

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

MAHON.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto  $\frac{1}{2}$  real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

Continúa la reseña de las operaciones practicadas para la inmersión de los cables submarinos entre las Baleares y España.

## IBIZA.—ESPAÑA.

En la mañana del 3 de setiembre se dirigió el *Stella* á Cala-Badella donde fondeó por la tarde, preparándose para tender el día siguiente el cable entre Ibiza y el cabo de S. Antonio.

A las 5 de la mañana del día 5 empezó á colocarse el de costa en Cala-Molí, punto de partida, concluyéndose el amarre y tendido á las 7 y 28 minutos de la mañana, despues de cuya hora levó anclas el *Stella* y se hizo á la mar.

A las 9 y 10 minutos de la mañana terminó la colocacion del cable de costa de 2 millas de estension sobre 50 brazas de profundidad.

A las 2 de la tarde se salvó el máximo de profundidad y á las 7 de la noche avisó el *Buenaventura* que faltaban 10 millas para el punto de arribada, por cuya razon se cortó el cable, boyando su estremidad á las 8 y 45 minutos de la noche.

Como se habia tendido hasta 12 brazas de fondo fué preciso recogerlo al dia siguiente y empalmar el de costa á las 30 brazas. En tender este último y en las operaciones anteriores se invirtió el tiempo hasta las 9 de la noche del 6, á cuya hora quedó terminado el trabajo, fondeando el *Stella* con el cable pendiente de la poléa de popa.

El día 7 continuóse la operacion hasta llegar á 3 brazas de tierra, á cuya distancia, por haberse concluido el cable de costa, fué preciso co-

locar interinamente un trozo del de fondo amarrado fuertemente á una gruesa cadena de hierro.

## ESPAÑA.—MENORCA.

La operacion de tender el último cable entre la bateria de S. Carlos á las inmediaciones de Barcelona, y el castillo de la Mola, á la entrada de la rada de Mahon, sufrió numerosos contratiempos, que han retardado la posibilidad de utilizarle tan pronto como era de esperar.

Dejando su reseña para despues, describirémos la marcha de las operaciones durante la inmersión, objeto principal de este ligero escrito.

A las 11 de la noche del 7 de setiembre salió el *Stella* para Barcelona, empleando en el viage, en tomar carbon y hacer lastre, hasta el día 13 que amaneciendo sereno y bonancible, permitió empezar la operacion.

A las 5 de la mañana fondearon el *Buenaventura* y el *Stella* delante del sitio escogido como punto de amarre, ocupándose hasta las 12 y 30 minutos de la mañana en verificar algunas pruebas para asegurarse de la perfecta conductibilidad del cable y colocar el de costa. Por lo avanzado de la hora se aplazó la operacion hasta el dia siguiente, con objeto de no llegar por la noche á la isla de Menorca.

Todo el día 14 se invirtió en investigar la causa que producía una falta ó imperfeccion de aislamiento que se habia observado en el cable, y no encontrándola se continuaron las pruebas hasta el día 18. Hallada por fin, se remedió; pero el temporal no permitió emprender la marcha en los tres dias siguientes, ni aun que los buques permaneciesen fondeados, teniendo

que retirarse al puerto y cortar el cable apoyando su extremo.

Por fin apareció tranquilo el mar el día 22, y á las 11 y 56 minutos de la mañana el *Stella* salió despues de haberse ocupado en buscar la boya, levantar el cable y empalmarlo; una hora despues terminó el de costa sobre una profundidad de 38 brazas, habiéndose tendido tres millas.

El tiempo continuó bueno durante todo el dia y la operacion sin entorpecimiento; su marcha se comunicaba perfectamente á la estacion de partida á traves del cable arrollado y del que ya quedaba tendido.

A las 5 de la mañana del día 23 el dinamómetro ascendió hasta 13° indicando una estension superior á todas las anteriores y comprobando el resultado del sondeo, que marcaba en aquella latitud la mayor profundidad de 1,400 brazas.

