

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.

Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por
Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el impor-
te de la suscripcion por
medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por linea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

XIV.

El Lazareto.

Durante los años 1856, 57 y 58 entraron en el puerto nuevecientos sesenta buques que midieron 88,419½ toneladas con un total de 22,848 tripulantes; de ellos veinte y uno fueron españoles de guerra con 3895 plazas y 241 cañones; veinte y siete extranjeros que contaban 9,112 plazas y 842 cañones; de los 960 buques entrados 685 fueron admitidos desde luego á libre plática y los 275 restantes previa cuarentena, contándose en estos últimos 201 españoles y 74 extranjeros que permanecieron parte en el Lazareto y parte en

La isleta de la Cuarentena.

Situada á unas 230 varas del Lazareto y que tendrá unas 500 de circuito. En ella permanecen incomunicados los buques de todas las patentes, menos los apéstados, despues de haber desembarcado en el lazareto los efectos contumaces. Los incontinentes se desembarcan, si es menester, depositándolos en alguno de los diez almacenes que hay en la parte superior y ocho muy espaciosos en el muelle inferior con comunicacion á la parte del Norte y del Sur. Contiene esta isleta tres edificios para pasajeros, y los necesarios para los empleados, con veinte y nueve habitaciones; tres cuartos de sahumeros; cinco cocinas; seis locutorios, cincuenta y ocho puertas; veinte y nueve ventanas; treinta y nueve llaves; tres aljibes y tres fuentes. — Viven en ella el teniente de alcaide y un guarda

fijo: este establecimiento se habilitó en 1785.

El lazareto de Mahon, aun sin acabar como se encuentra, reúne todas las condiciones que exige esta clase de establecimientos. Su régimen puede en un todo acomodarse á las disposiciones acordadas por el Congreso sanitario internacional celebrado en Paris en 1851 y 1852: su Reglamento interino de sanidad para el gobierno y direccion del establecimiento está fechado en Madrid el 3 de junio de 1817, y con él guarda la mayor analogía el del lazareto de Vigo aprobado en 15 de agosto de 1842 é inserto en la Gaceta de Madrid de 6 de setiembre del propio año.

Curiosa sería en este punto una reseña histórica de las cuarentenas, pero la omitimos como ajena á nuestro objeto, contentándonos solo con referir lo que nos dice el historiador Ruffi: «Se principió seriamente á sospechar en el contagio y á pensar en establecer enfermerias para el porvenir,» cuando la peste de 1587 y 88 ocasionó grandes estragos, siendo ineficaces para precaverla todos los medios usados hasta entonces.

No aparecerán estrañas las precauciones sanitarias que se toman en Menorca, desde el momento que consideremos los estragos que la peste hacía en las costas de Levante con las que estaba en continua comunicacion, su vecindad con el Africa, y sobre todo la terrible epidemia que en 1720 desoló á Marsella y que no caerá tan pronto en el olvido.

Con anterioridad á esta fecha no era tan exigente la policia sanitaria, pues leemos en los «Extractos de un libro titulado, Inventario de los li-

bro y papeles del Ayuntamiento de Mahon «que, En 1654 se hallaba en este puerto la escuadra del Duque de Tarsis compuesta de cinco galeras, y á cuyo Almirante y Capitanes se permitió desembarcar, habiendo quedado en cuarentena la tripulacion. (Legajo 5o).

Antes de proseguir nuestra descripcion creemos un deber advertir, que la mayor parte de los datos contenidos en los dos últimos artículos, los hemos encontrado reunidos en el *Monitor de la Salud* periódico que con el mayor acierto dirige el Dr. D. P. F. Monlau, y en el *Diccionario geográfico estadístico* del Sr. Madoz, que ya en otra ocasion tuvimos el gusto de citar. Al adoptar las noticias de ambos manifestamos su autenticidad.

Isla del Rey.

La isla del Rey, es llamada así segun la tradicion, porque en ella desembarcó D. Alonso III cuando vino á la conquista en 1287: está situada en lo mas ancho del puerto en travesia de cerca de una milla, y estaria en medio, si se desviase algo menos de Mahon: su superficie tiene 1920 perchas ó 12 acres. Tiene un manantial descubierto, dicen, en aquella ocasion, y en ella se encuentra el hermoso hospital que han utilizado sucesivamente todas las naciones cuyo pabellon ha dominado en Menorca, y aun en nuestros dias lo hemos visto ocupado por los heridos y enfermos franceses durante la expedicion á la Argelia.

