

DIARIO DE TORTOSA



Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghan, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, Idem de Cornet, Aro-las, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Jueves 17 de Junio de 1915
REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAHAN, 5

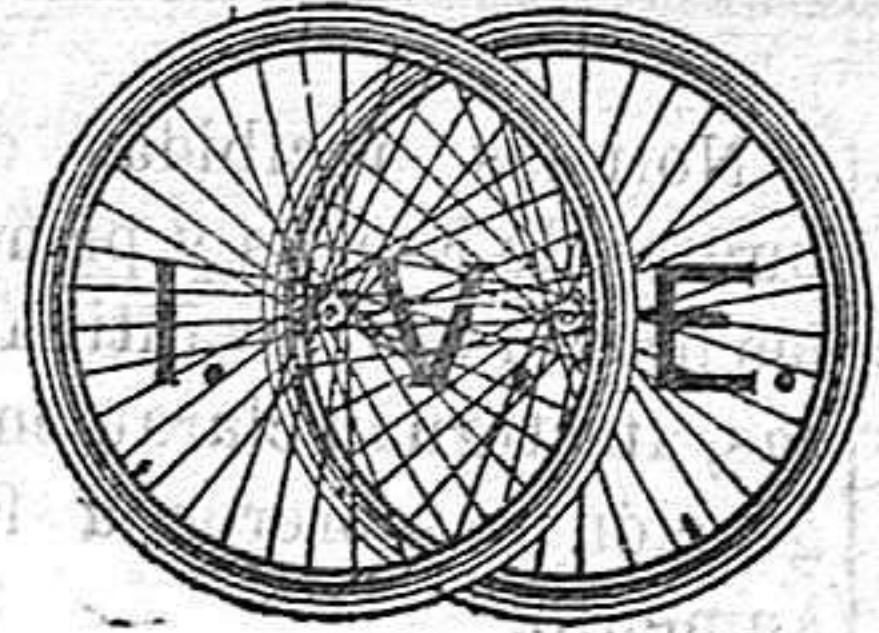
Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.005

Nuevo Hotel Internacional

CONDE DE RIUS, 17, Y AUGUSTO, 26. TARRAGONA

Bicicletas



Gramófonos

A 10 pesetas al mes

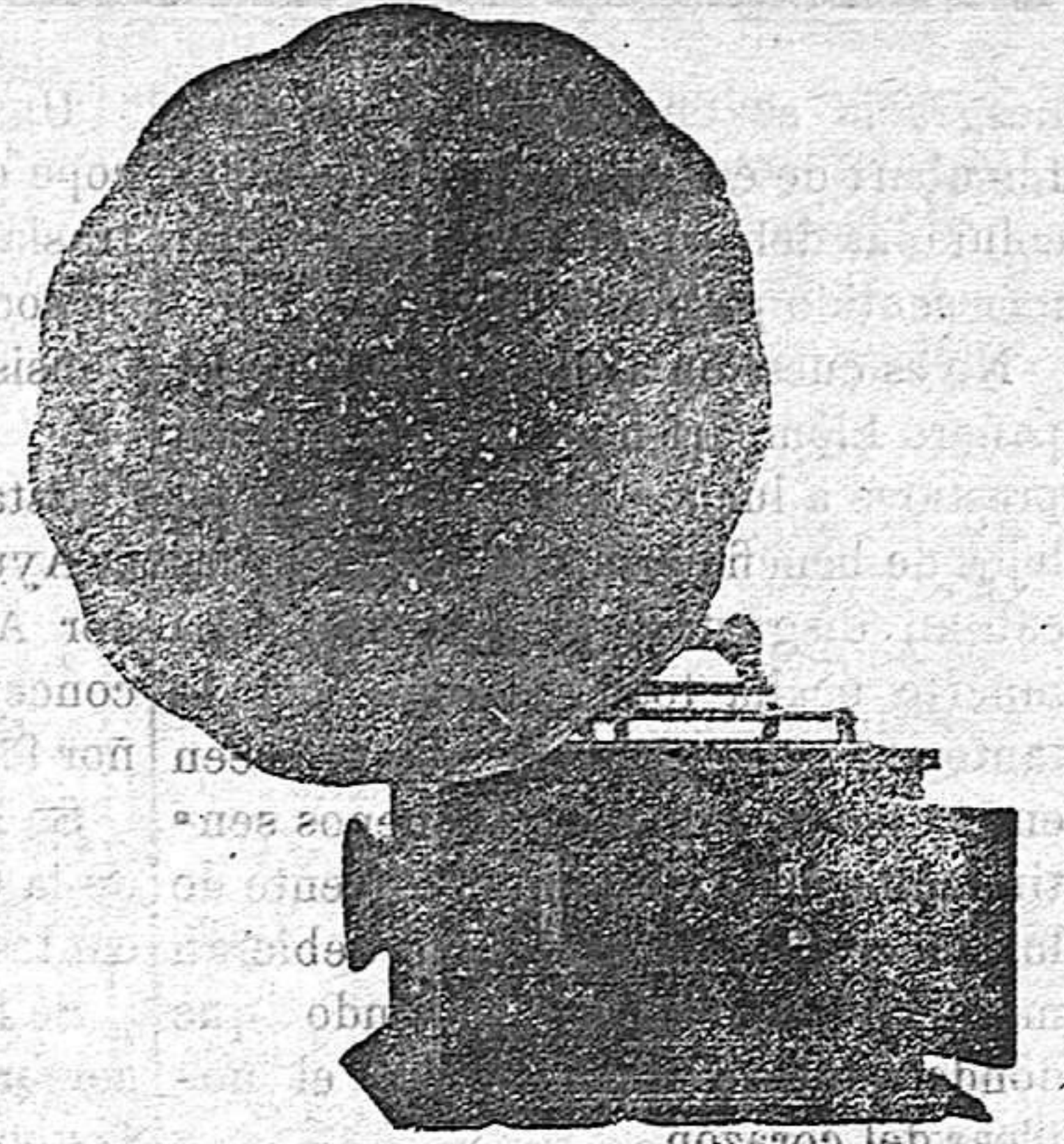
Discos de todas clases: Agujas, pedestales, bibliotecas para discos, etc., etc.

