

# BOLETÍN

DE LA

## Sociedad económica

## de Amigos del País

DE

## GERONA

---

---

TERCERA ÉPOCA

1.º FEBRERO 1913

NÚMERO 14

---

---

### SUMARIO

---

*Acta de la sesión celebrada el día 15 de Enero.—Colosal proyecto de un Ingeniero vasco.—La última cosecha de cereales.—La regularización del cambio.—Comercio contemporáneo.—América Central y Antillas.—Cuba.—Comercio Español en Cuba.—El espíritu mercantil moderno.—Desarrollo económico é industrial de Alemania*

### ACTA

*de la sesión celebrada el día 15 de Enero de 1913*

---

En la ciudad de Gerona á los 8 de Enero de 1913 siendo la hora señalada para celebrar sesión ordinaria mensual, tuvo lugar ésta bajo la Presidencia del Director D. José M.<sup>a</sup> Perez Xifra, asistiendo los señores al margen nombrados y actuando el suscrito como Secretario.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior tomaron posesión de sus cargos los nuevos individuos de la Junta Directiva, quedando ésta definitivamente constituida. Diose cuenta del recibo de varias publicaciones y revistas que se acordó pasasen al archivo.

En vista de una carta de la gerencia de la Sociedad A. E. G. de

Barcelona, ofreciendo remitir la revista de este nombre se acordó aceptar la oferta con agradecimiento é interesar de la citada gerencia los números 1.º y 3.º de la mencionada revista, y que se les remita como cambio el Boletín de la Económica.

Dada cuenta de una invitación del Comité encargado de recaudar fondos para levantar un monumento al Excmo. Sr. D. José Canalejas, para que la Económica contribuya con una cuota, se acordó que por la escasez de fondos no podía accederse; pero que se abriera una suscripción entre los socios y los productos que se obtengan se remitan al expresado Comité.

Se acordó también admitir definitivamente como socio residente de la Económica, al profesor D. Juan Salamero.

Dióse la Sociedad por enterada, de una carta de D. Rafael M.<sup>a</sup> de Labra expresando su agradecimiento por su nombramiento de Vicepresidente de la Diputación de la Económica en la Corte; de otra de Don A. Diego Quiroga. haciendo igual manifestación por haber sido nombrado Secretario de la propia Diputación; de un oficio de la Económica de Murcia dando cuenta de la nueva Junta de gobierno elegida para el bienio de 1913 á 1915; y de un oficio del Secretario del Gobierno civil de esta provincia acompañando un número del Boletín oficial en que se ha publicado la lista de socios de la Económica que tienen derecho al voto de compromisarios para la elección de Senadores.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

### Colosal proyecto de un Ingeniero vasco

Según dicen las revistas que se ocupan de asuntos científicos, ha causado gran sensación un proyecto ideado por un Ingeniero de origen vasco, el Sr. Etchegoyen, según el cual, sería realizable convertir el desierto de Sahara en un mar.

Según ese Ingeniero, la cuarta parte de la superficie del desierto, se halla por debajo del nivel del mar, y la apertura de un canal de unas 50 millas de largo en la costa del Norte de Africa, abriría paso á las aguas marinas hasta inundar el desierto, donde se formaría un mar tan grande como la mitad del Mediterráneo. La construcción de ese canal, agrega, no presentaría dificultades mecánicas, puesto que la tierra en aquella parte de la costa consiste en formaciones de arena y roca blanda.

Las ventajas, dice, serían inmensas. Las partes elevadas del desierto, al formarse el mar de Sahara, se convertirían en islas que llegarían á ser tan fértiles como las tierras de Europa, pues hoy su aridez es debida á la falta de agua. Allí hallarían habitación y sustento millones de personas que hoy luchan penosamente por la existencia en varios países. Las brisas del nuevo mar, que reemplazaría al simoún del desierto, templarían el clima del Norte de Africa,

produciendo una temperatura tan agradable como la de Natal. Y claro está que haciéndose dueña Francia del nuevo mar y de sus islas, aumentaría prodigiosamente el territorio de sus posesiones africanas y tendrían vasto espacio donde establecer nuevas colonias y crear nuevas líneas de vapores para extender su comercio por el proyectado mar.

Estas aseveraciones del profesor Etchegoyen, han dado pie á muchos comentarios y discusiones, unos en pro y otros en contra. No han faltado meteorólogos que han salido al paso, horrorizados ante la perspectiva de los serios trastornos que traería á Europa la realización de semejante proyecto. Según ellos, si se volvía templada la zona tropical del Africa, tal variación sufriría el clima de Europa, que de templado se convertiría en frío en la parte meridional, y por lo que toca á los países del Norte, como Inglaterra, Dinamarca Suecia y Noruega, quedarían cubiertos de nieves perpetuas y sus habitantes se verían forzados á emigrar ó hacer la vida de esquimales. Por su parte, varios geógrafos combaten la idea, alegando que, con el trasiego de tantos billones de toneladas de agua de un punto á otro, se alteraría el equilibrio de la Tierra, cambiando de posición el eje del globo.

