

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia*:

Se tiene por indudable que en la presente legislatura quedará discutida la ley de imprenta. Así lo creen el gobierno y la comision. El individuo de esta, señor Alfaro, se halla en estos momentos redactando la ley tal como la comision quiere que se modifique, y muy en breve empezarán los debates.

—La comision del Congreso encargada de informar sobre el proyecto de ley para socorrer á las víctimas de las últimas inundaciones, ha pedido al gobierno los datos que este tenga sobre la estension de la calamidad que se trata de remediar. El gobierno ha enviado los datos que posee, y ha ofrecido remitir á la comision en cuanto las reciba, las noticias que por el telégrafo y con urgencia ha pedido á los gobernadores civiles de las provincias inundadas. La comision espera á recibir estas noticias para dar su dictámen.

—El 7 por la noche se reunieron los diputados catalanes, con el objeto de ver como podrá protegerse al inventor del barco pez el *Ictineo*, de cuyas pruebas en Barcelona ya hablaron los periódicos.

—El dia 11 debia reunirse la comision de la alta cámara que ha de dar dictámen sobre el proyecto de ley por el que se aplaza hasta 1869 la instalacion del nuevo sistema de pesos y medidas.

—En varios pueblos de la provincia de Valladolid, imitando la iniciativa de la capital, se han abierto suscripciones en favor de los pueblos inundados.

La suscripcion abierta en dicha provincia ascendia á 33,842 reales.

—A 25 asciende el número de pueblos que han experimentado pérdidas con las inundaciones ocurridas en la provincia de Valladolid.

—Actualmente existen en España 9,354 ayuntamientos, y como según la nueva ley presentada á las Cortes solo deberá haberlos en los pueblos que excedan de 150 vecinos, resulta, tomando por base de este cálculo el censo de poblacion de 1857, que se suprimirán 4,334.

—A la fecha del 31, las baterías de cañones rayados establecidas por los sitiadores de Gaeta, disparaban sin cesar contra el polvorin central de la plaza. Para evitar una explosion, los sitiados construian un nuevo polvorin en un sitio completamente fuera del alcance del fuego de los sitiadores. Este edificio debia terminarse el 10 y en él se iban á colocar los talleres de pirotécnica, que tomaban cada vez mas desarrollo.

—Los piemonteses sitiadores de Gaeta trabajaban activamente el 31 en la construccion de nuevas baterías mas próximas á la ciudad, y esperaban poder descubrirlas del 15 al 20. Estas baterías deberán contar mas de cien bocas de fuego, cuyos disparos convergentes serán de mucho efecto: pero la buena direccion de las defensas de la plaza y su considerable armamento, permitirá á los sitiados contestar enérgicamente. En la segunda quincena de este mes el fuego será terrible de una y otra parte.

—Sabido es que han sido apresados buques sardos tratando de introducir armas y municiones en los principados Danubianos.

—En Inglaterra se compraron últimamente por cuenta de Rusia cañones rayados de pequeño calibre. La legacion rusa en Lóndres dió aviso á San Petersburgo y su sorpresa fué grande cuando se le contestó que el gobierno ruso no habia encargado semejantes compras. Despues, se supo que los cañones comprados habian sido conducidos á Hungría por buques de comercio que navegaban con pabellon inglés. Últimamente llegó á las aguas de Nápoles un buque con quinientos mil quintales de pólvora inglesa y gran número de revolvers de grueso calibre, todo lo cual fué trasbordado á dos buques sardos. A un carpintero muy conocido en Nápoles y establecido cerca del puerto se le encargó la construccion de cajas, para colocar fusiles dejados en depósito en Nápoles por Garibaldi y dados al coronel Turr. Estas cajas contenian 12 fusiles cada una á fin de poder ser transportadas por dos hombres. A consecuencia de estos hechos que constan en la informacion practicada para averiguarlos, el príncipe Labanoff, ministro de Rusia en Constantinopla ha recibido el encargo de apoyar las reclamaciones de Austria y de prestar su concurso al ministerio en esta ocasion.

—La *Gaceta* de Trieste anuncia que la península de Istria deja de pertenecer á la union aduanera austriaca, y que por consecuencia constituye un territorio franco y podrá surtir de los puertos de Trieste y Fiume á mas bajo precio que hasta aqui.

