

EL ECO DE LA FUSION

BISEMANARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO

Año VII

Precios de suscripción
En Tortosa, al mes. Ptas. 0'50
Fuera, semestre. 3'00
Anuncios comunicados a precios convencionales.—Pago adelantado.

TORTOSA

Sábado 1.º de Octubre de 1904

Puntos de suscripción

En la Redacción y Administración, calle de Moncada, 49, principal.— Toda la correspondencia al Director.
No se devuelven los originales.

Num. 79

Intereses generales del país

Ferrocarriles secundarios

El siguiente informe es la contestación que por conducto de su Presidente, hace la «Cámara Agrícola», á la consulta que dirigió el señor Gobernador civil á aquella entidad acerca el plan de ferrocarriles formado por el Ingeniero Jefe de esta provincia:

«Se ha recibido en esta Cámara una comunicación acompañada de un croquis de los ferrocarriles secundarios propuesto por el Sr. Ingeniero Jefe de la provincia, con lo que esta Cámara, á la que tengo el honor de presidir, ha sufrido una grande decepción al enterarse de la sistemática y completa preterición que en el proyecto citado se hace de esta comarca, la más poblada, la más fértil y la más abandonada de la provincia; siendo extraño y muy de lamentar, que tan injustificado olvido, por no calificarlo de otra manera más dura, haya podido padecerlo una persona que por su carácter y por el cargo que desempeña, debía haber atendido con mayor cuidado y preferencia los intereses generales; estudiando con más detenimiento los elementos que integran y deben servir de base al trazado y señalamiento de vías tan importantes.

En corroboración de lo expuesto basta una ligera inspección del croquis, descubriéndose el intencionado deseo de aislar de la capital todo el movimiento de esta comarca comprendida entre el ferrocarril de Madrid á Barcelona por Reus, hasta el mar, que constituye casi la mitad de la provincia, y en la que se halla enclavada Tortosa; y que por la carencia casi absoluta de vías de comunicación, se hallan depreciados sus ricos y abundantes productos, obligando á la agricultura á permanecer poco menos que estancada, su industria en lamentable estado y con escasa vida su comercio.

Dada la gran superficie de terreno abarcada por esta zona, la escasez de vías de comunicación, la feracidad de sus campos y la riqueza que tanto en saltos de agua como en bosques posee, cabe preguntar; ¿por qué no se ha propuesto ningún ferrocarril económico para esta región y en cambio se ha señalado para otras que además de hallarse bien provistas de carreteras, se hallan cruzadas por vías férreas que proporcionan una facilidad extraordinaria á la exportación de sus productos para ser colocados á precios remuneradores en los mercados?

No es que esta Cámara vea con disgusto los beneficios que recibirían las zonas que con tanto

carino trata el Ingeniero Jefe de la provincia, nada tan apartado de su ánimo. Pero lo que esta Asociación tiene un interés decidido en demostrar es, en que V. S. se penetre bien de la enorme injusticia que el mencionado Ingeniero ha cometido con esta región, aparte de un error técnico verdaderamente asombroso é inexplicable consignado en el proyecto de referencia en los trazados de Gandesa á Mora la Nueva y en el de Gaiçà á Tarragona.

En el primero, para una sola población de relativa importancia como Gandesa y otra de corto vecindario cual es Corbera, se proyectan 25 kilómetros de vía y un puente sobre el Ebro que resultaría dispendioso, pues sabido es que la estación de Mora se halla situada á la opuesta orilla del río.

Esta sección si llegara á construirse, resultaría completamente inútil para el país, por cuanto las mercancías habrían de ser transportadas á Gandesa ó á Corbera y allí embarcadas en el ferrocarril;—primer trasbordo;—y al llegar á su término tendrían que sufrir otro segundo para utilizar el ferrocarril de Barcelona á Zaragoza; de suerte que en un trayecto máximo de 25 kilómetros deberían sufrir dos trasbordos con sus correspondientes gastos y deterioros, con los que los mismos carros que los hubieran conducido á Gandesa ó á Corbera, podrían transportarlas hasta Mora la Nueva en mejor estado y con un solo trasbordo que se efectuaría en este último punto, por cuanto dichas poblaciones se hallan

6 FOLLETO DE «EL ECO DE LA FUSION»

económica de los escribientes en esta Ciudad» sin tema que se ha sustituido por un signo convencional.

