

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. te de la suscripción por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ¼ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mar. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia:

El gobernador capitán general de Filipinas participa con fecha 8 de enero próximo pasado, que no ocurre novedad en aquellas islas, y que su estado sanitario continúa siendo satisfactorio.

—El estado sanitario de la isla de Fernando Póo a la fecha de las últimas noticias, que llegan a los primeros días de enero, era sumamente satisfactorio, a pesar de ser la estación del mayor calor. En el hospital solo había enfermos con las calenturas doce hombres, cuando en igual mes del año anterior eran setenta y dos. Se atribuye esta mejora al desmonte, en que se va adelantando considerablemente.

—El día 2 de diciembre creció el calor hasta un punto insoportable en Fernando Póo. A las nueve comenzó a soplar el *Armaton*, que es un viento de fuego, cesó a las tres de la tarde y hubo una tormenta de magnífica electricidad, en que en medio de horribles truenos caían sobre el bosque tantas exalaciones que parecían una lluvia de fuego. «No es fácil describir, dice una carta, fecha 28 de diciembre, este magnífico e imponente espectáculo que duró solo una media hora, porque un fuerte viento arrojó lejos de la isla la tempestad, que fué a perderse en la inmensidad del mar, que con su agitación y furiosos bramidos formaba un acorde concierto con la tormenta. Disipada esta, una deliciosa brisa derramó en la isla una frescura de que hacía muchos meses que no se disfrutaba. A la caída de la tarde cubrieron materialmente el cielo de la isla inmensas bandadas, en que mas de 60,000

pájaros grandes negros cruzaban por encima de ella. Eran aves gigantescas que desprendidas de la altísima cumbre de *Camarones* en el Africa Central, emigraban. Aunque su vuelo era alto, pudieron matarse algunas de ellas, y se vió que eran unos murciélagos monstruosos del tamaño de los pavos ó abutardas de España.»

—El último del pasado llegó a Algeciras procedente de Tánger la fragata *Consuelo*, que trae para el gobierno pliegos de nuestro encargado de negocios en Matruecos.

—El 24 fondeó en Algeciras la corbeta de guerra de los Estados Unidos *Yux*. Se cree que viene también en persecución del *Sumpter*.

—Han vuelto a Málaga los dos vapores de guerra españoles que marcharon precipitadamente a Melilla por que la insurrección marroquí no ofrece ya temor, por mas que pueda prolongarse y porque tampoco encuentra obstáculos por parte de las kabilas la demarcación de los nuevos límites.

—El 23 volvió a llover con tal abundancia en Sevilla y sus inmediaciones que inundó los alrededores de la capital situados en la parte baja.

—Nuestro corresponsal de Avilés nos escribe con fecha 21, dándonos cuenta de un suceso ocurrido el mismo día, que llenó de loto y de consternación al vecindario. En la playa de la cantera de Atamira se embarcaron en un bote 29 hombres, y al poco tiempo cayó uno al agua. Sus compañeros deseosos de salvarle se arrojaron a un tiempo sobre la banda y zozobró la embarcación. De los veinte y nueve únicamente siete lograron salvarse, perdiendo los 22 restantes, de los cua-

les 15 ya cadáveres se habían recogido. En Oviedo se había abierto al instante una suscripción para socorrer a las familias de las víctimas.

—La *Epoca* para explicar el regreso a la Habana del general Gasset y de algunos oficiales españoles, dice que habiendo llevado de España el general Prim un estado mayor considerable, dichos oficiales no hacían falta en el pequeño ejército expedicionario de Méjico, mientras su presencia en la isla de Cuba era conveniente y necesaria. «El general Gasset, añade, es segundocabo de aquella importante Aquilla y llamado por lo mismo a reemplazar interinamente al general Serrano en el caso de ausencia ó de enfermedad.»

—Practicados los ensayos privados convenientes para la aclimatación y cultivo de los *mamonos* y *anonas* en Valencia, se han obtenido ya satisfactorios resultados, no solo en la nascencia de la semilla y la buena vejetación de las plantas, sino tambien en sus frutos. El mamón, llamado por otro nombre *Anona glabra*, es una especie de chirimoya, redonda como una naranja, el color de su corteza es verde oscuro, y parecido a la anona africana: su carne es blanca, y como muy dulce y mantecosa, agradable en estremo al paladar.