—Las fuerzas austriacas existentes en el Véneto ascienden á 183,000 hombres, 52 baterías de artillería de campaña, 10,000 ingenieros y 5,000 caballos. Hay que añadir á estas fuer-

zas las guarniciones de las fortalezas y la marina. Como reserva existen 35,000 hombres en las inmediaciones de Trieste y en el litoral de Istria y Dalmacia. Otro cuerpo de 35,000 hombres tiene su cuartel general en Gratz.

—El ejército de los Estados Unidos se compone de 54,000 hombres y 1,100 de marina. El de Austria de 298,640. El de Baviera de 94,870. El de Bélgica de 75,000. El de China de 1,500,000 de todas armas y 60,000 marinos. El de Francia 420,000. El de Inglaterra de 145,269 sin contar 83,585 en las Indias orientales. El de Grecia de 10,000. El de Méjico de 91,353. El de los Países-Bajos de 60,000. El de Persia de 18,000; además tiene 100,000 hombres de milicias provinciales. El de Portugal de 19,000. El de Rusia de 578,000, sin contar las tropas irregulares. El de Cerdeña de 180,000. El de Suecia de 144,000. El de Noruega de 23,000. El de Suiza de 180,000. El de Turquía de 150,000. El de Prusia de 193,000.

—Desde 1.º de enero atravesarán el territorio francés sin necesidad de pasaporte, los viajeros belgas que vayan á Inglaterra por la via de Calais,

—Entre los documentos chinos que ha publicado el *Monitor* francés, figura el edicto del celeste emperador contra los bárbaros. Es un documento muy notable por la lógica mas ó menos sofisticada con que está redactado. En la parte dispositiva dice: «En los caminos y en los campos, todo hombre, ya mandarin, ya soldado ó paisano, que corte la cabeza á un negro, recibirá 50 taels en recompensa, 100 taels por la de un blanco y 500 por la de un jefe. Todas las personas que quemen ó apresen un buque de los bárbaros, recibirán 5,000 taels y les pertenecerá lo que el buque contenga.»

—Dice un periódico inglés que Pekin, como el resto de la China, es una enorme mentira y que en la capital del imperio fué imposible hallar un palacio donde los embajadores puedan alojarse convenientemente.

—Asegúrase que en el incendio del palacio del emperador de la China por los ingleses han sido reducidos á cenizas efectos por valor de 200 millones de reales.

—El general de ingenieros y di-

rector del sitio de Gaeta ha ofrecido, segun se dice, á Victor Manuel poder dentro de breves dias romper el fuego con 130 piezas, disparando dia y noche, á razon de dos tiros por pieza en cada minuto. Resultarian quin- ce mil seiscientos por hora y doscientos setenta y cuatro mil cuatrocientos en las veinticuatro del dia y de la noche. Regularmente dirigida esa nube espesa de proyectiles, arrasaria bien pronto la ciudad; pero para realizarse un proyecto semejante hay muchos inconvenientes.

—Con referencia á cartas de Turin se dice sin que sepamos el fundamento que pueda tener, que al gestionar las potencias del Norte para que la escuadra francesa continúe en Gaeta, España unió sus instancias á las de dichas potencias, manifestando que de todos modos los buques españoles permanecerán estacionados en las aguas de Gaeta.

—Se confirma la noticia de que el principe de Carignan irá á Nápoles como lugar teniente general del rey de Cerdeña acompañándole el comendador Nigra como consejero y ministro responsable.

—Segun un corresponsal de Marsella, todos los hombres políticos consideran inevitable la guerra en la primavera próxima.

—Las inundaciones son generales, pues escriben de Scútari en Turquía, que á consecuencia de las que allí han sobrevenido, la ciudad y sus alrededores habian padecido extraordinariamente, habiendo sido arrebatado el puente de Bojana y las pesquerías; las aldeas de Bachialek y Tabacki estaban sumergidas y la llanura no era mas que un inmenso lago desde las montañas al mar. Solo las pérdidas comerciales, ascienden á 200,000 francos, temiéndose haya perecido en los campos la mayor partes de las bestias. Se cuentan tambien muchas desgracias personales.

