

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año V

REDACCION
UNIÓN, 17, ENTRESUELO
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Jueves 5 Diciembre 1907

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número
suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas
mor norias á precios convencionales.—La correspondencia
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1.454



Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4

Ni mudanza, ni misterio

¿Hay algún español que asista á la vida política, que pueda ignorar que es ya histórica significación la del Sr. Maura en materia de Marina, con el doble sentido de reorganizar sus servicios y de restaurar sus fuerzas? Desde las Cortes del 79 hasta la fecha no ha habido un solo Congreso en que el Sr. Maura no haya hablado de Marina, siempre con la misma orientación. Fuera de las Cortes, en la Liga Marítima, y en el Ateneo, y en la Asociación de la Prensa, y en el «meeting», y en todas partes, el Sr. Maura ha tenido para ese problema una notoria preocupación y un criterio definido.

En 1902 vino al Gobierno con el señor Silvela, y aquel Gabinete manifestó desde los primeros días, mediante las atinadas reformas del señor Sánchez de Toca, que venia resuelto á abordar el problema de la Marina; y cuando en el verano de 1903 se produjo la crisis que dividió por esas cuestiones de Marina, y temporalmente, al partido conservador, ¿de qué, sino de ellas, habló el señor Maura en el discurso con que intervino en la discusión del Mensaje? En Diciembre de 1903 reapareció en el Gobierno el señor Maura, como presidente del Consejo, y en la discusión de Presupuestos declaró que sometería á las Cortes en su primera reunión sus planes de Marina, y ese fué en efecto, uno de los proyectos que en la primavera de 1904 fueron sometidos á las Cortes.

Entre aquel proyecto y el que ya ha aprobado el Congreso hay una sola diferencia: que en aquel se indicaba la forma en que desde el año siguiente serian sometidos á las Cortes los sucesivos programas de construcciones navales, mientras que en este proyecto de 1907 acompaña el primer programa á la reorganización total de los servicios de Marina; habiéndose ya explicado en estas columnas hasta la saciedad las razones clarísimas y evidentes de esa modificación: como si no bastara la que ya da de sí el dato cronológico de que de 1904 á 1907 van tres años, que no han pasado en vano ni para el escaso material flotante de España, consumando su ruina, ni para la opinión política del país, madurando su juicio.

Tanto, que el Gabinete del malogrado Sr. Villaverde, en 1905, presentó á las Cortes un proyecto de escuadra; lo que demostraba no solamente que se ha-

bia llegado en la materia á la unanimidad dentro del partido conservador, sino también cómo cedían á la notoriedad de la necesidad y de la consiguiente obligación, en las altas direcciones del país, las más fuertes resistencias que al gasto en Marina se opusieron. Con esa bandera y con ese compromiso salió del Poder y se reconstituyó el partido conservador, y en Mayo de este año, en las primeras sesiones de sus nuevas Cortes, quedó presentado el proyecto que aprobó definitivamente el Congreso.

¿Hay algó recóndito en todo eso, algo misterioso, algo que no sea público de toda publicidad, que no se haya tramitado á los ojos de todo el mundo? Pues bien: para el vulgo, aun en su aristocracia, corre muy válida la especie de que ese proyecto y el discurso en que el Sr. Maura lo mantuviera el día 27 del pasado Noviembre, constituyen estupendas novedades, impuestas por trascendentales sucesos de orden internacional, dichosos y loables para algunos, temerosos y vituperables para otros; mas para todos, en aquel vulgo, sucesos novísimos y trascendentales, que imponen á los directores de nuestra política

¿Pues ni siquiera fuera del partido conservador hay tal cambio! En aquellas Cortes de 1904, los liberales, por órgano del Sr. Moret, y los republicanos, por órgano del Sr. Azcárate, repitieron exactamente lo mismo que han dicho ahora, á saber: que en el dilema de liquidar la Marina ó restaurarla, era en 1904, como es en 1907, elementalísima obligación nacional de España decidirse por lo segundo. ¿Que la afirmación de 1904 se la llevó el viento, y que esta de ahora aparece mejor encaminada á que el suceso feliz la corone? Mírese la causa en la mayor solidez ahora de nuestra política interior; no en mudanzas trascendentales, ni no trascendentales, de nuestra política internacional.

Pues hasta espíritus tan elevados y tan cultos, y tan adiestrados en el examen de estas materias como el del ex ministro de Estado D. Pio Gullón, ha llegado esa vulgaridad, esa incomprendible ofuscación, y ayer habló en el Senado para señalar un cambio radical en el criterio del Gobierno y para felicitarle por él. Para el Sr. Gullón, el Gobierno procedió frente á los sucesos de Casablanca con gran encogimiento, con una timidez impropia de nosotros, y ahora, por el discurso del día 27 de Noviembre, el Gobierno se lanza á una política de viriles arrogancias, que el señor Gullón aplaude y enaltece; y tan ofuscado está el ex ministro demócrata, que aun después de las rotundas y definitivas declaraciones que le opusiera el señor Maura, siguió hablando convencido de tan grande mudanza.

