

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripción.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.  
 Tienda de D. D. Orfila.  
 Id. de D. M. Mascaró.  
 Id. de D. N. Fábregues.

## EN PROVINCIAS.

## Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 21 reales trimestre.  
 Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
 Los no suscritores 12.  
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

## MINISTERIO DE LA GUERRA.

Parte de lo ocurrido en la plaza de Tortosa desde el día 2 al 4 de este mes.

Segundo ejército y distrito. — Estado Mayor general. — Excmo. Sr.: El Brigadier Gobernador de esta plaza de Tortosa me ha presentado el parte de lo acaecido en la misma desde que recibió aviso del desembarco en San Carlos de la Rápita de D. Jaime Ortega y de las tropas que condujo, procedentes de las Islas Baleares, hasta la terminación del conflicto que produjo tan lamentable suceso.

Del referido parte dirijo á V. E. una copia para su conocimiento y demás fines que considere convenientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Tortosa 13 de abril de 1860. — Excmo. Sr. — Domingo Dulce. — Excmo. Sr. Ministro de la Guerra.

### Copia que se cita.

Segundo ejército y distrito. — Estado Mayor general. — Gobierno militar de la plaza de Tortosa. — Excmo. Sr.: El cúmulo de atenciones que han pesado y pesan sobre mí desde el feliz desenlace de hechos que se perpetraron á la inmediación de esta plaza, no me ha permitido dar á V. E. el parte detallado de lo ocurrido en ella desde la primera noticia que se tuvo del desembarque de las tropas al mando del ex-General D. Jaime Ortega. Incoada aquí la causa que se sigue sobre la rebelion y presas en ella personas comprometidas en el levantamiento carlista que se preparaba, brevísimos son todavía los instantes de que puedo disponer para la redacción de un documento que necesita calma. Esto no obstante, los robaré al sueño y al descanso para llenar un deber que se hace ya indispensable.

El día 2, á las ocho y media de la mañana, me ví sorprendido por la visita de una persona, que teniendo, dijo, que hablarme de un asunto importantísimo, entró en el cuarto donde estaba afeitándome, y esa persona me manifestó con referencia á otra, y esta á un paisano que acababa de llegar de la Rápita, que en la noche anterior habia desembarcado el general Ortega en aquel punto con una fuerza que no bajaría de 5,000 hombres; que en el acto habia colocado compañías en las avenidas, las cuales permitían la entrada, mas no la salida; que se habian pedido infinidad de carros y caballerías allí y en Amposta para el amanecer del siguiente día, y que hasta se añadía que habia sido cortado el telégrafo que se dirige á Valencia. Lo primero que hice fué mandar buscar al paisano portador de esta nueva, pues siempre en la trasmision se abultau ó desfiguran los hechos. Dijome que el paisano habia marchado, y aunque no lo creí, tuve que conformarme. Poco despues entró otro y otro, cada uno de los cuales añadía, ó quitaba, ó daba al caso una version diferente, no faltando quien dijese que era el General Villalobos que venia á desembarcar tropas procedentes de Africa, cañones y otros efectos. Era un desatino de tal tamaño el que un Capitan general y de las Baleares en las circunstancias presentes abandonase aquel puesto con todas las tropas de la guarnicion, que me fijé en lo segundo, pues podia suceder que los vapores, por efecto de la mar, en vez de ir á Valencia viniesen á los Alfaques.

Ni el Alcalde de la Rápita, ni el de Amposta, ni el Ayudante de Marina de aquel punto, que hoy está jus-

tamente suspenso de su destino, nadie me ha dado el menor aviso ni entonces ni despues. En las primeras horas estuve en la mas cruel ansiedad, porque no hay estado peor que el de la incertidumbre. No teniendo un documento legal ni confidencial en que apoyarme, temia poner en el papel el nombre de un General, de un superior mio, de una Autoridad constituida por la Reina, siquiera fuese con esa cómoda frase de *se dice* para enterar al Capitan general de lo que pasaba en los confines de su distrito.

