

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripción.

**MAHON.** Tienda de D. D. Orfila.  
Id. de D. M. Mascaró: te dé la suscripción por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

## EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.

## Precios de suscripción:

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
En número suelto  $\frac{1}{2}$  real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

En el Boletín de Administración Militar del 30 del mes próximo pasado se halla descrita la función que tuvo lugar el día 1.º con motivo de administrar el Santísimo Viático á los enfermos del Hospital militar de esta Plaza, que reproducimos con gusto por contener algunas particularidades que no se encuentran en la reseña que publicamos á su tiempo.

ISLAS BALEARES 15 de mayo.— El día 1.º del actual tuvo lugar en Villa Carlos, distante un cuarto de hora de Mahon, el solemne acto de dar el Viático á los enfermos del hospital militar.

El Comisario Inspector y oficiales del Cuerpo administrativo que están al frente del mismo, dieron con anticipación conocimiento de esta medida al Excmo. Sr. General Gobernador de esta isla, quien dispuso la asistencia de todos los señores Jefes y oficiales de los Cuerpos é institutos militares.

A las ocho se presentó S. E. con los señores Jefes y oficiales de las diversas armas é institutos, siendo recibido con singular entusiasmo y vivo reconocimiento, por los individuos del Cuerpo administrativo con destino en el espresado hospital. Acto continuo se celebró la misa, tocando escogidas piezas al pié de las ventanas de la capilla, la banda de música del regimiento Infantería de Burgos. Terminada que fué, salió la procesion: las músicas poblaron el espacio de armonía; los cánticos religiosos se elevaban al cielo, y el ejército español, tan valiente como católico, dignamente representado en tan augusto acto, rin-

dió sus justos homenajes al que es tres veces Santo. Las varas del pábulo eran llevadas por los señores Teniente Coronel y Comandantes del regimiento de Burgos, Jefes de Cazadores de Figueras y Arapiles, Comandante de Ingenieros, Comisario de guerra y Jefe local de Sanidad militar. Presidia el Excmo. Sr. General Gobernador, Coronel de Burgos y Comisario Inspector. Alumbraban los señores Jefes y oficiales franceses de servicio, los caballeros invitados, los empleados del establecimiento y los individuos de tropa, en la proporción detallada en la orden de la plaza.

Concluida la procesion, varias señoritas se ofrecieron á servir el desayuno, y rivalizaron en bondad y dulzura para con los dolientes, que en aquellos momentos estaban poseidos de la mas viva alegría y tierna gratitud. ¡Qué sublime espectáculo! Aquellos soldados que hubieran derramado su sangre en los campos de batalla sin proferir un ¡ay! ni exhalar un gemido, sentían humedecer sus ojos al ser objeto de tan prolijos cuidados.

Por último, S. E. manifestó de una manera que puede enorgullecer á los oficiales del Cuerpo destinados al establecimiento, lo complacido que estaba de los progresos del mismo, pues nada dejaba que desear en la esmerada asistencia, aseo y orden de todas las dependencias. En la ropería estaba colocado un armario debido á la piedad y generosos sentimientos del espresado Excmo. Señor Gobernador, mandado construir espresamente para bilas, vendajes y demas aparatos de curacion.

Este dia de grato recuerdo formará época en Villa Carlos, por ser el

primer año que con tal pompa y solemnidad se ha administrado el Pan Eucarístico á los militares enfermos.

PARIS 25 de mayo.— El general Benedeck, que era uno de los mejores oficiales austriacos, acaba de morir en Parma de resultas de las heridas que recibió en Frassinetto.

— Por la via de Inglaterra y por parte telegráfico se ha sabido que la corbeta de vapor *Duchaila* llegó el 12 de abril á Singapur procedente de Suez, despues de haber tocado en Aden y en Ceilan. Aquel buque lleva los refuerzos que se envian á Cochinchina y probablemente habrá llegado á Turana sobre el 20 del mismo mes. Luego que lo haya verificado y haya llegado tambien allá el transporte mixto *Marne*, se llevará á efecto la expedicion contra la capital del imperio de Anam.