### La última cosecha de cereales

Ya sabemos de una manera oficial el resultado de la última cosecha de cereales.

Hemos cosechado los españoles unos nueve millones de quintales métricos de trigo menos que en 1911, y en avena la disminución se calcula sobre un millón de quintales métricos.

Según la Dirección general de Agricultura las provincias que más trigo han producido son:

Sevilla, 2.060, 220 quintales métricos: Toledo, 1.980.000; figurando después Granada, Burgos, Salamanca, Jaén, Huesca, Valladolid y Zaragoza.

Las de producción menor han sido Vizcaya, Pontevedra y Orense.

Las que más cebada han cosechado, Toledo y Madrid.

En producción de centeno figuran á la cabeza Salamanca y León.

En la de Avena, Toledo y Cuenca.

El detalle de la cosecha, por regiones agronómicas, es el siguiente:

Castilla la Nueva, 4'4 millones de quintales métricos de trigo, 3'5 de cebada, 443,900 de centeno y un millón de avena; Mancha y Extremadura; 2'08 millones de quintales de trigo, 1'8 de cebada, 240,370 de centeno y 612,085 de avena; Castilla la Vieja, 4'3 millones de quintales métricos de trigo, 1'4 de cebada. 810,640 de centeno y 381 mil 665 de avena.

Aragón y la Rioja, 3'1 millones de quintales métricos de trigo,

1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> de cebada, 340,800 de centeno y 389,000 de avena; la legión leonesa dará 3'07 millones de quintales métricos de trigo, 171,640 de cebada, 2'5 millones de centeno y 221,151 quintales de avena; Galicia y Asturias, 273,600 quintales métricos de trigo, 35,000 de cebada, 1'8 millones de centeno y 2,500 de avena.

Navarra y las Provincias Vascongadas, á 3 millones de quintales métricos de trigo, 276 mil de cebada, 8,500 de centeno y 142,000 de avena, *Cataluña, 17 millones de quintales trigo, 666,300 de cebada, 233,300 de centeno y 171,100 de avena*; la región del Levante, 1'3 millones de quintales de trigo, 325.313 de cebada, 25,692 quintales de centeno y 62,172 de avena.

Andalucía oriental 3'5 millones de quintales de trigo, 875,900 de cebada y 25.000 de centeno; Andalucía Occidental, 2'8 millones de quintales de trigo; 986,074 de cebada; 48,509 de centeno y 356,074 de avena; Baleares, 382,500 quintales métricos de trigo, 127,500 de cebada y 138,000 de avena. Por último, las islas Canarias calcúlase producirán 230,000 quintales de trigo, 200.000 de cebada y 11,000 de centeno.

---

---

## PROBLEMAS FUNDAMENTALES

### La regularización del cambio

El proyecto más importante de los presentados por el señor Navarro Reverter en la segunda etapa es, sin duda alguna, el de la regularización del cambio extranjero, porque su efecto reflejará sobre todas las actividades de la Nación, repercutiendo en el valor de la moneda, necesaria para la vida de relación económica.

Hemos de analizarle con detenimiento, porque lo merece, ya que interesa extraordinariamente á todos, y con imparcialidad, porque en problemas de esta naturaleza no cabe otra cosa que la conciencia del país.

El cambio es económico en el fondo, monetario en su forma.

Es económico en el fondo por cuanto la balanza económica.—importaciones, exportaciones, fletes, gastos de España en el extranjero, rentas de fondos extranacionales cobradas en nuestro país, nacionalización de valores españoles como obligaciones de ferrocarriles, ventas de los nuestros, etc., etc.,—es la que actúa directamente, determinando hechos reales de compras y ventas, cuyo saldo, en suma inclina el cambio á la altura ó al descenso sobre ó bajo el nivel de la par monetaria. Y es monetario en su forma porque la falta ó insuficiencia de garantía del oro para la circulación fiduciaria y la superabundancia del metal blanco acuñado ejercen un influjo moral y material á la vez.

Fijada así esta posición y descendidos los cambios extranjeros, no desde el 115 por 100 anormal del año 1893, sino desde el 30 al 20

que rigieron de 1899 á 1906 y desde el 20 al 6 y 7 por 100 de los años posteriores, no cabe duda que el saldo de nuestra balanza económica aumentó en expresión favorable igualmente que en la garantía de reservas metálicas con relación á los billetes circulantes.

Sin otra política que el mantenimiento del *superávit*.—impuesta por la necesidad y como inherente á un país de moneda depreciada.— la cobranza en oro de los derechos aduaneros, debida al Sr. Urzáiz y al Sr. Salvador y sin otras medidas que la desgravación del impuesto del producto bruto sobre el carbón, el de transporte para algunos artículos de gran circulación, y otras con las que el Sr. Osma quería buscar un efecto económico favorable que halló España por sí sola, con el esfuerzo de sus nacionales con el aumento en el coeficiente del trabajo, con la solidaridad de mercados comerciales y bursátiles, con el producto del ahorro de los compatriotas que laboran fuera de España y con la insensibilidad en las cotizaciones, movidas ahora en límites estrechísimos, ha podido ir reduciendo á la prima del oro á medida que crecía y se agigantaba su prosperidad industrial y su potencia económica.