El caballero Juan Yenmings comandante en jefe de la armada inglesa del Mediterráneo en 1711 hizo

construir uno en lugar de otro antiguo, y le costó 3600 libras esterlinas. En 1773 se empezó el actual, y se acabó en 1776. Es capaz de 700 enfermos, y costó 400 mil reales, y 120 mil la composición de lo que sufrió en el último sitio.

El Gobernador, el Cirujano, y aun el mismo Comandante de la isla, dicen una obra que tenemos á la vista, tenían su habitación en esta, cuya residencia es muy agradable durante el verano, porque se disfrutan los aires frescos del mar. En una sala de este hospital habia dos retratos de cuerpo entero, que representaban al comodoro Harrison, y al Contra Almirante Sir Petter Dennis, ambos sus bienhechores; pero se quitaron poco despues de la última conquista.

Durante su ocupacion por los franceses se proyectaron algunas obras que, ciertamente, á mas de aumentar sus comodidades, la hubieran embellecido. Se trató de añadir una espaciosa sala sobre la caadra que hoy atraviesa la isleta, y nivelando por medio de tapias y terraplenes sus desiguales orillas, rodearla con un pretil ó baranda á cuyas inmediaciones se plantarían árboles escogidos, formando así un delicioso paseo para los convalecientes. Estas obras no se llevaron á cabo pero en la actualidad se están ejecutando reparaciones de la mayor importancia.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

Dice un periódico, que en el correo del mes de octubre se espera que llegue á la península el señor capitán general de Cuba, D. José de la Concha.

—El primero de octubre próximo saldrá del puerto de Cádiz para Manila con escala en Fernando Póo, el vapor transporte *Malaspina*, que conducirá para el último punto, toda la correspondencia que le sea entregada en la administracion principal de correos de Cádiz, franqueándose previamente al respecto de dos reales por cada media onza de peso, con arreglo á la tarifa vigente. La correspondencia para dicha expedicion, se recibirá en el buzón del correo de esta

corte, hasta el 29 del actual.

—Tanto en el ministerio de la guerra como en todas las direcciones de las armas, reina una actividad extraordinaria, como consecuencia de la cuestión de Marruecos.

Ha sido aprobada la propuesta general de los ciento tres segundos comandantes de reemplazo, para jueces fiscales de los cuerpos de infantería.

—Tenemos algunos detalles sobre la sorpresa de algunos puestos franceses por las tropas marroquies:

«Reunidos los moros en número de ocho mil, atacaron dos puestos franceses que se hallaban situados en líneas avanzadas de la Argelia. Tan inesperado ataque hizo retroceder á los soldados franceses, á pesar de su bravura, cayendo algunos de ellos en poder de la morisma, que con gran algazara les sacó los ojos, arrojando despues sus cuerpos al fuego. Pero reforzado al poco tiempo el destacamento tan bárbaramente atacado, las tropas francesas cargaron contra aquellas hordas salvages poniéndolas en precipitada fuga y cogiendo la tienda de campaña del jefe que las iba mandando. Algunas tropas francesas continuaban pasando la frontera á la fecha de las últimas noticias.»

—Un periódico de Argel el *Achbar*, dice que la Europa debe aprovechar la presente ocasion de la muerte del emperador de Marruecos, para lanzar del Norte de Africa los últimos restos de la piratería y de la barbarie.

—Las correspondencias referentes al Japon que publican los periódicos extranjeros, todas convienen en que aquellos habitantes se muestran muy benévotos y obsequiosos para con los europeos: aquella misteriosa nación ha entrado en francas relaciones con el Occidente.

—La *Gaceta de los Caminos de hierro* atribuye la alza actual de nuestros fondos, al esfuerzo hecho en París por una especulacion atrevida; pero en contra de esta noticia tenemos á la vista cartas de la capital de Francia, en que se nos asegura que se buscan con empeño los fondos españoles para guardarlos, por efecto de la confianza de los especuladores y la mayor ganancia que ofrece nuestra deuda.

—Se confirma que el gobierno ha mandado hacer los estudios para el

establecimiento de un cable submarino entre Algeciras y Africa.

—En Italia se espera con grande ansiedad la reunion anunciada de los dos emperadores de Austria y Francia en Suiza. Créese que el gabinete de Viena está resuelto á hacer á Francia, partiendo en lo fundamental de las estipulaciones de Villafranca, las mas grandes concesiones respecto á la administracion de la Venecia y aun acerca de los Ducados; pero con la doble condicion, de que esto no sirva en manera alguna al ulterior engrandecimiento del Piamonte y de que se le concedan indemnizaciones en Oriente.