—Las pruebas hechas en Bélgica para mejorar la raza caballar, cruzándola con caballos padres de Bolonia, han producido resultados sorprendentes hasta el punto de que las nueve primas concedidas á los caballos de 4 á 9 años, ocho se han adjudicado á los boloneses, habiendo sido Bravante la provincia que ha experimentado este beneficio.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De *El Mallorquin* del dia 8:

Parece que el Sr. Sentmartí y Brugues se ha quedado con la empresa de la primera expedicion semanal de correos de estas islas á la Península, como igualmente la de Barcelona á Mahon con escala en Alcudia. Así al ménos lo dice el *Di rio de Barcelona* en un suelto que habrán visto nuestros lectores publicado en el *Isleño* de ayer. En vista de este hecho se nos ocurre preguntar: ¿Si el Sr. Sentmartí dá tanto cumplimiento á esta segunda contrata de correos como lo ha dado á la primera que se le adjudicó, cómo quedaremos respecto á correos? Mucho nos tememos que el celo del gobierno en dotar á estas islas de un buen servicio para la correspondencia pública quede reducido á cero. El tiempo, pero, que todo lo aclara nos dará el resultado que ahora desconocemos.

De *El Isleño* del 8:

Con motivo del fuerte viento de tierra que ha reinado esta noche ha desaparecido del fondeadero en que estaba anclado el buque *Aristides*, que segun se ha dicho estaba cargado de azúcar. Esta mañana ha salido en su busca el vapor *Jaime II* el que á la hora de entrar nuestro número en prensa regresaba de su escursión llevando de remolque al *Aristides*. Mañana daremos mas noticias á nuestros lectores.

De *El Correo de Mallorca* del 9:

Ayer á las seis de la tarde, cuando ya se hallaba en prensa nuestro número, entró otra vez en nuestro puerto el vapor *Jaime II* conduciendo de remolque la polacra *Aristides* sin otra avería que la pérdida de un bote. El buque fué divisado por el vapor, poco despues de las doce: hallábase á merced de las olas en mitad del canal que separa las islas de Mallorca é Iviza, y probablemente hubiera ido á estrellarse contra la costa de esta última isla. Un marinerero del vapor logró verle desde el tope, y eso que las demás personas que se hallaban á bordo no lograron distinguirle, con el auxilio de buenos anteojos, hasta un cuarto de hora despues.

El vapor se hallaba ya á una distancia de pocas brazas del *Aristides* y no habian aparecido sobre la cubierta las personas que en él iban embarcadas: era natural temer que hubiesen perecido. El maquinista tuvo la acertada idea de abrir una de las válvulas de la caldera y el fuerte silvido que produjo la salida del vapor se dejó oír á bordo del *Aristides*: entónces fué cuando aquellas personas se presentaron, estallando un grito de alegría entre la tripulacion del *Jaime II* por la felicidad con que se habia terminado la empresa. En seguida fué reforzada la tripulacion con gente que ya se habia embarcado espresamente, y el *Aristides* verificó su regreso conducido por el capitan y remolcado por el *Jaime II*. La polacra habia roto sus amarras á las siete de la noche anterior, sin que los dos hombres que habia en ella pudiesen solicitar ni recibir auxilio alguno.

—La cantidad satisfecha de los fondos provinciales en 1860 para las carreteras que están á cargo de la Diputación asciende á 240,483 reales 91 cs., ó sea casi toda la consignación autorizada en el presupuesto de dicho año, lo cual demuestra la actividad que ha desplegado nuestro apreciable amigo el Sr. Pons, ingeniero encargado de dichas carreteras.

—Ha tomado posesión del cargo de Prior del tribunal de Comercio el Sr. D. Gregorio Oliver. Los Sres. D. Pedro Miguel Bonafé, y don Miguel Palmer nombrados Cónsul el primero y sustituto el segundo, han renunciado; y según tenemos entendido han sido propuestos para el primer cargo don Jaime Miró Granada y para el segundo don José Villalonga.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MAHON.

El señor Comandante de Marina de esta Provincia nos ha favorecido con la siguiente Real orden que interesa á los voluntarios terrestres que deseen entrar en el servicio de los vapores y guarda-costas.

«El Sr. Comandante del Tercio de Mallorca con data de 2 del corriente me dice lo que copio.

