

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues

EN PROVINCIAS.
Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

De la Gaceta Militar.

En el estenso y luminoso artículo sobre la influencia de ciertas plazas en las guerras de los dos últimos siglos, que con fecha 25 del pasado publica uno de nuestros colegas militares del vecino imperio, hace justicia al heroísmo español en uno de sus párrafos en los términos siguientes:

«Durante los siete años que duró en España la terrible lucha tan enojosa para los Ejércitos franceses, con las tropas y poblaciones sublevadas de un país que nos rechazaba con furor, hubo combates incesantes, batallas sangrientas y también un número considerable de sitios como consecuencia de las operaciones militares. Uno de los sitios á que nos referimos produjo en aquella época un estremecimiento inmenso, no tanto por la importancia positiva y real que podía tener la toma de una ciudad, cuanto por el ejemplo de tenacidad española, de patriotismo y de exaltacion que todos los habitantes de tan heroica ciudad, hombres, mugeres y niños, dieron á España y al mundo entero.

Ya se comprenderá que queremos hablar de Zaragoza, que atacada por dos veces, en 1808 y en 1809, se defendió con el valor de la desesperacion, con una especie de furor que nada pudo atenuar; tanto que hizo temer á Napoleon y á su hermano José el que otras ciudades de la Península no se propusiesen imitar tan terrible modelo de enérgica bravura.

En 1808, Zaragoza, capital de Aragón, era una ciudad hermosa, pero sin fortificar, que contendría en su recinto de 50 á 60,000 almas.

El 28 de junio de 1808, despues de las primeras operaciones de los Ejércitos franceses en el Norte de España, y pocos dias antes de la batalla de Rio Seco, Lefevre-Desmonettes redujo á sus muros á las tropas de Aragón mandadas por Palafox, ensayando apoderarse de la ciudad que no estaba defendida por ninguna obra militar. Pero fué en vano: ni él, ni Verdier, pudieron apoderarse de esta antigua ciudad, á pesar de que llevaron los esfuerzos de sus ataques, hasta dentro de su recinto. El 14 de julio, se vieron precisadas á retirarse las tropas francesas, si bien volvieron á los seis meses, el 30 de diciembre, despues de la batalla de Tudela, y estableciendo el sitio en una escala superior respectivamente á cuantas operaciones se habian ensayado anteriormente tan inútilmente.

Se prometieron apoderarse de la ciudad por medio de un golpe de mano, como parecia lo mas natural en una plaza abierta; pero se convencieron que era indispensable un sitio en toda regla para poderla tomar. En nuestros dias, Sebastopol ha dado un segundo ejemplo de una ciudad sin fortificaciones permanentes por la parte de tierra, obligando á un Ejército numeroso á operaciones regulares, construyendo sus defensas simultáneamente con las obras de ataque; pero los mismos efectos no fueron producidos por la misma causa. Zaragoza debió su vigorosa defensa, á la feroz energía de sus habitantes, mientras que Sebastopol tuvo en su favor el inmenso material de guerra que su numerosa guarnicion estrajo de los baques echados á pique á la entrada del puerto, y á la artilleria formidable que poseia la

plaza.

Dos cuerpos de Ejército, el 3.º y 5.º, tuvieron que emplearse desde el 30 de diciembre de 1808 al 20 de febrero de 1809 para someter á Zaragoza. La trinchera se abrió en la noche del 29 al 30 de diciembre. Las defensas de la ciudad se reducian á un débil muro de circumbalacion, una mala ciudadela y calles estrechas y tortuosas. En todas las poblaciones de la antigua España se habian conservado vivas las nobles tradiciones de su antiguo honor y de su independencia nacional; pero en Zaragoza con especialidad germinaban con mas ardor estos poderosos agentes. También fué entre todas las poblaciones la que pudo organizar su defensa con mas energía. Por otra parte, el buen éxito obtenido algunos meses antes contra Lefevre Desmonettes y contra Verdier, habia exaltado los ánimos hasta el heroísmo.

La ciudad contenia unas 30,000 personas en estado de tomar las armas. En el intervalo de los dos sitios, sus habitantes habian construido algunas baterías y reductos.

Habian tapiado los pisos bajos, hecho troneras en las paredes de las casas y abierto comunicaciones interiores entre estas.

En quince dias el ataque rebasó las trincheras hasta el muro del recinto, estableció sus baterías de brecha, y bien pronto la ciudad se vió cubierta de balas y bombas. Las casas fueron destruidas, los habitantes no tenían ya mas refugios que los sótanos, y en esta gran desolacion tuvieron además la de una epidemia.