¿Puede nadie decir hoy con fundamento que la España de 1912 es la misma que la de 1898? Aumenta su población; se eleva su productividad agrícola, minera é industrial; crece su circulación fiduciaria, como reflejo de la necesidad comercial; suben cada año, avalorados, sus ingresos de ferrocarriles tranviarios y navieros, y la exteriorización de la vida colectiva en las grandes poblaciones no indica notable diferencia de aquellas que pertenecen á las que llamamos potencias de primer orden.

\*\*\*  
¿Era oportuna la presentación del proyecto para regularizar el cambio extranjero?

Indudablemente y por eso ha aprovechado el momento el señor Navarro Reverter.

Cuando en 1903 leyó el suyo el Sr. Villaverde estaban los cambios á 40, cuantas disposiciones se tomaron hubieran tenido como contrapeso para hacerlas ineficaces la exigencia del mercado, que reclamaba oro para diversas aplicaciones.

Las circunstancias han cambiado: la estabilidad del precio alrededor de 7 por 100, que ha regido en los años 1910, 1911 y 1912, permite intervenir para restablecer el nivel.

La exportación, es decir, los productos del suelo y del subsuelo, cuyos artículos son los que principalmente componen la balanza comercial de ventas, no sufrirán daño derivado del proyecto, ya que la tendencia del cambio ha propendido en el último trienio á descender, y actualmente no hay síntomas que hagan creer en una inclinación contraria, y los que adquirieron valores oro sabían ya que entraban con un sobreprecio, que podría reducirse al liquidar el valor adquirido cuando conviniese á la situación de su cartera.

Acostumbrados á las bruscas fluctuaciones de los períodos pasados, no podría decirse que era radical y lesiva una baja de cinco ó seis enteros en plazo de unos meses, porque la verdadera paridad es más bien nominal, ya que los cheques—instrumento el más utilizado en el intercambio comercial—tienen siempre diferencias sobre ó bajo la paridad. La de la libra esterlina es de 25,22 francos, y la cotización del cheque sobre Londres en París es de 25,16 actualmente, contra 25, 25 de hace 15 días; la paridad de dólar oro es de 5,18 francos, y el cambio está á 5,13, contra 5,9 de otros días; la par con Italia es de un franco por lira, y el cambio es hoy de 0,98 francos por lira.

Siempre habrá desnivel porque el régimen comercial lo exige, según las situaciones de las plazas.

Hablar, pues, entre nosotros de la par es hablar de algunos céntimos por encima de 100, ya que es difícil que en algún tiempo consiga España cotizar su moneda ó su cheque con beneficio, como en 1875 y años anteriores, en que el Napoleón francés valía 19 reales españoles.

¿Puede el proyecto de Navarro Reverter llevar á la par el cambio? Es difícil que de momento lo consiga, y no ha sido seguramente esa su intención: lo que pretende es establecer el fundamento principal, comienza, en una palabra, á andar por el camino que ha de lograrlo.

El primer paso estará dado si se constituye un fondo oro y circulan billetes representativos que sirvan para el pago de servicios oro, como los derechos aduaneros, que reducirán la demanda al adquirirse sin necesidad de intermediario banquero; para ser canjeados por moneda oro no sólo aquí, sino en los establecimientos del extranjero que se designen; para devolver á la circulación del país la moneda amarilla que desapareció y que hoy está, fundida en barras, guardada en las cajas de los Bancos europeos ó americanos ó en curso—fuera de España—claro es que esa devolución será tan sólo por la cantidad que se deje en fondo, primeramente, y después por otra mayor ó menor, según tendencias,—y para restringir la demanda en el mercado libre.

El peligro que algunos señalaban referente á la posibilidad de que, como anteriormente, salga el oro para no volver, es un peligro común á todas las naciones. ¿Por qué tiene actualmente Inglaterra su descuento oficial al 5 por 100 y Francia al 4, contra 4 y 3 1/2, respectivamente, en fin de 1911? Por la necesidad de defender el *stock* de sus cajas ante la demanda que este año hay de monedas para las satisfacciones de la industria y del comercio. ¿No le han tenido otros momentos á 2 y 2 1/2 por 100?

Hay, pues, reglamentación médica para la enfermedad cuando se presenta, que suele siempre ser con carácter agudo y pocas veces crónico. Luego el saldo menos desfavorable de la balanza económi-

ca, la instauración de la circulación oro y la desmonetización de la plata, que se propone en el proyecto, y que ha de higienizar nuestra unidad monetaria, pueden deducir esa nivelación de cambio que busca el Sr. Navarro Reverter.

\* \* \*

Una cuestión, hay, muy interesante, que falta por examinar: el concurso del Banco de España.

El Banco de España es libre de aceptar ó rechazar las bases que se le proponen.