Á las doce no sé qué persona me presentó un niño de 12 años, cuya madre me decian esposa de un empleado, acababa de recibir una carta de su marido en que se referia el suceso. Pedí la carta y se me trajo. El hecho era cierto, pero si no lo fuese, tenia siquiera un documento que me servia de resguardo: la carta la recibí á las doce y cinco minutos: despues pasé á V. E. mi primer telégrama. Á las nueve ya habia llamado á los Jefes de los cuerpos y al Comandante de Artillería para poner la plaza en estado de defensa. Su situacion en aquellos momentos era lastimosa, pues con arreglo á órdenes vigentes solo se mantiene alguna pieza montada y las demás sobre polines. Así pues en el baluarte de la cabeza del puente, que enfila la carretera de Valencia, no existia mas que una pieza de á 8; en el del Templo sobre el de Barcelona una de á 16; en el castillo 6 montadas que sirven para la instruccion, y en casos excepcionales para salvas; en el frente de la Tenaza una de á 24, y en el de Cuarteles ninguna. Pues bien: para el servicio de estas piezas y demás que se montaron para la defensa en estos cua-

tro puntos artillados no tenia la bastante fuerza de artilleria. Pero la necesidad y el entusiasmo suplieron la falta de recursos, y lo primero que se hizo fué poner a disposicion del Jefe del arma todos los soldados de Segorve que necesitó, y hasta 14 matriculados mas aptos que aquellos para el servicio de las piezas. Desde luego principió á cargarse cartocheria de todos los calibres: esta operacion tan difícil, aun en momentos de calma, tan estremadamente peligrosa cuando los momentos son horas, fué ejecutada, á la par que con celeridad, con acierto, de tal modo, y esto es verdaderamente pasmoso, que al anochechar se hallaban contruidos y al pié de sus baterias 320 tiros de á 24; 320 de á 16; 320 de á 12; 240 de á 8; 320 de obús de á 9, y 240 de obús de á 7. Cargáronse además 160 granadas de á 9 y 7.

Del mismo modo se proveyó á todos los fuertes y baterias de la plaza del balerio, metralla, juegos de armas, cuerda-mecha y cuanto pudiera necesitarse para que en algunas horas de fuego no se distrajesen la atencion de los pocos operarios. Entróse despues con la penosísima operacion del transporte y arrastre de estos efectos y de las piezas, tanto mas difícil en un pueblo, muchas de cuyas calles pueden mejor llamarse derrumbaderos. Los jefes, los oficiales, el mismo Gobernador y la guarnicion, todos nos convertimos aquel dia en trabajadores, y á esta decision y abinco, á esta actividad verdaderamente prodigiosa, debimos el que á las dos de la noche hubiese 20 piezas montadas y municionadas, ó lo que es lo mismo, mas del doble de las que existian 17 horas antes: esto sin contar con una pieza de batalla de á 8, única existente, que provista de balas y de metralla, se tenia en reserva, bien para picar al enemigo caso de retirarse, ó para resistir en las calles si forzaban la entrada. Aseguro á V. E., Exmo. Sr., que cuando ví las baterias en la disposicion que dejo dicho, me creí invencible, é inespugnable la plaza. Una duda me llenaba solamente de inquietud. ¿Por qué lado vendria el ataque? A las tres de la tarde supe que una fuerza de 340 hombres, que se decia ser el provincial de Tortosa, habia desembarcado en la Ampolla, á este lado del rio. Esperaba el ataque por la

parte del puente, pues juzgaba no convenia al enemigo pasar el Ebro, tanto por la dificultad de repasarle, cuanto porque este movimiento le alejaba de los puertos de Beceite y el Maestrazgo, donde caso de fracasar el golpe, podia retirarse: me fortificaba en esta creencia el que el telégrafo para Barcelona y Tarragona, de donde podia recibir recursos, seguia funcionando, pero el desembarco en la Ampolla era positivo. Despues he sabido, pues así consta en la causa, que el pensamiento de Ortega era desembarcar en el Fangar para venir á Tortosa, pero cambió de idea, y es lo posible que ya no pudiera comunicar con el vapor que vino a la Ampolla. La tropa que desembarcó y se vió sola quiso reembarcarse, pero el vapor zarpó forzando máquina, y horas despues este cuerpo de retaguardia tuvo que pasar la barca por Amposta, donde se incorporó á la division.