—Oficialmente se sabe, que en la noche del 9 y día 10 del mes pasado, naufragaron en las costas de Tetuán: el místico *Señor del Buenviaje* (a) *Amalia* de la matrícula de Sanlúcar, que encalló y se perdió en los bajos del S. de la entrada del río Martín: este buque se encontraba asegurado y se había salvado su tripulación, equipajes, y una pequeña parte de carga. En la-

buque *Asuncion*, de la matrícula de Algeciras, perdido en la misma costa; de cuyo buque se ha salvado su gente y equipajes, quedando desguazado por los golpes de mar. La tartana *Manolita*, de la matrícula de Sanlúcar, que abocó y quedó entre dos aguas a unas cinco leguas al E. S. E. del puerto de Tetuan y su tripulación fué salvada por el místico *Rocio*, de la matrícula de Sevilla; de este buque no se había podido salvar nada por continuar el temporal.

Se han dado los auxilios necesarios tanto á los naufragos, cuanto á los buques. En estas circunstancias se han hecho dignos del mayor elogio los marineros, así de la armada como de la compañía de mar de Ceuta, pues con un frío intenso y una mar arbolada y picada se lanzaban en medio de las rompientes, amarrando cabos y sacando debajo del agua los equipajes y cuanto podían salvar. Los naufragos han sido socorridos del propio peculio del capitán del puerto por no tener en aquel punto recursos de otra especie con que socorrerlos.

— Un buque ruso de gran porte, que procedente de Olessa iba á Marsella cargado de trigos para esta ciudad, ha naufragado en la Punta de Gole, cerca de Bastia. Todo el equipaje ha perecido y nada ha podido salvarse.

— A consecuencia de los sucesos de Grecia, el ministro de Francia creyó deber detener por espacio de ocho horas el paquebot de las mensajerías imperiales que se dirigen de Constantinopla á Marsella.

— El Austria había hecho construir para su marina en estos últimos tiempos, cañones de una notable solidez, cuyo secreto había ocultado á las demás naciones; pero la química que todo lo analiza, ha descubierto bien pronto esta famosa invención. Hoy se sabe ya que los cañones austriacos se han construido de un metal llamado *metal de Aich*, nombre de su inventor. Este metal tiene diferentes propiedades; es fuerte y tenaz, y puede trabajarse con el martillo: en frío, soporta una curvatura considerable sin estallar, y su resistencia sobrepasa á la del hierro de superior calidad. Esta liga se compone de 600 partes de cobre, 382 de zinc y 18 de hierro.

— Una carta de Nueva York del 8 del pasado, nos da cuenta de la vic-

toria alcanzada por los federales en la toma del fuerte de Fleury. Este fuerte se halla situado en la orilla derecha del Tenesse á algunas millas de las fronteras del Estado del mismo nombre. El general Filghman mandaba la plaza y las obras de defensa, y el fuerte contaba con 19 morteros y 20 cañones. El fuerte se rindió después de una viva resistencia. El combate duró hora y media, y fué sostenido por siete cañoneras federales, especialmente por el *Cincinnati*, el *Essex* y *S. Luis*. El *Cincinnati* hizo 125 disparos, y recibió 31 proyectiles del enemigo, pero solo tuvo un herido. El *San Luis* tiró 110 cañonazos sin sufrir daño alguno; y el *Essex* fué abandonado después de la décima descarga, teniendo 20 muertos a bordo, que han perecido quemados. Los federales hicieron prisioneros á dos generales, dos capitanes y cien soldados.

— Dicese que los federales desean hoy mas que nunca las victorias, porque temen una intervencion europea, y porque se van acabando los recursos, y del crédito no se pueda vivir sino batallas que den valor al papel.

— Cartas particulares que hemos recibido de Nueva York nos dan la grata esperanza de que se llegue á la solución del conflicto anglo-americano, por medio de un arreglo entre las partes beligerantes. Este arreglo no será hijo de una mediación directa de ninguna potencia pero parece ser debido en gran parte á los amistosos consejos de Francia é Inglaterra.