Exposición Alquiler Compra Cambio Venta Reparaciones

Homedes y Miquel Gil de Federich, 3, y Plaza Nueva del Vall, 12 TORTOSA

UNICO ESTABLECIMIENTO.

PROXIMA APERTURA



DE MI CARTERA

Falta de decoro

Es lo más benignamente que puede calificarse ese afán que padecen muchos españoles de desprestigiar todo lo de España, de *falta de decoro*, por venir a demostrar la carencia de patriotismo y hasta de amor propio.

La creencia errónea e hija de la ignorancia, pues indica el desprecio de los medios nacionales, de que los españoles son incapaces de competir en ningún orden y manifestación con los hijos de otras naciones, es signo de incultura y lo es más aún el hallar defectos en todo lo que sea español, para dedicar alabanzas, muchas veces innecesarias, a todo lo que procede de más allá de nuestras fronteras.

Si los españoles se califican a sí propios de incapaces de nada bueno en el presente y faltos de todo adelanto, ¿por qué ha de sorprender el juicio que merezcan a muchos extranjeros? Conste que, en general, son más benévolo los extranjeros con los españoles y con España que lo son sus propios hijos, que si hubieran jurado perjudicar a su patria no lo harían mejor de como hoy día lo hacen en su gran mayoría.

Ha llegado a ser tan general el vicio de hablar mal los españoles de España, que algunos de los pocos no contaminados de tal vicio y ansentes de su patria han tenido que defenderla de los ataques de sus hijos, que, por creerla desgraciada, si así lo creen, tenían más obligación de abstenerse de insultarla, cuando no por otro motivo por caridad, si es que saben lo que ésta pueda ser.

Más por culpa de los españoles que por otro motivo, ya que en periódicos, libros y folletos no cesan de ponerse los últimos en todo y menosprecian lo que se piensa y se hace en España, está clasificada tan desfavorablemente por muchos escritores extranjeros, sobre todo por los que sólo la conocen por el retrato que los españoles, en su empeño suicida, hacen generalmente de la casa y de quienes la viven.