El Jurado se ha visto perplejo para asignar á uno de dichos trabajos el premio con preferencia al otro, pues en ambos campea un claro juicio, un sesudo y recto pensar y una claridad laudable en el planteamiento del asunto. Si se hubiera tratado de un certamen literario sin duda se hubiera inclinado el jurado en favor del trabajo «En pró de los escribientes». En él campea una forma esmerada ya seria, ya jocosa y en ocasiones satírica que prueban que quien lo ha escrito tiene no escasos conocimientos y gran intuición literaria. Pero atendiendo á que el fin del certamen es esencialmente práctico ha creído de su deber asignar el premio á la «Memoria para el mejoramiento social y económico de los escribientes» porque en ella ya que no en

CONCURSO DEL «PATRONATO OBRERO» 7

lo tan brillante aunque siempre correcto, se dan soluciones más ó menos acertadas para practicar el problema planteado. Y que no es trabajo baladí ni de poco momento el tratar el problema y presentar soluciones al mismo, pues él es un fragmento, una parte, una molécula del gran problema social que se ha planteado definitivamente en este siglo. XX entre el capital y el trabajo, problema que preocupa en el terreno de las ideas á los sabios é intelectuales y en el de los hechos á los gobernantes, y sobre el cual ha pronunciado también su palabra de paz la infalible voz del Vicario de Jesucristo y que ha hecho verter renovando el horrible delito de Cain la sangre de sus hermanos.

Y sabéis que significa sencillamente el problema social, pues significa que los pueblos que nos llamamos cristianos, no vivimos cristianamente.

CONCURSO DEL PATRONATO OBRERO 3

un torneo intelectual. Casi todo él compuesto de jóvenes en la flor de la edad, pareciendo que al tratarse de fiestas debían inclinarse más á los juegos materiales y á las expansiones ruidosas, ha preferido las luchas de la inteligencia. Pero que al asociarse se ha dado cuenta de que la importancia y trascendencia del acto realizado y ha tenido la intuición de que la sentencia de un pensador profundo, el Marqués de Valdegamas cuando afirmó que por la inteligencia se alan y afirman los lazos sociales, al par que por los juegos materiales despartidores del egoísmo, se aflojan, se debilitan y al fin se rompen. Si, importante y trascendente es todo acto de asociación. Cada uno de los asociados se despoja es claro al asociarse de una parte de su libertad; pero ¿por qué? Para crear con la suma de esas libertades de libertad individual una fuerza que se ha de aprovechar después en

CONCURSO
Memoria
DE
DON ANTONIO DE MONASTERIO
leído en el acto de hacerse público
EL FOLLETO DEL JURADO

El Gremio de escribientes organizado á la sombra del «Patronato Católico de Obreros» de esta ciudad ha dado una contundente prueba de cultura y dignificación al proponerse honrar las fiestas de Nuestra Señora de la Cinta por medio de

enlazadas por una carretera de primer orden.

Estos datos debe conocerlos el Ingeniero y por consiguiente deducir que dicho ferrocarril en la forma por el proyectado, beneficiaría tan solo á los pasajeros pero no á la comarca, en virtud de que, dada la escasa importancia de ambos pueblos, no podrían por si solos suministrar un contingente de viajeros suficientemente remunerador para 25 kilómetros de vía y un puente sobre el Ebro.

El 2.º trazado de una línea propuesta para terminar en Garcia, adolece del grave inconveniente de que careciendo de puente, tiene en el río Ebro una infranqueable barrera para las mercancías de la opuesta orrilla, defecto fácilmente remediable si se prolongara por la provincia de Lérida, como se ha hecho con la de Tarragona á Arresa de Segre.

