

HERALDO de TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION
REDING, NUM. 3, 1.
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Viernes 12 de Junio 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número
sueldo 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas
moratorias á precios convencionales.—La correspondencia
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1594

Sobre el viaje de los infantes

Comentando «A B C» las noticias referentes al viaje de los Infantes á Cataluña, en donde han sido recibidos de una manera tan cariñosa, y recordando cómo fué recibido el Rey en esa misma región, sobre la cual la leyenda se había cernido, proyectando sombras interrogantes; en Valencia, tierra de abolengo republicano; en Asturias, emporio del socialismo militante, y en Navarra, baluarte del carlismo, escribe:

«Comarcas republicanas, comarcas socialistas, comarcas separatistas, comarcas carlistas... Así se nos presenta el croquis de la España política por los topógrafos que á la vez mangonean el cotarro público. ¿No sería más equitativo hablar de comarcas indiferentes, ó de comarcas desconocidas, políticamente hablando? Porque la palpación observada en la auscultación electoral ya sabemos lo que representa. Su gráfico ofrece las alzas y bajas que el caciquismo unas veces, la presión oficial otras, el dinero no pocas quieren marcar.»

Esto quiere decir, como oportunamente escribe el colega, que desde Madrid vemos las provincias y las regiones según el color del cristal que se nos interpone, y por fenómeno reflejo se ven aquéllas unas á otras del mismo modo porque el punto de mira siempre está aquí.

Desgraciadamente, lo que ocurre es que la opinión no se manifiesta sino en contadas ocasiones, y consiente que una docena de profesionales de la política presenten las cosas del color que á ellos conviene.

Este es el mal que padecemos, y contra el cual venimos luchando.

VIAJE DE LOS REYES

Madrid 11.

Como á las doce de esta mañana estaba señalada la partida del tren en que los reyes y el príncipe de Asturias marchaban á la Granja con su acompañamiento, los ministros de la Guerra y de Marina, á quienes correspondía despachar hoy con el monarca, acudieron á Palacio á las nueve de la mañana.

El despacho con los generales Primo de Rivera y Ferrándiz se prolongó bastante y el señor Maura no entró á despachar con el Rey hasta muy avanzada la mañana.

Pocos momentos después se vió salir de Palacio un coche, procedido de correo y con caballerizo al estribo, con el príncipe de Asturias en brazos de su niñera y acompañado de la marquesa de Salamanca.

En otros carruajes salieron el comandante general de alabarderos, los ayudantes del Rey que han de prestar servicio en La Granja, el médico de jornada y las demás personas que constituirán el séquito de SS MM. durante su estancia en el real sitio mencionado.

Desde la plaza de Oriente hasta la estación

del Norte se extendía un público numeroso, deseoso de ver á los reyes.

Al pasar el príncipe de Asturias, el público se descubrió respetuosamente y dió algunos vivas, retirándose cuando, al cabo de media hora, se supo que los reyes habían salido en automóvil.

En la estación del Norte esperaban la llegada de SS. MM. los representantes oficiales, todas las autoridades de Madrid y los señores Moret, García Prieto, Aguilera, Sánchez Román, Alvarado, Barroso y muchos diputados y senadores.

También estaban allí el Nuncio de S. S., los obispos de Sión y Ciudad Rodrigo y muchas damas de la aristocracia.

Minutos antes de las once llegó el príncipe de Asturias á la estación é inmediatamente fué conducido al tren.

Este partió y la gente quedó sorprendida al ver lo que ocurría.

Mientras esto sucedía, el Rey y la reina Victoria ocupaban un automóvil de 50 caballos que tenían preparado, en unión de la camarera mayor, duquesa de San Carlos, y del caballero marqués de Viana, saliendo por la rampa de caballerizas y del Campo del Moro en dirección á la estación de Las Rozas, en la que alanzaron al tren especial, al que subieron.

Las augustas personas almorzaron en el tren, y al llegar el convoy á la estación de La Loza descendieron del tren, tomando un automóvil para dirigirse á la Granja.

