

# HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION

REDING, NUM. 3, 1º

ADMINISTRACION

FORTUNY, 4, IMPRENTA

## Han cambiado los tiempos

A múltiples consideraciones se presenta el interés con que "El Liberal" pide ayer al Gobierno que se dé por muerto; porque en el fondo, esa singularísima petición envuelve el reconocimiento del fracaso, por otra parte evidente, de la campaña realizada bajo la alta inspiración de los compañeros del "trust".

Es un hecho que éste ha realizado los mayores esfuerzos para conseguir su objetivo, que no se cifraba en conseguir que no se aprobase tal o cual proyecto, sino que consistía en la sustitución del actual Gobierno por otro que, puesto á la devoción de aquél, le permitiese dirigir los negocios públicos con una perfecta y total irresponsabilidad.

Para lograrlo no se ha perdonado medio alguno, y hay que confesar que los directores del «trust» han procedido en algunos extremos con verdadera habilidad. Pues poco que agradece la mayoría de las poblaciones en las cuales escasean los espectáculos públicos, que se organice un número más de sus festejos, y se dé pretexto para que acudan forasteros y tenga lugar en aquéllas un ingreso más ó menos respetable! Así se ha visto que, cuando por ciertas dificultades se hablaba á última hora de suspender el "meeting" que debía celebrarse en tal ó cual parte, las localidades interesadas se apresuraban á reclamar el cumplimiento de la oferta, invocando los daños que recibirían de la supresión.

Sólo que se quiso exagerar la importancia de esos actos: se pretendió hacer creer que significaban un estado de opinión; se habló de que existía en el país una agitación enorme; se contó con que la elocuencia, más ó menos naturalista, de los oradores, encendería las pasiones; se forjó la ilusión de que los pueblos caerían en el lazo, secundando resueltamente la campaña, y como nada de esto ha sucedido, como el país ha continuado, después de concurrir al gratuito espectáculo, tan tranquilo como estaba antes, el "trust" comienza á comprender que ha fracasado en su campaña y, como el Gobierno no está muerto, ni piensa en morirse, se le pide que se finja difunto, para que aquél no puede en la desairada situación que le espera.

Y es que algunos de nuestros apreciabilísimos colegas no han querido darse cuenta del cambio profundo que han sufrido las cosas, é imaginan

que estamos aún en aquellos tiempos, en que la política se hacia con los habituales concurrentes al salón de conferencias, y en que un artículo de periódico bastaba para derribar una situación, y hoy no sucede, ni puede suceder esto.

El progreso del país, el desarrollo de los intereses materiales, la difusión de la riqueza, el aumento de la cultura, etc., han hecho que sea mayor y más efectiva la participación de todas las clases sociales en los asuntos públicos. La acción de la Prensa se ha extendido; pero lo que ha ganado en extensión lo ha perdido en intensidad, y su eficacia es mucho menor que hace algunos años. El país no se guia ya por lo que dice tal ó cual periódico, sino que atiende á sus intereses, y sus intereses reclaman el orden, la permanencia de los Gobiernos, la continuidad de una labor fecunda: todo lo contrario de lo que pretenden esos periódicos, que hacen hoy con la natural exageración por el concurso que les prestan nuestros adversarios, lo mismo que hicieron antes contra éstos, igual que naran mañana en cuanto un Gobierno cualquiera no se resigne á abdicar en aquellos su iniciativa.

Por todo esto el divorcio entre la opinión general del país y ciertos periódicos es absoluto, y los Gobiernos pueden vivir y viven sin la cooperación de aquéllos; y por esto también llegan nuestros colegas al extremo de pedir al Gabinete que se haga el muerto.

Claro es que el Gobierno no piensa en complacer á esos colegas, y que seguro de tener á su lado la masa del país que trabaja, continuará tranquilamente su camino, desarrollando su programa en beneficio de los intereses generales; pero conviene recoger esa nota, porque acusa el estado de nuestros adversarios.