Los sucesos de Casablanca tenían muy diferente aspecto para Francia y para España. Para Francia habia en aquellos sucesos, así lo manifestaron siempre sus

órganos, un agravio directo é indeclinable, y á ellos creyó que debia responder, y respondió, el Gobierno de la República francesa, no con una acción diplomática, para que por mano del Soberano legítimo de Marruecos fuesen castigados los agresores, sino una acción militar. Cuenta era ello de Francia, y así lo entendió, y así obró. Para España los sucesos eran cosa muy diferente: como que no eran más que un apremio en el cumplimiento de la obligación que por el acta de Algeciras se le habia asignado, y que por perezas ó dificultades del Gobierno del Sultán venia siendo de día en día, y de semana en semana, y de mes en mes, diferida y aplazada.

Siendo tan diversos los criterios con que en Paris y en Madrid se apreciaba la cuestión, claro es que diferentes habian de ser las representaciones que Francia y España enviaran á Casablanca. Francia iba á una acción militar, y envió un Cuerpo de ejército; España iba á cumplir sus obligaciones respecto á la organización de la Policía, y envió en solda los españoles un contingente exactamente igual al de hombres que el Sultán debia proporcionar para ser instruido nuestro Ejército; añadiéndose un escuadrón de cien caballos, que ya han sido retirados por las circunstancias anormales que allí creaban la revuelta interior y la acción militar por Francia emprendida.

Es decir que por parte del Gobierno de España no hubo encogimiento ni pusilanimidad de ninguna especie, sino el criterio bien determinado y bien firme de no asociarse á la acción militar de Francia, de no mezclarse en aventura alguna, de no salirse ni en ápice de las obligaciones establecidas en el acta de Algeciras. Hasta ahora parecia que en España no habia en la estimación de esa conducta sino una completa unanimidad para el aplauso. Y sigue pareciéndolo; pues el Sr. Gullón no formalizó á pesar de los requerimientos del presidente del Consejo, las timidas indicaciones que deslizara, ni se levantó á formular el cargo ninguno de los senadores demócratas que al parecer, murmuraban.

¿Se podrá decir que ha habido mudanza en las cosas ni en el criterio del Gobierno por el discurso del 27 Noviembre, cuando después de él se sigue profanando y practicando aquella política? ¿Es siquiera una novedad en el gobernante que negoció el tratado de 1904? Para el Sr. Maura la cuestión de Marruecos siempre ha tenido dos partes: refiérase la una á lo zona de tierra marroquí que va del Mulnya hasta Tánger, y en ese punto es obligación y derecho de España oponerse á que no sea en esa tierra sustituida por ninguna la soberanía del sultán. Para lograr eso, que no es más que la garantía de sus fronteras y del Estrecho, España habria de llegar, si fuera menester, á los mayores sacrificios. Y

fuera de eso, la cuestión de Marruecos es un problema en que España no se ha de salir de las conveniencias generales de las potencias todas, cuyo sentir está por ahora definido en el acta de Algeciras. Con ese sentido ha obrado siempre el Sr. Maura y á él se atiene, lo mismo después que antes de su discurso del 27 de Noviembre.

¿Dónde están, pues, las mudanzas, ni los misterios, ni las secretas combinaciones que al vulgo vienen desvelando, después de la llamada sesión histórica?

Correo de Madrid

Madrid 3.

Un telegrama oficial da cuenta de haber salido de Tánger, en dirección á Rabat, el crucero «Extremadura».

—A consecuencia de un vómito de sangre, ha fallecido repentinamente don José Hierro, diputado por Torrijos.

—Dicen de Sevilla que en aquella ciudad se ha recibido un despacho expedido en México, dando cuenta de haber fallecido el banderillero «Noteveas», á consecuencia de una cornada recibida en la plaza de toros de La Puebla.

—Los conductores de tranvías de la Coruña se han declarado en huelga por haberse deparado el servicio de tranvías está paralizado totalmente.

El gerente de la compañía se niega á atender las exigencias de los huelguistas que reclaman la reposición del conductor cesante.

Los huelguistas se mantienen en actitud pacífica.

El gobernador ha conferenciado con el gerente y con una comisión de los huelguistas sin que, hasta ahora, haya logrado solucionar el conflicto.

—Mañana á las nueve de la misma, se celebrará Consejo de ministros en el domicilio del señor Maura.