En La Granja

Los augustos viajeros llegaron sin novedad al palacio de La Granja, donde fueron recibidos por el gobernador civil y militar, el alcalde, el ayuntamiento en corporación, el coronel de alabarderos y los tenientes coroneles que prestarán servicio en dicho real sitio durante la excursión veraniega.

Ante la insistencia del público, la Reina Victoria se asomó á uno de los balcones del Palacio, siendo muy aclamada.

No hubo recepción de autoridades y el Rey pasó el resto de la tarde jugando al polo.

LO DE MARRUECOS

La Epoca publica un suelto de carácter oficioso, que dice así:

«Todas las noticias que el gobierno de S. M. ha recibido hasta el día, demuestran que las autoridades militares francesas que se hallan en Casablanca están en los mejores términos de amistad con los españoles y animados del deseo de que la cordialidad de relaciones existentes entre ambos ejércitos no se altere, por haber ocurrido algunos incidentes de carácter puramente particular entre algunos soldados argelinos, tiradores rifeños y soldados de la policía sherifiana.

Aquellos jefes son los primeros en lamentarlo y están resueltos á procurar que no se repitan, adoptando al efecto las disposiciones necesarias.

El hecho de haber invitado especialmente el general de D'Amade al jefe del contingente español para presenciar en su compañía el desfile de las tropas francesas que regresan á Casablanca, rogándole se hiciera acompañar de los oficiales españoles que quisiera, es una prueba más de la actitud correcta de la citada autoridad.»

A continuación publica La Epoca este otro suelto:

«Por lo que respecta á la conformidad del gobierno de S. M. con el de Francia, punto es este que no hay ni siquiera que hablar.

La política de España obedece al deseo y

obligación de cumplir los compromisos, bien conocidos por todos, y á los que en ningún caso ha de faltar.

«De ahí la firme resolución del gobierno, de no modificar la política que seguimos en Marruecos y no dejarse llevar por impresiones de quienes estudian los asuntos solo en algunos detalles

Abarcando y conociendo perfectamente en toda su magnitud el problema, el ministro de Estado, y todo el gabinete, tiene que pesar y medir las consecuencias que tendría el acceder á ciertos consejos, y así es que tienen que declarar solemnemente que, aceptando las responsabilidades, ratifican la política del gobierno en Marruecos, pues consideran un deber hacerlo así.»

Laboros de verano en las viñas

Las viñas. — Epocas oportunas. — Lo que es conveniente.

Para asegurar á la viña una buena vegetación y por consiguiente una mayor cantidad de fruto no basta la primera labor de la tierra, sino que es de necesidad entretener y aumentar sus efectos mediante labores sucesivas y más superficiales, llamadas binas.

Tales labores serán menos profundas á medida que nos vayamos alejando de la primera mitad de la primavera. Con ellas se consigue limitar la evaporación de la humedad del suelo y se destruyen las plantas adventicias que perjudican el arbusto, por más que algunos viticultores no lo creen así y dejan las viñas en el más completo abandono así que empieza la brotación á desarrollarse.

No se dan igual número de binas en todas las comarcas, limitándose en algunas á dar sólo la labor de primavera, pero esto debe ser en aquellas viñas que se hallen limpias con la tierra bien mullida, pero en las cargadas de malas hierbas ó poco sazonadas por falta de humedad es y será siempre de gran conveniencia repetir este trabajo tres y hasta cuatro veces, hasta el mes de Julio, y aun Agosto en muchos casos.

Para estas operaciones debe aprovecharse el momento en que la tierra esté mojada, pero no es obstáculo hacerlas en seco, puesto que de cualquier manera resultan siempre beneficiosas.

La primera bina se practica por lo común al mes de la primera labor. Su profundidad no debe ser mayor de doce á catorce centímetros, porque en esta época viene ya hacia arriba la nueva cabellera de la raíz y no conviene lastimarla con los instrumentos del trabajo. En esta operación debe quedar el terreno perfectamente nivelado y sin terrones para que ofrezca la menor superficie posible de evaporación.

