obtuvo el consentimiento para casarse con una muchacha solicitada por varios jóvenes del término. El afortunado llevó al fin á su joven amada al altar. En el mismo dia se habia celebrado con gran júbilo y alegría el festin, que debia prolongarse, segun costumbre, hasta una hora avanzada de la noche. Llegada ésta, se advirtió que el perro de la granja donde aquel tenia lugar, que estaba atado á la cadena, ladraba de un modo extraordinario, y trataron de averiguar la causa, á cuyo efecto el dueño de la casa mandó que lo soltaran. Así que el perro se vió libre, se lanzó en direccion de la casa y fué á chocar violentamente contra la puerta de la habitacion en donde debian pasar la noche los novios.

Como la puerta no cedió al primer empuje, se encarnizó contra ella, y pronto consiguió romper uno de los cuarterones ó tableros inferiores, por el cual entró. Al ruido que habia hecho acudieron todos los concurrentes á la boda, y siguieron con curiosa ansiedad los movimientos del animal. Vieron que se lanzó furioso sobre el lecho nupcial, y oyeron inmediatamente un grito de dolor. Miran y encuentran un hombre armado con dos pistolas, que acababa de ser ahogado. Reconocieron en él á uno de los pretendientes que habia sido desairado, y se supuso que su objeto era tomar una cruel venganza contra los novios en la primera noche de bodas. El tribunal estaba formando sobre este hecho el oportuno proceso.

MAYO 4 DE MAYO.

Efemerides.

1405.

Los reyes D. Mar in de Aragon y su hijo D. Martin de Sicilia firman en Barcelo-

na un tratado de paz y alianza ajustado por cinco años con Mohamed-Abullageig, rey de Granada,

NECROLOGIA.

Lo reducido de las columnas de nuestro DIARIO, y el mas reducido tiempo de que podemos disponer, no han permitido ocuparnos hasta hoy de la sensible y sentida muerte de D. Gabriel Escudero, hijo de esta ciudad, y en ella y en la Armada nacional justamente muy apreciado por sus virtudes y conocimientos.

Probo y leal funcionario, fiel y honrado servidor del Estado, bajó á la sepultura con su probidad y honradez, y estas virtudes le llenaron de afecto y consideraciones, aunque murió pobre. Hechos pudieramos aducir en comprobacion de esta verdad; pero la verdad no necesita pruebas, y mas cuando la conoce la conciencia pública, y está consignada en su hoja de servicios. Comisiones hay que pueden ser lucrosas, encargos hay que tambien pueden serlo, y el honrado difunto huyó hasta de la presuncion de parecer lucrativo en sus comisiones y encargos.

Fueron aquéllas y estos muchos, y feliz y honradamente llevados á cabo.

Como particular, su compasivo corazón llegó al extremo de dar, mas de una vez, al necesitado la última moneda que poseia, y de esto se encuentran vivos y patentes ejemplos: como hombre público, nunca miró por su interés particular, siempre obró por el bien general del Estado.

En la imposibilidad de copiar su estensa hoja de servicios, lo hacemos solo de algunos de los muchos que ha prestado:

«Siendo constructor particular, se dignó S. M. disponer en real orden de 31 de marzo de 1836 pasase á Londres á presenciar la construccion de cuatro buques de vapor, de la fuerza de 80 caballos.

En 28 de abril de 1837 dispuso S. M. se encargase de hacer construir con toda la premura posible una caldera para el vapor *Maceppa*.

En 9 de febrero de 1838 mandó S. M. se entregase del vapor *Isabel II*, y que si fuese necesario se encargase de él para conducirlo á Santander, deteniéndose para este objeto, y aprovechando esta oportunidad para conducir en él las antedichas calderas.

En 4 del siguiente mes recomienda Su Majestad muy eficazmente á su celo la habilitacion del referido vapor *Isabel II*.

En 7 de octubre, dispuso S. M. se ocupase desde luego con toda actividad en levantar los planos, formar las libretas, y presuponer el costo de dos buques de vapor de la fuerza de 120 caballos, que habian de construirse en el arsenal de la Carraca, con el objeto de destinarlos á la isla

de Cuba.

En 10 del mismo, entregó al Exmo. señor Secretario de Estado y del Despacho de Marina, acompañado de modelos y correspondiente libreta, el plano de un buque de vapor, hecho espresamente para Guerra, que mejor que otro alguno de cuantos se habian construido en Inglaterra, habia merecido la aprobacion de todos los inteligentes en esta clase de construccion.

Por real orden de 4 de febrero de 1839 manifestó S. M. que noticiosa de hallarse este constructor en la Corte de regreso de Inglaterra, mandaba se oyese su parecer sobre que costo podria tener un buque de vapor de la fuerza de 120 caballos para persecucion del contrabando en el Mediterráneo, que puerto ofreceria medios mas á propósito para la construccion y que resolviese otras varias dudas relativas á este particular.