Difficil parece lograr un cambio en el modo de proceder, si antes no se inculca a todos los que hasta hoy tan mal inspirados andan, el amor propio nacional y más aún el patriotismo al que tanta falta hace; patriotismo al que debe rendir tributo todos los españoles, cada cual en su esfera y medios, para no dejar pasar ocasión

alguna que pueda favorecer al único ideal que se debiera tener, esto es, el engrandecimiento de España, y para el que se hace indispensable que todos y cada uno de los españoles se conviertan en cualquier sitio donde se hallen, en paladines de su Patria y apóstoles de sus grandezas, que las tiene, por más que parezca haya interés en que no sean conocidas.

Si cuando alguno, español o extranjero, critica o desprecia algo que a España se refiere, se halla frente a sí a alguien que la defendiera, muchas menos veces sería objeto de menosprecio de las que lo es, y por ello precisa que en tales ocasiones no se contenten los españoles en oír y callar, sino que salgan en defensa de su madre, haciendo comprender a quien censure inmoderadamente o desprecie, si es extranjero, que por cortesía debiera callar, y si es español, que es un mal nacido.

BAJA.

Tortosa Junio 1915.

VARIETADES

LA AEROLOGÍA

Sucede con los descubrimientos y las invenciones como con las cerezas, que cada una lleva otras enredadas en el rabito, y tirando de una van saliendo las demás.

La aerostación con los globos dió pie a la invención de los dirigibles y después vinieron los aeroplanos.

La última invención es el buque volante, combinación de aeroplano y barco, ideado en California por Mr. Curtiss, el cual ha hecho ensayos muy satisfactorios en San Diego, con un aparato que ha alcanzado sorprendentes velocidades navegando en el agua y volando por el aire.

Pues bien; la aviación ha dado origen a una nueva ciencia que se llama «aerología», ciencia que tiene por objeto estudiar y tratar de los aparatos más o menos pesados que el aire, sus aplicaciones, ventajas e inconvenientes y sus aprovechamientos tanto industriales como militares. El año pasado publicó un libro de texto el sabio doctor Linke, de la Universidad de Francfort (Alemania), cuya obra trata exclusivamente de esta nueva ciencia y puede atribuirse a dicho doctor el título de primer «aerólogo» del mundo, por ser el primer hombre que se ha dedicado a estos estudios.

Esta nueva ciencia, que se funda en varios notables experimentos y obser-

vaciones hechas en regiones atmosféricas y en las super-atmosféricas desde el 1912, será un poderoso auxiliar para la navegación aérea. Los resultados de esas observaciones han dado al traste con muchas teorías respecto de las condiciones de las capas atmosféricas. Por ejemplo se ha averiguado por medio de muchos globos exploradores que llevan termómetros y otros aparatos para medir temperaturas, presión, corrientes, humedades, etc., que a seis mil metros de la superficie de la tierra mortuola una región donde no hay tempestades y donde el aire es frío, seco y tan sutil, que no le fuera a ningún ser humano vivir en ella.

Esa capa isotérmica de la atmósfera la designa el meteorólogo francés M. Teisserenc de Bort, que es quien la ha descubierto, con el nombre de «estratosfera».

Lo más curioso de su descubrimiento es que, pasada la altura de seis y media millas, la temperatura, en vez de seguir bajando, llega a ir en ascenso a medida que se sube.

Otra observación hecha y que resulta una paradoja es que se encuentra una temperatura más fría en las altas regiones sobre el ecuador que sobre la de los polos.

El grado más bajo (119° bajo cero de Fahrenheit) que se ha registrado en parte alguna, ha sido a una altura de doce millas sobre el corazón de África.

Aun cuando la «aerología» está en su infancia, se le deben ya algunos notables descubrimientos, como es el de que a esas grandes alturas el aire pierde su parte del gas hidrógeno, gas que es sustituido por otro más leve no analizado aún en los laboratorios químicos, ni es conocida su naturaleza, y al que se propone denominar «geocoronio».

La nueva ciencia «aerología» contribuye a enriquecer el vasto campo científico con frecuentes experimentos y observaciones curiosísimas por medio de globos-sondas, globos cautivos, dirigibles, aeronaves, etc.

En Alemania, Francia, Inglaterra y Bélgica ya poseen varios Observatorios de este nuevo sistema y los datos que en ellos se obtengan servirán avivamiento de auxilio y guía para la aviación y para la meteorología y astronomía.