La primera bina, puesto que ha de hacerse al mismo tiempo que la nivelación del suelo, es preferible efectuarla con el arado viñero, por la economía que implica el uso de este instrumento y porque en este trabajo como en la primera labor no siempre hay braceros disponible para aprovechar el jugo de las lluvias, que en este período dura muy poco tiempo en la capa superficial y mucho menos en tierras que crían costra á los primeros vientos fuertes que vengan.

Si la forma de la plantación ó la longitud de los tallos constituyeran un obstáculo para el empleo del arado, debe á binarse á mano con una especie de azadas ó láminas de acero con mango largo de diferentes formas, que se venden especialmente para este objeto.

Ordinariamente se da la segunda bina después, de que la uva ha despojado. Se ejecuta con los mismos instrumentos que la anterior,

pero su profundidad no debe pasar de diez centímetros.

En las comarcas donde es costumbre dar mayor número de binas, se efectúan estas generalmente en Julio ó Agosto, pero entonces la operación debe reducirse á promover muy ligeramente (seis ú ocho centímetros) la capa superficial y á limpiar el terreno de las yerbas que hayan escapado á las binas anteriores. Como en esta época faltan por lo general las lluvias, pueden efectuarse en seco, lo cual resulta fácil porque la tierra está ya bien removida.

Los viticultores deben penetrarse bien de la conveniencia de estas labores superficiales y no omitirlas en ningún caso, pues el coste de las mismas quedará suficientemente recompensado con una producción de uva, lo cual pueden comprobarse dejando alguna línea de cépas como testigo.

JOSÉ M. CLADELLS

LOS INTELECTUALES

Todo se adultera y de todo se abusa. Los grandes doctores radicales, los sabios por autonomasia, los maestros del pueblo soberano, se titulan ahora intelectuales.

Apenas pueden leer sin indisposición estas parrufadas insustanciales y misteriosos artículos que en tono dogmático estampan en los diarios de su cofradía estos eminentísimos sabios. A una combinación más ó menos sonora de palabras rebuscadas, á unas cuantas frases ya mugrientas por lo gastadas, secas de los tópicos comunes, que de tanto repetir las sin ton ni son levantan el estómago y provocan náuseas, se irredue toda la sustancia de los discursos y artículos de estos eximios maestros.

Publicistas que escriben para el pueblo, á cual pretenden educar é iniciar en los arcanos de la ciencia, envuelven su charla en una fraseología ininteligible y en un juego de palabras metafísicas. Pensadores que desprecian á los dogmatizantes y se titulan empiristas, y sin embargo abandonan por rastro el terreno de la experiencia.

No busquéis de sus afirmaciones pruebas claras, breves, terminantes y categóricas; todo esto para ellos son sutilezas escolásticas y detalles de ignorantes.

No les pidáis explicaciones de sus rimbombantes conceptos, responden con gestos despreciativos, con soberano desdén, ó sino con estruendosas risotadas.

No saben hablar como los demás mortales; se han creado su lenguaje misterioso, cubierto con toda clase de velos, cuyo significado ni con el manejo de voluminosos diccionarios ni con el análisis de la gramática se puede descifrar.

Siempre pasean por las regiones de lo ideal é infinito; siempre se remontan á los sutilísimos seres de las capas superiores de las ideas, y de allí solo descienden de vez en cuando para dar una mirada de compasión á los miserables mortales.

El signo gramatical que más usan, son los puntos suspensivos, penetrados de la verdad de aquel adagio latino «intelligenti poncas»: lo cual traducido en romance significa, que para ellos basta oír la primera palabra para interpretar todo un discurso.

Las figuras y los tropos, sinécdoques, metonimias y metáforas, las alegorías y metalepsis, y sobre todo la prosopopeya y las reticencias; la perifrasis y los apotegmas, los epifonemas y sustentaciones y todo este conjunto de ornamentos retóricos son el ropaje ordinario de sus fantasmagorías y conceptos.

Ni los oráculos de los paganos hablaban con tanto aparato ni envolvían sus frases en tan densos velos.

Parece que hacen consistir la sabiduría en escribir sin que se les entienda, para conquistarse con más facilidad la bota de doctores ó la patente de sabios, creyendo que escribir con términos sencillos, concisos y adaptados á la generalidad de las inteligencias es para manos más groseras y callosas, que sabrían manejar más bien el azadón del roñoso labriego que la pluma del reposado y grave filósofo.