—Según datos oficiales, la recaudación del Estado en el mes de Noviembre último ascendió, por todos los conceptos, á 300.000 pesetas, sobre lo recaudado en el mismo mes del año anterior.

El aumento se debe á los recursos contributivos, que acusan un ingreso de 2.600.000 pesetas.

En cambio, la recaudación de Aduanas ha sufrido un descenso de 2.300.000 pesetas.

—El ministro de Fomento ha recibido comunicaciones de varios jefes de las divisiones de ferrocarriles, que inspeccionan las líneas férreas y los puentes metálicos, en cumplimiento de lo dispuesto en la real orden de 29 de Octubre último.

Según el examen técnico, se hallan en perfecto estado de conservación el viaducto de Redondela, el puente de Alcira sobre el Júcar, el de Vallisca sobre el Tajo y otro que se halla en la línea de Huéscar.

—En el palacio arzobispal de Santiago de Compostela se ha celebrado una reunión, presidida por el cardenal-arzobispo, con objeto de tratar de la Exposición regional que se inaugurará en dicha población el año 1909.

Al acto han asistido todas las autoridades y personalidades de Santiago.

En la reunión se han leído cartas de los ministros señores Osma, González Besada y marqués de Figueras, brindando su concurso para llevar adelante el proyecto.

Por último, se nombró un comité ejecutivo, cuya presidencia honoraria ha sido ofrecida al ministro de Hacienda.

—Ha fondeado en Vigo el crucero francés

«Gloire» que viene de Casablanca en dirección a Brest.

Entre el crucero y las baterías de Castro y el «Cesarewitch, buque almirante de la escuadra rusa surta en Vigo, se han cambiado los saludos de ordenanza.

—En una relojería de Orense penetraron tres ladrones forzando la puerta del establecimiento.

Horas después volvieron a la relojería con el propósito de continuar el robo.

Advertido el dueño de aquella, los sorprendió y logró detenerlos.

—El día de hoy se ha deslizado con completa tranquilidad en lo que a política se refiere.

Como la minoría solidaria no ha facilitado aún nota de las enmiendas que piensa presentar al articulado del proyecto de Administración local, no podemos todavía trasmitirlas.

El señor Cambó ha celebrado una larga conferencia con el señor Maura, la cual se supone relacionada con el proyecto de Administración local.

Parece que el señor Cambó ha salido bastante bien impresionado de esta conferencia, creyéndose que varias de las enmiendas que presentará la minoría solidaria, algunas de ellas de importancia, serán aceptadas por la comisión.

Nada más ha ocurrido en el día de hoy en política, que sea digno de mención, por lo que ha sido de verdadera calma.

—Hoy se ha firmado la propuesta de ascensos en el arma de infantería, que ha sido muy reducida.

En la escala activa únicamente ascienden dos comandantes a teniente coronel, seis capitanes a comandante y diez primeros tenientes a capitán.

En la reserva ascienden a capitán dos primeros tenientes.

En el arma de caballería ascienden un comandante, un capitán y un primer teniente.

—El fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ugarte, está terminando la redacción de un proyecto estableciendo tribunales de honor, que en breve será sometido a la deliberación de las Cortes.

El proyecto es muy reducido en su articulado y se refiere a los delitos de injuria, castigándolos más duramente que la legislación actual, y estableciendo un nuevo procedimiento para la sustanciación de estas causas. Tiene un proyecto modificando los sorteos de la Lotería Nacional en lo que se refiere al precio de los billetes.

Según las noticias que circulan, y que aun no están confirmadas, seguirán celebrándose tres sorteos mensuales siendo el primero de cinco pesetas el décimo y los otros dos, de tres pesetas.

—En una real orden publicada hoy en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* se acuerda aprobar un proyecto de barracones desmontables para las tropas españolas que están en Casablanca.

El presupuesto de dichos barracones asciende a 47.380 pesetas.

—En el caso de que mañana termine de discutirse en el Congreso el presupuesto de la Gobernación comenzará el debate sobre el de la Guerra.

En la discusión de éste tomarán parte los Sres. Canalejas, Moret, Cobian y varios diputados militares.

—Hoy han sido recibidos en audiencia por la reina doña María Cristina los ministros de Portugal y del Japón, acompañados de sus respectivas esposas.

—A las tres de esta tarde la infanta Isabel ha visitado la Exposición de Bellas Artes, donde fué recibida por una comisión de la junta directiva.

—En el Congreso son muchos los oradores que se preparan para intervenir en el debate sobre el presupuesto de Instrucción pública.

Los turnos de totalidad los tienen pedidos los Sres. Rosales, Roselló y Francos Rodríguez, y parece que existe el propósito en las oposiciones de solicitar que se amplien aquellos, pues han de dar su opinión otras minorías.

Hablarán los Sres. Puig y Cadafalch, en representación de los solidarios, Azcárate, Gil Morte, D. Melquiades Alvarez y otros diputados.