## BARCELONÉSAS

Han celebrado la anunciada reunión los diputados y senadores solidarios para tomar acuerdos sobre lo que proceda hacer en vista de la negativa del Gobierno y derogar la ley de Jurisdicciones, nega íva que originó la retirada del Parlamento de los elementos que componen la Solidaridad.

La reunión, tuvo lugar el miércoles por la noche en el domicilio del señor Vallés y Ribot y terminó cerca de las dos de la mañana. En ella, aunque la nota oficial facilitada á la prensa no lo mencione, la discusión fué empeñadísima entre «izquierdistas» y «derechistas»

Tarragona: Miércoles 24 de Junio 1908

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—  
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas  
por uorías á precios convencionales.—La correspondencia  
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1.603

tas», venciendo estos, como es natural, pués Cambó con su mafistofélico maquiavelismo, lo tenía todo bien preparado, para salir vencedor; y lo consiguió, —hay que confesarlo,—sin grandes esfuerzos y gracias á la «oportuna» intervención de un ex-acarquista, que con su encantadora y acentuada plañillería, logró convencer (?) á sus compañeros de la conviencia en aceptar la fórmula, proposición ó lo que sea, por lo que se acordó convocar á una Asamblea que se celebrará el 29 de corriente, en el local que oportunamente se designará, y á la que concurrirán los diputados de las cuatro provincias catalanas y concejales de todos los Ayuntamientos que mantengan el programa mínimo (y tan mínimo) del «histórico» Tivo!, con objeto de que juzguen la conducta parlamentaria de los solidarios y les indiquen el camino á seguir en lo futuro en lo que la ley de Jurisdicciones se refiere.

La creencia general es, que después de la Asamblea, volverán al Parlamento los diputados y senadores, aunque esta decisión, no está muy conforme con los sentimientos y convicciones de los electores que les otorgaron las actas, para otra cosa, y no para representar comunas, y masas. Así por lo menos lo dicen, sin recordarse personas significativas en el campo solidario, con las cuales he hablado. Y afirma más, y es que de volver al Parlamento y no combatir á sangre y fuego, sobre todo los «izquierdistas», el proyecto de Administración local, estos quedarán en ridículo y si lo combaten como es su obligación se ahondarán las diferencias existentes tiempo há entre ellos y los «derechistas» dejando además quebrantadísima, sino rota á la desdichada Solidaridad que unos y otros cual si fuera una pelota de nieve se tiran á la cabeza imitando lo que hacen los chiquillos en días de nevada por divertirse.

Lo malo es que aquéllos, han convertido en pelota el nombre de Cataluña y en cuanto este se canse—y ya se va cansando—de que jueguen con ella, zagueiros y delanteros, saltará á la cancha y á e cobazos, los retirará al cuarto de lo inservible, para que nunca mas puedan apuntarse sin solo 'an'o.

ZENÓN

Barcelona 20 Junio 1908.

## LO DE MARRUECOS

Tanger, 22.  
Ha causado general sorpresa la concentración en esta bahía de buques de guerra franceses y españoles, aumentando hoy la expectación con la llegada del «Princesa de Asturias», que fondeará aquí en reunión del «Numancia» del «Marqués de la Victoria» y probablemente también del «Cataluña», el cual dicese que llegaría esta noche ó mañana.

Como los franceses han aumentado también su división naval en Tanger, circulan los más estupendos rumores acerca de ese movimiento de buques, pero la versión más auto-

rizada supone que le trata únicamente de proteger á los europeos en el caso de que surgen conflictos sangrientos entre los moros si es proclamado Muley Hafid en Tánger.

