

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

De la *Revista de Telégrafos* ilustrado y científico periódico que se publica en la Corte copiamos la siguiente

Reseña de las operaciones practicadas para la inmersión de los cables submarinos entre las Baleares y España.

Estaba para terminar el mes de agosto del año anterior, y el proyectado viaje de SS. MM. y AA. á las islas Baleares y provincias del N. E. de España debia llevarse á efecto en los primeros dias del mes siguiente.

Entre las personas que habian de acompañar á SS. MM. se contaba el Exmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros y algun otro miembro del Gabinete.

Sin especiales condiciones se hubiera verificado, sin embargo, un viaje semejante, no hace muchos años; pero todas las capitales de provincia y muchas de las principales poblaciones estaban ya en comunicacion telegráfica con el centro de la Península, y parecia indispensable que el territorio honrado con la presencia de tan augustas personas, contase con elementos para comunicar por instantes las manifestaciones de su alegría y entusiasmo á lo restante del país.

Tambien podia juzgarse impolítico dejar á este huérfano de sus reyes, y sin medios para elevar con rapidez á su noticia sucesos que pudieran afectar la suerte de la nacion.

Antes de que lo exigiesen estas consideraciones, y con el exclusivo objeto de unir mas intimamente los intereses de las islas con los de la madre patria, se habia contratado la construccion y colocacion de cuatro cables submarinos que enlazasen la costa de Valencia, cerca del cabo de San

Antonio y la mayor de las Pituisas; esta con la de Mallorca; las dos Gimnesias de los Griegos; el Castillo de la Mola con el de Monjuich, y las líneas terrestres necesarias para la comunicacion de las anteriores localidades con las líneas generales y entre sí.

Con el celo y actividad especial de nuestra marina de guerra, y bajo la acertada direccion de D. Ramon Martinez Pery, comandante accidental de la BUENAVENTURA esbelta y ligera goleta de vapor, se habia verificado ya el sondeo previo de las costas y canales, el reconocimiento y estudio de los puntos mas ventajosos para el amarre de los cables, y estos, aunque incompletos, se hallaban en el puerto de Mahon. Faltaba pues únicamente proceder á su inmersión y construir las líneas terrestres.

A pesar de que todos los preparativos estaban ya efectuados, la premura con que se querian realizar estas operaciones y la escasez del tiempo, exigieron dictar enérgicas medidas y arbitrar medios extraordinarios para conseguirlo.

Al efecto, el director de seccion D. Rafael del Moral, encargado anteriormente de presenciar el sondeo y estudiar las líneas submarinas, y el subdirector D. Rafael Palet del estudio de las líneas terrestres, comisionados despues para asistir é inspeccionar su ejecucion, fueron destinados con el director D. Ignacio de Hacar, los subdirectores D. Felix Garcia de Rivero y D. Federico Maspons, para auxiliar al Inspector general encargado de la seccion del material, que revestido de facultades extraordinarias se trasladó á las Baleares para activar las obras, providenciando las mas eficaces me-

didias.

Todo hubiera sido infructuoso sin la actividad y celo que les fué preciso desplegar.

El vapor inglés STELLA, fletado en Lóndres para el tendido del cable por la casa constructora de los Sres. Henley hermanos, conducia á su bordo á Charles Bright, su hermano y los dos Henley, á cuyas personas se unió el señor Perry, contratista de la empresa (1).

Como material, no conducia mas que los cables, de escasa longitud, y el aparato regulador.

Esto constituía una parte esencial pero insuficiente para la total ejecucion del proyecto; faltaban perchas, hilos, aisladores y aun aparatos para que las líneas funcionasen al cabo de muy pocos dias.

Por esto fué preciso disponer la traslacion á las Islas de todo el material necesario y mayor número de personas encargadas de inspeccionar su rápida y simultánea construccion.

Hay, sin embargo, dificultades que no puede salvar la voluntad mas firme, y la de los comisionados se estreñó especialmente con la que presentaba la desierta Ibiza por su falta de poblacion, habitantes á camiónos.