(Concluirá.)

SECCION DE NOTICIAS.

De la España:

Canal del istmo. — Los periódicos del Norte de Europa traen algunos importantes detalles acerca del importante asunto del istmo de Suez.

Las negociaciones entre la Puerta y algunas potencias de Europa, se cruzan y se agitan; pero no por esto los trabajos del canal se paralizan. Actualmente se construyen diversas obras de piedra en Port-Said, que se extenderán 2,000 metros dentro del mar.

Tambien se está fondeando por toda su longitud el canal, habiendo dado esta operacion satisfactorios resultados; porque el fondo, en su mayor parte, es de piedra sin nada de movediza arena, cosa que seria muy perjudicial.

Se están construyendo infinitas barracas para vigilantes, estaciones para los empleados, y además de otros establecimientos de consideracion, que son necesarios, se han empezado á poner los cimientos á una gran ciudad, que llevará el nombre del hijo del virey, y que estará situada entre Suez y Port-Said.

Trabajadores de diversos puntos de Europa, hay 700; pero los indigenas se cuentan por millares.

— De La Correspondencia de España:

A consecuencia de haber dicho al-

gunos periódicos que caso de llevarse á cabo el aumento de nuestra escuadra por medio de una suscripcion nacional, no existirian en nuestros puertos marineros suficientes ni fuerzas de mar bastantes á montar los nuevos buques, la Gaceta de la Marina, periódico autorizado en la materia, dice que no sabe en qué se fundan los que de ese modo reflexionan y porque no comparan la marina española de hoy con la de la última mitad del pasado siglo. «Entonces, dice nuestro colega, la poblacion de la Península escasamente subia á la mitad de la que hoy cuenta: la marina mercante menor en número que la actual, y por tanto los matriculados apenas alcanzaban á las dos terceras partes de los que hoy sirven en los buques particulares, y sin embargo, el Estado mantenia en el mar muchísimas velas mas que hoy, sin que faltasen para ellas ni tripulaciones ni tropas que las ocupasen, estando siempre en servicio y pié de guerra.»

— El 21 celebró una larga conferencia con los señores ministro de Fomento y director general de obras públicas el diputado á Cortes señor Blanco del Valle con el objeto de allanar las dificultades que se oponian á la realizacion del proyectado puerto de Algeciras. Allanadas ya nos complacemos en asegurar que dentro de muy pocos dias sacará el gobierno de S. M. á licitacion pública la construccion de una obra tan necesaria como útil é importante.

— El dia 21 á las cinco de la tarde, despues de visitar el templo de Atocha, se trasladaron SS. MM. al real sitio de Aranjuez, acompañadas de los escelsos infantes D. Francisco y D. Sebastian.

— De una manera positiva han asegurado al corresponsal de La Epoca en Londres, que ni Cabrera ni don Juan se han movido de Londres, á pesar de todo lo que se ha dicho. Cabrera, segun parece, está furioso porque se le atribuye participacion en la empresa descabellada de Ortega, y dice á todo el mundo que desde no principio la desaprobó altamente. Todos los dias da un paseo por la elegante calle llamada Regent's Street, á fin de que los españoles puedan convencerse por si mismos de que se halla en Londres.

— Una correspondencia de Roma

anuncia que el duque de Módena ha resuelto incorporar en el ejército pontificio los 4 000 hombres que constituyen sus tropas desde que salió de sus Estados. Una tercera parte de estos soldados son italianos, y el resto se compone de austriacos.