—Los cañones rayados que componen la batería de nuestros artilleros á caballo, son pequeños y de una estructura algo diferente de los del antiguo sistema. El empuje que deben hacer al despedir el proyectil, puede calcularse por el grueso de las cureñas, casi doble del de las otras piezas; la rueda de estas tambien es mas pequeña y de gran solidez. La boca del cañon tiene por la parte interior la forma de una estrella.

—Los especuladores en trigo se han apresurado en todas partes á aprovechar los últimos dias de la exencion de derechos para las semillas, y han llenado sus paneras; pero así y todo los precios no subirán mucho.

—La resistencia inesperada de los fuertes de Pei-ho contra los buques de la escuadra aliada ha sido segun dice una correspondencia citada por el *Boersenhalle*, efecto de un error, ó falsa interpretacion de órdenes, que en expiacion ha costado ya la cabeza al mandario. Añádese que el Emperador ha mandado decir á M. Bruce que tendria una grata satisfaccion en recibirlo en Pekin para arreglar amistosamente ese desgraciado asunto.

—Se está practicando en Francia con bastante premura, un nuevo censo de todos los buques de vapor pertenecientes á la marina mercante.

—Parece que el gobierno portugués se apresta á intervenir en los asuntos de Marruecos. Muy en breve saldrán de Lisboa para Tánger los vapores *Estephania* y *Bartholomeu Dias* con estensas instrucciones para el cónsul lusitano y la orden de proteger en todo caso y á toda costa, las personas y haciendas de los súbditos portugueses que residen en aquel im-

perio, y principalmente en las poblaciones del litoral.

—Noticias de Zurich insisten en afirmar que la Conferencia solo se ocupa de cuestiones secundarias, como la de límites entre el Austria y la Lombardia, aplazando para el Congreso todo lo que se refiere á los Ducados y á la Confederacion italiana.

—Se dice que Verdi, el cual entre paréntesis, es diputado de Parma, está componiendo un himno nacional para la Italia.

—El diario de *San Petersburgo*, con motivo del rumor que supone al *Nord* de Bruselas, órgano del gobierno ruso, declara que este permite á la prensa la manifestacion de todas las opiniones, sin aprobarla ni desaprobarla; la censura se limita meramente á prohibir las contrarias á la religion, á la moral, al orden social y al respeto debido á los soberanos y gobiernos.

—Dícese que el general Wimpfen, cuya bravura en Magenta, ha admirado el Emperador y que habia sido designado para mandar el cuerpo de desembarque de Venecia, será llamado para ponerse al frente de las tropas de desembarque dispuestas para marchar á China.

—El *Times* confirma que la Inglaterra ninguna objecion ha hecho á que España obtenga de Marruecos la satisfaccion á que tiene derecho. «Fuera difícil, ciertamente, dice el *Times*, el imaginar qué especie de objecion pudiera hacer la Inglaterra á que España diese una leccion á los moros, que desde hace tiempo incomodan sus posesiones de África, habiendo puesto á prueba su paciencia, y dando lugar á decir que es la mas paciente de las naciones.»

—Dícese que en el encuentro que tuvieron nuestros soldados con los moros delante de Ceuta, iban los llamados *moros de rey* mandados por el hermano del bajá de Tetuan, que murió en la refriega, y cuyo vestido dícese conserva el duque de Gor.

Cádiz, 16 de setiembre.—Por el parte de la torre de vigia se enterarán nuestros suscritores de los vapores franceses de guerra que entraron ayer en nuestro puerto. Conducen ocho mil hombres de desembarco, y van á la costa de Marruecos. Asi se decia anoche en Cádiz.

Los buques son los siguientes:—

Fragata de 44 cañones *Isly*, su comandante el capitán de navio M. Rozé. Cañonero con 2 cañones *l'Étincelle*, su comandante M. Hamon. Vapor de 2 cañones *Caffarelli*, su comandante M. Chaperon. Cañonero de 2 cañones *Fulminante*, su comandante M. Buburnais. Cañonero de igual porte *La Poudre*, su comandante M. Brossiet. Vapor de 16 cañones *Sané*, su comandante M. Arpin. Todos son procedentes de Tolon.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Isleño*:

El 16 tuvo lugar la abertura de este Instituto provincial con la solemnidad acostumbrada y asistencia de varias autoridades. Leyó la memoria relativa al último curso el director del Instituto y concluido este acto el Sr. Presidente declaró abierto el de 1859 á 1860.