Más como ya queda manifestado, no entra en el ánimo de esta Cámara, ni la incumbe, discutir la mayor ó menor conveniencia de los ferrocarriles propuestos, y si solo manifestar, que Tortosa y su comarca tienen derecho á la vida, y que no pueden aceptar sin protesta la injustificada pretensión de que son objeto.

Por desgracia en España, constantemente ha producido deplorable efecto el sistema adoptado en el estudio y trazado de los ferrocarriles que en muchos casos ha ocasionado la ruina de poblaciones y aun de comarcas antes florecientes. Con inusitada frecuencia se ha prescindido de las conveniencias del país y solo se han atendido las de ciertas entidades ó empresas poderosas para las que no existe otra finalidad que su negocio.

Si los Gobiernos y el cuerpo de Ingenieros civiles hubiesen tomado en cuenta únicamente lo que al país pudiera convenir, fijándose sobre todo en que no se alterasen las naturales corrientes del movimiento mercantil de cada región, no ocurriría lo que en la actualidad acontece con el deplorable proyecto cuya crítica acaba de exponerse.

Por todo lo que, la Cámara Agrícola de Tortosa tiene el honor de suplicar á V. S., que en méritos de las razones expuestas, se modifique el trazado del ferrocarril en proyecto desde Gande-

sa á Mora la Nueva, en el sentido de que partiendo de Flix y pasando por Villalba, Corbera, Gandesa, Pradecompte etc. etc., vaya á parar á la ciudad de Roquetas á empalmar con la línea de Valencia á Tarragona.

En esta forma, los productos seguirán el propio curso que hasta aquí, alcanzando las grandes ventajas del nuevo sistema de locomoción, abarcando un gran número de pueblos; é interesando á mayor extensión de términos municipales, con la considerable ventaja, además de unir dos líneas férreas de gran importancia sin necesidad de construir puente alguno sobre el Ebro, y alcanzando un recorrido que por si sólo y por la riqueza de las comarcas que atravesaría, tendría garantía suficiente para asegurar rendimientos suficientes al capital invertido. Con el trazado que se indica, la comarca de Tortosa quedaría altamente favorecida y no habría que contar una víctima más entre las muchas que han ocasionado los desacertados proyectos de vías férreas que para desgracia del país se han ejecutado.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Tortosa, 22 Septiembre de 1904.

El Presidente,

Primitivo Ayuso.

Unión del bajo Aragón con Tortosa y su comarca

Colaborando con el precedente escrito de la «Cámara Agrícola» de esta ciudad, defendiendo los intereses de Tortosa, reproducimos con gusto el razonado artículo que inserta nuestro colega *El Noticiero*, diario de Zaragoza que aplaudimos lo haya hecho público el *Correo Ibérico* de esta, de cuya importancia y de la justicia que se hace de nuestra fértil comarca por los zaragozanos, no pueden dudar las autoridades ni nuestros lectores:

«El gran ferrocarril secundario»

Ahora que se agita la construcción de los ferrocarriles secundarios y al ver que mientras se

presentan varios proyectos menos importantes nadie se acuerda del que á nuestro juicio es el más útil para el tráfico y el más trascendental para la riqueza de Aragón, tomamos la pluma para mover en favor suyo la opinión pública y llamar la atención de las Diputaciones provinciales y Jefaturas de Obras públicas de Zaragoza, Teruel y Tarragona, que por iniciativa propia y sin aguardar las peticiones y estímulos de los pueblos creemos debieran proponerlo, atendiendo solo al bienestar económico del país en general, y no al particular de ciertos pueblos.

Este ferrocarril es uno que partiendo de Caspe, pasando por Maella, Batea, Gandesa, etc., y aproximándose á los muchos y ricos pueblos limítrofes en esa línea fuera á terminar en Tortosa.

Las vías de comunicación preferentes deben serlo aquellas por las cuales se transportan los productos de una región á otra, que es el mercado de aquellos.

En este caso, pues, se encuentra respecto al Bajo Aragón la mercantil ciudad de Tortosa:

Hay que reconocer que la comarca más rica de Aragón es la conocida con el nombre de *Bajo Aragón*, porque la principal riqueza de nuestro país no es el vino ni los cereales, sino el aceite que producen los bosques de olivos de aquella fértil región.