Aunque ya se habia creído insuficiente la longitud del cable que restaba para tender, se calculó de nuevo á las 11 de la mañana y se encontró escasa para la distancia que habia de correrse hasta la Mola, se continuó la marcha sin embargo, y en efecto á las 7 y 45 minutos de la noche, pasado el cabo de Caballerías en la isla de Menorca, se concluyó, por lo que fué preciso dejar ir á fondo el extremo, despues de señalar su situacion con una boya.

Los buques dando como terminada por entonces la operacion, y á causa del fuerte viento que se habia levantado, buscaron un abrigo en el puerto de Mahon, donde tuvieron que permanecer los dos dias siguientes.

El 26 á las 7 de la mañana fué á fondear el *Stella* al abrigo del viento,

frente el punto escogido para el amarre del cable de costa al N. y bajo el fuerte de la Mola.

Se llevó á tierra el extremo y el buque partió colocándole á las 2 y 7 minutos de la tarde; una hora y 23 minutos despues se concluyó y colocó una boya en su extremo.

Con objeto de adelantar la operacion, se autorizó á la empresa para que al final del cable boyado el dia 23 empalmara un trozo de 9 millas sobrante de los cables anteriores, y con este fin salió el *Stella* á las 7 y 30 minutos del dia 27; pero el viento, que fué arreciando hasta encontrar la boya, hizo renuociar al propósito y volver al puerto.

Continuó el mal tiempo hasta el 29, en que á las 6 y 30 minutos de la mañana levó anclas el vapor. A la una de la tarde recogió la boya y levantó el cable, cuyo estado de conductibilidad era perfecto, pues se cambiaron comunicaciones con la estacion de la bateria de S. Carlos.

Como en la noche del 23, cuando estaba próximo á terminar el cable, el vapor varió el rumbo y fué aproximándose á la costa, se recogieron tres millas, para tenderle á mayor distancia, empalmóse despues y terminaron estas operaciones á las 9 de la noche, dejando boyada la estremidad del último trozo sobre una profundidad de 600 brazas.

Faltaba únicamente otro de 5 millas para unir el anterior con el cable de costa tendido y boyado el dia 26, y la empresa lo pidió á Inglaterra con la esperanza de recibirlo en un período breve de tiempo.

(Continuará).

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia*:

El martes 19 del pasado, por la noche se reunieron en el Casino de Alicante varias personas, y acordaron la creacion de un Ateneo, destinado á la discusion y al estudio de las ciencias y la literatura.

—Trátase de formar en Oviedo una asociacion de señoras, que á imitacion de la que existe en Madrid denominada de honor y mérito, se dedique al fomento de la beneficencia en aquella provincia.

—Un acontecimiento de verdadera novedad, y cuyas consecuencias

pueden ser de muy favorable trascendencia para el comercio español, ha tenido lugar en la ciudad de Santa Isabel de Fernando Póo, en los últimos dias del mes de diciembre próximo pasado. Tal ha sido la visita hecha al señor gobernador general de nuestras posesiones en el golfo de Guinea, por el rey de Calabar Viejo, llamado Eyo Gonesty, tercero de este nombre. Situados los dominios de este monarca africano en una de las orillas que lleva aquella misma denominacion y que desemboca en el golfo de Biafra y á unas veinte leguas de la isla de Fernando Póo, con fértil suelo y no escasa poblacion, ya desde muy antiguo fueron visitados por los buques dedicados al comercio en estas regiones, pues la profundidad de sus aguas admite barcos de mil y mil doscientas toneladas hasta el punto en que se hallan situadas las ciudades, que es á unas veinte leguas de la desembocadura.

—Uno de los vapores de las mensajerías imperiales, que el telégrafo anunció haber naufragado en el mar Negro, era el *Sully*. La tripulacion luchó por espacio de dos dias con las olas. Muchos marineros fueron heridos y todos llegaron á Trebisonda medio helados. El *Enrique IV* que tambien naufragó en las mismas aguas chocó contra un islote que á la sazón estaba cubierto de nieve. El choque fué tan terrible que el buque se hizo pedazos, y la mitad de él se hundió casi instantáneamente. Tripulantes y pasajeros, muchos de ellos sorprendidos durmiendo, se lanzaron á cubierta al mismo tiempo que la caldera estallaba con inmenso estrépito, y pudieron arrojarse al islote. El buque desapareció por completo en el fondo del mar. Algunos marineros habian logrado desprender de él un bote, y con gran dificultad se dirigieron hácia la costa. Los naufragos, muchos de ellos casi desnudos, pasaron ocho horas de inmensa angustia sobre el islote, que apenas tenia diez varas de diámetro; pero al fin llegaron barcas en su auxilio y se salvaron.