— Se lee en el *Monitor* la siguiente nota:

«El gobierno francés que hasta ahora jamás ha considerado el carbon de piedra como contrabando de guerra, continuará pensando de igual modo sobre este punto durante la guerra actual.»

— Sobre las operaciones del ejército del príncipe Napoleon en Toscana, escriben lo siguiente al *Times* desde Génova con fecha 23 de mayo:

«El príncipe Gerónimo Napoleon saltó de Génova ayer noche á las nueve y media, y con él cuatro buques menores, á cuyo bordo iban 500 soldados franceses. La fuerza principal del cuerpo destacado, que ha de mandar aquel príncipe, debe hacerse á la vela en Marsella y Tolon, y el total de dicho cuerpo, cuyo destino es Liorna no excederá de 45,000 hom-



bres. Su objeto es de dar método y regularidad á las operaciones militares en la Toscana y en los ducados de Parma y de Módena. Sé por conductos fidedignos que el príncipe Napoleón va á Toscana con la firme determinación de desengañar al pueblo respecto á cualquiera designio que pueda atribuírsele de aspirar á ceñir en las sienas la corona de Etruria ó de la Italia Central, y de contener toda manifestación pública en favor suyo. Los países recientemente emancipados serán gobernados, no en nombre de Toscana, del Piamonte ó de la Francia, sino completamente en nombre de la guerra nacional.

También se obligará á reprimir su belicoso lenguaje al gobierno provisional de Florencia, donde no volverán á oírse insípidas declamaciones sobre la pena capital, ni se publicarán tampoco más decretos pedantescos sobre las reformas universitarias. La orden del día es la guerra, y esta requiere silencio y una acción enérgica y compacta. El príncipe lo arreglará todo: sus 45,000 soldados reemplazarán al ejército y á los voluntarios toscanos que marcharán inmediatamente al Piamonte donde hace mucho tiempo deberían estar. Una vez adoptadas en todo el país las medidas militares más eficaces, el Príncipe cruzará los Apeninos, bien en la dirección de Módena y Bolonia, ó en la de Ancona, según la oportunidad y con presencia de las circunstancias. La población de la Romania y de las Marcas que solo con la mayor dificultad ha sido mantenida hasta ahora en la obediencia, podrá manifestar su opinión libremente, y se cree que toda ella secundará los designios de Gerónimo Napoleón, en cualquiera de las operaciones que este emprenda contra las fortalezas de Ferrara y de Ancona.

Los distritos de Masa y de Carrara, y las provincias de Aulla y Pontremoli, partes ambas de la Lunigiana, que pertenecían respectivamente á Módena y á Parma, y que han arrojado de su territorio las guardias ducales que las ocupaban, van á entrar bajo la jurisdicción inmediata y completa del gobierno piamontés. El comisionado Real de Génova, Ponzani di San Martino, se ha dirigido á sus habitantes considerándolos ya como súbditos sardos; y el intendente ó sub-prefecto de Chiavari ha esten-

dido su autoridad sobre todo el distrito de la costa hasta Viareggio, y trasladado su residencia oficial á Masa. El valle entero de el Magra y el distrito de Módena, en la parte meridional de los Apeninos, son, pues, considerados ya como territorio piamontés, en todo lo que concierne á su gobierno y administración. Este suceso, aunque de menor cuantía, no carece, sin embargo, de importancia. La posición del país que se conoce con el nombre algo vago de Lunigiana es una de las más fuertes de Italia.

