

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestra.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

— De la *Gaceta Militar*:

El Contraalmirante París ha publicado en el *Moniteur* una nota sobre la utilizacion del combustible á bordo de los buques de vapor. Sin entrar en pormenores acerca de la nota, fundada en cálculos algebraicos, conviene hacer algunas indicaciones interesantes.

Sábase que la economía de combustible es mucho mas importante en la mar que en la tierra, porque cada tonelada de carbon ahorrado á bordo de un buque, es reemplazada por igual peso en mercancías ó produce un aumento en la velocidad.

Sábase tambien que la resistencia que encuentra un buque está en razon del cuadrado de su velocidad y de la mayor cantidad de agua que debe desalojar.

Es un hecho muy curioso, y tal vez poco conocido, que si se quiere doblar la rapidez de la marcha de un buque es preciso aumentar ocho veces su fuerza. Está reconocido por la experiencia que el casco resiste cuatro veces tanto, y que la velocidad es doble, cuando el gasto de fuerza es ocho veces mayor. Así, por ejemplo, si un caballo de fuerza hace andar un nudo á un buque, serán menester ocho para que ande dos, 27 para tres, mas de 1,700 para doce, y 8,000 para veinte nudos. Como el combustible consumido está en general en razon de la fuerza, pueden calcularse las enormes cantidades que es preciso gastar para conseguir aumento de rapidez.

Resulta además del principio sentado, que un paquete que vaya á Argel en 33 horas tendrá una máquina

cuatro veces mas poderosa y consumirá cuatro veces mas carbon durante el viaje que el buque que emplease 66 horas en recorrer el mismo espacio.

Se ha hecho otra observacion: la de que los grandes buques economizan mucho mas combustible que los pequeños. M. París ha calculado que la economía era de una mitad.

«Esta propiedad de los grandes buques dá la explicacion, dice, de la velocidad inesperada de nuestras modernas construcciones. Prueba tambien las ventajas económicas de las grandes construcciones cuando son proporcionadas á las condiciones del comercio, puesto que un buque de doble longitud, latitud y calado, cargará ocho veces mas y no consumirá sino el doble de combustible.»

Háse calculado que el *Great Eastern*, si su organizacion y distribucion fuesen perfectas y emplease toda su fuerza, podria andar de 18 á 20 nudos, mientras que otros navios en iguales condiciones solo alcanzan á 14. Aun hay mas: al paso que aquel coloso maritimo no consumiria mas que un gramo para trasportar un peso durante una milla, un buque que solo tuviese la décima parte de la longitud de aquel, es decir, 22 metros gastaria un kilogramo de carbon para verificar el mismo transporte.

Debemos añadir que esta velocidad de 18 á 19 nudos excede en mucho á la marcha ordinaria de nuestros buques, que no pasa de nueve por término medio, siendo ya considerados como excelentes los que llegan á andar 13, y muy raros los que consiguen correr 14 nudos.

Los experimentos han demostrado

últimamente que si hay buques iguales en longitud y latitud que consumen mas de doble cantidad de carbon que otros, cuyas máquinas están muy bien dirigidas, hay en cambio algunos buques que utilizan su combustible siete veces mejor que otros.

— En la *Gaceta* de la Habana se habia publicado, recibéndola el público con gratitud, la real órden por la cual, deseando S. M. aminorar los efectos de la crisis porque está pasando la isla, ha dispuesto se remita á aquella Antilla por los buques del Estado que vayan de estacion á su apostadero, una cantidad que no baje de un millon de pesos, en calidad de anticipo reintegrable, para que, á medida que vaya llegando dicha suma, entre en la circulacion, bien cambiándola por billetes del Banco español, ó bien llevándola á este establecimiento en cuenta corriente del tesoro.