—Hasta estos últimos tiempos, los médicos italianos mandaban á sus enfermos á Alejandria; los ingleses á Malta; los franceses á Niza, y los españoles á Murcia ó á Málaga; pero en el dia, habiéndose observado que el clima de la isla de la Madera es el mas

beneficioso para los tísicos, se ha tomado la resolucíon, ó se ha adoptado la costumbre de mandar á estos enfermos al referido país. Con tal motivo ha escrito el Dr. P. Garnier un folleto, con el título de *Itinerario de París á la isla de la Madera*, el cual contiene noticias que juzgamos de algun interés para los médicos españoles.

—Miramon ha sido sorprendido por los partidarios de Juárez cuando marchaba á embarcarse en Veracruz. Despues de haberse defendido valerosamente se habia fugado solo arrojándose por un balcon; pero no seria extraño que el telégrama nos traiga de un momento á otro la noticia de su captura.

—Del exámen del cadáver de Mr. Scribe ha resultado que la muerte fué á consecuencia de la rotura de la vena aorta. El ilustre dramaturgo habia experimentado algun malestar la noche anterior. Sin embargo se levantó, se desayunó como de costumbre y se dirijia á casa de su amigo, Mr. Maquet, cuando fué acometido del mortal accidente.

—Inglaterra ha encontrado un medio muy ingenioso de pedir dinero prestado sin confesar que lo necesita. El Echiquier ha propuesto al Parlamento que autorice á las administraciones de correos para que reciban depósitos de dinero con el 2 1/2 de interés, lo que viene á ser sencillamente la transformacion de las administraciones de correos en cajas de ahorros, que en lugar de ser como hasta aqui mil, serán cinco mil. Esto, dice el *Correo del Havre*, es una emision ilimitada de bonos del Echiquier con un interés de 2 1/2 por 100.

—Comienza á dudarse la vuelta á París de monseñor Sacconi, nuncio de Su Santidad. Las correspondencias particulares de los periódicos belgas hacen diversos comentarios de esta noticia; pero nada puede decirse de cierto porque respecto de este particular nada se habia decidido en Roma á las últimas fechas.

—Escriben de Copenhague, que Dinamarca trata de prolongar la situacion en que se encuentra y que tiene en suspenso en Alemania á todos los ánimos. Parece contar con las complicaciones que pueden surgir en Europa, para sostener su actitud contra la Confederacion. Entretanto los

ministros de la Guerra y de Marina de Copenhague continúan desplegando la mayor actividad, para poder tener en pié de guerra un ejército de 50,000 hombres, y completo el armamento de la flota.

Londres 22.--En la cámara de los comunes el gobierno ha sido interpellado acerca de las crueldades cometidas por las tropas sardas. Lord John Russell contestó que conocía con dolor que se habian cometido actos de excesiva severidad, pero que no creia deber dar lecciones al rey del Piemonte, estando convencido de que este desea que la guerra se haga con la mayor humanidad posible. Añadió el ministro que el gobierno habia recibido comunicaciones de que la Italia meridional goza hoy de tanta tranquilidad como la del Norte.

Turin 24.- No se confirma la rendición de Civitella del Tronto, que se dijo haber pedido capitulación.

Hay ya pormenores de la acción de Carsoli. El conde Christen con 1,000 hombres y dos piezas de artillería atacó á los piemonteses. Estos se vieron obligados á batirse en retirada, pero

acudiendo en su auxilio el coronel Massi y el mayor Vicenti, persiguieron hasta Oricola al enemigo causando muchos muertos y heridos.

MAJON.