— El gobernador de Fernando Póo y sus dependencias participa con fecha 28 de febrero último, que ha mejorado considerablemente el estado sanitario en aquella isla, y que los trabajos de desmonte siguen progresando.

Por las anteriores noticias,  
I. Hospitaler.

**MAHON.**

Con bastante concurso de propietarios y labradores se verificó el ensayo de los nuevos arados, pudiendo alguno de ellos tener inmediata aplicación en determinados terrenos, particularmente el de una vertedera; porque á más de adelantar en extremo las labores, revuelve la tierra dejándola bien preparada, lo que con el arado comun se consigue de un modo bastante incompleto.

El de dos vertederas sirve para calzar ó

acollar las hortalizas, y no podrán verse palpablemente sus ventajas, hasta que se opere en un campo sembrado ó plantado al efecto, lo que creemos trata de ejecutar. Entonces y aun antes, si podemos juzgar por hechos comparativos, daremos una descripción de estos instrumentos de labor y de los terrenos donde su uso pueda ser mas ventajoso. Ahora solo debemos notar cuan loable es el celo de las personas que procuran con el mayor anhelo el fomento de nuestra agricultura.

Del Diario de Barcelona:

Con referencia á cartas de Tortosa se nos dice que el jóven físico del batallón provincial de Tarragona, D. Bartolomé Gabriel Mora, en el suceso de la Creu del Coll, estuvo á punto de perder la vida, pues mientras estaba prestando los auxilios de su profesion á un capitán del batallón de Mallorca, se vió espuesto á los tiros que iban dirigidos al ex-general Ortega, que al escaparse pasó por su mismo lado, y que además algunos oficiales de otro batallón que no lo conocian, al verle vestido de paisano y solo en medio de la carretera le amenazaron, y quisieron prenderle por creerlo otro de los iniciados en la conspiracion.

**PARTE COMERCIAL.**

**MERCADO DE MAHON.**

Trigo xexa (candeal) Cuartera.	Rs.	96
Id. extranjero....	”	”
Cebada.....	”	44
Garbanzos.....	”	96
Habas.....	”	”
Arroz.....	Atroba.	21 á 23
Queso (superior)....	Quintal.	200 á 210
Patatas.....	”	”
Leña.....	”	5'35
Carbon.....	”	46
Lana.....	”	220
<b>Callos.</b>		
Aceite.....	Cuartan.	22
Vino tinto.....	Corter.	9,33 á 10
Aguardiente.....	Cuartin.	40
<b>Carnes.</b>		
De vaca.....	libra de 36 onzs.	5'33
De carnero id.	id.	4'66
De cerdo... id.	id.	”

**BOLETIN RELIGIOSO.**

Santo de hoy.

San Atanasio obispo y doctor, Santos Exuperio y Zés su consorte con otros compañeros, que en el imperio de Adriano sufrieron el mas glorioso martirio.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

**DESCRIPCION E HISTORIA DEL**

**IMPERIO DE MARRUECOS.**

Muerto Boco, se partió el reino entre sus dos hijos. La parte oriental le cupo á uno de ellos, que llamándose como el padre se le llamó Boco II, y el otro llamado Bogud, reinó sobre la parte occidental ó España trasfretana. La guerra civil que encendieron las disensiones de Cesar y Pompeyo, arrastró en pos de sí á los reyes africanos. Juba abrazó la causa de este último, y Bogud la de su afortunado rival. Juba tuvo la fortuna de derrotar á Curion, jefe de los cesarianos en Africa y que habia batido antes á Varo, general de las legiones de Pompeyo. Despues de la batalla de los campos Farsálicos y de la guerra con Farnaces, hijo de Mitrídates, volvió César al Africa, en donde se habian rehecho poderosamente los partidarios de Pompeyo, y entre ellos Scipion y Caton. En este terreno acudieron á cada bando sus parciales y aficionados: Juba unió sus banderas con los pompeyanos, y Bohud con César. Las hácas se mezclaron en los campos de Thapson. Traia entre sus escuadrones Juba elefantes armados como aparato de guerra y de grande efecto, pero estas fieras, ó poco amaestradas todavia en aquellos ejercicios, ó espantadas con el clamor de las trompetas y el alarido y voceria de los combatientes, se desordenaron y huyeron atropellando y confundiendo las tropas de los pompeyanos. Scipion que habia en una nave, viendo que iba á ser cogido por sus enemigos, se mató. Lo propio