— Dice un periódico que, segun las últimas noticias de Cochinchina, habia el proyecto de apoderarse de Mytho y de Bien Hoa, plazas de depósito del Ejército annamita. Una vez en posesion de esos puntos, acordaria el cuerpo expedicionario franco-español cual seria el sistema preferible de ataque en la capital del imperio. Se habia hablado de seguir el camino de Saigong á Hué, por el interior del pais, recorriendo una distancia de 500 kilómetros, en esta época del año en que los calores no pasan de 20 grados, y antes del 15 de mayo, en que hasta el 15 de agosto llegan á ser tan intensos que harian imposible toda marcha de tropas. Lo mas posible será que se ataque á Hué por el Norte, haciendo un nuevo desembarco á algunos kilómetros de dicha

ciudad.

—Las últimas noticias de París respecto á Hungría son que la primera medida que tomará la Dieta húngara, será la organización de un ejército nacional, hecho que parece frustrar toda esperanza de conciliación con la corte de Viena.

—De Itzehæ escriben á la *Gaceta del Norte de Alemania*.

Se asegura que en Copenhague han ocurrido riñas graves, sangrientas entre las tropas de Holstein y las de Dinamarca. Es indudable que los dinamarqueses, en vista de los grandes preparativos que á toda prisa se están haciendo, están persuadidos de que la guerra está próxima á estallar. Las tropas holstenesas en Seeland y en las otras islas deben inspirarles vivas inquietudes. Pues si todo el Ejército dinamarqués tiene que marchar contra la Alemania, y los holsteneses se quedarán detrás de ella, sería realmente un prodigio el que no produjera consecuencias funestas para la Dinamarca.

Todo el país de Schleswig está lleno de destacamentos de soldados de Ingenieros que ayudados por los operarios civiles están levantando atrinchamientos, y según parece van á adquirirse por cuenta del Gobierno 6,000 caballos para el servicio de la caballería y artillería.

CORREO DE AYER.

A las 7 y media de ayer mañana fondeó en este puerto procedente de Barcelona el vapor Menorca, conduciendo 54 pasajeros y la correspondencia.

Los periódicos que hemos recibido alcanzan al 24 del actual, y de ellos extractamos lo siguiente:

—El lunes por la tarde debía reunirse la comisión de Ayuntamientos del Congreso, para oír la lectura del dictámen que ha de presentarse y cuya redacción corre á cargo del señor don Ramon de Goicoerrotea.

—Se confirma ya de un modo indudable que las leyes de ayuntamientos y de imprenta despues de ser discutidas en totalidad, lo serán por capítulos.

Se confirma la noticia que adelantamos de que van á enviarse refuerzos militares á nuestras Antillas.

—Las fuerzas que por el momento marchan de España á Cuba son los reclutas que están en los depósitos y

que ascienden á unos mil doscientos hombres.

—El Gobernador civil de Cádiz ha tomado la determinación importante para el comercio, de que los buques procedentes de puertos españoles que traigan menos de veinticuatro horas de navegación; sean admitidos en el de Cádiz, sin necesidad de aguardar la visita y el permiso de la sanidad.

—El gobierno de S. M., sobre cuyas intenciones con respecto á Santo Domingo se forman tantos cálculos, y por lo regular equivocados, nada resolverá, lo sabemos positivamente, hasta que lleguen las comunicaciones oficiales del mismo Santo Domingo, que no están aun en Madrid, y que deben servir de base á toda resolución definitiva.

—Una carta de Santo Domingo, fecha 19 de marzo, dá noticias curiosas de aquella isla, que pueden servir de complemento á las que ha publicado la *Correspondencia*. El suceso de la anexión á España tenía grandemente entusiasmados á aquellos habitantes. El día 18 por la mañana se enarboló, como ya hemos dicho, el pabellon español, y todos los españoles residentes en la capital circulaban en grupos por las calles, dando vivas á España y al presidente Santana. Una salva de 101 cañonazos saludó la bandera española que acababa de izarse en el castillo: simultáneamente se enarbolaban otras muchas en los fuertes, en las puertas de la ciudad y en muchas casas de españoles y dominicanos. Al izarse la bandera, Santana dirigió una arenga á los dominicanos, en la que decía que para salir del estado precario en que se hallaba la República no habia encontrado otro medio que echarse en brazos de la España, evitando de este modo la completa ruina de la isla y el caer en manos de los habitantes negros. Por la tarde recorrían la población los españoles existentes en ella, tremolando la bandera de la patria, dando vivas á España, á Isabel II, á los dominicanos y á Santana.