Entre el valle del Magra que desagua en el Sarsana, y el de Serchio que riende al mar el tributo de sus aguas, más abajo de Luca, una vasta masa de montañas se desprende de la cordillera principal de los Apeninos, y se levanta orgullosamente ante el mar, no dejando más que una estrecha banda de tierras de aluvión, entre los últimos y escarpados declives de sus montes, y las profundas aguas del Mediterráneo. En los tiempos clásicos se dió á estos montes el nombre de Alpes de Apua y de Monti di Luna, y ahora son conocidos familiarmente con el de Montes de Carrara, por contener en sus entrañas aquellas canteras de esquisito mármol blanco, destinado á recibir vida del cincel del escultor. La posesión de Masa Carrara hará al Piamonte dueño del camino de Toscana á la Liguria. La Lunigiana ofrece también la ventaja de ser la comunicación más breve y directa entre el mar y la llanura de Parma, Módena y toda la ribera derecha del Pó. Libre es, pues, el príncipe Napoleón en la elección de caminos, si después de organizada la Toscana se decide á reunirse con su imperial primo en el teatro principal de la guerra, es decir, en Lombardia.

Sin embargo, los que deseen el triunfo de las armas francesas deben sentirse pesados al par que asombrados, de que al principio de las operaciones hayan descuidado sus ejércitos posesionarse del camino que une á Spezia con Parma. Veinte y cinco ó treinta mil hombres podían haber llegado con toda seguridad, y deberían estar ya establecidos en Parma ó al menos en Fornovo; y su cooperación con las columnas que se adelantaban desde Novi, Tortona y Voghera, no solo habría desalojado á los austriacos de sus posiciones de Mon-

tebello, Casteggio y Stradella, sino también hecho insostenible la importante fortaleza de Plasencia.

Según datos auténticos, se sabe que hasta el día 20 del actual, pasaron por Génova 85,000 hombres y 2,500 oficiales del ejército francés, de los cuales, 75,000 pertenecían al arma de infantería, y el resto á la caballería y artillería. La fuerza total que la Francia tiene hoy día en el Piamonte, asciende á 114,000 hombres próximamente. Seis mil hombres con artillería y caballería llegaron procedentes de la parte de Niza.

— Los cuerpos de caballería de la guardia han pasado ya todos á Niza; hé aquí lo que sobre este particular dice el *Porvenir* en su número de 25 de mayo:

«Ayer, por la mañana, á las seis, salió de Niza para pernoctar en Menton, el 2º regimiento de coraceros de la guardia. Al pasar por la calle de Victor fué bendecido, como los demás regimientos, por monseñor Sola.

Hé aquí los términos en que se expresó el Prelado:

«Quiera el cielo que la Italia dueña de sí propia, la Italia emporio de las bellas artes y de las ciencias, sea libertada en breve por el valor de los ejércitos aliados, de las trabas que han impedido hasta ahora sus adelantos en la vía del progreso y de la civilización.

Quiera el cielo que merced á la previsión del Emperador Napoleón y del Rey Victor Manuel, al fuego de los cañones le sustituya el fuego de la caridad católica que reprimiendo el egoísmo, el orgullo y la tiranía enseña á respetar el derecho de cada uno, la independencia de las naciones, y á no reconocer en todos los hombres sino hijos del mismo Padre celestial y hermanos acreedores á nuestro amor.

Quiera el cielo que la cruz gloriosa de Saboya, gracias al poderoso auxilio del águila imperial de Francia, pueda dentro de poco alegrar á los pueblos oprimidos con la feliz noticia de su libertad.

Hé aquí, señor coronel, hé aquí, bravos coraceros, los beneficios que imploro del cielo al bendecir vuestra bandera.

Dada la bendición, monseñor Sola añadió lo siguiente:

Seguid, queridos hijos míos, vues-



tro camino con valor; la evidente justicia de la causa que vais á defender, os merecerá del cielo la dicha de ver vuestros combates coronados por una brillante victoria. — Viva el Emperador! viva el Rey! — Viva la Francia! viva la Italia!»