El asalto se dió el 27 de enero. Se penetró en la plaza, pero fué neces-

rio disputar casa por casa, piso por piso y habitacion por habitacion. Se tomó por fin el arrabal de la orilla izquierda del Ebro, se estableció una batería con cincuenta bocas de fuego, y, por fin, el 20 de febrero se obtuvo la capitulacion, no ya de la ciudad, sino de los restos humeantes de la que habia sido Zaragoza. El sitio habia costado 52 dias, pereciendo en el 30,000 españoles de todas edades, sexos y condiciones y 8,000 soldados franceses.

—De el *Diario de Barcelona*:

Estos últimos dias se verificaron las pruebas oficiales que de los carbones de piedra de las minas de Eril-Castell (Lérida) mandó hacer el Gobierno en el vapor de guerra *Liniers*, á instancia de la Sociedad que las explota, titulada, Bruno Damians y compañía.

Embarcada en el referido vapor la cantidad de combustible necesario para un viaje redondo á Palamós, encendiéronse los hornillos de las calderas á presencia de la comision facultativa nombrada por el Gobierno, y de los señores ingenieros que lo fueron por la Sociedad. Serian las doce y media del dia cuando el *Liniers*, se puso en marcha en direccion á Levante, y caminando con la casi uniforme celeridad de ocho á nueve millas por hora, á poco mas de las siete fondeaba en el puerto de Palamós.

No entraremos á hacer una descripcion detallada de los experimentos hechos á presencia de ambas comisiones facultativas, compuesta la primera del señor de Gaura, Comandante de este tercio naval, y del señor capitán de nuestro puerto, quienes, junto con el señor comandante del buque, don Calisto de las Heras, fueron nombrados por el gobierno, y la segunda, de Mr. Enrique Morris, ingeniero inglés, del ingeniero de la Sociedad y de don Vicente Maomé, catedrático de química de esta Universidad, porque careciendo de los datos necesarios, temeríamos incurrir en errores que tal vez nuestra incompetencia nos haría cometer. Nos limitaremos, pues, á consignar que no se empleó mas combustible que el procedente de las minas de Eril Castell, y que en ninguna ocasion salió por la chimenea del buque la mas mínima señal de humo, circunstancia que no pudieron menos de aplaudir cuantas personas se hallaban en el buque, pues no se percibía

el mal olor que, por lo general, tanto suele incomodar á los pasajeros.

A la llegada del *Liniers* salió á recibir la comision y personas invitadas el señor Comandante naval y señor Alcalde de Palamós, acompañados del capitán del *Salucho Anibal* y de varias personas distinguidas de la poblacion, y juntos pasaron á la fonda, donde la espresada Sociedad obsequió á los recién llegados, oficialidad del *Liniers* y primeras autoridades de Palamós, con una espléndida comida, en cuyos postres se pronunciaron varios brindis dedicados á S. M. la Reina, á la marina española, á la industria nacional, á la pronta realizacion de los ferro-carriles á las cuencas carboníferas, á la digna oficialidad y maquinistas del *Liniers*, á la poblacion de Palamós, á la Sociedad que con aquel banquete celebraba un nuevo triunfo de la industria catalana, y otros que en este momento no recordamos.

Sobre las diez y media de la mañana del dia de ayer levó otra vez anclas el buque, abandonando el puerto de Palamós con rumbo al de Barcelona, donde llegó á las cinco y media de la tarde, habiendo recorrido la pintoresca costa de Levante con tiempo hermosísimo y mar tranquila. Durante esta travesía se repitieron los experimentos de la tarde anterior, que dieron á corta diferencia idénticos resultados que los primeros.

Antes de terminar esta corta reseña no podemos pasar en silencio la caballerosidad y galantería del señor comandante y oficiales del *Liniers*, que se escedieron á sí mismos en agasajar á todas las personas que formaban parte de la expedicion, hasta el extremo de ofrecer su propia mesa en los almuerzos de ambos dias, haciendo el señor comandante y su segundo los honores de la mesa, que estuvo elegantemente servida y abundantemente provista.

A la incansable solicitud del mencionado comandante y demás individuos de la marina que debian presenciar la prueba, como tambien á los trabajos del maquinista del *Liniers*, que no se ha cansado de repetir pruebas y experimentos sobre un carbon que tiene condiciones de combustion particulares, y que ha debido sacarse de poca profundidad, es debido que se haya conocido su verdadera natu-

raleza, y hayan dado las pruebas los resultados que deben precisar y calificar los facultativos.