—Una correspondencia fechada de Washington el 1.º de abril y dirigida al *Express*, dice lo siguiente:

«Los acontecimientos de Santo Domingo han producido una profunda sensación aquí. M. Patterson, portador de despachos del cónsul de los Estados - Unidos en la Habana, refe-

rentes á la expedición de un ejército español de ocupación, llegó ayer á esta y tuvo dos largas entrevistas con M. Sward, el cual tuvo despues una conferencia con el presidente de la República. Se espera que este último dirigirá una ecérgica protesta al gobierno español. Esto es todo lo que el gobierno federal puede hacer en las presentes críticas circunstancias. Hay empero muchos hombres públicos que verían con gusto un conflicto con un poder europeo. Dicen que una guerra con una potencia estrangera sería una dicha en el presente peligro de lucha civil, puesto que reanimaría el sentimiento nacional del Sur, mitigaría la fiebre de separación y á la fin traería la reconciliación del país.»

—En la *Crónica de Nueva York* del 5 del actual leemos las siguientes noticias que copia del *New York Herald*, periódico conocido por sus pocas simpatías hacia la España, y que por lo mismo debe exagerar mucho cuanto diga referente á la ocupación española de Santo Domingo. Con esta salvedad, creemos conveniente que nuestros lectores tengan conocimiento de la opinión de los periódicos norteamericanos en esta importante cuestión:

«Washington 2 de abril.—Se están adoptando disposiciones para poner inmediatamente en pié de guerra al ejército y la marina, y los que se creen bien informados dicen que es para oponerse á los designios de España respecto de Santo Domingo. Hacia tiempo que no se veía tanta actividad en ambos ramos del servicio. El gobierno conoce perfectamente las intenciones del gobierno español referentes á aquella isla, y no permitirá que se posesione de ella. Indudablemente la administración cree que un conflicto con España distraería la atención del país, y conduciría á una solución favorable de nuestras discordias interiores.

Es notorio que por espacio de algun tiempo ha existido una perfecta inteligencia entre los gobiernos de Inglaterra, Francia y América para no permitir que España ni ninguna otra potencia se posesionase de parte alguna de aquella isla. En este respecto la política de dichos gobiernos nos es no solo favorable por cuanto sostiene la doctrina de Monroe, sino muy importante en las actuales circunstancias, teniendo en cuenta nuestras disensiones domésticas. Pero es de temer que

la administracion no tenga la entereza bastante para afrontar resueltamente esta cuestion.

Segun manifestó esta mañana un oficial de marina, hay razones para creer que antes de veinte dias habrá ocurrido un rompimiento con España. Se han dado órdenes para que se alistara inmediatamente varios buques. La tripulacion del *Pwhatan*, que se habia desembarcado antes de ayer, volverá á bordo de dicho buque, el cual se pondrá en disposicion de hacerse á la mar. Esto indica algo muy significativo.»

—La agencia *Reuter* publica las noticias siguientes de Washington del 6 de abril:

Los rumores de guerra y los preparativos marítimos del gobierno producen un verdadero pánico. El gobierno no ha recibido noticias del fuerte Pickens desde hace algunos dias. Créese que el fuerte ha sido atacado y cortados los hilos telegráficos.

Segun el *New York Herald* el país cree próxima la guerra civil. El mismo periódico publica un parte de Charleston del 5, manifestando que el momento terrible se acerca evidentemente, y que la opinion general es que la guerra habrá estallado antes de veinte y cuatro horas. La agitacion es grandísima en la ciudad.