—De el *Correo*:

En la madrugada de hoy 21 ha salido para Inca en donde permanecerá algunos días el batallón provincial de Mallorca.

—También parece se han tomado ciertas medidas para que regresen á su país gran número de mugeres de no muy sanas costumbres, que desde varios puntos del continente habian invadido esta ciudad.

—El hecho de que dimos cuenta sobre haberse introducido una culebra en el vientre de un muchacho de Binisalem, ha excitado el interés de muchos periódicos del continente y especialmente de la corte. Esto nos impone el deber de publicar las observaciones que se vayan haciendo y de que tengamos noticia ya para que se desvanezcan las dudas de los incrédulos acerca de este hecho extraordinario, ya para que los curiosos puedan dedicarse al estudio de un fenómeno misterioso puesto que no se tienen de él otras noticias, además de las inseguras observaciones hechas, que las que ha dado el mismo joven paciente. Los señores facultativos, que fueron á examinarlo por encargo de la Academia de medicina observaron, segun nos aseguran personas dignas del mayor crédito, que aplicando la mano en el vientre del muchacho se producian unas on-

dulaciones bastante fuertes para poderse ver desde una regular distancia los movimientos en las paredes exteriores del vientre: que fueron inútiles todas las pruebas en planta para determinar el volumen ó la forma del objeto que produce estas ondulaciones: que acercando poco á poco la mano al vientre, sin que el niño viese la operacion, hasta tenerla á la distancia de una pulgada, volvian á producirse las sacudidas con la misma fuerza sin necesidad de contacto: que habiendo hecho tomar al niño algunas cucharadas de leche fueron calmando poco á poco las ondulaciones hasta cesar por completo: y por último, que durante esta postrera operacion se percibia en el interior del vientre un cierto ruido confuso que tampoco ha podido determinarse. Las anteriores observaciones son ciertas, pero comprendemos muy bien que los señores facultativos no aventuren aun dictámen alguno acerca de un fenómeno verdaderamente extraordinario, y á cuyo estudio sabemos se han entregado con un interés que les honra sobre manera. El animal, dado caso que lo sea, ha permanecido durante algunos días alestargado, y recientemente ha vuelto á dar señales de vida: el niño sigue sujeto á ciertos tratamientos y continúan haciéndose las necesarias observaciones.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MENORCA.

Probablemente el día 1.º de octubre saldrá de Glasgow el vapor *Menorca* y segun escribe su capitán D. Pedro Carreras ha quedado sumamente complacido de la construccion del buque, ya en cuanto á la solidez como á la elegancia de sus formas.

El vapor «*Rey D. Jaime 2.º*» saldrá de Palma el domingo 2 de octubre y llegará en la madrugada del día 3 á este puerto, en cuyo varadero ha de verificar la limpia de sus fondos.

Buques que se hallan de cuarentena en el Lazareto de este puerto:

Polacra *Leonor*, capitán Beuret, procedente de Matanzas con destino á Palma.

Polacra goleta *Palmito*, capitán Alcañal, procedente de idem; con destino á idem.

Polacra *Catalina*, capitán Palme, pro-

cedente de la Habana y con el mismo destino.

Fragata *Esperanza*, capitán Company, procedente de Panzocola con destino á Barcelona.

Bergantín *Magin*, capitán Mas, procedente de la Habana y el mismo destino.

Bergantín *Pelayo*, capitán Roselló, procedente de la Habana, con destino á Palma.

En el establecimiento no ocurría la menor novedad.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa María de Cervelló virgen (vulgo del Secós), nació de la noble familia de Cervelló en Barcelona, y fué á unirse con su eterno esposo en 1290, siendo religiosa del orden de la Merced.

CURTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Carmen.

En la iglesia de San Francisco, á las 10 habrá oficio solemne y sermón en honor de San Pacífico, será el panegírico D. Francisco Orfila Pbro. y Custos de la misma. Por la tarde después de Vísperas habrá sermón de San Antonio de Pádua, predicará el mismo Custos.

En la de las Religiosas concepcionistas después de las Vísperas habrá igualmente sermón de San Nicolás de Tolentino, será el orador D. Nicolás Fábregues, Pbro. y Vicario de Santa María.

Santo de mañana.

Santa Justina virgen y mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 59 m. y se pone á las 5 h. y 53 m.