—Se ha suspendido la reunión que había de celebrar esta tarde en el Congreso la minoría republicana por no haber acudido a la convocatoria más que cinco diputados.

—El señor González Besada leerá en el Consejo de ministros que se celebrará mañana, el

proyecto de ley para contrarrestar las plagas que son azote de los campos.

—El señor Sánchez Toca ha manifestado que intervendrá en los debates del Senado, en defensa del proyecto de reformas de Marina presentado por el gobierno.

—En la comisión del Senado encargada dictaminar respecto al acta del senador electo por Navarra, han surgido hondas desavenencias.

La mayoría de la comisión se muestra favorable a la aprobación del acta.

El señor Calvetón ha anunciado que formulará voto particular.

—Reina tranquilidad en Lisboa, habiendo desaparecido los temores que inspiraron las manifestaciones anunciadas para los días 1.º y 2.º del actual mes y que no se verificaron por no haberse celebrado las reuniones preparatorias.

El Rey, acompañado del ministro de la Guerra, ha visitado el hospital militar.

Don Carlos se traslada todas las mañanas desde el palacio de Cascaes al palacio real de Lisboa, donde se celebra actualmente un curso de esgrima en el que ha tomado parte el príncipe heredero.

—En la *Gaceta* de hoy ha comenzado a publicarse los escalafones de los funcionarios de Gobernación.

Dichos escalafones tendrán carácter provisional, y contra ellos podrán recurrir los perjudicados, entregando sus reclamaciones con los justificantes debidos, en el Registro general, antes del 31 del actual.

La Junta de Gobernación examinará las reclamaciones y censuras, proponiendo después las exclusiones que estime convenientes.

Con los datos que así se reúnan se formarán los escalafones definitivos.

Locales y provinciales

En el expreso de las once de ayer, marchó a Cambrils, el Ayudante de S. M. el Rey, señor Elorriaga.

Acompañaron al Sr. Elorriaga los señores Gobernador civil, Alonso Soriano, Ingeniero de Caminos y otras personas de esta capital.

El Ayudante de S. M. visitó a los heridos que se hallan en el hospital de Cambrils.

El Sr. Elorriaga cenó anoche en el Hotel de París con el señor comandante de Marina.

Mañana marchará a Valencia y de allí directamente a Madrid.

Ha dado a luz felizmente una robusta niña, la respetable esposa de nuestro estimado compañero de la prensa local, D. Manuel Menéndez, Director del *Diario del Comercio*.

Tanto la madre como la recién nacida se hallan en estado satisfactorio.

Enviamos a nuestro compañero y familia nuestro parabien.

A las tres y media de la tarde de ayer se verificó el sepelio del cadáver de la Rvda. Madre Sor Ramona de la Cruz, que falleció el día anterior a la avanzada edad de 76 años.

La virtuosa hija de San Vicente de Paul, ha entregado su alma a Dios después de cuarenta y cinco años de servicios humanitarios y confortada con los auxilios espirituales.

En la presidencia del duelo figuraban el capellán de la Casa de Beneficencia, el director Sr. Cervera, varias Hermanas de Religión y muchas asiladas en el mencionado establecimiento.

Esta noche debutará en el Cinematógrafo Las Novedades, el conocido y aplaudido artista prestimano Sr. Casals, el cual presentará acabados trabajos de ilusión, física recreativa, cartumancia y experimentos japoneses con los más modernos aparatos recibidos de París.

Además figuran en el programa la exhibición de las siguientes películas:

La Bruja negra.

Diablo fatal.

Debut de un figurante.

Un hombre para hacerlo todo.

El señor Casals presentará sus trabajos en todas las sesiones.

Con tal programa es de esperar que hoy se contarán por llenos las sesiones del Cinematógrafo Las Novedades.

Ha sido nombrado notario de Roquetas don Augusto Fábregas Roselló.

Dicen de Ginestar que anteayer y en ocasión de hallarse cargando barriles con vino el vecino Juan Compte, tuvo la desgracia de que uno de aquellos embases se desprendiera desde una regular altura, alcanzando al infeliz obrero y produciéndole heridas de tal gravedad que le causaron la muerte a las pocas horas.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso instruyendo las correspondientes diligencias.

El capitán general de esta Región ha aprobado la sentencia dictada por el Consejo de guerra, contra el titulado general carlista don Guillermo Moore y 21 individuos mas, por su intervención en la intentona carlista realizada en el pasado año.

Por ella se condena a dicho Sr. Moore a doce años de prisión mayor y a los demás procesados a penas que oscilan entre 10 y 2 años, siendo absuelto el colono de la masía donde fué escondida la partida, Ramón Garriga.