El general Beauregard ha hecho saber al mayor Anderson que debia evacuar el fuerte Sumter en el término de cuarenta y ocho horas, pues que de lo contrario seria bombardeado. La fragata de los Estados Unidos *Prowhastan* está pronto á hacerse á la mar.

El gobierno ha fletado los vapores *Atlanti*; y el *Illinois* que deben salir inmediatamente con órdenes reservadas.»

—Parece positivo haberse descubierto no ha mucho un proyecto de conspiracion contra la vida de Víctor Manuel, que se atribuye á los napolitanos. Algunos de estos habian sido presos en Génova, donde desembarcaron procedentes de la Italia meridional, y despues de haber pasado algunos dias en Marsella. La prensa italiana ha echado tierra sobre este acontecimiento.

—Escriben de Turin con fecha del 17 de abril al *Diario de los Debates*:

«Acaba de ser aprobada sin enmienda la ley sobre encabezamiento de los actos del gobierno. Así pues el Rey

será Víctor Manuel II, por la gracia de Dios y la voluntad nacional, Rey de Italia. La votacion ha sido de 232 votos en pró y 58 en contra.

Las potencias secundarias, como la Suecia y la Holanda, no tardarán en reconocer el nuevo título del Rey.

Marsella 18 de abril.—Cartas de Constantinopla del 10 anuncian que los jefes de la marina turca han manifestado que no respondian de la disciplina sino se pagaba á los marineros.

Se ha emitido papel moneda sin interés con la promesa de retirarlo en el término de un año. Sir Bulwer ha protestado en el sentido de la conservacion de las seguridades del precedente empréstito inglés.

Se ha empezado á pagar á las tropas.

Los insurrectos de la Herzegovina son dueños de la península de Montenegro. Parece que están sostenidos por el dinero y las armas que les envía la Servia. La Puerta ha mandado espulsar a los extranjeros sospechosos de la Herzegovina. Los embajadores han ordenado á los cónsules que defiendan el espíritu de los tratados.

Nápoles 18 de abril.—Se han mandado tropas a las Calabrias para sofocar las tentativas reaccionarias que han estallado en dichas provincias.

Turin 19 de abril.—*Nápoles 17.*—Venosa ha sido libertada de los partidarios de Francisco II que la saqueaban, y que habian establecido en dicha ciudad un gobierno provisional en nombre de aquel monarca. Melfi está tambien en poder de los referidos partidarios. Salen tropas para este punto.

Trieste 19.—Escriben de Corfú: «Los diputados de Corfú protestan contra las palabras del ministro de las Colonias por haber pretendido que el movimiento jónico era solamente obra de algunos demócratas, cuando es por el contrario la expresion unánime de los votos del pueblo jónico que hoy mas que nunca desea la union á la Grecia. Los demás diputados y los demás pueblos protestarán igualmente contra el protectorado británico.»

Han llegado cien cañones Armstrong para artillar la fortaleza.»

Cracovia 19.—La situacion de Varsovia sigue lo mismo. Las tropas acampan en las calles. Continúan las violencias y las provocaciones por parte de los soldados. Segun una noticia reservada, en la jornada del 8 de abril

hubo 240 muertos, de los heridos 80 habian ya fallecido. El gobierno exige el pago de las contribuciones.

Viena 20.—En Yunsbruck los estudiantes han hecho una manifestacion contra el partido reaccionario.

Sarajewo 21 de abril.—La ciudad de Nitchich, que está padeciendo hambre, se encuentra en el mayor apuro. La poblacion cuenta 4,000 almas, que es probable serán pasadas á cuchillo. Todos los cónsules de Mostar han partido, por orden de sus embajadores de Constantinopla, para ir á intimar á los montenegrinos y á los insurrectos que levanten el bloqueo.