Los esfuerzos mayores, los mas ingeniosos recursos se emplearon, y á pesar de todo no fué posible que el telégrafo submarino anunciase la llegada de la real escuadrilla á las aguas de las islas, pero desde el siguiente dia la nacion supo con gozo aunque sin sorpresa, que en el momento de tras-

(1) Segun noticias confidentiales, el vapor costaba 3,000 rs. diarios, y el Sr. Bright como Ingeniero Director, respondia de la rotura del cable durante la operacion y del buen éxito de ella.

mitir la noticia SS. MM. y AA. continuaban sin novedad en su importante salud.

La historia completa de este suceso, curiosa é instructiva á la vez seria oportuna, si se hubieran podido reunir todos los datos necesarios para ilustrarla; pero entre tanto, creemos que nuestros lectores verán con gusto la siguiente reseña de las operaciones practicadas para tender los cables, su naturaleza y forma, los aparatos empleados y los accidentes que ocurrieron en su trascurso.

Empezaremos la descripción de aquellas por el orden con que han sido ejecutadas.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia*:

Podemos desmentir del modo más terminante la noticia que corre de que van á cerrarse en breve las Cortes.

—S. M. ha resuelto que tres de los alféreces de navío de la última promoción pasen sin demora á Cartagena para dotar la corbeta *Mazarredo*.

—Se ha conferido el mando de la fragata *Perla* al teniente de navío D. José María Marquez y Ostolaza.

—El campo de instrucción que se formará no lejos de Madrid no es probable que se reúna hasta el otoño. Hasta ahora no se ha dado orden alguna para realizar este pensamiento del gobierno; las órdenes se darán naturalmente en tiempo oportuno.

—Se ha resuelto que á los buques que se provea de real patente de navegación se ejecute lo mismo con el rol.

—La ausencia de Madrid del ingeniero general, señor marqués de los Castillejos, no se prolongará más allá de quince días, no debiendo permanecer en cada una de las diversas plazas que recorra más de veinticuatro horas. Es una revista de inspección la que está verdaderamente pasando, para luego disponer desde Madrid lo que se crea más conveniente á la seguridad y completo armamento de nuestras costas.

—Parece que el periódico *El Día* se transformará en breve en un diario de noticias que se titulará: *El Corresponsal de Madrid*, á cuyo frente se pondrá el Sr. Casaval y en cuya redacción tendrá la parte más importante el fiscal que fué de imprenta

señor Casso.

—Los periódicos hablan de prisiones en Almoradiel y otros puntos de la Mancha. Lo que ha hecho la Guardia civil, con motivo y en virtud de las facultades que le concede su instituto, ha sido registrar algunas casas y detener alguna persona que resulta comprometida, entregándola al juez respectivo.

—La subasta para los trasportes y arrastres de sales terrestres y marítimos que debía verificarse el 25 en la dirección general de rentas estancadas, no ha podido tener efecto por falta de licitadores.

—El día 11 se adoptó en el Senado de Washington una proposición para construir siete corbetas de guerra-vapor.

—Según cartas de Nueva Orleans se cree que la Luisiana nunca volverá á formar parte de la Union federal.

—Apenas se halle constituido el Parlamento de Turin, presentará el ministerio á su aprobación un proyecto de ley pidiendo un crédito extraordinario de 60 millones para la construcción de un puerto de guerra en Spezia. En el mismo proyecto pedirá también otro crédito aplicable á la construcción de tres fragatas de guerra construidas por el modelo de la que se ha terminado para el gobierno piomontés en el arsenal de la Reina, cerca de Tolon.

—Todas las esperanzas que se tenían de que una solución pacífica resolviese la cuestión de los comitentes húngaros con el Austria, ha fracasado. A juzgar por las cartas particulares de Viena, el baron Vay no ha podido conseguir nada, y de resultas de esto se decía que un gran número de ciudades húngaras iban á ser declaradas en estado de sitio como lo ha sido ya Fiume y su distrito.

—Parece confirmarse la noticia de que el rey de Nápoles ha mandado á sus partidarios que se retiren de la lucha.

—A primeros de marzo llegará á París el baron Gros, jefe de la expedición francesa de China.

—Varias casas de comercio han quebrado en Marsella á consecuencia de sus relaciones con griegos y turcos. Dicese que las casas que han suspendido sus pagos son quince.