Casi comienzan sus artículos con tres líneas de puntos suspensivos, después siguen las conjunciones que unen los misteriosos conceptos envueltos en dichos puntos con el discurso, adornado con un derroche de signos gramaticales.

Tres razones principales creemos nosotros que han introducido esta moda funesta en la literatura contemporánea; funesta decimos, porque como observa Menéndez y Pelayo, la transparencia es la primera condición del lenguaje, el gran mérito de Luciano y Cervantes.

La primera es este espíritu de vanidad y pedantería que en todos los órdenes de la vida se nota, sin excluir el campo de la literatura. Se han formado estos intelectuales un concepto tan elevado de su superioridad y prestigio, de su misión providencial sobre el pueblo, se creen tan superiores á todos los mortales, que fuera de ellos no se encuentra sino ignorancia y grosería. Para adquirir y conservar esta aureola de cultos y sabios y parecer doctores soberanos, se les figura que no hay mejor medio que hablar con enigmas y geroglíficos, como los sabios antiguos de Egipto.

Porque escribir en estilo llano, terso y sencillo sería codearse con estos plagiarios y asalariados escritorzuelos, que no han manejado todos los registros del diccionario, ni entienden de tecnicismo clásico; y el orgullo pedantesco que les anima, les prohíbe descender de las cumbres de lo ininteligible á los llanos de lo natural y ordinario.

La segunda razón es que han bebido en cenagosas fuentes, en donde todo son incoherencias y misterios, enigmas y nebulosidades, caos y tinieblas. Sus maestros son Kant, Schelling, Hegel, Krause y demás turba suelta de filósofos alemanes, á quienes nadie ha llegado á entender, ni se entenderían ellos mismos.

Y finalmente, si redujeran á formular claras y á razones concisas la vaguedad de sus escritos, con suma facilidad se comprendería cuan vacíos son, de sentido, cuan incoherentes sus ideas, contradictorios sus conceptos, gratuitas sus afirmaciones asequibles al vulgo y al pueblo, más que la aureola de sabios, se conquistarían el título ó de farsantes y embaucadores ó de grandes ignorantes.

A. X.

Locales y provinciales

Mejor informados, debemos manifestar á nuestros lectores que D. Manuel de Peñarribia, procurador de los Tribunales, no lo ha sido en propiedad nombrado Secretario de la Junta provincial de Beneficencia, sino en concepto de interino.

Después del suelto que apareció en el número del miércoles, nos creemos en el caso de hacer esta aclaración con el único y exclusivo fin de dar á cada cosa su verdadero sentido.

Ayer apareció en estas columnas un suelto en el que se decía, por error de caja, haber sido nombrado agente de una sociedad de seguros nuestro «director» D. Manuel Menéndez, siendo así que lo que realmente debía decir, era nuestro «compañero», pues esto fué lo que nosotros escribimos.

Queda subsanado el error.

Ayer tarde salió para Reus, á fin de saludar á SS. AA. RR. los infantes D.^a María Teresa y D. Fernando, á su paso por la vecina ciudad, de regreso á la corte, el general Torreblanca. Con el propio objeto, á las 7:40 salió también para Reus el secretario del Gobierno civil D. Antonio Gómez Plasent, por hallarse enfermo el señor gobernador, D. Carlos García Alix.

El día 15 del que cursa quedará abierto al público el gabinete telegráfico instalado en la estación del ferrocarril de Ampolla.

El Alcalde de Roquetas ha sido autorizado por este Gobierno civil para ordenar el pago del gasto voluntario de 250 pesetas que importan las fiestas cívico-religiosas que en dicha población se celebran el día del Santísimo Corpus Christi.

Comunican desde Sitjes con fecha 9:

«En estos momentos procede el juez municipal al levantamiento de un cadáver arrojado por las olas á la playa de la Enquina.

Por su descomposición no pudo ser identificado.