Fronteras de Polonia 20 de abril.—Se continúa concentrando tropas en Varsovia, quedando sin ellas las provincias. Los soldados cometen en las calles actos de pillage y violencia contra los transeuntes. Los cosacos han pegado fuego á la ciudad de Chelm, con objeto de saquearla. El incendio ha sido apagado. Se anuncia que el Emperador designará por sí mismo las personas que habrán de ocupar los diferentes destinos.

Paris 21.—Hoy ha corrido la voz de que se habia comunicado una noticia importante al comandante francés de la division naval de las Antillas. Segun esta comunicacion, Haiti se ofrece á anexionarse á la Francia que anteriormente la habia poseido. Esta anexion se verificará, segun se supone, con la condicion de que no puede establecerse jamás en dicho territorio la esclavitud y que se cree una dieta local y una administracion especial convenida de antemano. Ya sabe V. que la parte española de la isla que tiene por capital Santo Domingo, acaba de ofrecerse á España. Ha circulado últimamente la noticia de que la Francia accedia á esta anexion, y habia asegurado á la España que no haria oposicion alguna á la incorporacion de su antigua colonia.

Sigue pareciendo cosa resuelta la retirada de las tropas de Siria. Me han dicho que se ha espedido la orden correspondiente al vice-almirante, Mr. Bonet de Villamez, prefecto marítimo de Tolon, para que tenga dispuestos todos los trasportes para la traslacion de las tropas. Contándose con semejante eventualidad, sigue hablándose de la salida de Abd-el-Kader para el Egipto superior y de la marcha de varios maronitas para la Argelia.

Vuelve á hablarse de una comision que lord Clarendon ha de desempeñar cerca del Emperador en París.

PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 22 de abril.

Ha jurado en el Congreso el señor Permyer.

Se espera en Cádiz á la Emperatriz de Austria.

Decididamente ha renunciado el duque de Montpensier á su viaje á Inglaterra.

La Infanta doña Concepcion sigue algo mejor.

Paris 23 de abril.

El Monitor publica una nota diciendo que los testimonios de simpatía de la prensa en favor de la Polonia servirian mal la causa de este país si causasen el efecto de estraviar la opinion pública dejando suponer que el gobierno del Emperador alienta esperanzas que no podria satisfacer.

Turin.—La Cámara ha tomado en consideracion por gran mayoría el proyecto de armamento de Garibaldi. Este no asistia á la sesion.

Cotizacion de las bolsas de Madrid, Paris y Londres el dia 22.

Madrid.—3 por 100, 49-50.—Diferido, 42 85.

Paris.—3 por 100, 68-50.—4 y 1/2 id. 95-45.—Españoles: 3 por 100 interior, 47 1/2.—Diferido, 41 5/8.

Londres.—Consolidados, 92 á 1/8.

MAHON 26 DE ABRIL.

Efemérides.

943. Muerte de Vifredo II conde de Barcelona.

1538. Fué derrotado Almagro por Pizarro junto al Cuzco en el Perú.

Recuerdos de Menorca.

1748. El Ayuntamiento de Mahon pagaba anualmente la exorbitante cantidad de 4265 libras 40 sueldos por el alquiler de las casas que habitaban los oficiales de la guarnicion. Ocupaban la isla los ingleses. En 1725 el costo de las casas era menos, pero el gasto era mayor como se vé en los siguientes números: Por aceite 562 libras.—Leña 949 libras.—Casas 4050. Reparos de las casas 739.—Por otros artículos anejos al Real Servicio 400 libras.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santos Cleto y Marcelino papas.

Cultos.

CORTE DE MARÍA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asuncion, en la iglesia parroquial de Santa María, privilegiada.

Santo de mañana.

Santo Toribio obispo y San Anastasio papa.

AFECCIONES ARTRONÓMICAS DE HOY.

El sol sale á las 5 h. y 7 m. y se pone á las 6 y 49 m.

La luna sale á las 9 y 13 m. de la N. y se pone á las 5 y 44 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 25 de Abril de 1861.

Servicio para el 26.