En virtud de Real resolución, se ha declarado modificada la regla segunda de la real orden de 24 de junio de 1859 relativa á las condiciones que deben tener los sustitutos en los departamentos marítimos, en el sentido de exigirseles solo dos años de matriculación, la edad mínima que preceptúa para ingresar en el servicio el art. 3.º del título 2.º de la ordenanza de matrículas, y ampliar la máxima hasta los 40 años, quedando vigente para los individuos de esta misma clase, que tengan hecha su campaña de turno, la de 45 que se dispuso por la real orden de 9 de julio de 1860; y que esta determinación se circule en la armada para su cumplimiento.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy. San Olegario obispo y Santa Coleta virgen. CULTOS. CORTE DE MARIA.—Hoy se hace á visita á Ntra. Sra. de Belen, en la iglesia de San Francisco. En la parroquial de Santa María despues de la

Misa mayor, predicará D. Francisco Arbona Pbro. y por la tarde á las 6 se practicará el devoto ejercicio de la BUENA MUERTE.

Santo de mañana. Santo Tomás de Aquino, doctor.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

El sol sale á las 6 h. y 26 m. y se pone á las 5 y 58 m. La luna sale á las 3 y 33 m. de la N. y se pone á la 1 y 5 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA del 5 de Marzo de 1861.

Capitanía General de las Islas Baleares.— E. M. — Orden general del 22 de Febrero de 1861 en Palma.— E. M.— Sección 2.ª á.— El Escmo. Sr. Ministro de la Guerra con fecha 20 del mes próximo pasado, comunica al Escmo. Sr. Capitan General de este Distrito la Real orden siguiente:—Escmo. Sr.—La Reina (q. D. g.) con el fin de evitar en lo sucesivo nuevas reclamaciones y consultas respecto al abono del tiempo servido en la Milicia nacional movilizada durante la última guerra civil de 1853 á 1840; se ha servido señalar, no obstante lo dispuesto en la Real orden de 28 de Mayo de 1859, el improrrogable plazo de dos meses en la Península á contar desde el día en que esta soberana disposición se publique en la gaceta, y otros dos en los dominios de Ultramar contándolos igualmente desde

LA SÉPTIMA ESPOSA.

Todo lo aprovechó el astuto Ho-Fi para asegurar su triunfo: prodigó á la bella caprichosa mil delicadas lisonjas, la ofreció una caja de oro para tabaco, un perro de aguas chino, y lo que vale mas, su corazón y su mano. Lisonjas, caja, perro, corazón y mano de Ho-Fi todo lo aceptó So-Sli.

Se casaron, y Ho Fi exigió por la séptima vez el regalo de boda con que le gratificaba su celeste primo el sublime emperador de la China.

Oh! cual se felicitaba Poo-Poo por haber puesto al fin en práctica la luminosa teoría de que era inventor, y por haber hallado un yerno que participaba de sus ideas filosóficas y de su afición á la garduña!

Pasaron quince días con la velocidad de un instante. Una pareja joven, que gusta por primera vez la felicidad, no cuenta las horas, y los dos esposos se ocupaban exclusivamente del cuidado de agradarse uno á otro. Si se promovía alguna contestación, era por querer obligar el uno al otro á aceptar las mejores tajadas de zorra, de huron ó demás que componian sus apetitosos alimentos de cada día.

Parecía que no acertaba Ho Fi á separarse un momento de su adorada esposa. Sin embargo una mañana tuyo que hacer una excursión á la ciudad, y cuando volvió sacó de su bolsillo bordado un paquetito de té.

—Amada So-Sli, dijo con tierno acento, tengo un amigo muy versado en el cultivo de las plantas; tanto, que ha conseguido ananas de los naranjos, y convertido las ananas en grossellas. Un arbolito de té es ahora el objeto de todos sus desvelos: despues de plantarlo por su propia mano, de regarlo y podarlo él mismo, no ha necesitado medio de sacar una obra maestra de agricul-

NOVELA CHINA.

tumba, Ho-Fi deseaba vivamente correr los riesgos de la séptima.