La adquisición de los cien millones oro ha de costarle siete por lo menos, ó más, si el cambio, transitoriamente y mientras se efectúa la nutrición, sube; como ocurrirá probablemente, y ha de suponerle después otras sumas cuando el fondo acrezca y cuando por circunstancias intermonetarias precise de mayores cifras de oro para el cambio constante de los billetes por monedas. Además, llegado el momento de la desmonetización, ha de tener parte muy activa en la pérdida, ya que el precio de la plata en barras está á 29 ó 30 cheelines la onza Standard, y puede estar más bajo cuando se desmone-tice.

El examen de las probabilidades á que puede arriesgarse ha de dar la medida de su conveniencia, teniendo siempre en cuenta dos cosas: primera, que es el Banco el que usufructúa el monopolio de la circulación del papel, y segunda, que ese monopolio caduca en 1921.

El sacrificio que le supone su concurso al Estado es grande. No hay que recordar los tiempos de la inversa, en que tenía en cartera 1.111 millones de pagarés del Tesoro, cuyo interés bastaba para dar cerca de 100 pesetas á cada una de las 300.000 acciones, que hoy sólo cobran 95, ó sea el 19 por 100.

El Estado no puede tener en cuenta si el régimen pretérito fué de acierto ó desacierto y si se debió, cuando las utilidades eran fuertes, dedicar más atención á acumular reservas amarillas. Realmente el Banco padeció la enfermedad reinante entonces, de acrecer los dividendos hasta el 25 por 100, sin prevenirse para el futuro, y aunque ha rectificado la tendencia, con loable propósito, que es digno de aplauso, no tiene la eficacia que debiera si esta política hubiera sido fundamental y preferida en los tiempos anormales de las guerras con las colonias.

No queda, pues, otra solución que aceptar ó rechazar, ó lo que es mejor, proponer los medios y las condiciones en que concursaría en unión del Tesoro para coadyuvar á la regularización del cambio oro.

## NOTAS SUELTAS

### Comercio contemporáneo

La habilidad de los norteamericanos para cultivar los mercados extranjeros y apoderarse paulatinamente de ellos, es grande. En la industria siderúrgica es donde esta superioridad principalmente se manifiesta. En estos últimos años, van siendo muy frecuentes los casos de contratos de carriles para países de Europa, que son adjudicadas á los fabricantes americanos en lucha con ingleses, belgas y alemanes, á causa de los precios inverosímiles por lo baratos, que ofrecen aquellos, no obstante el largo transporte que tienen en su contra. La industria de hoja de lata de Gales que antes encontraba su mejor mercado en América, lo ha perdido y está siendo amenazada en el suyo nacional por los fabricantes de la Unión, que han empezado á enviar su hoja de lata á Inglaterra.

Aparte de esta habilidad de los americanos para conquistar los mercados extranjeros, hay que reconocer que les ayuda en su mejoramiento industrial, de un lado, los enormes depósitos de combustible barato y primeras materias á bajo precio con que cuentan en su territorio, y de otro, los adelantos de la maquinaria, que rebajan extraordinariamente el coste de producción ó fabricación, no obstante lo elevado de los salarios.

Ciertamente algo hay que rebajar de las cifras suministradas por la sección de Estadística, en cuanto al valor total de las manufacturas exportadas, pues incluye entre ellas algunos artículos, tales como cobre en barras y aceite de alumbrado, que no son ciertamente productos manufacturados en sentido estricto, ni eran considerados como tales en las estadísticas americanas de años anteriores. Sea como quiera, la marcha progresiva de la exportación americana de artículos fabricados, ni puede ponerse en duda, ni hay motivo para suponer que no continúe.

*Gran desarrollo industrial.*—La estadística oficial publicada en 1900, ofrece el siguiente resultado:

Establecimientos fabriles 512. 276, movidos por 11 millones 300.000 caballos. Capital que representan, 50.849.000.000 pesetas. Para la producción ha sido empleada materia prima por un valor de 35.714.000.000 y la producción representaba un valor de 67.371.000.000 pesetas. El número de obreros fué de 5.321.000.

Los establecimientos fabriles, especificados en millares y clases en 1900, era el siguiente: Alimenticias 61'2; textiles 30'4; hierro y acero 18'8; maderas, 47; cueros 16'9; papel é imprenta 26'7; productos químicos 5'4; bebidas alcohólicas 7'8; vidrios y cerámicas 14'8; otros metales 16'3; tabaco 15'2; vehículos 10 y construcciones navales 100.



El comercio exterior en 1860 fué de 3.400 millones de pesetas, en 1880 de 7.400, en 1900 de 11.900 y en 1908 de 15.453.

El progreso comercial, ha sido continuo y verdaderamente extraordinario. Las importaciones siempre han sido menores que las exportaciones.

El comercio exterior de los Estados Unidos figura en importancia después de Inglaterra y Francia.

Las relaciones comerciales con España, son por valor de 180 millones de pesetas.

Ocupa la marina mercante Norte-Americana el segundo lugar por su tonelaje, entre las flotas del mundo, y el movimiento marítimo de sus puertos (comercio exterior), alcanzó en 1908-1909 á 77.000.000 de toneladas.