—Dice el *Diario de Tolosa* (Francia), que se trata de establecer un

campamento con 10,000 hombres en la circunscripción territorial del sexto cuerpo de ejército.

Paris 20.—Declara hoy la *Patria* que, mientras las potencias católicas no combinen los intereses del Papa con los de Italia, Francia continuará protegiendo á su santidad con sus tropas.

Hoy ha muerto de repente Monsieur Scribe.

Turin 21.—El gobierno sardo ha renunciado al proyecto de contribuir á la organización de una legión polaca. Débese esto á las instancias del emperador Napoleon que ha querido dar una prueba más de amistad al gabinete de San Petersburgo empleando en este asunto su influencia cerca de Victor Manuel.

Nápoles 23.—Se han recibido noticias de la llegada á las aguas de Messina de los buques de guerra que salieron á las órdenes del almirante Persano, para bloquear aquella plaza y coadyuvar después con las tropas del general Cialdini á la toma de ella.

También se sabe que han desembarcado en Sicilia parte de las tropas que han de formar el ejército de operaciones contra aquella plaza.

Se ha dicho que Francisco II iba á dar orden al general Fergola, que manda las fuerzas que guarnecen á Messina, para que capitulara. Pero el gobierno de esta ciudad tiene datos suficientes para ponerlo en duda.

Las tropas italianas tomarán á Messina, sin necesidad de que esta se entregue para privar á la causa realista de su última derrota.

Nápoles 25.—La plaza de Messina se apresta á la defensa. El general Fergola ha contestado categóricamente, que no se rendirá sino en el último extremo, ó en virtud de orden de Francisco II.

La guarnición de la fortaleza no consta más que de 2,500 soldados.

Continúan llegando á las inmediaciones de aquella plaza las tropas del general Cialdini.

Londres 23.—Hay noticias de Washington que alcanzan al 11 del corriente.

Los Estados disidentes del Sur reunidos en Congreso han constituido un gabinete provisional.

Todo proyecto de reconciliación ó compromiso se ha abandonado.

David ha sido elegido presidente,

Stevens, vice presidente de la nueva confederación del Sur.

La Luisiana ha ratificado su resolución de separarse de la antigua unión federal.

La fortaleza Sumter debía ser atacada el 12. El gobierno había enviado refuerzos para evitarlo.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

Del Correo de Mallorca:

A ochenta y siete asciende hasta ahora el número de los mozos de la última quinta que han redimido su suerte en metálico; de manera que ha entrado ya por este concepto en la Tesorería la considerable suma de treinta y cuatro mil ochocientos duros.

Anoche 25 recibimos un telegrama de Iviza en que se avisaba la llegada del General Prim á aquella isla á bordo del vapor de guerra *Lepanto*, procedente de Mahon. Según otro despacho que hemos recibido a las once y media de la mañana de hoy, S. E. ha salido de Iviza para Cartageua despues de haber pasado una escrupulosa revista á la fortificación de la isla.

En muchos pueblos de esta isla va creciendo extraordinariamente el deseo de introducir mejoras materiales, habiéndose establecido el alumbrado hasta con profusión en algunos y la vigilancia nocturna.

Del Mallorquin del 25:

Ayer hemos visto botar al agua las dos hermosas escampavias, que, para el resguardo marítimo, ha construido en su astillero el acreditado maestro de este puerto, Juan Ballester. — Imposible es encontrar, según se nos ha asegurado, dos barcos más iguales ni de más airoso corte. — Felicitamos al Gobierno que los ha encomendado á la industria particular, y al entendido maestro que las ha construido. ¡Ojalá que el señor Ministro de Marina insistiendo en sus propósitos, tan beneficiosos para el país como para el Estado, haga poner la quilla en nuestros astilleros á algunas de esas goletas de hélice que piensa construir!

De el Isleño del 25:

Recomendamos á nuestros lectores las siguientes líneas que copiamos de nuestro colega *El Correo*. Mientras que una empresa respetabilísima como la de los vapores correos *Jaime I* y *Jaime II*, se retrae de concurrir á las subastas que para el servicio de la correspondencia pública se celebran y al mismo tiempo ofrece sus vapores á la dirección general de correos para el tiempo que sea necesario, mientras se presentan los de los nuevos empresarios á quienes se adjudica la empresa; se remata este servicio á favor de una persona que ya ha saltado á una primera licitación y está próxima á saltar á una segunda.