Poseia cualidades recomendables: era un gallardo mozo; sus uñas habian llegado á tener pulgada y media, no gastaba barba ni patillas y su cabeza estaba totalmente afectada, excepto el mechón ordinario que crecía en abundancia y casi le bajaba hasta las corvas. Además se distinguía por su elegancia en el vestir; á pesar de sus escasos recursos, asombraba el lujo de su guardarropa, empero si esto era un misterio impenetrable para los chinos, como ha de pretender explicarlo un extranjero, un bárbaro como yo! La belleza del cuerpo y el adorno, sabido es que son dos grandes talismanes en materia de casamiento; y á estos unía Ho-Fi otros no menos eficaces, tales como un aplomo imperturbable y aquella perseverancia tenaz que vuelve á la carga sin cesar y para la cual un no no es una respuesta. Uoiase á esto una flexibilidad de ánimo que se acomodaba á todos los caracteres, y cierta habilidad para descubrir el flaco de las gentes y atacarlas por este lado. Por último el nombre de su celeste primo que sabia citar á tiempo y el color imperial de su cinturón, acaban de deslumbrar á los que estaban ya ganados por sus dulces palabras.

— Es preciso saber tener osadía, se decía á sí mismo; y si no venzo..... psit! no ire á ahorcarme de la cola como Ni-Ni; me asesinaré con la uña del pulgar como Boo-Bu.

Ni-Ni y Boo-Bu eran los dos románticos mas célebres de la China.

Formada esta resolución, no le faltaba á Ho Fi sino ponerla en práctica; para lo cual ante todo trató de armar relaciones con el filósofo Poo-Poo. Un día que es-

el en que se publique en cada uno de los mencionados dominios, para que presenten sus reclamaciones los individuos de aquella procedencia y terminado que sea, no se dará curso á ninguna instancia sean cuales fueren las razones que aleguen los interesados. De orden de S. M. lo digo á V. E. para su conocimiento y electos correspondientes.—Lo que de orden de S. E. se hace saber en la general de este día para que llegue á conocimiento de todos aquellos á quienes pueda interesar.—El Coronel jefe de E. M. —Juan de Dios Sevilla. — E. S. Gobernador militar de Menorca.»

Dése en la orden de la Plaza de este día. —El General gobernador.— *Bassols.*

*Servicio para el 6.*

*Gefe de dia: D. Tomás Martínez y Martínez, 2.º comandante del regimiento infantería de Valencia n.º 23.—Parada, Zaragoza y Valencia.—Hospital y provisiones, Burgos.— El Sargento Mayor. —Miguel Ferradas.*

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

**SALIDAS.**

*Para Argel pailebot Joven Mahonés de 30 t., cap. D. Lucas de la Torre, con 5 trip., sillares y otros efectos.*

**LOTERIA NACIONAL MODERNA.**

*Administracion principal de Menorca.*

**Moderna.**

De los billetes espendidos en esta isla para el sorteo que se celebró en Madrid el día 21 de febrero último han salido premiados los de los números siguientes:

- 5201 con 75 duros.
- 5204 " 75 "
- 25335 " 75 "

Desde el día 8 del actual se venderán billetes para el sorteo que debe verificarse el 22 del mismo, cuyo prospecto es como sigue:

Constará de 30,000 billetes al precio de 450 rs., distribuyéndose 168,750 pesos en 1400 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 . . . . . de . . . . .	45.000
1 . . . . . de . . . . .	10.000
1 . . . . . de . . . . .	5.000
1 . . . . . de . . . . .	2.000
12 . . . . . de 1.000 . . . . .	12.000
12 . . . . . de 500 . . . . .	6.000
18 . . . . . de 400 . . . . .	7.200
20 . . . . . de 200 . . . . .	4.000
1034 . . . . . de 75 . . . . .	77.550

1100 . . . . . 168.750

Los Billetes están divididos en *Décimos* que se esponderán á 15 reales cada uno. Mahon 5 de marzo de 1861. — *Domingo Orfila.*

**ANUNCIOS.**

**EN VENTA.**

*Lo está la casa n.º 9 de la calle de San Alberto: para su ajuste acudirán calle del Arraval n.º 124.*