*Méjico.*—Pasada la crisis de la Hacienda mejicana que tuvo su mayor intensidad en los años de 1892 á 94, el país prospera visible y rápidamente. La agricultura y la minería que constituían la base de su antigua riqueza, ha ensanchado y mejorado sus explotaciones, al propio tiempo que la industria ha recibido desde 1893 un poderoso empuje. Los agricultores, no solamente han adoptado los nuevos adelantos para la mejora de los cultivos tradicionales en el país, sino que han aplicado su actividad á otros productos y así el tabaco, la caña de azúcar, el algodón, el café y la raíz de zaragatón están dando tan excelentes resultados, que ya se vislumbra el día en que satisfechas todas las necesidades del consumo interior pueda el exceso enviarse á los mercados europeos. La Minería por su parte emplea los procedimientos más modernos, y gracia al impulso que por esta razón viene recibiendo, ha conseguido que de 36.000.000 á que ascendió la exportación de los metales preciosos en 1890-91 se eleve ésta á 66.000.000 en 1896-97. En cuanto á la industria, las pocas fábricas que existían en 1893 arrastraban una vida lánguida, mientras que en el año último Méjico contaba con 150 fábricas de tejidos de algodón muy florecientes, que pueden competir con las mejores de Cataluña y en las que se empleaban 26.000 obreros, 17.298 telares, 571.414 husos y 40 máquinas de estampar.

Tiene Méjico mayor número de kilómetros de ferrocarril construídos que España, sucediéndose constantemente nuevas empresas y nuevas inauguraciones de líneas y aumentando de valor en la Bolsa de Londres los títulos de las Compañías mejicanas.

En cuanto al comercio exterior del país, las siguientes cifras son la mayor demostración de su prodigioso crecimiento. Las exportaciones llegaban en el decenio 1880-1890 apenas á 63.000.000 de pesos y las importaciones á 50. En 1890-1900 las primeras se han elevado á la cifra enorme de 111,3 millones de pesos, mientras las segundas descendieron á 42,2 millones, dejando por tanto un saldo favorable de 69.000.000. Así se explica que la nación hubiera saldado ya un presupuesto con 6.000.000 de pesos de sobrante.

Ha aumentado la exportación á los Estados Unidos, Inglaterra, España y Cuba, y ha disminuído la dirigida á los demás países, entre los enunciados.

Los países en que se ha importado, han sido: Estados Unidos, Inglaterra, España y Cuba. Los países que han exportado á Méjico, más que importado, fueron Francia, Alemania y Bélgica.

Otra nota simpática que se desprende de los datos apuntados es el crecimiento que el comercio de España con Méjico ha tenido tanto en importación como en exportación, si bien causa tristeza la comparación de las cifras del mismo con las correspondientes á los Estados Unidos, Francia y Alemania, por la enorme diferencia que acusa y que debe alentarnos á fomentar con redoblado esfuerzo nuestras relaciones comerciales con la República Mexicana.

El florecimiento comercial de Méjico sufre alguna interrupción actualmente; guerra intestina le resta elementos, y el Presidente Don Porfirio Díaz, se vió precisado á dejar el poder á los revolucionarios.

*América Central y Antillas.*—Comprende cinco Estados republicanos y una colonia sin contar á Méjico y Colombia situados entre los dos itsmos, y son Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica y la Colonia y la Hondura inglesa.

La industria y el comercio, se ocupan de la explotación de las minas de plata, algodón, cueros, y explotación de caoba. Los negocios se hacen con Inglaterra y los Estados Unidos.

En San Juan ó Greytwon tiene comienzo el canal interoceánico proyectado, que tan discutido viene siendo.

*Cuba.*—En el *Boletín de la Real Sociedad Geográfica* («Revista de Geografía Colonial y Mercantil», tomo III, número 8) ha publicado el señor Don Manuel Conrotte un notable estudio acerca del comercio entre España y la Gran Antilla, basado principalmente en los datos y demostraciones numerables y gráficas que se contienen en la *Estadística general del Comercio exterior correspondiente al año de 1904*, formada por la Secretaría de Hacienda de la República de Cuba.

Hace notar el señor Conrotte, en primer término, que las cifras revelan mejor que cualesquiera razonamientos el auge económico que ha logrado Cuba desde que alcanzó su pseudo-independencia, ya que no es posible considerar independiente en absoluto un Estado á quien le ligan vínculos de sumisión con otro, establecidos en sus propias leyes constitucionales.

Las importaciones en 1899, excluyendo la moneda, se valoraron en 66.783,000 pesos y en 77.028.000 las exportaciones; y en 1904 con igual exclusión, en 45.067,000 y 80.012,000, respectivamente.

Pese á nuestros propósitos nuestra acción nacional sobre la pérdida colonial decae sensiblemente: ni es el territorio español merca-

do apropiado para que busquen en él salida los productos cubanos, ni las industrias nacionales se hallan en condiciones de competir con mediana ventaja en la nueva República.