No comprendemos lo que está sucediendo con motivo del servicio de la conducción de la correspondencia. Lo cierto es que ahora que el público está bien servido, cual nunca lo ha estado, con los

magníficos y acreditados vapores *Jaime I* y *Jaime II*, nos esponemos á ver alejarse dichos buques de nuestras islas para que vayan á prestar sus servicios á otras partes y vengan á esta provincia otras embarcaciones que no sabemos cuales serán sus condiciones, ni los resultados que con ellos obtendremos. Llamamos la atención de quien corresponde acerca un asunto tan vital para la provincia.

Hé aquí lo que dice nuestro colega:

«Anoche recibimos dos telegramas, uno de Barcelona anunciando que en la subasta celebrada ayer para la 2.^a expedición de nuestros correos no se presentó licitador alguno, como sucedió en esta capital: otro de Madrid en que se participa haberse presentado uno, ofreciéndose á prestar el servicio por la cantidad de 239.500 reales. ¿Sabéis nuestros lectores quien es este uno? Lo adivinarán si se les ocurre el nombre del señor Sentmartí.

Ayer remató este Señor por 2.^a vez el servicio que por 2.^a vez se ha subastado por no haberlo cumplido el mismo 2.^o rematador como rematador 1.^o: ayer como empresario de la 1.^a expedición ha debido presentar, por espirar el plazo, dos vapores de 450 caballos y uno de 400, con destino á Menorca: ayer fué pues un día grande para señor Sentmartí, á quien no bastarian seguramente sus 24 horas para hacer tanto y tan bueno. Ahora bien ¿cumplirá el 2.^o subastador tan bien como cumplió el 1.^o? ¿Presentaria ayer los tres vapores, como era obligación suya indispensable? Sobre la pregunta no podemos decir más sino lo que disgustado, muy disgustado, dice el público: «Es muy de temer.» — Sobre la 2.^a abrigamos la esperanza de que, hallándose en Madrid, habrá podido presentar, despues de celebrada la subasta, para confusión de los que dudan, el vapor *Ivencio*, y el que debe completar el número 3 que atendidos los nombres de nuestras islas es posible se llame el *Dragon* ó la *Cabra*»

— Del mismo periódico del 27:

Con el vapor *Jaime II* ha salido hoy para Barcelona el representante de la empresa del teatro del príncipe de Asturias, al objeto de tratar con la compañía lírica italiana que funciona en el Liceo de Barcelona sobre su venida á esta capital, en donde habrá de trabajar desde Pascua de Penecostes hasta fin de junio. Deseamos tengan buen éxito las gestiones de dicho representante y podamos dar en breve una grata noticia á nuestros lectores.

MAHON.

El miércoles último dió la Sociedad dramática su segunda función; otra vez las bellas mahonesas hicieron brillar la escogida concurrencia en el Teatro.

Los SS. Socios de mérito pusieron en escena la comedia del Sr. Rosa-Gonzalez, titulada *Con razon y sin razon* y la linda

pieza en un acto del Sr. D. Tomás Rodríguez Rubí *Con el santo y la Limosna*.

Con razon y sin razon, es una de aquellas comedias en que el Sr. Rosa-Gonzalez, hace resaltar caracteres bonitos y distintos, y que consigientemente careciendo de un argumento de grande interés, su ejecución y efecto están encargados al mérito del actor. El espíritu y sangre ardiente de la juventud, el carácter, al cual la contrariedad en sus ideas ó planes que intente llevar á cabo, exaltan el corazón; constituye el papel de Julian ó protagonista de la obra. La esposa celosa, el viejo maniático y el amigo leal, discreto y desgraciado poeta, son el complemento para el desenlace de la obra.