— El ministro de negocios extranjeros del reino de Nápoles ha mandado publicar la declaracion siguiente: «La guerra que acaba de estallar en la Italia superior ha movido al gobierno de S. M. á declarar, de acuerdo con los principios de rigurosa neutralidad, que está resuelto á observar escrupulosamente todo lo que concierne á los derechos internacionales, en tiempo de guerra, respecto del comercio y de la navegacion de los neutrales, y todo lo establecido en este punto por el Congreso de Paris en 16 de abril de 1856.

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

**GACETILLA.**

**El vapor Rey D. Jaime I llegará á este puerto el sábado dia 11 por la mañana,** segun comunicacion telegráfica recibida por la administracion del Varadero, en cuyo establecimiento ha de limpiar sus fondos.

**Almanaque del mes junio.**—Es fácil de comprender que entrando en este mes el sol en el signo de Zodiaco denominado *Cáncer*, que constituye lo que se llama *solsticio estival*, en el hemisferio boreal que habitamos, los dias tienen que ser los mas largos del año; al contrario de lo que sucede en el hemisferio austral. Hace, pues, desarrollar semejante estado solsticial en la atmósfera una constitucion muy diferente á la que se advierte en los precedentes meses. Es muy comun, por tanto, observarse dias muy análogos en la primera quincena de junio á los que hacen en mayo, toda vez que el temporal que reina es muy parecido; al paso que en la segunda del citado mes, son por lo regular mas análogos á los de julio y agosto. Con mayor ó menor fuerza soplan por lo comun los vientos del segundo ó tercer cuadrante; la atmósfera, aunque al principio suele estar revuelta, anubarrada y aun lluviosa, luego se pone clara y despejada, variaciones que á veces se observan en el mismo dia. Por último, en cuanto á la presion atmosférica y temperatura, suele ser el máximo de la primera la de 26 pulgadas y 6 líneas, el mínimo la de 25 pul-

gadas y 10 líneas, y el término medio la de 26 pulgadas y una línea: en lo relativo á la segunda, es la de 30° (escala de Reaumur), 7°  $\frac{1}{2}$  la mínima y 10° la media.

**La bayoneta que desgraciadamente vuelve en Europa á cumplir su horrible destino,** por mas que terminada la guerra de Crimea se creyera fundadamente que habia de permanecer mucho tiempo en inaccion, es de origen vascongado. En 1641, en un combate habido en la frontera, los vascongados cuando se les hubieron acabado las municiones, ataron los cuchillos al extremo del cañon de sus mosquetes y acometieron y vencieron á sus contrarios. A consecuencia de esto se fabricó en Bayona el terrible instrumento de que hablamos y recibió de aquella ciudad el nombre con que le conocemos y que ninguna relacion tiene con su forma ni su objeto, pues Bayona que es nombre vascongado, significa *Bahia-buena*. La primera vez que se usó la bayoneta en Francia fué en 1670 en que se dió al regimiento de fusileros del Rey; en 1674 y 1675 la recibieron otros regimientos de infanteria; los dragones se proveyeron de ella en 1676, y los granaderos en 1675. En aquella época la bayoneta entraba en el cañon; pero en 1688 se inventó el cubo que tan fácil hace su manejo y desde entonces se la consideró una arma incontestablemente útil, que por primera vez se tiñó de sangre en 1692 en la batalla de Turin, y por segunda en 1703 en la batalla de Spira.

J. Hospitaler.

**BOLETÍN RELIGIOSO.**

*Santo de hoy.*

Santos Victoriano y Salustiano confesores y San Medardo, honor de los preladados de Francia en el sexto siglo, nació en Salency de Vermandois por los años de 457. Fué consagrado obispo de Vermand, cuya silla se trasladó despues en Noyon, y murió en 560.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa María.

*Santo de mañana.*

Santos Primo y Feliciano mártires,

*Afecciones astronómicas de hoy.*

El sol sale á las 4 h. y 32 m. y se pone á las 7 h. y 26 m.

La luna sale a las 12 y 55 m. de la M. y se pone á las 12 y 29 m. de la M.