El aumento habido en las importaciones de la isla de Cuba en el quinquenio de 1900 á 1904 asciende á pesos 14.574,000.

Indica á continuación el Sr. Conrotte las cifras de aumento correspondientes a cada nación importadora; el de España está representado por la exigua cantidad de 327 mil pesos, es decir el 2 1/2 por ciento escaso del total aumento.

Las exportaciones de Cuba ofrecen un fenómeno parecido; con todas las Naciones han disminuido en valor; con ninguna, sin embargo, en la proporción que con España, á la que antes de la guerra (promedio de 1894 y 1895) se enviaba por valor de 7.600,000 pesos y solo por 736.000 pesos ha enviado en 1904.

«Aún — más aprovechando el movimiento adquirido que utilizando nuevos esfuerzos y energías — España conserva con los restantes países europeos, pero desairadísimo en relación con la importancia total del comercio en cuanto á las importaciones se refiere; respecto de las exportaciones su gran inferioridad es ostensible.

Los gráficos insertos en la *Estadística* demuestra la composición del comercio exterior de Cuba en la proporcionalidad siguiente:

#### IMPORTACIÓN

Estados Unidos. . . . .	40'7	p. 100
Otros Estados americanos. . . . .	11'7	»
Gran Bretaña. . . . .	15'3	»
España. . . . .	39'9	»
Francia, . . . . .	8'6	»
Alemania. . . . .	6,1	»
Otros Estados europeos . . . . .	3	»
Otros id. no europeos ni americanos. . . . .	9'7	»

#### EXPORTACIÓN

Estados Unidos. . . . .	83'8	p. 100
Otros Estados americanos. . . . .	1'8	»
Gran Bretaña. . . . .	4'1	»
Alemania. . . . .	4'5	»
Francia. . . . .	1'5	»
España. . . . .	1	»
Otros Estados Europeos. . . . .	0'8	»
Otros id. no europeos ni americanos. . . . .	0'5	»

100

«Si por el importe de los productos transportados no ha de vanecerse el comercio español, tampoco puede halagarle el empleo que para el transporte se hace de las naves españolas.

En el movimiento de navegación del año 1904 figuran las mercancías importadas en buques de vapor en la isla por un valor de 80.253,651 pesos; de los cuales corresponden á nuestra bandeta 19 millones 089,531, y el de las arribadas en buques de vela por 2 millones 581,710 y 294.940 respectivamente. De una marina mercante de relativa importancia como la nuestra, cuya principal esfera de acción es el litoral atlántico americano, bien podía esperarse mayor intensidad en el tráfico.

»Otras observaciones sugiere el examen de la estadística; bastan las aducidas para determinar el escaso florecimiento del comercio entre Cuba y su antigua metrópoli: serviría de consuelo el conocer á la vez que nuevas corrientes del tráfico compensaban aquella decadencia y robustecían nuestra exportación y nuestra marina. Nada, por desgracia, más apartado de la realidad; las actividades humanas se agitan con fecundo resultado para el progreso, se acrecientan en proporciones considerables, la lucha por la conquista de nuevos mercados agiganta los esfuerzos de la industria y estimula el ingenio de productores, y en ella solo toma España la participación menguada que á la lenta evolución de sus medios económico corresponde, y por ello figura en las estadísticas en lugares secundarios, recabando y obteniendo la primacía solo en la emigración de sus hijos que faltos de medios de trabajar y de esperanzas de subsistir constituyen en estos momentos, y al menos en nuestras relaciones mercantiles con America; el principal *artículo de exportación*».

*Comercio Español en Cuba.*—La riqueza territorial de la colonia española en Cuba decae á paso rápido, porque las propiedades se van enajenando y pasan á manos americanas; y si se añade que las industrias que se establecen, como fábricas de hilo, instalaciones eléctricas, fábricas de tabaco, semillero, caña y arbolados, son en su mayoría americanas, se comprenderá que nuestro comercio sufra las consecuencias que trae consigo un cambio de gente, de capitales y de influencia. La necesidad de concertar un Tratado de Comercio, es generalmente reconocida.

*El espíritu mercantil moderno.*—Es evidente la tendencia que se nota en todas las naciones europeas á emprender lejanas expediciones comerciales, corriendo el riesgo de que el choque de los intereses pueda ocasionar peligros de guerra, sin que les impulse el afán de conquistas de aumentos de territorios, y sí el anhelo de abrir nuevos mercados á sus industrias y comercio.

Volvamos los ojos al Extremo Oriente, y echaremos de ver que todos los actos políticos que cumplen Inglaterra, Alemania y Rusia, no tienen otra mira que la ya apuntada, y que es lógico, por consiguiente, que en los momentos de terminarse la construcción del ferrocarril de Siberia, poniendo en contacto esta vasta Región, rápida y constantemente con Europa, nuestros pueblos se preocupen del

partido que podrán recabar de la nueva zona de actividad que en breve se abrirá á sus respectivos comercios.