Julian fué ejecutado con esmero por el Sr. Scheidnagel, quien en el final del segundo acto nos mostró su mucho conocimiento del arte escénico. La señorita Quintela en el papel de Carlota estuvo muy feliz, en algunas escenas fuertes nos hizo sentir mucho. Poseída de su papel, lo ejecutó con pasión y llamó mucho el interés general del público. El Sr. Dominguez estuvo feliz y en algunas escenas con Julian y Carlota hizo resaltar los diálogos. El Sr. Quintela caracterizó perfectamente su papel, y se hizo aplaudir con razon. El Sr. Gonzalez desempeñó como era de esperar, el papel de Ventura, tan bien espresado por el autor; habiendo sido llamado á la escena, despues de uno de sus mejores pasos del carácter. La pieza ejecutada por las señoritas Quintela y Aracil y los señores Quintela, Dominguez padre y Dominguez hijo, fué bien desempeñada y todos los papeles agradaron á la concurrencia.

Parece que el Sr. Scheidnagel está ensayando el *Hombre de Mundo* como comedia favorita, deseamos verla pronto en escena. — M. B.

Un bergantín inglés que pasó ayer por estas aguas, dejó en la boca del puerto á un Laúd de pesca francés, con los cuatro individuos que lo tripulaban, y que recogió en el golfo el lunes último cuando se dejó sentir tambien en esta isla la fuerza del mistral. Parece que habian salido de Ciotat (costas de Francia) y asaltándoles de repente el furioso temporal, en el que perdieron el timon, hubieran perecido á no haber avistado el buque, que dándoles un pronto auxilio, los ha traído á este puerto en salvamento.

ALUMBRADO DE GAS.

No solo las ciudades de primer orden, las capitales de provincia; y las poblaciones de gran vecindad y suficientes recursos pecuniarios, sino pueblos inferiores en consideración á nuestra ciudad han adoptado el alumbrado de gas por las grandes

ventajas, y una de ellas la notoria economía que proporciona en el indispensable gasto de las luces. Lo que en las primeras emprendió la especulación por el lucro que aseguraba el gran número de consumidores, lo ha suplido en los segundos el loable patriotismo de los habitantes, que han dotado á su país de este maravilloso adelanto del siglo, proporcionándole así un crecido ahorro en las cantidades que se veía precisado á invertir para esta imperiosa necesidad de la vida social. Esta verdad para nadie es desconocida, y así ninguno puede mirar con indiferencia la notable mejora que recibirá Mahon desde el momento que sus amantes hijos, elevando á su patria al grado que su actual posición y progresivos adelantos reclaman, se asocian para dotarla del alumbrado de gas, como lo han hecho pueblos no tan importantes del continente.

Materia es esta que seguiremos tratando, no en detenidos artículos, pues no necesita demostrarse lo que está á la vista de todos, sino en sencillas indicaciones que prueben la utilidad ó mas bien la necesidad de esta mejora: por hoy volveremos á publicar el Proyecto de Sociedad, añadiendo los nombres de los que nuevamente se han suscrito.

PROYECTO DE SOCIEDAD
en comandita para establecer en esta Ciudad el alumbrado de gas.

El Capital social constará de cuarenta comanditas de á quinientos pesos cada una, divididas en cupones de á cien pesos.

Se llevará á efecto la sociedad siempre que se cuente con el consumo anual de veinte mil metros cúbicos de gas, y se obtengan del Ayuntamiento todas las ventajas compatibles con el interés de la misma y de mejor servicio público, á ejemplo de lo practicado en la capital de la Provincia y otras ciudades del continente.

Tan luego como quede completado el citado capital, se reunirán los Sres. suscritores para tratar de la constitucion definitiva de la Empresa.

	N.º de comanditas.	N.º de cupones.	Importe en duros.
Suma anterior.....	45	4	7600
D. Juan Mercadal y Portella	2		200
„ Gregorio Foxá de Villa Cárlos.....	4		400
„ Domingo Orfila y Sastre	4		400
„ Guillermo I. Serra...	2		200
„ Fernando Montanari y Sampol.....	2		200
	46	4	8400

Se admiten suscripciones en el escritorio de D. Antonio Pons y Comellas calle de Anuncivay, en el de D. Juan Taltavull calle del Angel, en el de los SS. Ládico her-

manos plaza del Cármen, y en esta Redaccion.

Los buques que han entrado en este puerto durante el mes de febrero son 47 nacionales con carga, y porte de 4,037 toneladas.