her dado tambien las disposiciones necesarias para la seguridad de la roca conquistada, emprendió su vuelta á las naves con admirable orden.

Aunque vencidos los moros, no por eso dejaron de hostilizar al ejército con sus bruscos ataques, causando algunas víctimas. Practicóse por fin el embarque y la victoriosa escuadra arribó á Malaga con tan prósperos auspicios como habia salido de ella.

**EX.**

Transformóse como por encan'o la vetusta atalaya morisca en un soberbio fortin, que, investido con los nombres, unas veces de fuerte, otras de castillo y otra, por último, de fortaleza, presenta sobre los imponentes precipicios que lo circunda una cordillera de murallas mas ó menos sólidas, pero que, favorecidas por el ancho foso natural de que se halla rodeado es capaz de resistir á todos los esfuerzos reunidos del incivilizado rifeño.

Transformóse la cercana ramb'la de Velez en un triste y pavoroso páramo, y en la ensenada que su litoral forma, dejó de oirse el ledo cántico del corsario argelino, por dar lugar al lastimoso chirrido de la paviota que se sumerge en las aguas tras el ligero y jugueton pececillo. El silencio del sepulcro reina en aquella bahía, porque las naves que la frecuentaban la han abandonado temerosas, al mortífero hierro del cristiano; y Velez, la comercial, la rica Velez, presenta á los ojos del hombre una evidente y terrible prueba de la fragilidad de sus obras. Sus asustados colonos, privados

Santo de mañana.  
† La invencion de la Santa Cruz.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

El sol sale a las 4 h. y 39 m. y se pone a las 6 y 55 m.

La luna sale a las 3 y 38 m. de la T. y se pone a las 2 y 56 m. de la M.

**ORDEN DE LA PLAZA**  
del 1.º de Mayo de 1860.

*Servicio para el 2.*

Gefe de día: D. Juan Espinosa y Clavería, teniente coronel graduado 2.º comandante del regimiento infantería de Burgos n.º 25. — Parada, Valencia y Burgos. — Hospital y provisiones, Valencia. — El T. C. Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

Salidas.

Para Alcudia y Barcelona el vapor-correo Mahoués, de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 18 trip., 243 pasajeros, 400 fardos tejidos de algodón, 60 cajas tabacos, 47 quintales queso, 7 id. clavazon de cobre y clavos viejos, 16 baules calzados, 1 caballo, 4 bueyes, 1 becerro, 2 botes, y 418 bultos efectos de los almacenes de los provinciales de Lérida y Tarragona.

**ANUNCIOS.**

**FABRICA DE TUBOS CONTINUOS DE PLOMO**

PARA CONDUCCION DE AGUA Y DE GAS

**FELIX M. PORTALS**

CALLE BARBARÁ N.º 13

**BARCELONA.**

**GARANTÍA SIN LIMITACION DE TIEMPO:**  
**PRECIO ECONOMICO: SE REMITIRÁN INSTRUCCIONES AL QUE LAS SOLICITE.**

**TIENDA EN LIQUIDACION.**

*Muebles de caoba de superior calidad los hallaran en la carpintería de Juan Riudavets, calle Nueva n.º 15, á precios sumamente cómodos.*

**CALLE ADNOVER N.º 28.**

*Se ha recibido un variado surtido de papeles pintados, cenefas, florones, delantcras de chimenea, plumas de ave, de acero y doradas, tinteros de porcelana y otros muchos efectos pertenecientes á escritorio; como igualmente cepillos, portamonedas, cigarreras, sombrillas, bastones, ule negro y de colores, brazaletes, gemé-*