El valor aproximado de este rico caldo en los partidos de Pina, Caspe, Híjar, Belchita, Alcañiz, Castellote, Valderrobres, Gandesa y Tortosa, se eleva, según el cálculo de los inteligentes, á unos cuarenta millones de pesetas.

El número de fábricas de elaboración de aceites en toda esa extensión desde Gelsa hasta Tortosa pasa de quinientas, montadas en su mayor parte á la moderna, y produciendo un líquido en tales condiciones, que algunos aventajan á los aceites de Niza y de Marsella, por cuya razón son muy solicitados en este mercado los aceites del Bajo Aragón.

Esto ferrocarril vendría á llenar además la deficiencia y error del ferrocarril directo á Barcelona, al abandonar las comarcas más ricas de Aragón y Tarragona, por aproximarse á la orilla del Ebro.

8 FOLLETO DE «EL ECO DE LA FUSION»

CONCURSO DEL «PATRONATO OBRERO» 5

Un hecho completamente ageno, al parecer, á la religión, ha venido á revelar que, á pesar de todas las protestas y de todas las apariencias, no vivimos los cristianos bajo la ley de Cristo. Porque sé decir que en un pueblo verdaderamente cristiano el problema social ó no se plantearía ó de plantearse se resolvería instantáneamente. Tiene razón el eminente Pontífice, de feliz memoria. El problema social solo se resuelve por tres preceptos divinos, el concepto de la dignidad humana que diferencia al hombre como insustituible de trabajo de toda otra mercancía sujeta á la ley de la oferta y de la demanda, el amor y la caridad. Yo no dudo que todos estos convencidos de que siguiendo estos tres preceptos, no con los labios, sino con el corazón el problema social está resuelto. Pero como la marcha del mundo no puede detenerse esperando á que los

4 FOLLETO DE «EL ECO DE LA FUSION»

CONCURSO DE «EL PATRONATO OBRERO» 5

El hecho que cada uno y que deviene compensado en suma de bienes individuales porción de libertad. Pero fuerza es el rayo que mata y fuerza la corriente eléctrica que transmite el pensamiento por los hilos del telégrafo, la y la fuerza, el sello de agua que hace girar la rueda del molino. Gran responsabilidad es crear una fuerza si no se conoce ni se estudia ni se medita el destino útil á que se la debe aplicar. Y en este punto, el Gremio de escribientes ha dado una prueba de sensatez, y de ser digno de las ventajas de la asociación pues su primer paso oficial, digámoslo así, ha sido abrir un concurso para estudiar, para meditar para decidir la aplicación útil que ha de darse á la fuerza creada para dirigirla á un fin útil y justo que

CONCURSO

Patronato Obrero

GREMIO DE ESCRIBIENTES

El Gremio de Escribientes... con objeto de hallar... Premio de Escribientes... Tortosa, 1904

Sabido es que el primer mercado de aceites finos de España y el mercado natural de los aceites del Bejo Aragón ha sido siempre y sigue siendo Tortosa, ciudad que, á falta de una vía férrea, sostiene con carro un gran tráfico no sólo con los pueblos de la frontera de Aragón, sino sino hasta con Zaragoza.

Y no sólo se exportaron por esa vía férrea nuestras inmejorables aceites, sino nuestros vinos cereales, ganados y frutas que en grande escala produce aquella hermosa comarca, tan rica, laboriosa y honrada como olvidada de los poderes públicos en cuanto á comunicaciones.

La otra ventaja de esta vía es ponernos en comunicación por aquella parte con el reino de Valencia por el ferrocarril de aquella ciudad á Tarragona que pasa por Tortosa.

Omitimos señalar otras ventajas que están al alcance de todos los que conozcan y se preocupen de las necesidades económicas de aquel país, concluyendo por llamar la atención de las Diputaciones provinciales y Jefaturas de Obras de Zaragoza, Teruel y Tarragona, que en pocas ocasiones como esta pudieran prestar más grande y mejor servicio á los intereses generales de los países de su jurisdicción, si como esperamos de su ilustración, de su patriotismo y sentido práctico, proponen en el plan de ferrocarriles secundarios de estas tres provincias, como preferente el ferrocarril de Caspe á Tortosa.