Según acontece casi siempre, Inglaterra se ha adelantado á las demás naciones, habiendo conseguido del Gobierno ruso la franquicia de aduanas para las mercancías que importe en Siberia por el mar de Kara. Después de haber gozado tranquilamente Inglaterra de este privilegio, Rusia ha querido suprimirlo, despertando así numerosas oposiciones, entre las cuales figura en primer lugar, la de los mismos negociantes de Siberia, quienes no han encontrado otro medio para dar salida ventajosamente á sus productos, que el subsistente con Inglaterra. Las dificultades últimamente surgidas han aconsejado al Gobierno ruso el crear una Comisión para el detenido estudio del problema.

Alemania, por su parte, se ha adelantado á las demás naciones, estableciendo en Hamburgo una *Sociedad Germana Siberiana de comercio y navegación*, con el objeto de establecer relaciones comerciales marítimas entre Alemania y la Siberia.

Las expediciones de sus buques se establecerán entre los puertos alemanes y las bocas de los ríos Obi y Yenissei, organizándose factorías de compra y venta en diferentes puntos, fijando la central en Moscow. En todas estas factorías se organizarán exposiciones permanentes de muestras de mercancías apropiadas para el cambio entre Alemania y la Siberia.

Por último: consignaremos en el movimiento que reseñamos, que los negociantes japoneses han organizado un museo industrial en Odessa, que irá transfiriéndose sucesivamente á todas las grandes capitales de Rusia, á fin de que se familiaricen sus productos y las cualidades técnicas de la industria japonesa, favoreciendo de esta suerte su propagación.

Los industriales de Moscow, predicán enérgica cruzada contra las empresas y capitales extranjeros al estimar la baja general del precio de los objetos, en virtud del gran número de establecimientos que se crean. Este hecho produce notable sensación en San Petersburgo, por ser harto sabido la influencia visible que ejercen sobre el Gobierno, por sus cuantiosas fortunas, los industriales rusos.

El comercio de exportación aumenta de continuo la cantidad y baja igualmente en el valor de lo exportado.

Estos hechos demuestran que la industria alemana produce cada vez con mayor economía, siendo el rasgo característico de su continuo crecimiento.

Es un hecho aceptado en los días que corren, que las cuestiones económicas son las que determinan directa ó indirectamente las condiciones de la gran política internacional.

*Desarrollo económico é industrial de Alemania.*—El comercio exterior alemán, ofrece en sus relaciones datos importantes que explican el por qué de ciertos hechos ocurridos después.

Es notable la importancia alcanzada por el comercio alemán con América, con un excedente notabilísimo en favor de la exportación.

Este hecho es suficiente para explicar el vivísimo deseo de Alemania de conservar relaciones amistosas con los Estados Unidos, que hoy ocupa una de las primeras posiciones en su vida económica.

Las importaciones de Alemania en América han aumentado con los Estados Unidos en 207 por 100; con la República Argentina, en 128. y con Chile, en 133.

Hoy, los Estados Unidos ocupan en el comercio exterior alemán el tercer lugar después de la Gran Bretaña y de Austria-Hungría.

De 1872 á 1897, la población ha crecido en la proporción de un 30 por 100, mientras que el comercio en el extranjero ha aumentado en un 60 por 100.

De 1881 á 1897, el aumento de la población ha sido de 19 por 100 y el del comercio, de 33 por 100.

Las estadísticas demuestran que el crecimiento del comercio exterior se ha manifestado sobre todo por mar, y de 1873 á 1895, el tráfico de los puertos alemanes con los demás países ha aumentado en la proporción de 124 por 100.

El aumento se ha manifestado más sensiblemente en estos últimos años, y en el día, el 65 por 100 del comercio total con el extranjero se efectúa por mar; esto demuestra el espíritu emprendedor de Alemania que ha encontrado mayores beneficios en el comercio marítimo que en el terrestre con Europa.

Veremos ahora las cifras que arroja la estadística de 1897 á 1906. El estudio del Imperio alemán bajo este aspecto, nos ofrece uno de los ejemplos más hermosos de lo que pueden llegar á ser los pueblos que tienen en sí el espíritu del trabajo y los dirige una voluntad que sabe regir sus destinos.

Verdad es que el alemán, en el luchar de la vida, no solamente persigue la aspiración legítima de mejorar sus intereses y conquistarse una posición social, sino la muy honrosa de contribuir con su personal esfuerzo al engrandecimiento del Imperio.

Al examinar la política comercial de Alemania importa tener presente el extraordinario aumento de su población.

Según las últimas estadísticas, el aumento anual es aproximadamente de 850.000 personas. De modo que el aumento de pobladores ha subido, del año 1900 al 1905 desde 56.367.000 á 60.641.000.

Atribúyese este colosal crecimiento de la población al descenso de mortalidad, pues el aumento de nacimientos se ha paralizado algo. El incesante combate que desde hace diez años sostiene la ciencia contra las enfermedades de todas las clases sociales, pero sobre todo en las populares; el mejoramiento de las condiciones higiénicas de la vida, especialmente en lo que á la alimentación se refiere, y las excelentes disposiciones de la legislación social, con los segu-

ros obreros y protección de niños, enfermos, ancianos, etc., han contribuido en Alemania á tan satisfactorios resultados en la lucha contra la miseria y la muerte.