**Capitanía General de las Islas Baleares.**

Orden general del 6 de Junio de 1859 en la plaza de Mahon.—Art.º único.— El Escelentísimo Sr. Capitan General de este

Distrito quien con motivo de su entrada en esta plaza tuvo ocasion de ver y admirar ayer tarde el brillante estado en que se presentaron todos los cuerpos de la guarnicion, de ca llegue á conocimiento de cuantos individuos de todas clases sirven en los mismos, lo muy complacido que le dejó la rápida inspeccion que de su buen porte y aire marcial verificó á su paso por delante de todos ellos, confirmándose así en la idea que anticipadamente tenia formada, sabiendo como sabía las cualidades que adornan á los Gefes y oficiales de ellos, así como la decision y reconocidas dotes de mando que sobresalen en escala muy crecida en el digno General Gobernador militar de esta Isla á cuyas órdenes se encuentran.—Esto mismo se ha apresurado S. E. á manifestar al Gobierno de S. M. nuestra augusta Soberana la Reina (q. D. g.) añadiendo que no dudaba en asegurar que si llegaba el caso, sabrian estas tropas colocar el pabellon español á la altura á que lo llevarón en tiempos antiguos sus hermanos de armas; cuya serie de hechos heroicos dió lugar á que en todas partes fuera proverbial su valor y bizarría.—Asi pues y para que tan aventajado concepto sirva á la par que de satisfaccion, de noble emulacion á todos y nunca llegue el caso de entibiarse el entusiasmo que anima á todas clases, es su voluntad se publique en la orden general de este dia como de su superior orden lo ejecuto.—El Coronel Gefe de E. M.—*Juan Carlos Emilio.*

*Servicio de la plaza para el 8.*

Gefe de dia: D. Manuel Rivalta y Alañó, Comandante graduado capitán del batallón cazadores de Arapiles númº 14.—Parada, Burgos, Figueras y Arapiles.—Hospital, Burgos.—El Comandante graduado Sargento Mayor interino.—*José Ansaldo.*

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

Buques entrados.

De Palma en 2 dias laud esp. Capitan Jorge de 16 t., pat. Francisco Sitges, con 5 trip. 4 pas., vino y otros efectos.

Buques salidos.

Para Palma, laud esp. San Antonio de 23 t., pat. Miguel Moll, con 6 trip. y patatas.

Para Alcudia, laud esp. Virgen del Carmen de 19 t., pat. Vicente Mari, con 4 trip. 2 pas. y lastre.

**AVISOS OFICIALES.**

Administracion de Correos de Mahon.

El Sr. Administrador principal de Correos de esta Provincia con fecha



27 de Mayo próximo pasado me dice lo siguiente.

«El Ilmo. Sr. Director General de Correos con fecha 17 del actual me dice lo que sigue.—El representante de la empresa de vapores de A. Gessler, del comercio de Santander, ha hecho presente á esta Direccion General que del 24 al 25 del corriente mes principiarán los viajes mensuales que los buques de vapor *La Cubana* y *Montañesa* han de hacer desde dicho puerto á la Isla de Cuba y viceversa; admitiendo la correspondencia que en la Administracion de Santander se les entregue para aquella Isla. En su consecuencia he acordado prevenir á V. que desde luego dé á esta medida la mayor publicidad, y anuncie á las autoridades y al público que la correspondencia que los interesados deseen dirigir á la Isla de Cuba por el mencionado conducto, debe hallarse en la Administracion de Santander el 24 de este mes y el 20 de los sucesivos, espresándose en los sobres *Via de Santander*. Anunciará V. al propio tiempo el día en que debe depositarse en el buzón de esa Principal, para su oportuna llegada á la indicada Administracion de Santander.—Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.»

Lo que se inserta en los periódicos de esta Ciudad para conocimiento de las autoridades y del público, en el supuesto de que la correspondencia para poder ser conducida por dichos buques desde el espresado puerto de Santander á la Isla de Cuba, deberá depositarse y salir de esta Administracion antes del día 13 de cada mes.—Mahon 7 de Junio de 1859.—El Administrador—Guillermo Fiol.