Hoy reina en esta ciudad y en sus alrededores la más completa calma, pero en algunas kabilas vecinas hay mucha efervescencia contra la policía á cargo de los oficiales franceses, cuyo personal, contraviniendo á lo acordado en Algeciras, está formado en su mayoría de moros argelinos quienes estos últimos días han atropellado a varias mujeres moras, excitando así la susceptibilidad de los kabilos de esta región, con peligro de provocar un serio conflicto; no falta quien supone que esta actitud de los franceses va dirigida precisamente a provocar un pretexto para un desembarco.

En cambio, la conducta de la policía española es generalmente clavada, mereciendo plácemes por su exquisito trato y su gran conocimiento de las costumbres del país.

Hoy se han visitado mutuamente el nuevo almirante de la escuadra francesa y M-hamed-Torres, ministro de Negocios Extranjeros del Sultán.

Han circulado hoy aquí rumores gravísimos con respecto á la cuestión de Tetuan, pero hasta agora no hay confirmación ninguna de los mismos.

Se ha dicho que dentro de breves días saldrá para Fez el cónsul de Alemania en Tánger, lo que equivaldría casi un reconocimiento de Muley Hafid por parte del gobierno de Berlín; pero no hay que dar mucho en esa noticia pues se conradice con los telegramas de Berlín, donde se afirma que Alemania no reconoce á Muley Hafid si no lo acuerdan antes las potencias signatarias del acta de Algeciras.

Tánger, 22.

Una carta de Tetuan asegura que ha sido secuestrado un súbdito inglés por una kabilia vecina de la ciudad citada; el inglés se llama Charke, y creese que los moros no llevan otra intención que la de obtener por él un buen rescate.

Charke ha sido cogido al dirigirse á unos territorios que deseaba adquirir y cuya situación exacta quería conocer.

Teniendo en cuenta que el gobierno de Londres declaró no ha mucho que nadie haría por libertar á los ingleses que fueron secuestrados por los moros, resulta la situación de Charke muy comprometida, a menos que no gestione su rescate España, bajo cuya influencia está la zona de Tetuan.

Tánger, 22.

El secuestro de Charke fué hecho en un aduar llamado Ruf, el inglés ha acompañado de un moro, al cual mataron, internando luego al súbdito británico y escondiéndolo en una región del monte casi inaccesible.

En el caso de hacerse por dicho secuestro alguna reclamación habrá de dirigirse á Muley Hafid, pues Abd-el-Aziz ya no ejerce influencia en aquella región, siendo éste el primer caso en que una potencia europea se vea obligada á entenderse con el nuevo Sultán con las autoridades que lo representen.

El ministro de Inglaterra en Tánger acaba de recibir una carta del secuestrado Charke, en la cual da cuenta de las condiciones impuestas por los moros para su rescate; no se ha hecho público aun cuáles son esas condiciones, pero se cree que los moros exigen una crecida suma de dinero y además la libertad de algunos moros de Tetuan que se hallan presos en las cárceles de Fez, razón de más para que la reclamación haya de dirigirse a Muley Hafid, quien conser ya soberano marroquí de hécho y de derecho, no ha sido aún reconocido por las naciones europeas.

La noticia dada por un diario de Madrid asegurando que las naciones interesadas en el asunto marroquí iban á enviar á Tánger



Hospital.—Dura de la Misa que empieza a las seis y cuarto estando el Señor de manifiesto.

Jesús-María.—A las seis y cuarto de la tarde con Exposición de S. D. M. y cánticos en honor del Corazón Dulcísimo de Jesús.

Dominicas de la Presentación.—A las seis y media durante la Misa, excepto los festivos que será a las siete.

Hermanitas.—A las seis y media de la mañana y los festivos que será a las siete.

## \*\* MISAS FIJAS EN LOS DIAS FESTIVOS

CATEDRAL.—Altar de San Miguel a las cuatro y media, ocho, nueve, once y doce.

A las siete en la capilla de Sta. Tecla.

STM. TRINIDAD.—A las seis y cuarto, siete y media y ocho.

SAN FRANCISCO.—A las seis, siete, ocho y once.