— El vapor confederado *Sumpter* permanece en la bahía de Gibraltar y no ha sido obligado á salir de ella por haber entrado en el puerto antes de la promulgación de la ley inglesa sobre neutralidad. Tan activas han sido sin embargo las reclamaciones del cónsul anglo-americano, que el gobernador ha pedido instrucciones sobre este caso, que considera excepcional, á su gobierno y entretanto le hace vigilar para que no reciba municiones. Últimamente ha llegado á la bahía de Gibraltar, procedente de Inglaterra, un vapor cargado de carbon, y se cree que este es para el *Sumpter*. El vapor confederado tiene poca gente, pero continúa armado y ha hecho algunas reparaciones en su cubierta.

— Lo que ha habido respecto á la cuestión del reconocimiento de Italia por Prusia se halla explicado en una

carta de Berlin que tenemos á la vista. El gobierno inglés había puesto en conocimiento de la corte de Berlin hárá poco mas de un mes un paso que lord Napier debía dar cerca del gobierno ruso, para sondear las disposiciones de este, respecto á la oportunidad de una negociación sobre el reconocimiento de Italia. El conde Bernstorff creyó oportuno encargar al ministro de Prusia en San Petersburgo, que se informara del príncipe Gortschakoff hasta qué punto Rusia estaba en las miras del gabinete inglés. Pero no solo el príncipe Gortschakoff, sino el emperador Alejandro declaran terminantemente al enviado prusiano que Rusia declinaba toda participación en semejante negociación. En vista de esto el rey de Prusia á su vez parece decidido á no hacer cambio alguno en el estado de sus relaciones con Italia.

— En Inglaterra se acaba de poner en libertad á un anciano de 80 años que llevaba 50 de prision por deudas; ya no quería salir de la cárcel; se había acostumbrado á la vida de cautivo.

— En Bella da Imperatriz, provincia de Amazonas, ha fallecido Patrio Antonio da Cruz, á la edad de 122 años, dejando una progenie de 192 personas. En Midera en la misma provincia, existe José Ramigio dos Santos, de 112 años y con 108 hijos y nietos.

MAHON 6 DE MARZO.

Efemérides.

1500.

— Toma de Lanjaron por los cristianos, al mando del Rey D. Fernando el Católico, defendida por los moros.

El mas ligero incidente no ha turbado la natural alegría y expansión de los tres últimos días del Carnaval, y aun cuando la animación no haya sido extraordinaria, los aficionados á máscaras y bailes habrán quedado satisfechos; pues de las primeras, recorrieron las calles dos honiñas comparsas, una á caballo y otra en coches, acompañadas ambas de músicas, y luciendo trages de capricho y de buen gusto. Respecto á bailes, bien merece mencionarse como una notabilidad el que dió el casino de la Union en la noche del lunes. Sobre seiscientas personas, entre las que se contaban las Autoridades todas, ocupaban los estensos salones del Casino, y el baile siguió con la mayor animación hasta la madrugada. Ocioso es decir que reinó el mayor regocijo, sin que le viese turbado un solo momento aquella inmensa

concurrancia, en la que se hallaban representados todos los estados de la sociedad.

UN RECUERDO.

Vagaba solo y sin objeto alguno; restaba poco de la luz del día; abismado y sin ver, yendo importuno, dejé llevarme de la mente mía.

No sé por donde fui, solo recuerdo atravesado haber un largo espacio, el mar dejando á mi costado izquierdo, y proseguido así siempre despacio.

Tiene el hombre del mundo en su camino momentos de luchar, vago secreto que el alma solo en su vital destino, paso á paso va en pos, sigue su objeto.

Así luchaba yo, mas aun emperada nada arrancaba mi delirio ardiente, el azar me ayudó, perdí el sendero, y entonces maquinal, erguí la frente.

Habia en mi confuso desvarío dejado sin saber la comun vida por donde todos van, y el pecho mio, en vez de suspirar, libre dió rienda.

Estaba en un lugar fuera de todo; hasta lejos del mundo creo que balleme: agrado del sitio y su acomodo; busqué en torno una piedra y recocteme.

Nada mas natural, que allí la vista tender á lo pasado, mas de acuerdo con ella el corazón, de una entrevista á mi mente acudió dulce recuerdo.