**Administracion de Rentas y Contribuciones del Partido de Menorca.**

El día 20 del actual á las doce de la mañana debe verificarse en el despacho del Sr. Subgobernador de esta Isla, la venta en pública subasta de doscientos cincuenta cajones de pino que sirvieron de envases á los tabacos recibidos en los almacenes de esta Administracion.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento, debiendo adver-

tirle, que el pliego de condiciones se halla de manifiesto en la secretaria del referido Sr. Subgobernador y en la Administracion de Rentas y Contribuciones de este Partido.—Mahon 7 de Junio de 1859.—El Administrador.—Manuel Lassaletta.

**LOTERIA NACIONAL MODERNA.**

*Administracion principal de Menorca.*

Hoy á las doce del día se cierra el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día de mañana, cuyo prospecto es como sigue:

Constara de 24,000 billetes al precio de 200 rs., distribuyéndose 180,000 pesos en 800 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1. de . . . . .	50.000
1. de . . . . .	12.000
20. de . . . . . 1000	20.000
25. de . . . . . 500	12.500
25. de . . . . . 400	10.000
27. de . . . . . 200	5.400
701. de . . . . . 100	70.100
800	180.000

Los Billetes están divididos en *Décimos*, que se espenden á 20 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 8 de junio de 1859.—Domingo Orfila.

**AVISOS DE SOCIEDADES.**

**Administracion de la Sociedad del Vapor MAHONES.**

La comision nombrada para verificar la compra del nuevo Vapor ha acordado exigir un dividendo pasivo de 25 p. 8, para el pago de la segunda 4ª parte del buque en construccion.—Lo que se avisa á los Sres. Suscritores al aumento de capital de la Compañia para que al efecto se sirvan acudir del 10 al 15 del corriente al despacho de esta Administracion, desde las 9 de la mañana á la una de la tarde.—Mahon 7 Junio 1859.—Juan Taltavull.

**ANUNCIOS.**

**INTERESANTE.**

Teniendo que ausentarse de esta Ciudad, dentro algunos dias, el Caballero que enseña el Dibujo de nuevo sistema en tres lecciones; y siendo su deseo que un tan útil adelanto llegue á inculcarse á todas las clases

de la sociedad, ha resuelto abrir dos academias al dia con rebajas de precio.

Horas de clase: 1ª, de once de la mañana á una, y 2ª de cinco á siete de la tarde.

Precio inclusos los instrumentos: 100 rs.

Calle del Castillo nº 25.

Se desea vender dos almacenes y el huerto conocido con el nombre del Morito de la Cuesta. En la calle de S. Sebastian númº 6 informarán.

**A LAS COSTURERAS.**

En la calle del Castillo nº 24 se dá costura. Las señoras que gusten pueden pasar á recibirla.

**REFRESCOS.**

En la Confiteria LA VILLA DE MADRID, calle del Castillo nº 2, se ha recibido de la tan acreditada fábrica de D. Andrés Ansaldy de Barcelona Gaseosas y Cervezas de superior calidad.

**PÉRDIDA.**

Se gratificará con 4 duros á quien entregue al nuncio Jaime Anglada 28 durillos de oro que estaban envueltos en un pedazo de cartapacio, y se perdieron anteayer pasando por las calles de las Moreras, San Jorge, cuesta de Deyá, Arravaleta, de Gracia y bajando por la de la Reina.



**Para ALICANTE.**

Saldrá á la mayor brevedad posible el javaque Esperanza, cap. Don Juan Clar, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo capitán.

**Para ALMERÍA y SEVILLA.**

El pailebot Rita, su capitán don Matias Riudavets, admite carga y pasajeros. Tratará del ajuste el mismo capitán, que vive en la calle de San Jaime númº 35.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle del Castillo n.º 39 - 40.