Se dice que el cadáver procede de una barca pescadora que zozobró en los días últimos de Mayo ó primeros de Junio; por reinar un fuerte viento Levante, y que tripulaban un padre y dos hijos. Pertenecía la barca á la matrícula de Vinaroz.

Créese que el cadáver que ha aparecido es uno de los tripulantes de aquélla.

Dicha barca, según anunció algún periódico, fué recogida por unos pescadores de Torredembarra, llevándola á remolque hasta el puerto de Tarragona.»

Hoy procedente de Barcelona llegará á Reus el director de la compañía de los ferro-carriles del Norte D. Felix Boix, quien proseguirá su viaje á Lérida con objeto de inspeccionar los puentes de aquella línea.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de pagos siguientes.

- D. Rafael Compte, 2.707 78 pesetas.
- D. Tomás Gombau, 2.066 85.
- D. José Más, 1.135 32.
- D. Antonio Orpinell, 788 22.
- D. Carlos Baxeras, 9 589 12.
- D. Emilio Jardí, 913 73.
- D. Narciso Gosch, 3.682 05.
- D. Bautista Capdevila, 553 01.
- D. José Solé, 442 04.
- D. Custodio Herrero, 4.042 77.
- D. Antonio Busqué, 7.268 67.
- D. Isidro Veciana, 1 67.

Dentro breve plazo empezarán en Tortosa los trabajos de construcción del edificio que la benéfica asociación de la «Cruz roja» se propone levantar en terrenos del ensanche del Temple de aquella población.

El domingo próximo hará la solemne profesión religiosa en la iglesia de Padres Carmelitas descalzos Fray Simon Stoch de la Virgen María, en cuyo acto prelicará el erudito Padre Ludovico de los Sagrados Corazones.

En el sorteo celebrado el domingo en la parroquial iglesia de San Juan, de esta ciudad, salieron premiados los números siguientes:

- 1.^a suerte, una imagen del Corazón de María, núm. 729.
- 2.^a suerte, unos rosarios de plata, número 1.729.

Un verdadero acontecimiento artístico se prepara en el Ateneu de Tarragona (Teatro Principal) para el 18 del corriente, festividad del Corpus, día en el cual tendrá lugar el debut de la Cobia que por la iniciativa y apoyo de la «A. Foment de la Sardana» se ha organizado bajo la inteligente dirección del maestro compositor D. José Gols y notables elementos musicales de esta población.

Dicha «A. Foment de la Sardana» recomienda eficazmente á los socios del Ateneu de Tarragona que deseen asistir, se sirvan hacer el pedido de las localidades cuanto antes, á fin de complacer los encargos de un modo más ordenado.

Mañana debutará en el teatro Circo de Reus, una compañía de zarzuela de género chico dirigida por el primer actor D. Vicente Serrano, y en la que figura el aplaudido tenor cómico y amigo particular nuestro, D. Blas Montes.

Marchan á Baleares con objeto de posesionarse de sus nuevos destinos, el Comisario de Guerra de segunda clase, D. Pio Ramos López y el Oficial primero de Administración Militar, D. Felipe Carreras Sánchez.

Procedente de Nueva York, ayer ancló en nuestro puerto el trasatlántico «Miguel Gallart», procediendo á descargar una importante partida de duelas.

Cortamos de un periódico de Reus:

El Subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública D. César Silló cuya veuida á esta ciudad al objeto de dar una conferencia sobre asuntos de enseñanza en el «Centro de Lectura», anunciamos en nuestra edición anterior, vióse imposibilitado por ocupaciones oficiales de realizar el expresado propósito, habiéndolo aplazado para la primera ocasión en que se lo permitan sus tareas, según así le fué participado al señor Alcalde en telegrama ayer recibido.

—El Excmo. Ayuntamiento, la Junta de Obras y el Sindicato de Riegos del Pantano de Riudecañas, visitarán hoy las obras de la presa del Pantano y presenciarán el traslado de la primera piedra que se colocó en 10 de Octubre de 1904, al sitio del nuevo emplazamiento del dique. La ida se efectuará en el tren de la 1.^a 26 y el regreso en coches.

Con fecha 10 comunican de Valencia:

Durante la pasada noche presentóse en aguas de este puerto el vapor italiano «Astrea».