¡Era de una muger! ¡horas aquellas en sueño solo de apacible calma! ¡rápidas como el rayo! ¡horas tan bellas que me robaron ¡ay! la paz del alma!

¿Dónde está aquel poder? ¿dónde la hoguera que nuestro amor prendió? nada, sospecho que todo es humo ya, mas no, que entera la misma fuerza conservó en mi pecho.

Imágen celestial pura y hermosa, sin saberlo de un alma enamorada tronchó en su tallo la naciente rosa de un mundo de ilusiones levantada.

Ella el primero y encantado sueño me hizo sentir con su vision divina; narcótico de amor, dulce beñeno que arrojóme su boca purpurina.

Mas ella á mi tambien, ella inconstante corrió la venda en natural acuerdo, yo la perdono aun, yo siempre amante la dedico una flor y mi recuerdo.

L. Carreras.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

DE EL DIARIO DE MENORCA.

Liverpool 21 febrero de 1862.

Sr. Director del DIARIO DE MENORCA.

MUY SEÑOR MIO: Quiero desde esta otra importante ciudad donde me hallo, mandar á V. mis ofrecidos renglones.

Esta poblacion de unas 600,000 almas, no encierra edificios memorables, pero en el movimiento comercial compite con Lón-

dres y Nueva-York. Tiene nada menos que unos 30 docks (especie de dársenas cerradas como un dique) en cuyas aguas (siempre á un nivel porque estancadas no estan sujetas á las grandes mareas del rio) flotan actualmente mas de 700 buques entre grandes y chicos; advirtiendo que á causa de la guerra civil del Norte-América no está ahora del todo concurrido.

Esta plaza comercial ya sabrá V. es el gran depósito del algodón, lanage este que se ha hecho nombrar de boca en boca, por estar á consecuencia de la guerra sitiado en sus mercados mas productores; y considerando la importancia con que se mira este artículo hoy, aun para los retraidos habitantes de esa isla á motivo de ocupar un lugar preferente en sus intereses la fábrica de hilados Industria-Mahonesa, he creido bien darle aunque sea en compendio el estado del mercado de hoy.

Las ecstencias que hay y comparadas con el año pasado son las siguientes:

	1862.	1861.
Algodon americano	478.520	628.540
Idem Surat.	246.130	417.820
Idem egipcio.	18.990	29.400
Idem Brasileño.	34.910	43.600
Idem otras clases.	2.450	2.200

De manera que arrojan estas sumas un déficit de 310,260 balas. El término medio de las ventas semanales de este año y las del pasado son:

	1862.	1861.
De algodón americano	9.700	32.200
Y comprendidas todas las procedencias.	25.900	37.500

Se vé pues, que á pesar de estar paradas muchas fabricas, no hay algodón americano sino hasta fin de Junio, á menos (como se cree se hará) se inclinen mas las fabricas á gastar del de la India (el llamado Surat) y las que no puedan adoptarlo en sus maquinas vayan parando sus trabajos; porque los precios que rigen espantan á todos. Hoy se cotiza, con el mercado firme y tendencias de alza, la clase Middling propia para España á 13 dineros y el año pasado á igual fecha era su precio 6 7/8 dineros.

Ninguna seguridad se vislumbra del final de la guerra que ha de remediar tanto quebranto. Mientras que los agoreros hacen sus cálculos para mediados del verano, los pesimistas no se atreven ni á darle fin. La intervencion de las dos grandes potencias que rigen el mundo, está visto que es la que lo ha de decidir, y la iniciativa partirá segun se espera del Gran Soberano de la segunda mitad del siglo.

Tanto en Londres como en Liverpool se ostenta visible, es verdad, su grande comercio náutico, pero no estando los docks con uniformidad ni los buques encerrados en ellos con orden, orden imposible, no presenta el mejor golpe de vista. Mejor efecto presenta la perspectiva de Nueva-York, Nueva Orleans, Habana, y otros

puntos aunque no sean de tanta importancia.

Cada dique tiene su nombre, y, por supuesto, hay uno llamado Trafalgar; nombre que mucho se oía el ruido que metía en sus días en Inglaterra, pues se vé inscrito en muchos parajes; hay plaza de Trafalgar, calle Trafalgar, etc. En el hospital de inválidos de Greenwich hay representado el terrible combate (que me dió grima ver) con barquitos de un tamaño regular.