Gefe de dia: D. José de Salazar y Real Rodríguez, coronel del regimiento infanteria de Zaragoza n.º 12.—Paraua, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

El vapor Menorca ha conducido en su último viage los efectos siguientes:

50 balas algodón, 49 id. cáñamo, 220 tablones de pino, 40 sacos abichuelas, 16 barriles café, 98 bultos suela, algodón, quincalla y otros efectos.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Liorna corbeta esp. Ciudadelano, de 285 t., cap. D. Juan Moll, con 13 trip, azúcar y otros efectos.

ANUNCIOS.

Para ALQUILAR.

Lo está en Villa Carlos la casa n.º 55 de la calle de Stuard, muy propia para un establecimiento por su capacidad y posición.

Informarán en esta imprenta.

Está para vender un Piano de siete octavas y de muy buenas cualidades, de la fábrica Boisselot y Comp.ª, en la casa n.º 7 de la calle del Arrabal darán razon.

En esta imprenta darán razon de una muchacha que desea hallar colocacion en clase de criada.

NODRIZA.

Se desea una que quiera amamantar en casa de los padres de la criatura.

Darán razon en esta imprenta.

HISTORIA DE CATALUÑA

Y DE LA CORONA DE ARAGON,

escrita para darla á conocer al pueblo, recordándole los grandes hechos de sus ascendientes en virtud, patriotismo y armas, y para difundir entre todas las clases el amor al país y la memoria de sus glorias pasadas, por VICTOR BALAGUER, cronista de Barcelona.

Obra ilustrada con láminas abiertas en acero, sa-

cadas de viñetas, de códices y manuscritos y de cuadros de trajes, costumbres é historia, originales de famosos pintores antiguos y modernos, como Viladomat, Tramullas, Flaugé, Mayol, Lorenzale, Miravent, Fortuny, Puiggari, Rigalt y otros; copiados exactamente por Urrabieta, Planas, Puiggari, Rigalt, Cava y Padró; y grabadas en acero por Roca y Furnó.

La publicacion se hará por entregas de 42 grandes páginas, en fóleo menor, de papel de pasta glaseado, fabricado expresamente para esta obra.

La impresion será esmerada y correcta y el carácter nuevo como el del prospecto.

A cada seis entregas se regalará una hermosa lámina abierta en acero por los señores Roca y Furnó. Estas láminas representarán asuntos históricos, trajes y costumbres de varias épocas, copiadas de cuadros de famosos pintores antiguos y modernos, y de viñetas de códices, por los señores Urrabieta, Planas, Rigalt, Puiggari, Cava y Padró.

La obra constará de tres tomos de regulares dimensiones. Aun cuando tenemos una gran parte de original en nuestro poder, no podemos marcar el número fijo de entregas que compondrán cada uno, pues lo contrario seria poner trabas al autor, y en conciencia creemos que no debemos hacerlo.

Cada semana se repartirán dos entregas con su correspondiente cubierta, y mas adelante cuatro, si es del agrado de los señores suscritores.

Con la entrega 1.ª se reparte: una lámina, copiada por el señor Urrabieta del cuadro del señor Miravent, titulada: Somaten en Barcelona. Epoca de D. Juan II; una magnífica portada, dibujada tambien por el señor Urrabieta, y abierta en acero por don Antonio Roca; y la cubierta para la encuadernacion del tomo 1.º La portada es regalo especial.

Al fin de cada tomo se dará una elegante cubierta para su encuadernacion.

Todas las láminas que regalaremos en esta obra, son hechas expresamente para la misma.

Precio: En Madrid, Barcelona y los pueblos unidos á esta por el ferro-carril, á un real la entrega. En los demás puntos á un real y cuartillo.

Se admiten suscripciones en la tienda libreria de Orfila, Arraval 127.

VAPOR MENORCA.

Saldrá directamente para Barcelona, con la correspondencia, al mando de su capitán el alférez de navío graduado D. Pedro Carreras, mañana sábado á las 4 de la tarde, admitiendo cargo y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, Angel, 22.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 24.