Viendo el práctico del puerto que tomaba un derrotero peligroso, le hizo señas con un farol, que no fueron vistas, chocando el vapor contra la escollera del dique Sur y quedando medio montado sobre las rocas.

Acudióse en su auxilio, diciendo el capitán que nada necesitaba.

Así pasó la noche, pero esta mañana se ha visto que tenía gruesa avería por donde entraba el agua.

El vapor está escorado á estribor y hundido de popa. Llevaba cargamento de fosfato de cal y procedía de Civitavecchia.

Era la primera vez que tocaba en Valencia. Dúdase si podrá salvarse la embarcación, temiéndose que esté averiada la carga.

El marqués de la Vega de Armijo continúa bastante grave.

Anteayer tarde, en vista de que no mejoraba fué confesado.

Por cierto que, al terminar la confesión, el marqués, que conserva perfectamente sus facultades mentales, exclamó:

«Ahora podrán ver los reaccionarios como se puede ser liberal y buen católico á un mismo tiempo».

El enfermo en las primeras horas de la noche se ha agravado.

Los médicos tienen impresiones poco satisfactorias.

Telegrafian de Melilla que una columna compuesta de fuerzas de la guarnición de Cabo Agua penetró en el campo marroquí, internándose 14 kilómetros hasta Bahin.

Los moros acogieron y agasajaron con entusiasmo á nuevas tropas.

Los ginetes del Rogni, que hace días arrasaron los aduares de Quebdana, presenciaron respetuosamente el paso de la fuerza.

El general Marina á felicitado á las tropas. En las kábilas próximas á Melilla disminuye la agitación á favor de Muley Hafid.

Ha llegado á Liverpool, procedente de Nueva York, el trasatlántico «Manritania», habiendo hecho el viaje de ida y vuelta en el cortísimo espacio de trece días; lo más notable es que durante toda la travesía sólo han funcionado tres de sus cuatro hélices, el «Manritania» ha traído en sus bodegas gran cantidad de metal amonedado.

Las escuadras de todas las naciones de Europa, á las cuales se reunirá también la de los Estados Unidos, rendien homenaje al Emperador Francisco José en su jubileo.

La escuadra inglesa ha fijado ya el día 1.^o de Septiembre su llegada á Trieste, ignorándose aún la fecha en que llegarán las demás flotas.

El accidente ocurrido al acorazado inglés «Irresistible» fué debido á no funcionar bien las válvulas de agua, que habían sido abiertas y que no pudieron luego cerrarse, llenándose en muy pocos minutos los compartimientos estancos.

A no estar casualmente muy cerca del acorazado tres remolcadores, que lo llevaron á puerto, es seguro que el «Irresistible» se hubiera ido á pique.

Por Real orden del ministro de la Gobernación, que publica la *Gaceta*, se declara que la expedición, carga y descarga de mercancías exceptuadas del descanso dominical, abarca los extremos siguientes:

1.^o La expedición de mercancías, ó sea el acto de transportarlas desde la estación de partida hasta la estación de destino; todos los trasbordos inherentes al mismo acto del viaje, bien sea de tren á tren, de tren á bordo ó de un medio á otro de transporte de los que fuese preciso emplear entre la estación de salida de mercancías y la estación de destino.

2.^o La expedición de carga y descarga de materiales susceptibles de alteración, desde las estaciones de partida hasta las de destino; desde el domicilio del expedidor hasta las estaciones ó puntos de partida; desde las estaciones de llegada hasta el domicilio de los consignatarios; desde los depósitos de buques ó lugares de producción ó arribo hasta las fábricas de conservas, de embalaje, preparación ó transformación al depósito y vice-versa.

3.^o La expedición de carga y descarga, incluso desde el domicilio del productor ó propietario hasta el domicilio de los consignatarios, de todos los artículos y substancias expresamente exceptuadas por la ley del descanso dominical.

Según las noticias recibidas á última hora, el choque de trenes ocurrido en las cercanías de Novara, ha causado la muerte á ocho viajeros y heridos graves á más de ochenta. Como presuntos responsables de la catástrofe han sido detenidos varios empleados de la estación.