El gobierno inglés no contento con los docks ecstentes para la construcción de sus buques, tiene proyectado hacer ahora cinco mas: tres de 500 pies de largo y dos de 400; además un basin (darsena) adyacente á los docks.

Las construcciones navales en el Reino Unido no cesan su desarrollo. Ahora se está trasformando el Principe Alberto navío de 90 cañones en fragata blindada de 50. Se dice que adolece de algun defecto el Warrior buque blindado que ya navega, y debe hallarse ahora en las aguas del Mediterráneo.

No puedo menos de elogiar á los ingleses porque miran con suma predileccion cuanto atañe á la seguridad de los navegantes. Antes de ayer el Almirante de estación en estas costas dió aviso por el telégrafo á todos los puertos que amenazaba temporal de cierto viento, y este parte se comunicó á los marinos por medio de señales que se izan en parages visibles. Así se hace siempre, y de este modo se evitan muchas desgracias.

Añadiré tambien que ayer mismo se recibió un parte del gefe del Apostadero de Terranova, advirtiendo que los vapores trasa-lánticos no pasarán tan próximos (como acostumbran) al cabo Race de aquella isla, á causa de las muchas bancas de nieve que se encuentran estos días en sus inmediaciones. Quien sabe si las verá porque creo embarcarme mañana para Boston.

Desde los Estados Unidos serán mas interesantes mis cartas pues le daré noticia de aquellas ocurrencias.

Se desp de ya hoy de V. su afectísimo S. S.— El suscriptor ausente.

Liverpool 22 febrero de 1862.

Añado esta á la mia de ayer para decirle lo siguiente: El vapor español Rita salió de esta para Santander el día 19 y al estar fuera se notó fuego por la cámara de popa. Inmediatamente pidió auxilio y al mismo tiempo la gente de bordo se puso á trabajar para sofocarlo. Acudió un remolcador que se hallaba cerca, y lo trajo de remolque otra vez á Liverpool, habiendo podido por fin apagar las llamas. Dos de los tripulantes bajo la impresion que habria pólvora á bordo, se echaron al agua pero fueron al poco rato recogidos. No ha habido desgracia personal. El segundo del vapor que los auxilió habiendo bajado á la bodega tuvieron que sacarlo asfixiado pero se le aplicaron remedios y no tendrá resultado.

El buque tendrá que descargar y entrar en dique según se dice. En la boveda de popa tiene diez pies de agua que le echaron y así es que casi todo el cargo de allí está averiado. La cámara ha sufrido bastante. Esto es todo.

No sé si habrá llegado entre Vds. la noticia que publicó aquí un periódico inglés de que las tropas españolas habían sido derrotadas por los mejicanos. Puedo desmentir tal noticia y me apresuro a noticiárselo. Por un caballero llegado ayer del oeste de Méjico, no tan solamente sé que es falsa la noticia sino el origen de donde partió este engaño.

Llegó á la costa del Pacífico la noticia de que el general Gasset con 600 hombres había practicado un reconocimiento por el campo y que algunos guerrilleros habían molestado su retaguardia, creyendo que les habrían hecho algunos heridos. Un partidario del país (alemán) parece que se propuso desprestigiar el ejército español, y habiendo ido á la California con el vapor, dió allí la noticia que el telégrafo comunicó del modo que la ha publicado algun periódico de Inglaterra.

En el Norte-América sigue la broma de ganar victorias los federales, y resultar no perder positivamente los confederados.

En Inglaterra no hace ningun frío estos días. Se despide otra vez de V. — El suscriptor ausente.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Olegario, arzobispo y Sta. Coléta virgen.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Belen, en la iglesia de San Francisco.

SANTO DE MAÑANA.

Santo Tomás de Aquino, doctor.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 26 ms. — Pónese á las 5 h y 58 ms.

LUNA.—Sale á las 8 h. 59 ms. de la M.—Se pone á las 11 h. y 57 ms. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 5 de marzo de 1862.

Servicio para el 6.

Gefe de día: D. Rómulo Warleta y Ordovas, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Granada n.º 34. — Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

AVISOS OFICIALES.

Don Facundo Cortadellas juez de primera instancia de este partido.