«El Sr. Comandante principal de estos tercios navales con fecha 24 de diciembre último me dice lo siguiente:

«El Excmo. Sr. Capitan general del departamento en oficio del 20 del actual me dice así:—El Excmo. Sr. Ministro de Marina en real orden del 17 del actual me dice lo siguiente:—Excmo. Sr.:—Con esta fecha se dice al Capitan general del Departamento de Cádiz lo que sigue:—Excmo. Sr.:—He dado cuenta á la Reina (q. D. g.) de la comunicacion de V. E. núm. 1934 de 10 del actual en la que consulta si los terrestres que se presenten voluntarios para embarcarse en los vapores y guarda-costas, deberán ir á la capital del Departamento para ser segunda vez reconocidos; y S. M. se ha dignado disponer que el reconocimiento para la aptitud física de los individuos terrestres que deseen ingresar en el servicio de los referidos buques, debe verificarse únicamente en las Comandancias de Marina respectivas con intervencion del Comandante del buque ó el del Apostadero á que este corresponda, si bien en las capitales de los departamentos tendrá lugar este acto en las Mayorías generales con conocimiento de los Comandantes de los Trozos, debiendo en primer caso embarcar desde luego el individuo reconocido como útil y dar cuenta inmediatamente el Comandante del vapor ó apostadero para que se le forme el asiento cual corresponda. De Real lo digo á V. E. para su conocimiento, contestando á su comunicacion citada. Y de la propia Real orden lo digo á V. E. para su noticia y cumplimiento en la comprension de su mando.—Lo que traslado á V. S. para su noticia y circulacion correspon-

diente á las provincias marítimas de la comprension de este departamento.—Y lo traslado á V. S. para su conocimiento, circulacion y cumplimiento.

Lo que transcribo á V. S. para su noticia y exacto cumplimiento.»

Mahon 16 de enero de 1861.—Francisco Merry.

Suscripcion á favor de las personas menesterosas mas perjudicadas por la inundacion ocurrida en el pueblo de Mercadal en la noche del 6 del actual.

NOMBRES.	Rs. vn.
Suma anterior.	5382' 66
El Regimiento Infanteria de Burgos núm.º 36.	1000
D. Juan Lartiga.	20
D. G. F.	20
D. Benito Pons.	5
D. José Orfila	4
D. Cristóbal Maspoch.	4
D. Jaime Rotger.	4
D. Bernardino Ponseti.	4
D. Gaspar Antonio Valls.	4
D. Juan Sancho y Caules.	30
D. Domingo Vidal.	30
D. J. V. F.	15
D. Domingo Massa.	5
D. Francisco Orfila y Pons.	20
D. Pedro Seguí y Michel.	20
D. Francisco Andreu.	40
D. Pedro Hernandez, Pbro. y vicario de Mercadal.	20
D. Bernardo Tuduri, Pbro. y vicario de Idem.	20
	4617' 66

Continúa abierta la suscripcion en casa de D. Matias Mascaró calle Nueva n.º 28. D. Guillermo Sintés, calle de las Moreras n.º 3. D. Nicolás, Fábregues, plaza del Cármen (Aguila de Oro) y en la Redaccion de este Periódico.

El servicio de la marina militar en nuestra Península comprende tres divisiones: Cádiz, Ferrol y Cartagena, dirigidas por capitanes generales. Hay además otros tres mandos superiores en la Habana, Puerto-Rico y Filipinas. España posee seis arsenales, de los cuales solo el primero, el de la Carraca, está bajo las órdenes de un comandante general. Los cuadros de la marina cuentan 34 oficiales generales, 60 capitanes de navio y fragata, y el cuadro de la reserva no tiene límites. Un cuerpo de administracion de marina reside en el arsenal del Ferrol. Nada falta en ellos de lo que puede constituir una gran potencia naval.

Parece que el ministerio de Fomento, puesto de acuerdo con el de Marina, vá á establecer hasta siete estaciones de botes salva-vidas en diferentes puntos de nuestras costas, según lo anuncia el señor Lobo en un artículo que publica en *El*

Comercio de Cádiz, encareciendo los beneficios que semejantes estaciones prestarán á la marina en general.

La disposicion en cuya virtud se manda proceder á construir una fragata de hélice en el arsenal de Cavite, es, al decir de un periódico, una prueba del propósito del señor ministro de Marina, de aprovechar cuantos medios estén á su alcance para el rápido engrandecimiento de la armada.