Por otra de 29 del mismo dispuso S. M. pasase á Bayona y Burdeos á fin de celebrar contrata, en union con el cónsul de la Nacion en aquel punto, con los constructores mas acreditados, para la construccion de dos pailebotes.

Por real nombramiento de 9 de marzo se sirvió S. M. concederle la graduacion de Teniente de Fragata.

En 8 de mayo ordenó S. M., que en union con el cónsul de S. M. en Bayona procediera al contrato para la construccion de un casco nuevo del bergantin *Nervion* con iguales dimensiones que el *Guadiana*.

En 14 de octubre mandó S. M. que sin perjuicio de las demás comisiones que tenia á su cargo, pasase á reconocer con toda detencion los bosques inmediatos á Pasages, y los de todas las cercanías.

En 20 de febrero de 1840 dispuso Su Majestad remitiese los efectos que habia encargado para la habilitacion del bergantin-goleta *Guetaria*.

En 5 de octubre de 1842 dispuso S. A. el Regente del Reino que sin pérdida de momento se pusiera en camino para la Corte á recibir sus órdenes.

En 26 del mes siguiente pasó á las provincias de Navarra, Guipuzcoa y Vizcaya en comision del servicio.

Por real orden de 15 de abril de 1844 resolvió S. M. pasase á Inglaterra á inspeccionar la construccion y compra de vapores.

En 18 de agosto determinó S. M. se construyese en Pasages bajo su direccion y responsabilidad un buque de vapor de 100 caballos, la adquisicion de las maderas necesarias, y traer de Inglaterra las máquinas y objetos para su construccion manifestándole S. M. se promete que las obras que tiene la Marina de guerra dirigidas por él, en particular la de los bergantines *Guadalete* y *Manzanares* le confirmarán el buen concepto que le merece y sus conocimientos en el ramo de construccion y su honrado proceder.

En 13 de diciembre de 1845 determinó

S. M. construir una lancha algibe para el servicio del arsenal de Cádiz con arreglo al plano levantado por este constructor.

En 1.º de Setiembre de 1846 resolvió S. M. que pasase inmediatamente á encargarse de las obras del arsenal de la Carraca.

En 25 de enero de 1847 obtuvo el empleo de 2.º constructor de la Armada.

En 6 de enero fué nombrado para construir la corbeta *Mazarredo* proyectada por él.

En noviembre de 1850 fué nombrado para dirigir la construccion del vapor *Hernan Cortés* (hoy *Pizarro*) y la del navío *Reina D.ª Isabel II*, satisfactoriamente concluidos.

Por real patente de 15 de Mayo de 1851 le confirió S. M. el empleo de Ingeniero práctico de 1.ª clase con el distintivo y consideraciones de capitán de Fragata.

Por real orden de 15 de 1853 dispuso S. M. la construccion de la fragata *Princesa de Asturias* cuya quilla se puso el 13 del mes siguiente siendo él encargado para su construccion.

Se le concedieron posteriormente el distintivo y consideraciones de capitán de navío, y con ellas murió, y fué conducido á la última morada.

Descanse en ella en paz, que allí acaban las penas y alegrías de este mundo.

Pero como un consuelo á los que sobreviven, quedan las buenas acciones y el aprecio que ellas granjearon al difunto, y memoria honrosa es repetir las últimas palabras de su mencionada hoja de servicios suscritas por un general que conocia sus excelentes cualidades.

«En el largo transcurso de tiempo, dice, que he conocido á este Facultativo, he observado ser como proverbial su notoria honradez, su actividad en el trabajo, su celo para el buen servicio, siendo entre sus muchas buenas cualidades mas sobresalientes el de interés, la franqueza y buena fé de su carácter.»

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

Santa Mónica viuda.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

En la de Santa Maria á las 10 habrá oficio solemne y sermón siendo el orador D. Francisco Sancho pbro. cura parroco castreño, por la tarde despues de las visperas se harán las procesiones de costumbre.

En la del Hospital á las 8 de la mañna habrá misa mayor cantada y sermón que dirá D. Lorenzo Pons y Orfila pbro., por la tarde á las 5 y 1/2 se dará principio á un devoto y solemne octavario dedicado á la imagen del Buen Pastor.

En la del Carmen continuan con notable solemnidad los devotos ejercicios del mes de Maria, siendo el objeto de la plática de hoy «Mision de Maria» y la de mañana «Concepcion Inmaculada de Maria.»

SANTO DE MAÑANA.

San Pio V papa y conversion de San Agustín.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.
SOL.—Sale á las 4 horas y 57 ms.—Pónese á las 6 h. y 57 ms.
LUNA.—Sale á las 8 h. 51 ms. de la M.—Se pone á las 11 h. y 41 ms. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA
 del 3 de mayo de 1862.

Servicio para el 4.
 Gefe de día: D. Lorenzo Ochotorena y Sartorius, teniente coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Granada n.º 34. — Parada, el mismo cuerpo. — Hospital y provisiones, Zaragoza. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia de Ingenieros de Mahon.