Tenemos entendido que en conformidad á las instrucciones de la Superioridad, se ha participado á la misma haberse verificado la prueba, y que se peditá autorizacion para repetirla con mezcla de carbon inglés. Ojalá sean todas satisfactorias, y que siéndolo, siga la sociedad citada con empeño la explotacion y pueda alcanzar la fácil y abundante conduccion de los mismos á esta plaza; porque late nuestro corazon de gozo al considerar que podemos emanciparnos completamente del extranjero, y que quedan en este país para fecundar nuestra produccion cuantiosísimas sumas que van á fecundizar la de otros países.

—De *La Correspondencia*:

Se ha constituido en Cádiz una Sociedad para llevar á cabo la construccion de ocho magníficos vapores de gran porte, que harán sus viajes á la Habana los dias 1º y 15 de cada mes. De ellos, cuatro serán de ruedas y los restantes de hélice, todos de gran velocidad, pues harán sus viajes en catorce ó quince dias. Hay mas, sus espaciosas cámaras tendrán cabida cómoda para doscientos pasajeros; con lo cual se procurará hacer mas llevaderas las molestias de la navegacion.

—Con el título de *Las escritoras españolas*, ha empezado á publicarse *Correo de la Moda* una coleccion de biografías que comprenderá á todas las señoras que en España cultivan la literatura, menos una de las que cultivan con mas éxito, que es la Señora Sinués de Marco, autora de este bello trabajo.

—Hace dias que corren entre la gente de negocios dos noticias que ser ciertas serian de grande importancia: que va á disminuirse el interés que paga la caja general de depósitos y que los grandes sobrantes de esta van á invertirse en deuda consolidada.

Natural nos parece, como ya digamos en otra ocasion, que el señor ministro de Hacienda piense en el modo de que el acumulo constante de capitales en la Caja de Depósitos, á efecto de la confianza que inspira el estado del Tesoro público, no llegue á ser para este una carga, como lo sería tener que pagar grandes intereses en cantidades no necesarias; pero por nos asegurar, que hasta ahora n

ha dictado resolución alguna que justifique los rumores de que nos venimos ocupando, ni se prepara ninguna variación en la organización general de la Caja de Depósitos.

—En lo que va transcurrido del año actual han salido de la fábrica de Trubia para la Habana 40 cañones rayados y muchados de á 16 centímetros y 16 de la misma clase para Puerto-Rico.

—Cuenta un periódico, que el 27 se presentaron en el despacho de un conocido banquero de la corte dos hombres en traje de campesinos ó provinciales, rogándole les girase contra una casa de comercio de Badajoz la cantidad de treinta y seis mil reales. Accedió el banquero á la petición, y los buenos campesinos contaron sobre la mesa el dinero: la cuenta estaba bien, pero salía mal, había mil duros en billetes del Banco de España, y diez y seis mil reales en metálico; pero resultó que la mitad de esta última suma estaba representada por ochenta monedas de á cinco duros, que todas eran falsas.

—Nos escriben de Londres que en la noche del 21 al 22 de febrero se sintió un terrible huracán en Inglaterra, que causó infinitos naufragios en las costas, echó por tierra casas y edificios, destruyó los techos de las estaciones de los caminos de hierro, interrumpió la circulación y causó la muerte de un gran número de personas. La aguja de la catedral de Chichester, que contaba 400 años de existencia, fué totalmente destruida; una parte del ala del Norte del palacio de cristal fué derribada, y por último, hubo una multitud de estragos, librándose únicamente los navíos del Estado. Estos desastres hacen sentir que á causa de los enormes gastos que emplea Inglaterra en los preparativos de guerra, no pueda el gobierno emprender la construcción de los puertos de refugio necesarios para proteger á la marina mercante de tempestades semejantes; pero lord Palmerston ha anunciado que preparaba un plan de Hacienda, á fin de poder hacer anticipos á las ciudades marítimas, para que emprendiesen los trabajos necesarios al mejoramiento de sus puertos.

—Las noticias de la India son desfavorables para la Gran Bretaña. Los distritos del Noroeste, en donde radica la insurrección, están sufriendo una

terrible hambre á causa de los últimos trastornos y sobre todo del abandono de los trabajos de riego, de los que dependen las cosechas de los campos. La presidencia de Madrás, se encuentra tan pobre á pesar de sus 20 millones de almas que la contribución impuesta por el gobierno apenas ha llegado á 300,000 libras esterlinas.

—El gobierno ruso ha declarado, que el 3 de marzo no se declarará la emancipación de los siervos, como se aseguraba públicamente. Sin embargo, la promulgación del decreto imperial que dará la libertad á 23,000,000 de súbditos rusos, se considera en San Petersburgo como inminente.