S. M.

Importante

Del lunes día 3 hasta el 8 del actual estará hospedada en el «Hotel de Europa» la señorita Angelita Aznar, directora de los talleres de MODAS que posee en Barcelona, Plaza Santa Ana, 17, entresuelo.

La visita á esta ciudad es ofrecer á las señoras los últimos modelos de París que ha traído en sombreros para señoras, señoritas, niñas y niños, los que se hallan expuestos en el citado Hotel.

Crónica

En el tren exprés del último jueves, salieron para Barcelona, después de haber pasado la temporada de verano en las fincas que poseen en Tortosa, el joven matrimonio don Juan Farnés Farnés y doña Conchita Porcar y Riudor, con sus dos pequeñuelos hijos Antonio y Juan.

Tan distinguida y apreciada familia, hubiese prolongado más tiempo su veraneo en sus posesiones de esta ciudad, por lo mucho que les probaron las brisas del Ebro, si las muchas y personales obligaciones que pesan sobre el señor Farnés, en su carrera médica y otros asuntos importantísimos, no le llamaran á Barcelona.

Tan satisfecha quedó la familia Farnés, del clima y condiciones de deferencia y agradecimiento de nuestro vecindario, que prometieron á sus deudos y amigos, hacer mucho más larga la temporada del próximo año.

Así lo esperamos.

Por el Juzgado de Instrucción de este partido, se ha dictado auto de procesamiento al director de nuestro periódico EL ECO DE LA FUSION, por un artículo publicado con el epígrafe, «¿Qué recurso cabe?», en el número 61, correspondiente al día 31 de julio último, en el que trataba de la interpretación que se daba al indulto de nuestros amigos de La Galera, presos en estas cárceles en aquella fecha, por delitos electorales.

Nuestro director renuncia á su defensa, como tampoco pedir la reforma de autos ni comentar la fecha de notificación.

Ha llegado á esta ciudad procedente de Tarragona el primer batallón de infantería de Luchana

que releva al segundo de Almansa que guarnecía esta plaza.

Nuestros respetuosos saludos.

Leemos con sentimiento:

«Por no haber concurrido más que el diputado señor Inglada, no pudo ayer celebrar la sesión que tenía señalada para dicho día la Comisión provincial.»

Deploramos lo que sucede en nuestra Comisión provincial; sostener luchas y pucherazos en las elecciones, para abandonar después los intereses del distrito.

Nuestro aplauso al diputado don Pedro Inglada, que acudió á cumplir los deberes de su cargo.

Habiendo estado por muchos días abierta al público la entrada en el Observatorio del Ebro, y urgiendo ya instalación definitiva de los aparatos y su funcionamiento regular para los estudios á que están destinados, se ven precisados los Padres que dirigen el establecimiento, á cerrarlo al público en general después del próximo domingo, día 2 de octubre.

Para regular en adelante las visitas de modo que no se impidan los trabajos científicos, se pondrá en vigor el siguiente reglamento:

Reglamento de visitas al Observatorio del Ebro

1.º El Observatorio del Ebro no está abierto al público; pero se puede visitar los miércoles 1.º y 3.º de cada mes con tarjeta del Rdo. P. Rector del Colegio del Jesús ó del P. Director del Observatorio.

2.º Los que prefieran solicitar esta tarjeta por escrito, podrán hacerlo incluyendo un sello para la contestación.

3.º La hora de entrada será, de abril á septiembre inclusive, á las 4 p. m. y de octubre á marzo, á las 2 y 1/2.

4.º En casos excepcionales, como sería el referente á extranjeros y viajeros, pidanse día y horas extraordinarias.

En los cercanos pueblos marítimos ha empezado la pesca del bou.

Leemos:

«Abogado excursionista.—Hemos tenido el gusto de recibir la visita esta mañana, del joven y simpático abogado portugués don Juan Pereira, que va recorriendo muchas poblaciones de España á pie, cumpliendo un voto religioso. Es sordo-mudo, pero escribe correctamente el español.