LOS BILLETES DE BANCO

La fecha de la emisión de los primeros billetes de Banco se remonta a 2.600 años antes de Jesucristo. Su in-

tervencción es debida a un Banco chino. Dichos billetes llevaban el nombre del Banco, la fecha, el número del billete, la indicación, su valor, en letras y en una figura que representaba gráficamente el montón de monedas por el cual se podría cambiar el billete.

Nada de los billetes actuales faltaba en ellos, incluso la firma de los funcionarios correspondientes y la enumeración de las penas infringidas a los falsificadores. Finalmente esta enemiga.

«y gasta con economía»

LA CARNE DE TORO LIDIADO

El Gobierno italiano ha dispuesto que las carnes destinadas al consumo público estén perfectamente desangradas. Un dictamen de Consejo de Medicina e Higiene aconseja que así se haga, porque estas carnes se conservan mucho más tiempo, porque la sangre favorece la fermentación putrífica, sin aumentar en nada sus condiciones alimenticias.

Los estudios realizados sobre este punto demuestran que el animal ha sido o no desangrado antes de morir según el color más o menos negro de la sangre coagulada en los vasos y que el desangramiento no es completo cuando el animal, antes de ser muerto, ha hecho marchas forzadas o ejercicios violentos o ha padecido indigestión, apoplejía, asfixia o estrangulación.

Hé aquí explicada la causa por qué en España se tiene cierta repugnancia a la carne de toro muerto en la plaza, que es lo que vulgarmente se indica diciendo que su carne no es buena porque el animal «muere rabioso». Después de tanto estudio, venimos a coincidir con el precepto judío de no comer carne de ningún animal que no estuviese perfectamente desangrado, viniéndose a demostrar una vez más los profundos conocimientos higiénicos de los judíos desde la más remota antigüedad.

PARA LEVANTAR

UN ANIMAL CAIDO

Cuando un animal por exceso de fatiga, por haber resbalado o por otras causas se cae al suelo, es a veces trabajoso conseguir que vuelva a levantarse.

Para conseguirlo, evitando molestias perjudiciales siempre a los animales, se aconseja taparles las narices con trapos, yervas finas o papel; y juntamente cuando por de sí puedan la cuestión es evitar la respiración nasal para que la falta de aire los mentáneamente, en cual

obligue a levantarse sin recurrir a los bárbaros castigos generalmente empleados, que no son los más a propósito para auxiliar a los animales que por cansancio o por cualquier accidente se caen al suelo.

REMITIDO

Tivenys 16 Junio 1915.

fecha 15 del actual de la triste noticia del fallecimiento en esa de mi compañero de profesión D. Rafael Llobart (q. e. p. d.), lo expresa la gaceta en una forma como si el finado fuese el único médico residente en esta población.

En Tivenys, por triquiñuelas políticas entre el vecindario, éramos dos los médicos que la vecindad nos tenía en lucha, apoyado cada uno por sus afines políticos, en cual caso hemos estado durante la época de tres años para acá, hasta que la fatalidad ha quitado la vida a uno de los combatientes, y en vísperas de nuevas y tenaces luchas, que es lástima hayan de suceder entre gente culta y razonable, pero de todos modos dispuestos a dar la cara unos a otros.

Estas luchas de mezquindad que somos responsables por nuestros maliciosos intentos, no debieran tener abrigo ni amparo entre el vecindario. Hoy está la población envuelta en dimes y diretes profesionales médicos, que asquea el relatarlos.

El dicente, médico titular de esta villa, su pueblo natal, alentado por familias propias y extrañas de parentesco, le tienen el aprecio propio de convención, sin que entre otras le tengan aburrición, tal vez impulsados por envidias de clases, lamenta que Tivenys esté en los deseos de venganzas y dispuesto el vecindario a luchar cual si habitáramos en el campo de mortífera batalla. La rufianidad se exacerbaba entre algunos de nuestros habitantes. Hay perversos que han osado a insinuar, ha habido plácemes y alegrías entre los amigos del suscribiente por la extinción de la vida de mi malogrado compañero señor Llobart, y ellos, infames y canallas, saben y deben tener presente que los hombres de juicio ostentamos en la frente el emblema de la educación y por ella deploramos las desgracias que se suceden en las familias, males que se suceden en las familias, males que se suceden cuando por de sí puedan la cuestión es evitar la respiración nasal para que la falta de aire los mentáneamente, en cual