Y los salidos 28 tambien nacionales, 44 en lastre con 420 toneladas y 44 con carga con 4,700, componiendo las toneladas salidas un total de 2,420.

Nota de los nacimientos, defunciones y matrimonios ocurridos en esta ciudad y su distrito municipal durante el mes de Febrero próximo pasado.

Mahon.—Nacidos, 34.—Fallecidos, 26.—Matrimonios, 3.

Villa-Cárlos.—Nacidos, 9.—Fallecidos, 4.—Matrimonios, 2.

San Luis.—Nacidos, 4.—Fallecidos, 0.—Matrimonios, 1.

Dice LA CORRESPONDENCIA:

«Estos dias circulan por Madrid pesetas de cristal con baño de plata, perfectamente contrahechas. Tienen, sin embargo, el inconveniente de que se rompen con mucha facilidad, y esta circunstancia puede servir para conocer el engaño.»

En Córdoba han comenzado á circular pesetas falsas, que se distinguen por su poco peso y por ser todas del año 59.

De real orden se ha mandado que pasen á reforzar el apostadero marítimo de la Habana el navío *Rey D. Francisco de Asis*, la fragata de hélice *Princesa de Asturias*, las corbetas *Cortés*, *Colon* y *Mazarredo*, y la goleta *Cruz*.

Parte comercial.

MERCADO DE ESTA PLAZA.

Trigo xexa (candeal) Cuartera.	Rs. 76 á 82
Cebada.....	„ „ 58
Garbanzos.....	„ „ 120
Habas.....	„ „ 60
Arroz..... Arroba.	„ 22
Queso (superior).... Quintal.	„ 360
Patatas.....	„ „ 0
Leña.....	„ „ 6
Carbon.....	„ „ 22 á 24
Lana.....	„ „ 220
Caldos.	
Aceite..... Cuartan.	„ 22 á 24
Vino tinto..... Corter.	„ 40
Aguardiente..... Cuartan.	„ 40
Carnes.	
De vaca.... libra de 36 onzs.	„ 6
De carnero id. id.	„ 5'66
De cerdo... id. id.	„ 6'66

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy
San Emeterio y San Celedonio mártires.
CULTOS.
CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á

Ntra. Sra. del Cármen, en su propia iglesia privilegiada.

En la parroquial de Santa María por la mañana ocupará la cátedra del Espíritu Santo D. Nicolás Fábregas Pbro. vicario de la misma, por la tarde la ocupará D. Benito Pons Pbro. despues se cantará un solemne *Miserere* acompañado al órgano.

Santo de mañana.
San Casimiro rey y confesor.

AFECCIONES ARTRONÓMICAS DE HOY.

El sol sale a las 6 h. y 30 m. y se pone á las 5 y 55 m.
La luna sale á las 12 y 59 m. de la N. y se pone á las 10 y 4 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA
del 2 de Marzo de 1861.

Servicio para el 3.

Gefe de dia: D. Jorge Walis y Valls, teniente coronel graduado segundo comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 36. — Parada, Zaragoza y Valencia. — Hospital y provisiones, Zaragoza. — El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Alcudia en 24 horas el laud esp. S. José, de 18 t., pat. Pedro Juan Jofré, con 6 trip., 3 pas. y carbon.

ANUNCIOS.

Mañana lúnes de dos á cinco de la tarde, en la oficina de la tenencia coronela de Valencia, sita en la cuesta de Deyá, se venderán á pública subasta cuatro otomanas, dos butacas y varios efectos en buen estado de uso.

Tambien se subastarán catorce trajes completos de bayeta blanca, acabados de construir, para marineros.

El mártés 5 del corriente á las diez de su mañana, en la casa núm.º 28 de la cuesta de Deyá, se subastarán una porcion de pieles abecerradas, algunos churoles ordinarios y una poca suela.

TEATRO.

Funcion para hoy.

El drama en 5 actos y en prosa original de Mr. Alejandro Dumas, titulado:

PABLO EL MARINO.

Seguirá el baile *La jota aragonesa*.

Concluyendo la funcion con un divertido fin de fiesta.

Por todo lo que vá sin firma.—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregas y Pascual,
calle Nueva, núm. 24.