En la prensa de Valencia hemos leído que que Don German Graus, herido gravemente en la catástrofe de Cambrils, ha empeorado, hasta el extremo de temerse un funesto desenlace.

Los capitanes del Regimiento infantería de Luchana, D. Santiago Gonzalez y D. Luis Gomila y el primer teniente (E. R.) D. Matias Pascual, han sido designados para desempeñar durante el próximo año, los cargos de Cajero, Almacén y Habilitado, respectivamente.

Hoy probablemente serán conducidos a esta ciudad, debiendo ingresar en la cárcel, a disposición del comandante D. Vicente Sastre, el titulado general carlista D. Guillermo Moore y el presbítero D. Jaime Suriá Vendrell, procesados a consecuencia del levantamiento de una partida en las cercanías de Valls.

Por los agentes de policía fueron expulsados ayer de esta capital varios individuos de mala catadura que se dedicaban a implorar la caridad pública.

En el expreso de hoy regresará a esta capital, procedente de la Corte, el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, D. Luis Corsini y de Senespeda.

Por la Superioridad ha sido nombrado maestro en propiedad de Prat de Compte, D. Heriberto Timoneda.

Se ha ordenado que se devuelvan las 1.500 pesetas con que se redimió del servicio militar activo al recluta Juan Olivé Basols, de esta capital.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—Stos. Modesto ob. y Sabas ab.

SANTOS DE MAÑANA.—S. Nicolás de Bari arz.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. al pie de la Cruz en el trascoro de la Catedral.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia del Sagrado Corazón. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho a once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro menos cuarto a siete y media se cantará el seráfico Trisagio, practicándose a continuación los piadosos ejercicios del Octavario a Jesús sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CULTOS PARA HOY

JESUS-MARIA.—A las seis menos cuarto de la tarde continúa la Novena a la Santísima Virgen en el Misterio de su Concepción Purísima.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NAOMOS.—Concepción Guerrero Ventura, Agustina Menéndez Balada.

FALLECIDOS.—Ramona Alcon Estelles, Cuartel Este 100, (69 años).

MATRIMONIOS.—Ninguno.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Alicante v. Industria, de 328 ts., c. Serre, con palma, consignado a la orden.

De Mazarrón pail. Joven Antonio, de 54 ts., c. Sulfera, con carga general, consignada a la Sra. Vda. de Ricomá.

De Barcelona v. inglés Sea Belles, de 1.327 ts., c. Fresman, consignado a los señores Mac-Andrews y C.^a

DESPACHADAS

Para Barcelona v. Industria, con tránsito.

Para Londres y esc., v. Sea Belles, con efectos.

Para Palma de Mallorca l. San Sebastián, con tránsito.

Bolsa de Madrid

Madrid, 4, 17'82.

5 por 100 interior contado 82'15

4 por 100 idem fin mes 82'32

4 por 100 idem fin próximo 00'00

5 por 100 amortizable 000'00

Carpetas provisionales amortizable 5 0/0 100'40

Banco de España 460'00

Tabacalera 409'50

Cambios de París 118'20

Idem. de Londres 28'47

4 por 100 exterior 00'00

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 4, 15'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres a 90 días fecha 27'81 d.

Id. a 60 días fecha 00'00

Id. a 3 días vista 00'00

Id. cheque 28'61 p.

Paris a 90 días fecha 00'00

Id. la vista 18'60

Hamburgo a la vista 00'00

EFFECTOS PUBLICOS

Dinero Papel

4 por 100 interior contado 00'00 00'00

Idem fin próximo 00'00 00'00

Denda amortizable fin mes 000'00 000'00

Carpetas provis. Amotr. fin mes 00'00 00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales 105'50 105'75

San Juan Abadesas 78'50 78'75

T. B. y F. 2 1/4 por 100 56'65 56'85

T. B. y F. 4 1/2 por 100 100'65 100'85

Alicante 4 por 100 96'25 96'50

M. T. B. Reus Roda 54'50 55'00

Almansas 3 p. no adheri. 00'00 00'00

Almansas 3 p. 100 adher. 76'75 77'00

Orense 51'25 51'75

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial 000'00 000'00

Sociedad Catalana General de Crédito 00'00 00'00

Medina-Zam. y O. a V. 23'60 23'70

Norte de España 65'20 65'30

Correo extranjero

Berlin, 3.

La pérdida del dirigible francés «Patrie» está siendo muy comentada por las autoridades aeronáuticas de Alemania; el comandante del batallón de aeronautas militares ha expresado vivamente su contrariedad por el accidente ocurrido a sus colegas de Francia, reconociendo de pasada el talento y la concienzuda experiencia que ponen en sus estudios y en sus prácticas los aeronautas franceses.