SAN JUAN BAUTISTA.—A las cinco, seis, siete, ocho y once.

SAGRADO CORAZÓN.—A las cinco, cinco y media, seis, seis y media, siete, ocho, nueve y diez.

BENEFICENCIA.—A las nueve.

PF. CARMELITAS.—A las seis, siete, ocho y diez media.

## Servicio de ferro-carriles

De Tarragona á San Vicente

Llega 5'10 5'38 Nota.—Los trenes que salen de Tarragona á las 16'25

6'20 7'52 que pasan por Tarragona á las 18'25

7'34 8'30 llegan á la estación de Martorell á las 16'10.

14'51 15'27

16'25 16'55

19'36 20'20

De San Vicente á Tarragona

Salen Ll. á S. V. Sale Ll. á T.

Por Villan. 7'41 7'53 8'35 Nota.—El tren

id. 10'12 10'13 10'42 que llega a Ta-

Por Vilafra. 11'37 11'42 12'16 ragona á las 16'25

Por Villan. 12'23 13'32 16'25 sale de Gracia a

Por Vilafra. 2'07 20'39 21'59 las 10'26; y el que

Por Villan. 22'13 22'19 23'00 llega á las 21'59

á las 15'51. Además los domingos y jueves sale de

Tarragona á las 15'10 el tren rápido de Iru que llega

á Tarragona á las 16'58.

De San Vicente á Barcelona

Por Villanueva

Procedencia Ll. S. V. S. V. Ll. B.

De Valencia 5'52 6'00 8'20

De Tarragona 8'30 8'40 11'23

De Madrid 10'19 10'45 13'35

De Mora 13'25 13'57

De Madrid 15'30 15'38 17'44

De Valencia 20'20 20'28 22'50

De Vallés 5'11 5'19 8'08

De Reus 5'57 6'07 9'34

De Madrid 7'51 7'52 9'12

De Picamoixons 10'32 10'35 13'15

De id. 15'05 15'45

De Tarragona 15'27 15'35 18'10

De idem 19'04 22'00

De Madrid 22'16 23'17 23'36

De San Vicente á Roda y Reus

Ll. S. V. S. S. V. Ll. R. S. R. Ll. R.

7'48 7'54 8'06 8'11

9'43 9'45 10'36 Nota.—El tren que sale á las 13'57 de San

11'08 12'05 12'29 13'20 13'41 Nota.—Los trenes que salen de

11'36 11'40 11'53 11'56 12'56 Roda á las 8'11 y

15'01 15'05 15'19 15'25 16'28 á las 20'40 conti-

18'21 18'27 18'43 18'51 20'00 nuar á Picamoixons

20'16 20'22 20'35 20'40

21'09 21'10 — 22'01

De Reus á Roda y San Vicente

Sale Reus Ll. Roda S. Roda Ll. S. V.

4'37 5'41 5'44 5'57

7'02 — 7'51

8'27 9'50 10'05 10'19

— 10'19 10'22 10'32

10'37 12'48 13'08 13'25

14'11 15'15 15'19 15'30

17'34 18'38 — 18'55

— 18'35 18'43 18'55

21'22 — — 22'16

Nota.—Los trenes que llegan á Roda á las 10'19 y 18'35 proceden de Picamoixons.

De Barcelona á San Vicente

De Picamoixons y Valls á Roda y San Vicente

S. Piem. Ll. Valls S. Valls Ll. Roda S. Roda Ll. S. V.

— 4'25 5'00 5'01 5'11

9'20 9'35 9'45 10'19

12'12 12'27 12'57 14'20

17'26 17'41 17'63 18'35

Por Villanueva

Procedencia Sale Llega

Vilafra. 5'08 7'48

Villanueva 5'20 7'41

Vilafra. — 9'43

Villanueva — 11'08

Vilafra. 9'00 11'37

Villanueva 9'30 11'36

id. — 14'23

Vilafra. 12'35 15'03

Villanueva 12'50 15'01

id. 15'46 18'21

Vilafra. 17'47 20'16

Villanueva 18'26 20'19

Vilafra. 19'46 21'09

Villanueva 20'01 22'13

Nota.—El tren que sale de Roda á las 11'56 continua

á Madrid, y el que sale á las 15'25 continua á Reus.