Sus viajes tienen un fin humanitario, ya que recoje de las Corporaciones y Autoridades, donativos con destino á la fundación de un asilo para pobres transeúntes enfermos, de todas las naciones.

El mencionado viajero pertenece á una familia distinguida de la vecina nación: su padre ha sido Juez de instrucción, su hermano Fiscal de la Audiencia de Mouras y su tío Gobernador de Lyon (Francia); hoy es ministro de Estado honorario del Gobierno de Portugal.

Dicho señor exhibe documentos oficiales que acreditan su procedencia y personalidad.

Hoy ha visitado las redacciones de los periódicos, y mañana cumplimentará al señor Alcalde.

El porte del señor Pereira es decente, y su fisonomía simpática.

Recomendamos eficazmente á las Autoridades de esta provincia, al ilustrado y sufrido viajero.»

Ha sido nombrada maestra interina de la escuela de niñas de Gandesa, con el sueldo legal 550 pesetas, doña Rosa Adserá Vives.

Queda vacante en Tarragona la escuela elemental de niñas que desempeñaba doña Juana Arlandés Cruañes, y también ha quedado vacante la de niñas de Picamoysons.

Con toda felicidad ha dado á luz una preciosa niña la apreciable esposa de nuestro particular amigo don Rodolfo Roca, secretario de la Junta provincial de instrucción pública.

Ha sido nombrado vicesecretario de esta Audiencia provincial don José Fernandez Argüelles.

Teatro Principal

Para esta noche:

EL SOMBRERO DE COPA

EL RETIRO

Para mañana por la noche:

AIRE DE FUERA

LOS DE BADAJOZ

Desde Barcelona

Acabo de leer en un diario matutino, que esta madrugada ha salido de esta con dirección á Lérida y Zaragoza, el rey de los republicanos. Como esta marcha ha sido repentina ya que ni los del *trust* estaban en autos, de ella, calificanla de semi-huida, y todos se preguntan ¿que habrá pasado entre los fraternales cuando su jefe y señores abandona tan repentinamente?

Dícese por algunos que ha sido á consecuencia del disgusto que le ha ocasionado al *sumo pontífice* republicano, el no haber podido conseguir la paz entre los ediles que forman la mayoría de nuestro simpár Ayuntamiento y otras *eminentias* de las que encumbro, el en otro tiempo dictador y emperador, en una palabra: que Salmerón se ha convencido de que los que ahora le atacan y veneran son y serán siempre republicanos de *double*, calificativo que les dió, cuando en *La Publicidad* tanto y tanto le combatieron tiempo atrás.

Otros opinan que la precipitada marcha de don Nicolás es debida á las palabras que pronunció el *amigo del pueblo* el de la *tea incendiaria* en el meeting de Vigo á primeros de Agosto que fueron las siguientes: «*Me reconoceré vencido y fracasado si antes de finalizar el mes de Septiembre los republicanos no hemos apelado á la revolución.*» Y como hoy finaliza Septiembre y aquella señora, no parece por parte alguna, tenemos según el propio interesado, á Lerroux, *fracasado* por ende *fracasado* también por segunda vez al jefe que le autorizó y consintió en elevarle á la categoría de su omnimodo representante en Cataluña.

El buen amigo y celoso administrador de *La Tribuna*, don Rodrigo Quirós se ha visto precisado á dejar por una temporada, tan importante cargo á consecuencia de no encontrarse bien de salud. Mucho lo siento, como así mismo esperimantarán con ello gran disgusto sus muchos amigos y hago votos por su pronto restablecimiento para poder tenerle en breve de nuevo entre nosotros.

La huelga de obreros panaderos ha terminado satisfactoriamente gracias á los buenos oficios de las autoridades. Mas vale así.

Para la batalla que los liberales piensan librar en las Cortes con motivo de los proyectos pendientes de discusión y muy particularmente contra el referente á la reforma del Concordato, en mal hora propuesto por el *gran Maura*, quieren hacer ver los conservadores que se hallan completamente unidos, cosa que nadie cree por que son evidentes las profundas divisiones del partido desde la retirada de la *daga florentina*.