Hallándose vacante una de las plazas de Maestro de obras de la fortaleza de Isabel II por renuncia del que la desempeñaba, y debiendo proveerse en virtud de orden superior, he dispuesto se publique en el Diario de esta ciudad para que llegando á noticia de los aspirantes á ella, presenten sus solicitudes ántes del día 20 del actual en las oficinas de la Comandancia Exenta del distrito ó bien en la Subalterna de mi cargo, en donde podrán enterarse de las instrucciones y demas requisitos necesarios para poder optar á dicha plaza. Mahon 2 mayo de 1862. — Ramon Madina y Orbeta.

Vice Consulat de France Mahon.

Le Vice Consul de France à Mahon se fait un devoir de prevenir les français resident ou de passage dans ce ressort Viceconsulaire, que d'après l'Art. 3, de la convention dernièrement passée entre la France et l'Espagne, ceux qui voudront se dedier au commerce, ou s'établir à Minorque, devront être munis d'un certificat d'immatriculation ou de nationalité, le quel devra être visé par l'Autorité locale. Mahon le premier mai 1862. — Le Vice Consul de France. — P. L. Valls.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad anónima INDUSTRIA MAHONESA.

Señalado por la junta de gobierno el día 11 del actual para la reunion de la general extraordinaria á los efectos manifestados en la convocato-

ria remitida á domicilio, se hace saber á los señores accionistas que, desde el día de hoy, está de manifiesto en la oficina de la Sociedad sita en el local mismo de la fábrica, la lista de los que tienen derecho á concurrir por sí y por representacion, á la junta general referida.

Para asistir al acto, deberán los señores accionistas proveerse de la correspondiente cédula que se les entregará en la espresada oficina durante las horas de despacho. Mahon 4 de Mayo de 1862. — El Secretario. — Jaime Villalonga.

BANCO DE ECONOMÍAS.

DEPÓSITO DE FONDOS CON INTERES, Caja de ahorros y formacion de capitales ventajosa y garantida.

Se admiten imposiciones y se facilitan estatutos en casa del Representante de la Compañia en esta ciudad D. Pedro Vinent, calle del Rosario númº 13. — Mahon.

LA BENEFICIOSA.

Subdireccion de Menorca.

Reformados los Estatutos de esta Sociedad en la última Junta ordinaria celebrada en Madrid el 30 de Marzo último, se han remitido á esta dependencia un número conveniente de ejemplares de los mismos y de las Memorias leidas y del acta de la referida junta, cuyos documentos se facilitan gratis á los que desean adquirirlos, admitiéndose imposiciones en la forma acostumbrada. Mahon 1º Mayo 1862. — Pedro Vinent.

ANUNCIOS.

ALMACEN DE CURTIDOS.

En este establecimiento, sito en la calle de las Moreras número 17, se ha recibido con el vapor Menorca un escelente y variado surtido de toda clase de efectos de zapateria, los que su dueño don Jaime Nemesio Pons ofrece á precios sumamente módicos.

AVISO Á LOS CONSUMIDORES DE CHAROL.

Habiendo sabido que se ha falsificado la marca de nuestra fábrica poniéndola en malos charoles, tengo

el honor de prevenir á los consumidores que solo se encuentra el legitimo género de nuestra fábrica en la casa del señor

JAIME NEMESIO PONS

en esa, que ha obtenido el único depósito para Mahon. — Barcelona 30 de abril 1862. — El Representante de los Señores Keintze y Freudemberg en Weinheim, Alemania. — Theodor Wirth.

FÁBRICA DE LIMONADAS

GASEOSAS Y OTROS REFRESCOS, ALMACEN N.º 11, EN LA MARINA.

Nuevamente establecida por los señores Juan Far y Compañia, ofrecen servir con todo esmero á su clientela tanto dentro como fuera de esta ciudad, con toda puntualidad y buen gusto, esperando merecer la confianza de los que se sirvan favorecerles. PRECIO. Diez sueldos la docena. En esta ciudad se llevarán á domicilio.

MR. LASSALLE ÓPTICO,

CALLE NUEVA NÚMERO 5. — TIENDA.

Hace presente á este respetable público que solo permanecerá en esta ciudad hasta el 6 del corriente. Los pocos géneros que le quedan los espenderá á precios sumamente baratos, y particularmente los lienzo y pañuelos de hilo que ha recibido últimamente por comision.

Igualmente participa á los señores que le han mandado instrumentos y otros objetos para recomponer se sirvan pasar á recojerlos.

En la Carniceria de Calicho, número 14, se hallará carne fresca de buey, ternera y carnero á razon de trece cuartos la tercia.

Para ALICANTE.

Saldrá á la mayor brevedad posible la goleta española Maria Teresa cap. D. Juan Canevas.

Admite cargo y pasajeros y la despacha el mismo capitán.

Por todo lo que vá sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, num. 21.