Se habla de un buque de una construccion nueva que zozobrando con la quilla en alto se levantará él mismo del fondo del agua, y volverá á presentarse en la superficie desocupándose del agua de que estará lleno. Disposiciones interiores muy particulares y un mecanismo sencillo é ingenioso á la vez, producirá, según se dice, aquel resultado admirable, del cual podrán cerciorarse muy pronto con los experimentos que deberán hacerse en el Sena con este objeto.

Los buques mercantes fondeados desde Cabo de Gata á Punta Canero esperando viento favorable para pasar el Estrecho aumentan mas cada dia. Dice un periódico de Málaga que pasarán de mil.

—El 13 del pasado diciembre, según dicen de la Habana, se habrán hecho á la mar las fragatas de vapor *Petronila* y *Blanca* y los vapores *Francisco de Asis*, *Velasco* é *Isabel la Católica*, con objeto de ejercitarse en la táctica naval, siendo mandados por el Sr. D. Joaquin Gutierrez de Ruvalcaba, comandante general del apostadero, que se embarcará con toda la plana mayor general del mismo en el *Francisco de Asis*, el cual llevará la insignia. Los buques citados formarán tres divisiones: la primera, ó sea la vanguardia, se compondrá de la fragata *Blanca* y vapor *Isabel la Católica*; la segunda del *Francisco de Asis* y la *Petronila*, y la tercera del vapor *Velasco*.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy
San Antonio Abad. Patron de Mahon y Ciudadela.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

En la de Santa María se celebrará con notable solemnidad la fiesta de San Antonio Abad Patron de esta Ciudad, con los cultos siguientes: á las 9 y ½ se hará la procesion llevando una reliquia de dicho Santo, y visitando su propia iglesia; á las 10 se cantará una misa dedicada á dicho Santo Patron, por el acreditado maestro de capilla D. Benito Andren, pbro. y beneficiado de la misma: por la tarde á las 2 y ½ se cantarán visperas solemnes.

En la de San Antonio á las 4 de la tarde se dará principio á un devoto y solemne octavario.

ORDEN DE LA PLAZA
del 16 de Enero de 1861.

Capitanía general de las Islas Baleares.
—E. M.—Orden general del día 5 de Enero de 1861 en Palma.—El Excmo. Sr. Presidente de la Junta de donativos para los heridos é inutilizados en la campaña de Africa, con fecha 31 del mes próximo pasado, dice al Excmo. Sr. Capitan general de este distrito lo que sigue.

«Excmo. Sr.: Habiendo acordado la hermandad del refugio de esta corte que se adjudicasen dos plazas de colegiales extraordinarias en el Colegio de San Antonio de los Portugueses á huérfanos precisamente de gefes ú oficiales que hubiesen fallecido en la gloriosa campaña de Africa y estando adjudicada una y debiendo adjudicarse la otra en 31 de enero próximo, la Junta ha dispuesto se circule á los Capitanes generales de Distrito el referido acuerdo para que haciendo insertar en los Boletines oficiales de las provincias, puedan las personas que se crean con derecho á la mencionada plaza, dirigir al Excmo. Sr. Marqués de Alcañices, presidente de la referida hermandad en el plazo prefijado la correspondiente instancia documentada.»

Lo que de orden de S. E. se hace saber en la general de este día para la debida publicidad.—El coronel gefe de E. M., Juan de Dios Sevilla.—Excmo. Sr. General gobernador militar de Menorca.—Mahon 16 de Enero de 1861.—Dése en la de la plaza de este día.—El General gobernador, Bassols.

Servicio para el 17.

Gefe de día: D. Alejandro Montoya y Valdivieso, comandante graduado, capitán del regimiento infantería de Valencia n.º 23.—Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Bona en 6 dias laud esp. San Antonio, de 40 t., pat. José Mendilego, con 7 tripulantes y lastre. De arribada. Despachado para Palma.

AVISOS OFICIALES.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

El domingo día 20 del actual se verificará en estas Casas Consistoriales empezando á las 8 de la mañana, el llamamiento y declaracion de soldados y suplentes para el reemplazo del ejército de 1861.