Cree, sin embargo, que se hubiera seguramente evitado la desgracia ocurrida al «Patrie» a haber llevado ese dirigible un aparato especial que llevan todos los dirigibles alemanes, por medio del cual se deshincha rápidamente el globo y se evitan accidentes como el que ahora se lamenta.

Viena, 3.

El Presidente del Gabinete austriaco ha protestado hoy en el Parlamento contra los ataques que un grupo de diputados ha dirigido a Prusia por haberse propuesto la germanización de la Polonia alemana, diciendo que esas intervenciones en los asuntos interiores de los Estados extranjeros son muy a propósito para perturbar las relaciones amistosas que existen entre los pueblos y que constituyen un verdadero peligro para la paz.

—El nombramiento del general Sim, como segundo del gobernador general de Finlandia, parece indicar, como telegrafían de San Petersburgo, que en Finlandia va a comenzar una nueva era de durísima reacción.

Roma, 3

El Papa ha bendecido hoy la inauguración del Congreso antiesclavista, que ha sido subvencionado con cuantiosos donativos, y ha recomendado á los obispos que procuren fomentar las suscripciones para la obra nobilísima que el Congreso se propone.

Pronunciarán discursos en el mismo los representantes de Francia, de Inglaterra y de España.

—El rey ha invitado á una partida de caza, en las llanuras de Caposa, al ministro de Hacienda del Japón, quien ha venido á Roma para estudiar el derecho económico vigente en Europa.

—Los sicilianos han dirigido al Congreso un mensaje solicitando que se concedan á Nesi todas las prerrogativas que le pertenecen por su investidura de diputado.

—El Patronato que funciona en Roma ha acordado desaconsejar la emigración de italianos á Norte-américa, con el objeto de poder ensayar la colonización agrícola de ciertas comarcas de Australia.

—Los patronos panaderos no admiten la constitución de una Liga de resistencia que habian formado los obreros del ramo, y han comenzado por despedir á todos los trabajadores que pertenecen á dicha Liga; las autoridades han tomado ya las medidas oportunas para que no falte el pan en la población.

—De Palermo dicen que los mineros de aquella región han abandonado en masa las doctrinas socialistas y han aceptado el programa demócrata cristiano que acaba de formar un cura párroco que fué antes ingeniero.

Londres, 3.

De Nueva York ha recibido un extracto del mensaje que ha de leer esta tarde en el Congreso el Presidente Roosevelt, en cuyo documento se trata de un modo completísimo todas las cuestiones actualmente planteadas dentro y fuera de los Estados Unidos.

Hablando de la cuestión financiera, dice Roosevelt que ninguna otra nación posee tantos y tan poderosos recursos, como la norteamericana, y que ninguna otra tampoco tiene tan sólidas bases comerciales, por lo cual resulta ridículo que la gente se guarde atesorando su dinero en vez de confiarlo á la libre circulación, siendo ese precisamente el motivo de la mala situación actual.

Respecto á la cuestión de los armamentos, dice el mensaje que se creyó que en la Conferencia de la Haya se tratase este asunto; pero que antes de reunirse ya se vió que no podía haber acuerdo unánime con referencia á los armamentos navales; por lo mismo el país ha de continuar reforzando su marina de guerra y como construir un acorazado de tipo moderno cada año es insuficiente, dice el presidente que este año deberían construirse por lo menos cuatro, pues en caso de guerra vencerá la nación que tenga mayor potencia ofensiva.

Con relación al ejército dice el mensaje que ha sido hasta ahora denominado exiguo, á pesar de lo cual ha prestado al país importantes servicios, como le seguirá sin duda prestando en lo porvenir; con todo conviene mejorar la situación de los oficiales y aumentar en lo posible sus contingentes, haciendo de la milicia una profesión atractiva.

Con respecto á los «trusts», escribe el presidente Roosevelt en su mensaje las siguientes palabras:

«No soy enemigo de trusts», los cuales son instituciones tan necesarias como las «trades unions»; el «trust» puede hacer un bien público mientras trabaja sin separarse de las leyes establecidas; pero tan pronto como intente rehuir su estricto cumplimiento, necesario es que se reprima su acción, para lo cual solamente un gobierno de veras nacional puede tener la necesaria influencia.»

Roosevelt recomienda la creación de una Caja nacional de ahorros, como también la de una Galería de Bellas Artes y el establecimiento de un servicio nacional de Correos para Ultramar.

Afirma también la necesidad de una revisión en los impuestos sobre la renta y sobre las herencias, afirmando de nuevo el principio de que debe establecerse una tarifa sobre importaciones.

Termina declarando que los Estados Unidos han de portarse en sus relaciones exteriores como cualquier otra nación poderosa, ayu-

dando en lo posible al débil si puede hacerlo sin impertinencia ni oficiosidad.