Continúan las fiestas que se celebran ya poco menos que en familia por que son muchos los forasteros que nos han abandonado á pesar de que faltan dos ó tres números importantes como son el festival grandioso en la nueva Plaza de Toros, la retreta organizada por el cuerpo de bomberos, y la cabalgata que representando la música se efectuará el próximo domingo por la humorística y renombrada sociedad *Niu Guerrer* que tan acreditada tiene su competencia en esta clase de espectáculos.

X.

30 septiembre de 1904.

ZAPATERÍA MORESO

Plaza Catedral y Arco del Romeu

Calzado de todas clases, fabricado únicamente para esta casa

EN SU FÁBRICA DE BARCELONA

Depósito y venta del legítimo calzado de goma

El calzado de goma más elegante y más duradero se fabrica por la

BOSTON RUBBER SHOE C.

Fijese que las suelas lleven el nombre

Para caballero á 8 ptas.--Id. señora á 6'50.

BOSTON

Calzado con suela de cáñamo, de varias clases, único que ofrece garantía de duración.—Depósito de lustres y cremas para limpiar el calzado, varias marcas al por mayor y menor.—Se confecciona á medida, con arreglo á los modelos de Barcelona que recibe temporalmente.

VENTAS AL CONTADO * PRECIO FIJO

Sucursales en varias poblaciones de la comarca.

GRAN FÁBRICA

DE Productos refractarios y alfarería

JOSÉ CERVERA

Despacho: Sangre, 1.—Fábrica: Arrabal Capuchinos

TORTOSA

Gran existencia de ladrillos refractarios.

ESPECIALIDAD en la construcción de retortas en grandes dimensiones para fábricas de gas sulfuro de carbono, blanco de zinc, refinación de azufre y otras industrias.

HORNILLOS ECONÓMICOS para coladas, planchar y guisar.

Se encarga esta casa de toda clase de piezas refractarias sean cuales sean sus formas y dimensiones.

FÁBRICA DE BALDOSAS HIDRÁULICAS

y depósito de materiales de construcción

PORTLAND, CEMENTO DE TODAS CLASES, CAL HIDRÁULICA

JOSÉ JIMENO MIR

Calle de la Estación, (frente al café). TORTOSA

Mármol.—Artificial.—Azulejos.—Baldosines.—Vidriados.—Pilas de todos tamaños y demás objetos en su clase.

Se reciben encargos de baldosas.

En todos dibujos.

PRECIOS ECONÓMICOS

Estuchería, Tarjetería, Devocionarios, Tintas de todas clases, Objetos de escritorio, Papelería, etc.

Imprenta y Librería de

Ángel 16 y 18.—TORTOSA

Arturo Morera

Corresponsal exclusivo de LA TRIBUNA

200.000 postales de todas clases y precios

MÁQUINAS WERTHEIM PARA COSER

DIRECCION GENERAL: Aviñó, 9, Barcelona

SUCURSAL EN TORTOSA

SUCURSAL EN REUS: Mayor, 7

13, BUENAIRE, 13

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales * Pidanse catálogos ilustrados que se dan gratis

Rogamos al público visite este establecimiento, donde encontrará un variado surtido de máquinas para todas las industrias y usos domésticos, y con las mismas se ejecutan toda clase de bordados, de los llamados rechilien, artístico encaje inglés, como asimismo admirables calados en toda clase de géneros.

Ofrecemos un gran surtido de máquinas de hacer calceta que, con el fin de que estén al alcance de todas las fortunas, se facilitan á plazos.

Máquinas de escribir, Ideal la más perfeccionada, con escritura viable y el duplicador Róneo reconocido como el más adelantado del mundo, por ser su trabajo tan fácil de realizarse que un niño de 6 años puede hacer una tirada de 5.000 copias con un solo cliché, á razón de 60 por minuto, teniendo cada copia la misma apariencia que el original.

Este establecimiento cuenta con profesoras para toda clase de trabajos que se realicen con las citadas máquinas, siendo sencillísimo el ejecutarlos.