Claro es que, por el pronto, tiene que sufrir los trastornos económicos de semejante aumento de población, pero Alemania no repara en invertir grandes sumas en la educación de la infancia que, si de momento gravan al Estado, son en lo porvenir indudable fuente de riqueza.

Por otro lado, muchas fuerzas nuevas de trabajo entran en la producción y facilitan su crecimiento económico.

Gran número de obreros extranjeros han ido á Alemania; lo que prueba el estado de adelanto de aquella nación y lo que lleva una gran corriente de energía humana, sumamente necesaria en la economía de los pueblos, pero que, como en todos los órdenes, si es excesiva, pudiera desnivelar la balanza.

De aquí el problema de la emigración é inmigración alemanas que tanto les preocupa en estos momentos.

El comercio de importación de Alemania, en el período de tiempo comprendido desde 1897 á 1906, ha aumentado de 5.175 millones de marcos á 9.127; y el de exportación, en el mismo tiempo, de 4.106 millones de marcos á 6.995.

Tomando siempre como punto de partida el mismo período de tiempo, diremos que la importación de primeras materias, ha aumentado de 2.170 millones de marcos á 4.244, cuya cifra representa por el 46,5 por 100 del valor total; mientras que la exportación de esta clase de productos ha disminuído de 8.792 á 1.583, que representa el 22,6.

En cambio, la importación de materias elaboradas en los expresados diez años, ha aumentado poco, de 1.030 millones de marcos á 1.900; y la exportación, extraordinariamente, de 2.373 millones de marcos á 4.498; es decir, el 64,3 por 100 del valor total.

La importación de productos alimenticios ha tenido que ir en aumento, efecto del crecimiento de la población; así, de 1.790 millones de marcos que era en 1897 á 2.557 á que asciende el año 1906, cifra que representa por el 28 por 100 de su valor total.

Estos datos prueban claramente el movimiento industrial de Alemania en dicho período de tiempo. El 64 por 100 de su exportación por materias elaboradas y casi la mitad de su importación, consiste en primeras materias; es decir, que el trabajo nacional goza allí de una protección completa.

Hemos sacado estos datos del luminoso informe redactado por el consejero de nuestra Embajada en Berlin, Sr. Ferraz.

Para dar idea de nuestras relaciones comerciales en el Imperio alemán, copiaremos textualmente lo que el Sr. Ferraz manifiesta, que es como sigue:

«Las relaciones comerciales entre España y Alemania, muestran un progreso satisfactorio. Este progreso se hace notar menos del lado alemán que del español. La exportación alemana, que consiste en su mayor parte en géneros elaborados, ha subido desde 1905 á 1906, solamente de 50 á 57,7 millones de marcos. Por el contrario durante el mismo período, la importación desde España, ha aumentado desde 78,9 hasta 150,7 millones de marcos. El progreso de exportación española se extiende, casi de una manera uniforme, á todas las mercancías; lo que no sucede con la exportación alemana. Esto permite á España esperar un resultado igualmente favorable en el porvenir. La parte más considerable de la importación española son los metales.

En la imposibilidad de extendernos más, terminaremos citando un hecho que prueba hasta que punto, la industria y el trabajo, pueden convertir en beneficioso, aquello mismo que producía males, ruina y desolación.

En época no muy lejana, constituían las inundaciones en Alemania un serio y constante peligro. Las crecidas, á veces enormes, sobre todo en tiempos de deshielo; de los numerosos ríos que surcan el Imperio germánico, llevaba á todas partes la desolación y la miseria, como sucede aun hoy día en nuestra patria, con desgraciada frecuencia.

Para evitar tal calamidad, comenzaron á hacerse, años há, considerables y constantes esfuerzos con la cooperación de los gobiernos y de los particulares industriales, agricultores, etc., adoptando eficaces medidas, coronadas por merecido éxito, creándose los *Talsperrén*, ó sean grandes depósitos, capaces de contener enormes cantidades de agua y defendidos por muros muy resistentes.

Estos depósitos evitan, en primer término, el peligro de la inundación, pues recogen el exceso de agua arrastrada por caudalosos ríos desbordados. Pero no es esta, con ser grande, su única utilidad, sino que este exceso de agua, causa de desgracia y muerte, se transforma en fuente de vida y riqueza, porque después de detenida en esos depósitos, sirve para fines industriales, llevando la prosperidad á regiones antes pobres y áridas. Así sucedió en Silena, en el Rissen, Gabirge, Rober, Neisse, etcétera (1)

(1) Revista *La Producción Nacional*

## AVISO

Con el número de hoy acompañamos un prospecto del conocido medicamento «Elixir Callol», cuya lectura recomendamos eficazmente á nuestros lectores *por ser de interés* á las familias y á todas aquellas personas que padecen de *neurastenia, anemia, falta de apetito y debilidad general*, siendo también muy útil en las convalecencias. Se vende en las principales farmacias y droguerías.