Parece que las modificaciones que se intentan hacer en los uniformes del ejército, serán sumamente pequeñas, de tal manera que sirvan los uniformes actuales con pequeñas modificaciones, pero sin necesidad de que los militares tengan que hacer grandes gastos.

En varias regiones de Calabria se han presentado grandes bandadas de langostas, después de las prolongadas sequías que ha sufrido el país.

En varias poblaciones calabresas se están haciendo rogativas para librarse de ambas plagas.

Boletín Oficial

Real orden del Ministerio de la Gobernación dictando reglas para la reclusión de elementos en Manicomios oficiales ó casas de curación.

—El señor Gobernador Civil autoriza al Alcalde de Roquetas para ordenar el pago del gasto voluntario de 250 pesetas que importan las fiestas cívico-religiosas que se celebran en dicha población el día de Corpus Christi.

—La Sección de Estadística de esta provincia publica estado del nacimiento natural de la población.

—Las Alcaldías de Vilaseca, Vallmoll, Ulldemolins, Garidells, Riudecols, Rocafort de Queralt, Masroig y Maspujols, anuncian servicios.

—Providencias judiciales.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—Stos. Aurelio y Nazario mrs. SANTOS DE MAÑANA.—S. Antonio de Padua franc.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar en la Enseñanza.

ORACION DE LAS CUARENTA HORAS

Continua en la iglesia de la Enseñanza. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde desde las cuatro y cuarto y ocho.

CULTOS PARA HOY

San Francisco.—A las siete de la tarde, Rosario y Novena de San Antonio de Padua, cantándose los Padre nuestros y los gozos. Santísima Trinidad.—A las cinco de la tarde «Viacrucis», y á las siete Exposición, Rosario, Novena de la Bendisima Trinidad y Mes del Sagrado Corazón de Jesús. San Miguel del Plá.—A las siete Misa con Exposición de S. D. M. y ejercicio del Mes del Sagrado Corazón, y Inego plática por el P. Marcelino de Salt, Capuchino.

MES DEL SAGRADO CORAZON

Continua en las iglesias y horas siguientes:
Catedral.—A las siete en la capilla de Ntra. Señora del Claustro durante el santo sacrificio de la Misa, y á las siete de la tarde en la capilla del Stmo. Sacramento con Exposición de S. D. M.
San Juan Bautista.—En la Misa de las cinco y media de la mañana y en la de siete con Exposición mayor.
San Francisco.—A las seis y á las ocho durante la Misa.
Santísima Trinidad.—Se hará el Mes del Sacratísimo Corazón de Jesús, á las ocho de la mañana durante la Misa y á las seis de la tarde, en los días festivos, y á las siete, en los laborables, con Exposición de S. D. M., practicándose los actos siguientes: Rosario, Trisagio del mes, bendición y reserva.
Sagrado Corazón.—De siete á ocho con exposición de S. D. M. y Misa durante la cual se harán los piadosos ejercicios con Canto de escogidos motetes, plática por un Rdo. P. de la inolita Compañía de Jesús A reserva.
Hermanas Terciarias descalzaa del Carmen.—A las seis y media durante la Misa.
San Miguel del Plá.—En la Misa de siete con Exposición del Sanísimo Sacramento.
Hospital.—Durante la Misa que empieza á las seis y cuarto estando el Señor de manifiesto.
Jesús-Maria.—A las seis y cuarto de la tarde con Exposición de S. D. M. y cánticos en honor del Corazón Dulcísimo de Jesús.
Domingos de la Presentación.—A las seis y media durante la Misa, excepto los festivos que será á las siete.
Hermanitas.—A las seis y media de la mañana y los festivos que será á las siete.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS.—Ninguno.
FALLECIDOS.—Ninguno.
MATRIMONIOS.—Ninguno.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Marsella y Barcelona v. Cabo Ortegá, de 1.024 ts., c. Sanchez, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.
De Génova y Barcelona, v. Grao, de 1.010 toneladas, c. Tonda, con efectos, consignado á D. Román Musolas.
De Barcelona v. Antonio Velázquez, de 576 toneladas, c. Muñoz, con carga general, consignado á los Sres. Hijos de B. Lopez.
De Hamburgo y Barcelona v. inglés Gravina, de 749 ts., c. Conchs, con carga general, consignado á los Sres. Mac-Andrews y C.
De Alicante y Valencia v. Cabo Peñas, de 1.213 ts., c. Redondo, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.
De Nueva Orleans y Alicante v. Miguel Gallart, de 2.012 ts., c. Gimenez, con duelas, consignado á D. Emilio Borrás.