HAGO SABER: que el día 10 de Marzo próximo á las once de la mañana, siendo la postura competente se pro-

cederá en la audiencia de este Juzgado á la subasta y remate por vía de venta, de dos casas números 93 y 95, y 118 y 120 de la calle de la Paz de esta Ciudad, pertenecientes á los hermanos Miguel, Catalina y Marcos Villalonga, estos dos últimos menores de edad, con arreglo al pliego de condiciones que obra en poder del pregonero público. Dado en Mahón á 17 de Febrero de 1862. — Facundo Cortadellas. — Por su mandado. — Juan Pons, Esno.

ANUNCIOS.

ALMAGEN DE CURTIDOS.

En el establecimiento de esta clase de D. Jaime Nemésio Pons y Carreras, calle de las Moreras n.º 20, se ha recibido un variado surtido de efectos de zapatería á precios sumamente cómodos; lo cual participa á sus muchos favorecedores.

MODERNA LAMPISTERIA ECONOMICA.

CON PRIVILEGIO ESCLUSIVO.

Conforto L. Hojalatero Lampista, calle de Alnover número 24.

Lámparas eléctricas para aceite mineral ininflamables y lámparas económicas para aceite vegetal.

En dicho establecimiento hay una porcion de pantallas á precios sumamente baratos, y dos estanques para aceite, cabida de 40 cuartanes, de hojalata superior, pintados, con doble fondo de madera y grifo.

MR. LASALLE, ÓPTICO.

CALLE NUEVA N.º 5.

Tiene el gusto de avisar á sus muchos favorecedores, que acaba de llegar, procedente de París y Alemania, con un variado surtido de instrumentos de óptica, física y matemáticas, con magníficos anteojos de larga vista y gemelos para teatro y marinos, desde el infimo precio de 40 rs. hasta 400 id; relojes de pared y de sobre mesa de todas clases con despertador, desde 72 rs. á 600 uno; máquinas eléctricas, niveles de agua, anteojos y lentes de todas clases; estuches para id., cristales sueltos para anteojos y lentes; gran surtido de plumas de acero á 6 y 8 rs. gruesa.

Además, se halla en dicho establecimiento, un surtido de perfumería de las mejores fábricas de París.

Tambien se venden pomadas finas por

onzas y una infinidad de otros artículos, todo á precios sumamente baratos. Permanecerá en esta ciudad 12 dias.

Se venden tres camas de hierro para una persona, en la cuesta de Deyá número 5.

El día 11 del corriente llegará á este puerto procedente de Ciudadela el pailebot español nombrado Joven Africano (a) barrinada nova, al objeto de salir para Argel el día 17 del mismo. Admite cargo y pasajeros y para su ajuste podrán avistarse con su capitán D. Bartolomé Maspoch.

Para CARTAGENA y MÁLAGA.

Saldrá á la mayor brevedad posible el laúd español Providencia, capitán D. Lorenzo Pons.

Admite cargo y pasajeros; lo despacha el mismo capitán.

Para ALICANTE.

Saldrá á la mayor brevedad la goleta española Maria Teresa, capitán D. Juan Canevas, admitiendo cargo y pasajeros.

Para tratar del ajuste se conferirán con el mismo capitán.

TEATRO.

Quinta ventena. — Funcion 1.ª de abono. Para hoy jueves.

A beneficio del primer actor y director de escena D. Francisco Lumbreras.

1.º Sinfonía de la ópera Eduardo y Cristina del mtro. Rossini.

2.º El magnifico drama nuevo en 4 actos y en verso, original de D. F. Guerra, cuyo título es:

NARROS Y CADELLS,

segunda parte de D. Juan de Serrallonga, puesto en escena con todo cuanto exige su argumento.

3.º Variaciones de flauta y piano, que tocarán en el escenario dos jóvenes de esta poblacion.

4.º La Gallegada, muy aplaudido pasé á dos español por la Sra. Martínez y el Sr. Prous.

En el intermedio del segundo al tercer acto se tocará por la orquesta un capricho nuevo sobre motivos de la aplaudida zarzuela Un caballero particular.

Entrada 2 rs. — Media 1 r. — A las 7 1/2 ni Por todo lo que se á sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 21.