La luna sale á las 4 y 34 m. de la M. y se pone á las 5 y 8 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA del 24 de setiembre de 1859.

Servicio para el 25.

Gefe de día: D. Benito Alvarez de Santullano, teniente coronel 4er. gefe del batallón provincial de Lérida n.º 49. — Parada, los cuerpos de la guarnición. — Hospital, Lérida. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — *Miguel Ferradas.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor correo Mahonés condujo en su último viaje los efectos siguientes:

De Barcelona: 50 tablones, 50 sacos harina, 152 bultos géneros, 30 sacos harina y 10 id. garbanzos, 33 fardos bacalao, 6 cajas latas, 25 bultos tejidos, 20 id. pieles, suelas y charoles, 13 id. hierro. 55 id. drogas, 15 id. papel, 5 baules géneros, 9 bultos café y otros efectos.

De Alcudia: 1 burro y 4 bultos sacos vacíos.

De Argel en 5 días falucho esp. Africano n.º 37 t., cap. D. Bartolomé Maspocho,

con 8 trip, 21 pas., ganado, madera y otros efectos.

Buques despachados.

Para Palma polacra esp. Salvador de 148 t., cap. D. Miguel Mateu, con 11 trip, 4 pas. y azúcar.

Buques salidos.

Para Cullera laud esp. Providencia de 49 $\frac{1}{2}$ t., cap. D. Lorenzo Pons, con 6 trip. y lastre.

Para Alcudia falucho esp. San Rafael de 17 t., pat. Salvador Costa, con 4 trip, 4 pas. y lastre.

Para Palma laud esp. Virgen del Carmen de 20 t., pat. Gabriel Espases, con 6 trip., 4 pas. y patatas.

Para la costa laud esp. Panchita de 29 t., pat. Miguel Clar, con 5 trip y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Alcaldía de Mahon.

No habiendo producido resultado alguno, por falta de licitadores, las dos subastas del alumbrado de esta ciudad que fueron anunciadas sucesivamente para los días 15 y 21 del corriente, se señala el día 2 de octubre próximo para celebrar tercera subasta con arreglo al pliego de condiciones publicado en el Boletín oficial n.º 4177. Mahon 24 Setiembre de 1859.—Juan José Sancho.

LOTERIAS NACIONALES.

Administración principal de Menorca.

PRIMITIVA.

Noticia de los cinco Extractos sorteados en Madrid el lunes 19 del actual:

46 84 42 14 33.

HOY á las doce del día se cerrará la admisión de jugadas para la extracción que debe verificarse en Madrid el día 3 de Octubre próximo.

MODERNA.

PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar el día 21 de setiembre de 1859.

Constará de 24,000 billetes al precio de 320 rs., distribuyéndose 288,000 pesos en 4200 premios de la manera siguiente:

Premios. Pesos fuertes.

1.	de.	60.000
1.	de.	20.000
1.	de.	16.000
40.	de.	40.000
42.	de.	21.000
46.	de.	18.400
57.	de.	11.400
1012.	de.	101.200

1200 288.000

Los Billetes están divididos en Octavos, que se espenderán á 40 reales cada uno

en esta Administración de la Renta desde el día de hoy.

Mahon 25 de setiembre de 1859.—Domingo Orfila.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Administración de la Sociedad del Vapor MAHONES.

Se recuerda á los señores interesados en el aumento de capital de dicha Sociedad, que del 1º al 3 de octubre próximo, se recaudará el 4º y último dividendo pasivo en el despacho de esta Administración, Angel 22, de 9 á 12 de la mañana.—Mahon 24 Setiembre de 1859.—Juan Taltavull.

ANUNCIOS.

Se halla en venta una estancia sita en la parte del Norte (Lavaritx) de este término; cosa de 33 cuarteras sembrado y 3 cuarteras y media bosque. Informarán en el despacho del Notario D. Nicolás Orfila, Arraval, 5.

El día 2 de octubre próximo se rematará en pública subasta en la ciudad de Palma la hermosa, velera, y nueva polacra de aquella matrícula nombrada Venus: su porte es de 219 toneladas, está forrada de cobre, clavada en bronce, y fué construida el año 1855 en aquel astillero.

Para ALCUDIA y BARCELONA Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor correo Mahonés, cap. D. Antonio Victory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Funcion para hoy.

3ª decena. 6ª de abono.

La compañía lírica ejecutará la ópera seria en 4 actos del maestro Verdi, titulada:

AROLD.

A las 8.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 - 40.