El Mensaje presidencial cuyo extracto queda hecho, es considerado generalmente como muy conservado y hasta como retrógado.

—El globo *Patrie* continúa navegando por los aires, pues ha sido visto hoy encima de Glasgow á la altura de unos 1.000 pies y dirigiéndose hacia el Noroeste. Hace ya tres días que anda perdido por los aires, creyéndose que ha cruzado ya lo menos dos veces por encima de Irlanda impelido por vientos contrarios.

—A las nueve de esta noche salen de Londres los Reyes de España.

Serán despedidos en la estación por la princesa de Battenberg y muchos altos dignatarios de la corte.

Esta mañana ha estado el Rey Alfonso á despedirse de algunos amigos íntimos, y la Reina Victoria ha salido para hacer compras en algunos almacenes.

Los reyes están complacidos de su estancia en Inglaterra, y ambos parecen muy mejorados.

—En la estación ferroviaria de Porth, en el país de Gales, han chocado dos trenes de viajeros, destrozándose algunos de sus coches y resultando heridos más de treinta pasajeros.

—Despachos de Natal dicen que se continúa enviando tropas á Zululandia, habiendo sido ya movilizados gran número de reservistas; más de 3.000 hombres tomarán parte en las próximas operaciones.

Sección telegráfica

Madrid, 4.

La odisea de «Patrie».—Ha descendido!

Sábase en París, por los numerosos despachos recibidos, que el globo «Patrie».

Fué visto encima de Glasgow á la altura de unos 1.000 pies, dirigiéndose hacia el Noroeste.

Opinan algunos que el dirigible anda perdido por los aires, y que ha cruzado ya por lo menos dos veces por encima de Irlanda impelido por vientos contrarios.

Circula el rumor de que el dirigible «Patrie» ha perdido todo el fluido y ha descendido en un parque de Escocia, añadiéndose que están en perfecto estado todos sus aparatos.

El regreso de los Reyes

El sábado, en el sudexpreso, llegarán á esta Corte los Reyes.

Según despachos recibidos de Londres, SS. MM. salieron anoche de aquella capital en un tren especial para Portsmouth.

En la estación Victoria fueron despedidos por numeroso público que les aclamó, cuando bajaron del automóvil y al entrar en el andén.

Con los Reyes estaba el embajador de España en Inglaterra, Sr. Villaurrutia, que les acompañará hasta Burdeos.

El representante del rey Eduardo, fué con SS. MM. hasta Portsmouth.

En la estación estaba también lo más selecto de la colonia española en Londres.

La princesa Beatriz subió al vagón en que habian de hacer el viaje los Reyes y abrazó conmovida á sus augustos hijos. Luego bajó al andén y el tren se puso en marcha, siendo despedidos los Reyes de España con grandes aclamaciones.

Telegramas de Portsmouth dicen que á las once llegó el tren real á aquella población. No hubo recepción oficial.

En la estación saludaron á los Re-

CENTRO BARCELONÉS QUINTAS

Autorizado por la Ley de 30 de Junio de 1887

Dirección general: CARMEN, 42, 1.º.—BARCELONA

Esta antigua Asociación es la única en España que ha redimido siempre á todos sus asociados por 750 pesetas, después de dejar garantida la responsabilidad de los excedentes de cupo por 6 años, permitiendo que los interesados depositen sus capitales en el mismo pueblo de su residencia ó donde quieran, no pudiendo la Dirección levantar los depósitos, hasta la época de la redención de los mozos.

Los miles de pólizas suscritas y los centenares de redenciones que ultima este Centro en cada quinta y de cuyos mozos felicita sus nombres y domicilios en relaciones impresas, son su mejor garantía.

Para evitarse serios disgustos, deben las familias tomar muchos y desinteresados informes, de las asistencias á los cuales deseen ingresar.

Para prospectos y suscripciones á nuestro Delegado en Tarragona,

D. SERGIO DE NICOLAU, Rambla de Castelar, núm. 27, 1.º, 1.º

yes de España los almirantes Bosnaquet y Robinsson.

SS. MM. embarcaron en seguida á bordo del acorazado «Renow», en el cual pernoctaron.

Esta mañana, al amanecer, habrá izado el buque insignia real, le habrá saludado la escuadra inglesa con sus salvas, y á las diez debe haber zarpa-do con rumbo á La Rechele.

Consejo de ministros

Cinco horas ha durado el Consejo de ministros celebrado esta mañana en el domicilio del señor Maura.

El señor La Cierva, al salir, afirmó ante los periodistas que solo se despacharon expedientes y que nada se habló de política.

El ministro de Fomento leyó el proyecto de ley para extinción de las plagas del campo que fué aprobado por el Consejo.