**Para PALMA.**

*Saldrá el viernes de esta semana la balandra Antonieta pat. Francisco Sitges; admite un resto de cargo y pasajeros.*

*Darán razon en el almacén de la Sra. Antonia Taltavull en la marina.*

**EL TÁMESIS,**

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

*En dicho establecimiento se cantará esta noche, empezando á las 8 en punto, la Macarena, seguirá El viudo ó sea D. Felipe y dos solos ejecutados por la nueva cantante.*

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva, núm. 24.

te venerable personaje ajustaba en el mercado un cuarto de garduña; entró Ho-Fi en conversacion con él, y por medio de algunos chistes disparados contra el mercader, obtuvo de este en favor de Poo-Poo una disminucion de precio que no hubiera conseguido probablemente. Hizo entonces grandes elogios de la garduña y de lo que le gustaba éste manjar. Trayendo en seguida la conversacion á favor de felices gradaciones gastronómicas de la garduña á las comadreas, de las comadreas á las ratas, de las ratas á los perros, de los perros á los cochinitos, de los cochinitos á las chinas bonitas y de las chinas bonitas al astro brillante, So Sli, hija del sabio Poo-Poo. Manifestó su infinita admiracion hácia este célebre filósofo, deplorando su desgracia de no conocerle mas que de nombre. Poo-Poo era amigo de la sabiduria; pero ¿qué filósofo hubo á prueba de adulaciones? ¿Qué hombre no goza con oír sus propios elogios bajo el velo del incógnito, cuando no puede sospecharse que son mentidos? Ho-Fi habia ganado mucho terreno en el aprecio del vanidoso Poo-Poo.

Facilmente se supone que este no esquivaria una conversacion tan de su agrado; y sin nombrarse, sondeó diestramente á su nuevo amigo sobre la famosa teoria matrimonial de que era inventor Poo-Poo: Ho-Fi se deshizo en ampulosos elogios, deploró la ignorancia y necesidad de los chinos que habian cerrado los ojos á tan luminosa teoria.

—Por mi parte, exclamó mientras su interlocutor saboreaba con delicia cada una de sus palabras: por mi parte, si me preguntaseis, quien es el mas grande de los sabios antiguos y modernos, responderia: Poo-Poo! Si me preguntaseis quién ha inventado la teoria mas pro-

vechosa para la dicha del género humano, responderia: Poo Poo! Si me preguntaseis cual es la palabra sinónima de filosofía, responderia: Poo-Poo! No dudo que llegue un tiempo en que este nombre termine todas las discusiones, en que estas dos sílabas, Poo-Poo! sirvan de argumento, de razon suprema.

Aunque despues de un discurso semejante, su modestia debia resentirse, el filósofo se dió á conocer á su entusiasta admirador y aquel día comió Ho-Fi con Poo-Poo, regalándose entrambos con el cuarto de garduña.

El manjar apetitoso despertó el buen humor de los convidados; y Ho-Fi, insinuado en la gracia del padre, buscó medio de ganar la de la hija. Dió parte de sus intentos á Poo Poo y este fijó el día de la entrevista, ceremonia que la sabiduria prohibia precipitar demasiado.

Ho-Fi vino, vió y venció, ó mas bien, vino, ella vió y el venció. Su traje era un modelo de elegancia y habia escogido los colores que sabia agradaban mas á So-Sli. Su ropaje de seda carmesí cubierto de ricos bordados y su chal, hubieran sido apetecidos por la mas encopetada muger de un lord: su birrete era obra de una de las primeras modistas de Pekin, y la gorguera que formaba parte de la vestimenta de gala, era de subido precio. Su negro mechón de cabellos estaba trenzado con primor y le colgaba por la espalda. Llevaba al cuello una sarta de perlas, su cazoleta estaba llena de las esencias mas raras, y lucia en sus manos un abanico que agitaba con particular desembarazo.

Tan galante exterior produjo una impresion favorable en So Sli que gustaba mucho de la elegancia en vestir y gastaba sumas considerables en ricos trajes, e pipas de las mas lindas y el mejor tabaco.