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

Son siempre los preferidos

☛ ☛ ☛ Café Puerto Rico: Cajita precintada de 100 gramos a pesetas 0'60 ☛ ☛ ☛



EL BRUCH

Domicilio Social: Concepción, 14, REUS

Asociación Mútua de Seguros sobre la Vida, fundada en Reus por D. A. Bieto Baldrich Director general de la misma, a 1.º de Abril 1910. Autorizada por R. O. de 15 de Marzo del mismo y nuevamente en 2 de Agosto de 1912; por lo tanto, intervenida y fiscalizada por el Estado, según dispone la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Fin de la Asociación.—La Asociación «El Bruch», permite crear o constituir un dote para los hijos, una herencia para la familia y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la soledad de uno de los dos puede dejarla en la miseria. **Pólizas pagadas hasta la fecha 24, pagaron los asociados desde su ingreso 1.220'40 y percibieron sus herederos de «El Bruch», 18.876'50 ptas.**

Representante en esta plaza y Delegado del Distrito: D. Juan Páfila, Santo Domingo, 5, primero.—TORTOSA.

Anuncio aprobado por la Comisaría General de Seguros

GRAN HOTEL EUROPA TARRAGONA

☛ ☛ ☛ Completamente reformado ☛ ☛ ☛

☛ ☛ ☛ Todas las habitaciones y comedores con vistas a la Rambla ☛ ☛ ☛

Propietario: RAMON OLLE.

Línea Pinillos

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO AL BRASIL-PLATA
TRAVESIA EN 15 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 17 de Junio el vapor «Príncipe de Asturias».

Saldrá de Barcelona el 9 de Junio el vapor «Barcelona».

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y de lujo directo para New-York,
Vapor «Cádiz» saldrá de Barcelona el 7 de Junio.

Admitiendo carga y pasajeros para este puerto.

**Servicio a las Antillas y Estados Unidos con salidas
fijas quincenales**

«M. Saenz» 30 Mayo.—Viaje directo para Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

«Balmes», 5 Junio.—Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cardenas.

Admiten además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma New-Orleans y Galvestón y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Saguá la Grande, Caibarien, Banez y Nipe, con trasbordo en la Habana, y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (muelle de las Baleares).

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.—El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico, Teléfono Marconi.

CONSIGNATARIO: **Rómulo Bosch y Rico, Caura** Dr. número 1, piso 1.º.—BARCELONA

Juan Vilaró

Balmes, 25.—Teléfono, 331
BARCELONA

Artículos para reclamo

Petroleo Hahn

Creacion de F. Vibert
LYON (Francia)

Máquina parlante

Y DISCOS Opera, Opereta, etc., etc.
Remb. Estudios, 18
BARCELONA

de la Academia artistica

EDITH

Paseo de Gracia, 30
BARCELONA

CICLOS BENET

Decorative border

Bicicletas Motocicletas

Automóviles

Taller de reparaciones para los mismos
Máquinas de escribir de todas marcas y de ocasión
(REPARACIONES)