De Reus á Mora, Zaragoza y Madrid

Procedencia. Sale Ll. M. S. M. Ll. Z. S. Z. Ll. M.

— 6'53 10'17 — — —

— — 5'36 15'09 — — —

— — 8'12 20'25 — — —

Barcelona 10'43 11'50 11'58 15'50 16'00 23'35

Id. 13'26 65'08 15'09 20'35 21'06 3'45

Prat 16'39 19'52 — — —

Barcelona 20'25 22'16 23'39 6'25 7'30 21'20

Id. 22'09 23'15 23'23 8'16 8'25 11'00

De Madrid á Zaragoza, Mora y Reus

S. V. Sale Ll. M. S. M. Ll. Z. S. M. Ll. P.

15'00 1'35 1'45 5'34 5'44 6'52

7'00 20'15 21'37 5'09 6'06 10'07

— — 5'03 17'58 — — —

19'45 6'20 6'45 11'55 12'25 14'11

— — 10'46 21'08 — — —

8'50 16'00 16'09 — 18'42 22'39

— — 19'59 20'07 21'18

Nota.—El tren que sale de Roda á las 11'56 continua

á Madrid, y el que sale á las 15'25 continua á Reus.

De Reus á Mora, Zaragoza y Madrid

Procedencia. Sale Ll. M. S. M. Ll. Z. S. M. Ll. P.

— — 6'53 10'17 — — —

— — 5'36 15'09 — — —

— — 8'12 20'25 — — —

Barcelona 10'43 11'50 11'58 15'50 16'00 23'35

Id. 13'26 65'08 15'09 20'35 21'06 3'45

Prat 16'39 19'52 — — —

Barcelona 20'25 22'16 23'39 6'25 7'30 21'20

Id. 22'09 23'15 23'23 8'16 8'25 11'00

De Madrid á Zaragoza, Mora y Reus

S. V. Sale Ll. M. S. M. Ll. Z. S. M. Ll. P.

15'00 1'35 1'45 5'34 5'44 6'52

7'00 20'15 21'37 5'09 6'06 10'07

— — 5'03 17'58 — — —

19'45 6'20 6'45 11'55 12'25 14'11

— — 10'46 21'08 — — —

8'50 16'00 16'09 — 18'42 22'39

— — 19'59 20'07 21'18

Nota.—El tren que sale de Roda á las 11'56 continua

á Madrid, y el que sale á las 15'25 continua á Reus.

De Reus á Mora, Zaragoza y Madrid

Procedencia. Sale Ll. M. S. M. Ll. Z. S. M. Ll. P.

— — 6

# SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

## Línea de Cuba y Méjico

El dia 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

## Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costaafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

## Línea de New-York, Cuba y Méjico

El dia 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

## Montevideo

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

## Línea de Venezuela-Colombia

El dia 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

## Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Celón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También cargo para Maracaibo, Core, Carúpano, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Curagao.

## Línea de Filipinas

El dia 20 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

## Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombe, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, epumatra China, Japón y Australis.

## Línea de Buenos Aires

El dia 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 desde Cádiz y el 7 alag el Mela-

## P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El dia 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

## M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El dia 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

## San Francisco

para Fernando Póo con escala en Casalanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acrecido en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1910, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos en su venta, como ensayo, deseo de hacer lotes exportadores.

Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olózaga, 11.

**Motores de Gas**  
 Legítimos OTTO Póore

60% Económica  
 sobre las mejores máquinas  
 de vapor.

sección oficial

sección comercial

sección de los establecimientos

sección de Ultramar

sección de Ultramar