Por tanto, se cita y convoca á todos los mozos comprendidos en el alistamiento del espresado reemplazo y á los que lo fueron en el año de 1860 y en el de 1859, incluso los matriculados, para que los que se hallen

en este distrito y en su defecto sus padres, curadores ó parientes mas cercanos ú otras personas de quienes dependan, se presenten sin falta alguna en el sitio dia y hora que se ha designado so pena de pararles el perjuicio que les impone la Ley. Mahon 13 de enero de 1861.—El Alcalde.—
JUAN JOSÉ SANCHO.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

En el repartimiento de los 633 mozos con que debe contribuir esta provincia para el reemplazo de los 35,000 hombres, sobre el alistamiento y sorteo del corriente año, han correspondido 31 soldados á esta Ciudad y su Distrito municipal.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. Mahon 16 Enero de 1861.—El Alcalde—Juan J. Sancho.

ANUNCIOS.

Saldrá el domingo 20 del corriente la balandra Antonieta su patron Francisco Sitges. Admite cargo y pasajeros para dicho punto.

Para ALICANTE.

Saldrá el mismo dia el laua Paquito su patron Bernardo Tur. Admite tambien cargo y pasajeros.

Darán razon en el almacen de la Sra. Antonia Taltavull, en la marina.

TEATRO.

6ª decena. 7ª de abono.

Funcion para hoy

La ópera seria en cuatro actos de el Mtro. Verdi.

HERNANI.

Se empezará á las 7 ½.

Correo de ayer.

A las 6 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcu-dia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 23 pasajeros del primer punto y 23 del último.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 11 del actual, copiamos lo siguiente.

—Escriben de Gaeta con fecha del 9 de enero por la noche á la Opinione de Turin: Quedan suspendidas desde hoy las hostilidades contra Gaeta. Se conceden ocho dias á Francisco II para que se decida á negociar las condiciones de la rendicion de la plaza. Si acepta el armisticio, se retirará la escuadra francesa y se negociará con la mediacion de la Francia. Si pasados estos ocho dias Francisco II quiere continuar la resistencia, la escuadra francesa saldrá de Gaeta

el 19. Hasta el presente no se dice aun que se haya adherido Francisco II.

Marsella 10 de enero.—Una carta particular de Roma asegura que se han sublevado las provincias napolitanas de Teramo y de Aquila. La noticia es exacta respecto de Teramo.

—Se lee en las «Nacionalidades» del 11:

Francisco II ha acogido con gratitud la primera proposicion que se le ha hecho por el emisario de Francia, pero ha manifestado su intencion de persistir en la defensa de Gaeta. Su jóven y esforzada esposa, sus hermanos y el general Busco ejercen sobre él una influencia que el tiempo y la reflexion modificarán sin duda antes que espire el plazo que existe de hecho.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 13 de enero.

La comision de venta de bienes eclesiasticos propone que se destinen 250 millones para el material de la Marina.

Bolsin: consolidados, 49; diferida, 42-10.

Madrid, lunes, 14 de enero.

La Gaceta de hoy publica una Real orden concediendo á los señores Gil, Cuchet y compañía el vapor de la armada que hay surto en Barcelona para hacer las pruebas de las hullas de Utrillas, las mas abundantes y buenas de la nacion.

Paris 13 de enero.

El Times publica un parte de Viena del 12, en que se dice que el embajador francés ha informado oficialmente al conde de Rechberg, que la escuadra francesa saldrá de las aguas de Gaeta el 19 de este mes.

Berlin.—La Hoja semanal prusiana acusa á la Francia de querer incorporarse las provincias del Rhin, aprovechando los trastornos de Europa. A la Prusia toca, dice, poner fin á la revolucion.

Con motivo del advenimiento al trono de Guillermo I, se ha dado una amnistia.

Washington 2.—El Senado ha declarado por una mayoría de 43 votos, que es impracticable la medida de emplear fuerza contra los separatistas.

El presidente Buchanan prepara un mensaje.

Paris, lunes, 14 de enero.

Nápoles 12.—Ha llegado el príncipe Carignan, habiendo sido saludado por la escuadra inglesa.

Viena.—Omer-Bajá ha sido llamado á destierro y nombrado general en jefe del ejército del Danubio.

Cotizacion de las bolsas de Madrid, Paris y Lóndres el dia 14.

Madrid.—Diferida, sin cupon, 42-10

Paris.—3 por 100 francés, 68-15

—4 1/2 por 100 id., 96-55.—Interior

pañol, 47 1/4.—Diferida, 40.

Londres.—Consolidados, 92 1/8.—3

400 exterior español, 48 1/4.—Diferida

40 1/2.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospital

Director y Editor responsable,

JOSE HOSPITAL.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,

calle Nueva, núm. 24.