—Dice *La Libera Parola*, que el príncipe Petrucci, embajador de Francisco II en Viena, ha llegado á Roma con una carta autógrafa del emperador de Austria invitándole á que pase á su corte.

—Un guarda del ferro-carril del Mediodía de Francia apellidado Molmier, días pasados según dice el *Memorial des Pirinees*, encontró en la estación de Narbona una suma de 10,000 francos, y se la devolvió á su dueño sin querer admitir gratificación alguna.

MAHON.

Mosquitos.—Para librarse de los mosquitos durante la noche se cierran las ventanas del dormitorio y dos horas antes de acostarse se deja en él un farol de vidrio, con luz, untado por la parte exterior con miel desleída en vino ó agua de rosas. A la miel acuden todos los mosquitos y quedan pegados al vidrio. Si no se cierran las ventanas, al olor de la miel acudirían todos los mosquitos de afuera.

ALGODON.—Para saber si un tejido de lana tiene mezcla de algodón, se ponen en un vasija de porcelana diez gramos de agua, dos de potasa cáustica, y uno del tejido ó tela que se quiere probar; se hace hervir el todo y se remueve continuamente con un mango de vidrio. La lana se disuelve prontamente, y el algodón se precipita en el fondo de la vasija.

Para conocer si un diamante es fino ó falso, se frota con fuerza el diamante sobre un pedazo de paño y despues se hace lo mismo sobre una plancha de plomo. Si se adhieren algunas partículas de plomo al diamante, es prueba de que este es falso.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

San Patricio obispo y confesor y Santa Gertrudis.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

En la de Santa María habrá oficio y sermón que dirá D. Nicolás Fábregas vicario de la misma por la tarde despues de las visperas predicará D. Benito Pons Pro. beneficiado de la misma y despues se cantará un salemne MISERERE acompaño al órgano.

Santo de mañana.

San Gabriel Arcangel.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

El sol sale á las 6 h. y 8 m. y se pone á las 6 y 9 m.

La luna sale á las 8 y 43 m. de la M. y se pone á las 12 y 7 m. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 16 de Marzo de 1861.

Mañana á las 4 de la tarde revistaré el Regimiento Infanteria de Zaragoza, en la Esplanada de esta Ciudad, trasladándose con la anticipación debida desde Villa-Carlos á dicho punto, el primer Batallón.

La fuerza que tiene este Cuerpo empleada en los trabajos de la fortaleza de Isabel II.^a, ha de asistir á esta formación poniéndose de acuerdo el señor Coronel con el Comisario de guerra encargado de transportes para que lo sea á Villa-Carlos la espresada fuerza, y que se restituya despues á la fortaleza.

La formación será en traje de marcha pero sin morral ni bota. — El General Gobernador. — Bassols

Servicio para el 17.

Gefe de día: Don Angel Cervantes y Bermudez de Cañas teniente coronel graduado 2.º comandante del regimiento infanteria de Burgos nº 36. — Parada, Zaragoza, hospital y provisiones, Burgos. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

AVISOS OFICIALES.

Administración de rentas y contribuciones del partido de Menorca.

No habiendo tenido efecto la segunda subasta de 300 cajones de pino anunciada para el 15 de Febrero último en el BOLETIN OFICIAL BALEAR núm. 4407 de 6 del mismo mes, se procederá á otra nueva licitación que tendrá lugar el día 18 del actual á las 12 de su mañana, ante el Sr. Sub-gobernador de esta Isla, y en su despacho sito en la calle de Buen-aire, no admitiendo proposiciones menores de dos rs. vn. que se señalan á cada cajón.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. — Mahon 12 Marzo de 1861. — Manuel Lassaletta.

ANUNCIOS.

**REDENCION
DEL SERVICIO MILITAR.**

FIANZA ADMINISTRATIVA.

DOSCIENTOS MIL DUROS
en efectivo metálico.

Esta asociacion asegura al Sócio á los veinte años, un capital de DIEZ MIL REALES efectivos, sin reduccion de la opcion á mayores beneficios.

Las personas que gusten enterarse de las bases, condiciones y cuotas que deben satisfacerse para obtener el consabido Capital, se servirán acudir al Representante de la Compañia D. Roque Guñalons y Fronti, Moistin, 42.

En esta imprenta se venden las carpetas para acompañar las láminas de la deuda del 3 p. 8 consolidado, que finalizaron en 31 de Diciembre último.