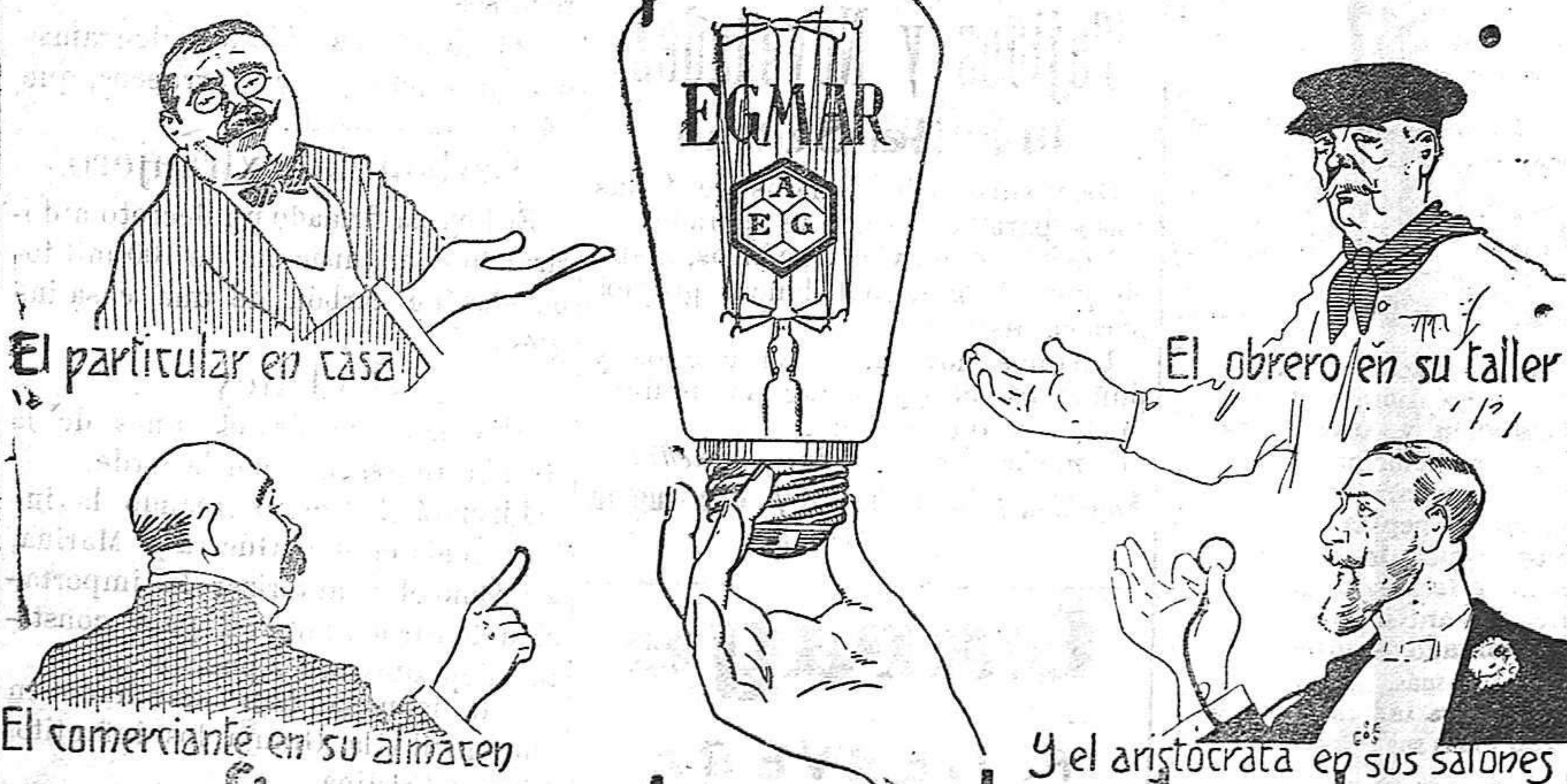
Bicicletas B. A. S. legítimas desde 300 pesetas

Idem imitación 175

Bicicletas de ocasión de todas marcas desde 75 pesetas

AUTOMOVILES DE ALOUJER

Es una opinión unánime



prefieren sobre todas las demás

la lámpara EGMAR

precisamente la mejor marca del mundo

la EGMAR

recomienden á Vd. otra como igual

Agencia Barcelonesa

de
Información y Publicidad

BAILEN 63, 2.º.—BARCELONA

La más económica y la de más circulación de España. En combinación con las más importantes, del extranjero.—Crónicas, conferencias, telegramas, telefonemas e informaciones gráficas.

DISPONIBLE

Hotel Central Restaurant del Jardín

— DE —
José Forcada

Plaza del Pino
entrada por la plaza del Beato Oriol
Barcelona

Notablemente reformado este Gran Establecimiento, en atención al crecido favor que viene dispensándole el público en general reúne todas las comodidades propias de los hoteles de primera categoría, conforme lo tiene acreditando su numerosa clientela tanto forastera como residente en la capita que asiduamente le favorece.

Situado en un punto muy céntrico, cerca de la Rambla, del Gran Teatro del Liceo y Despachos Centrales de Ferro-carriles, cuenta con grandes comedores, salones para banquetes, bonitas y espaciosas habitaciones decentemente amuebladas para familias, timbres eléctricos en todos los departamentos, además de su gran Cocina española y francesa.

Hospedaje desde 5 pesetas diarias.
Servicio á la carta y por cubiertos, á precios reducidos.