Se ocuparon los ministros de varias reclamaciones formuladas por la comisión de Bilbao que se encuentra en esta corte incluso las referentes á la construcción de cuarteles y al traslado del cementerio británico.

Se aprobó el proyecto de ley fijando las fuerzas navales para 1908, y se habló algo sobre la discusión que en ambas Cámaras motivará este asunto.

También se trató extensamente de la distribución de socorros á los damnificados por las inundaciones en Málaga y Cataluña y algo de lo referente á las víctimas de la catástrofe de Riudecañas.

El ministro de Gracia y Justicia sometió al Consejo varios expedientes sobre indultos reglamentarios y otros de escaso interés.

Nada se trató de la provision de las senadurías vacantes.

Bolsa

Paris, 4.

Exterior español, 92'70
Acciones Norte, 276 00
Alicante, 375'00.
Renta francesa 3 por 100, 95 60.
Plata fina, 000 00.

Bolsin

Madrid, 4.

Interior fin mes, 82'22.
Interior próximo, 00'00
Francos 13'20.
Libras, 28'47.
Empréstito nuevo, 100'10.

Bolsin

Barcelona, 4.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 82'25

Id. próximo, 00'00

Acciones Norte, 65'05.

Alicantes, 89'05.

Oranses, 00'00.

Colonial, 00 00

ESPECTÁCULOS

Ateneo Tarraconense
de la Clase Obrera

Funcion para hoy:
Las zarzuelas La infanta de los bucles de oro, La pena negra (estreno) y La noche de Reyes.

A las nueve menos cuarto.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

REQUESONES

Los tan excelentes que se elaboran en LA SUIZA, Rambla de San Juan, 59, encargándolos previamente, se podrán servir á precios equitativos.

Sucursal Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gorras.—Especialidad para el clero.—Birretes para la Magistratura y Facultades.—Teresianas y roses para el Ejército.—Tricornios para la Armada.—Solideos y Bonetes.

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona
28, Conde de Rius, 28.—Tarragona

Mariano Osuna Pineda
MÉDICO CIRUJANO
Consultas de 2 y media á 4
Fortuny, núm. 4

Clinica y Consultorio

para las enfermedades de la mujer,
vias urinarias, cirugía operatoria y
partos

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Secorro de Barcelona.

CONSULTA:
De 10 á 12 y de 5 á 7.
Para obreros, de 7 y media á 8 y media, noche.
Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media á 1 y media.
Rambla de Castelar, 31, prpal.

EMULSION LAPAL

Es mejor que Scott y similares, por ser única que contiene 80 por 100 aceite hígado bacalao Noruega Lefloten, todo asimilable. Usando aceite solo se tolera mal y pierde por vías intestinales. Reconstituyente niños, adultos y viejos; consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismo, anemia, etc. Lo certifican eminentes doctores, Colegios médicos y farmacéuticos. Medalla de plata. Farmacias y Droguerías.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorná el vapor

Reina Maria Cristina

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela Colombia Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Montevideo

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También cargo para Maracabo, Coro, Carúpano, y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 9 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas interme dias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P, de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monrevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, de-seen hacer los exportadores.

Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Oléza, 11.

Lotería Nacional de Navidad

La Compañia HUEVOL de San Sebastián tiene el honor de comunicar al respetable público que cualquier persona que nos mande por correo, antes del 21 Diciembre próximo, 6 etiquetas despegadas de las del

Huevol Flan y Huevo Jalea inglesa

tendrá participación en un décimo de la LOTERIA NACIONAL DE NAVIDAD.

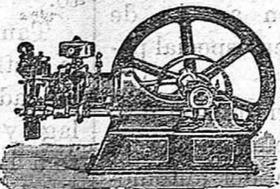
La Compañia HUEVOL acusará recibo de las etiquetas lo mismo que notificará a la persona que mande las etiquetas el número del décimo en el cual tendrá participación. A cada décimo no tendrán derecho más que 500 aspirantes.

El Huevol Flan y Huevo Jalea inglesa

se venden en todas las buenas tiendas de Ultramarinos de toda España.

COMPANIA HUEVOL—SAN SEBASTIAN

Motores de Gas Pobre
Legítimos OTTO



60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica
Compañia Anónima de los legítimos motores Otto
BARCELONA, Paseo de Gracia, 30 — MADRID, Calle de Carretas, 19

GALLICIDA PIZA

Extrapa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos, durezas, y las verrugas ó callosidades del cutis. Es curioso, no moiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico, por una peseta pueden extraerse muchos callos y durezas.

De venta, farmacia del autor, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales farmacias y droguerías. Por 135 pesetas se remite por correo y certificado.

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1,000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias á los 15 años.—Dotes para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades

Director gerente, D. Augusto Thomasa y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265, Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: D. PEDRO FERRE, UNION, 38