PALMAS DE PLATA,

Para muchachos, propias para el próximo Domingo de Ramos. Se venden á precios módicos en la Confiteria de Andreu, calle de San Roque nº 27.

EL TÁMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta tarde la pieza en un acto El Músico, seguirá El Boticario, dando fin con La Macarena.

Por la noche la zarzuela en dos actos El Guardabosque, finalizando con El Viudo ó sea D. Felipe.

TEATRO.

Funcion para hoy, 5.ª de abono.

El drama traducido del francés

EL REY Y EL AVENTURERO.

Baile.

Y la pieza en un acto

¡MARUJA!!

A las 7½.

Correo de ayer.

A las 5 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcu-

dia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á subordo 97 pasajeros del primer punto y 17 del último.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 14 del actual, copiamos lo siguiente.

El vapor de guerra *Liniers* que se hallaba de estacion en el apostadero de Mallorca, ha recibido una Real órden disponiendo quede en el Principado de Cataluña, destinado, como allí, junto con el *Lepanto*, á la persecucion del contrabando en las costas catalanas.

—El 8 recibió el gobierno, firmado por ambas partes contratantes, el tratado que acaba de ajustarse con el Emperador de Marruecos.

—El señor Pacheco, segun una carta de la Habana, habrá salido el 16 de febrero de la Habana para los Estados Unidos en un buque de guerra español. Parece que se detendrá allí tres ó cuatro dias solamente y que vendrá por Inglaterra y Francia á Madrid, donde se le espera para el dia 20 ó 30 del corriente mes.

—Ya debe haber llegado á la corte el ingeniero general señor marques de los Castillejos, que ha terminado la revista de inspeccion de nuestras plazas del Mediterráneo en la Peninsula y en Africa.

—Por parte telegráfico se ha sabido que el vapor *Europa* llegó á Santa Cruz de Tenerife en 70 horas de navegacion desde Cádiz.

—Por parte telegráfico recibido el dia 7, se sabe que el vapor *Tajo* llegó el 6 por la noche á Cádiz procedente de la Habana, con diez y ocho dias de navegacion y sin la menor novedad.

—En la tarde de hoy 10 habrán salido de Cádiz para la Habana la fragata *Princesa de Asturias* y las goletas *Colon* y *Cruz* destinadas á reforzar nuestra escuadra de la isla de Cuba.

—En la bahía de Gibraltar se hallan ahora un navío y dos fragatas de la marina de guerra inglesa, y dicen que se esperan otros siete buques mas de igual clase, ignorándose si permanecerán allí mucho tiempo.

—La escuadra inglesa acaba de llegar á Malta de regreso de Messina, donde estaba estacionada. Se asegura que despues de abastecerse se dirigirá á Corfú.

—Se asegura que S. E. Vely-bajá, el nuevo embajador de la Puerta Oto-

mana en Francia, que acaba de embarcarse en Constantinopla para dirigirse á Paris, es portador de nuevas proposiciones que debe someter á la Conferencia de la Siria.

—Segun una carta de Turin del 4, el general Mezzacapo, despues de sostener un vivo fuego durante 24 horas contra el fuerte de Civitella del Tronto, intentó dar un asalto; pero las tropas piemontesas encontraron una resistencia tan extraordinaria por parte de los sitiados que se vieron obligados á retirarse.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 14 de marzo.

Anoche el Congreso votó la proposicion aprobando la conducta del gobierno en los asuntos de Italia, por 176 votos contra 44. Abstuvieron de votar 57 diputados.

Bolsin: consolidados, 49-05; diferida, 42-60.

Paris 14 de marzo.

Washington 27 de febrero.—Se ha encontrado una máquina infernal debajo del asiento que ocupaba en el ferro-carril M. Lincoln, el presidente electo de los Estados-Unidos.

Paris 14 de marzo.

Constantinopla.—La Puerta se niega á tratar en la Conferencia de la cuestion interior de la Turquía.

Nápoles 15. (Por parte oficial.)—La ciudadela de Messina se ha rendido.

Varsovia 15.—Mr. de Mayendorff ha llegado con la respuesta del Emperador. Se crea un Consejo de Estado distinto para la Polonia, y se nombra á Mr. Zamoisiki presidente del mismo. Los actos oficiales se encabezarán á nombre del Emperador como Rey de Polonia.

Cotizacion de la bolsa de Paris y Lóndres el dia 14.

Paris.—3 por 100, 68-01.—4 y 1/2 id. 95-75.—Fondos españoles: interior, 47 3/8.—Diferido, 41 1/8.

Lóndres.—Consolidados, 92 1/4 á 3/8.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 24.