*los, aretes, alfileres para pecho, corbata y cabeza, pantallas para quinqué y un buen surtido de perfumeria y otros efectos, todo á precios equitativos.*

**LECHE DE BURRA.**

*En el Cos de Gracia n.º 116 se encontrará fresca y de la mejor calidad.*

**SANSON EL AVENTURERO.**

NOVELA DRAMÁTICA

**POR RENATO DE CASTEL-LEON.**

Ilustrada con láminas sueltas.

*Sanson el aventurero se publicará por entregas de 16 páginas en 8.º mayor y toda la obra constará de 46 á 48 entregas.*

Para cada seis entregas se dará una lámina perfectamente grabada.

Precio: 3 CUARTOS cada entrega.

Se repartirán tres ó cuatro entregas semanales con la mayor puntualidad.

Se suscribe en la tienda librería de Don Domingo Orfila, Arraval, 127.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,

JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.

de sus principales medios de subsistencia, apremiados por las crecidas contribuciones que se les exigian y enfurecidos con la inutilidad de su resistencia, tomaron á buen partido abandonar para siempre la ciudad natal, buscando en ignorados lugares la seguridad y manutención que en aquella ya no hallaban.

No falta quien haya desaprobado la conducta del gobierno español en esta conquista, aseando que, en vez de un sistema reconciliador y benéfico, se hubieran adoptado medidas de destrucción y de sangre. Convenidos demás estamos de nuestras escasas luces para meternos á impugnar la opinion de quien por poco que sepa sabe mas que nosotros pero si nos es permitido esponer nuestro pobre dictámen, diremos en la seguridad de que verdad decimos, hubiera sido infructuoso y aun fatal para nuestras filas haber empleado en aquella guerra la templanza y humanidad. Un tigre no se doma con palabras de buena crianza. Los moros no querian ni podian querer (porque sus ritos se lo prohiben espresamente), transacción ni treguas de ningún género con el cristiano; y si su situacion les hubiera precisado alguna vez á entrar en negociaciones amistosas, muy pronto su indole traidora les hubiera inducido á quebrantarlas destrozando la misma mano que se les tendia en su decadencia. Su corazon henchido de un odio implacable á nosotros, no podia dar cabida á la amistad (porque amistad y odio no pueden adunarse nunca); y el incauto que en las promesas de aquellos se hubiera confiado, de seguro hubiera tenido bien pronto que arrepentirse. Además, todos los tiempos no son unos, y así como en nuestros dias se critican los actos de nuestros antepasados, sin tener en cuenta las razones

que para efectuarlos tendrían, ¿quién sabe si en los siglos venideros refutarán y aun ridicularizarán nuestros descendientes los usos y costumbres que hoy como buenos seguimos?

Subsistió una buena parte de la escuadra española costeando algun tiempo aquel litoral, apresando una hoy y dos mañana todas las embarcaciones piratas que habia á mano, pues no cesaban de molestar en sus continuas correrías; y libre ya la Península de aquel temible azote, volvieron los hijos de Belona á sus moradas do enero las vencedoras espadas.

Algunas hordas de beduinos, atraídas por la fama de los despojos que el muslim habia dejado en su fuga, cayeron como una bandada de hambrientos buitres sobre las desamparadas viviendas de Velez. Acostumbrados á una vida errante y salvaje, prefiriendo las concavidades de las rocas ó las grietas de los barrancos á las cómodas mansiones de sus correligionarios y multiplicándose maravillosamente, fueron ocupando todos los parajes mas productivos de aquella costa. ¡Ay de ti, valiente viajero de los mares, que arrostras su cólera desde un frágil leño, si la invencible fuerza del huracán ó el irresistible poder de la marea te posa en aquella orilla inhospitalaria y maldita!...