DESPACHADAS

Para San Carlos I. Alfreda, con lastre.
Para Barcelona bal. San Sebastián, con tránsito.
Para Bilbao y esc. v. Cabo Ortegá, con efectos.
Para Huelva y esc. v. Grao, con efectos.
Para Bilbao y esc. v. Antonio Velázquez, con efectos.

Para Hamburgo y esc. v. inglés Gravina, con efectos.
Para Marsella y esc. v. Cabo Peñas, con efectos.

Bolsa de Madrid

Table with exchange rates for Madrid, including items like '5 por 100 interior contado' and '4 por 100 idem fin mes'.

Bolsa de Barcelona

Table with exchange rates for Barcelona, including 'Londres á 90 dias fecha' and 'Id. á 60 dias fecha'.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with public effects rates, including '4 por 100 interior contado' and 'Obligaciones Contado'.

ACCIONES FIN MES

Table with stock rates for various companies like 'Banco Hispano Colonial' and 'Sociedad Catalana General de Crédito'.

Sección telegráfica

Madrid, 11.

¿Complot?—Conferencia

Esta madrugada celebraron una larga conferencia el ministro de la Gobernación, el gobernador civil señor Martos O'Neale, el jefe del cuerpo de Seguridad coronel Elias y el comisario general de policía señor Millán Astray. Según se dice trataron del descubrimiento de un complot contra la familia real portuguesa. Parece que se relaciona esto con un telegrama de Lisboa que dice que se han efectuado numerosas detenciones en aquella capital, entre ellas de algunos españoles y franceses que se supone están complicados en el regicidio de primero de Febrero.

Vega Armijo

El marqués de la Vega de Armijo pasó la noche última tranquilo. El ilustre enfermo ha experimentado una ligera mejoría dentro de la gravedad de su estado.

Bolsin

Table with exchange rates for Bolsin, including 'Después cler. e. corro última hora' and 'Interior fin mes, 83'32'.

Bolsin

Madrid, 10.
Interior fin. mes, 83'27
Francos 14 50
Li ras, 28'77.
Empréstito nuevo, 102'00.

Bolsa

Paris, 10.
Exterior español, 93'75
Acciones Norte, 284'00
Alicante, 377 51.
Renta francesa 3 por 100, 96 55
Plata fina, 000 00.

Servicio de ferro-carriles

De Tarragona á San Vicente

Table with train schedules for Tarragona to San Vicente, including arrival and departure times.

De San Vicente á Tarragona

Table with train schedules for San Vicente to Tarragona, including arrival and departure times.

De San Vicente á Roda y Reus

Table with train schedules for San Vicente to Roda and Reus, including arrival and departure times.

De San Vicente á Roda, Valls y Picamoixons

Table with train schedules for San Vicente to Roda, Valls, and Picamoixons, including arrival and departure times.

De Reus á Roda y San Vicente

Table with train schedules for Reus to Roda and San Vicente, including arrival and departure times.

De Reus á Mora, Zaragoza y Madrid

Table with train schedules for Reus to Mora, Zaragoza, and Madrid, including arrival and departure times.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

BORDADORA

Se confeccionan toda clase de bordados con pulcritud y economía.

SE ENSEÑA A BORDAR

Rambla Castelar, 29, 4.º, 1.ª

SE NECESITAN

buenas oficiales chalequeras y modistas en

CASA MALÉ

SASTRERIA

TRABAJO ANUAL

Advertisement for Sucursal Luis Trinchet, Casa Fundada en 1885, featuring various hats and accessories.

Advertisement for Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893, featuring various hats and accessories.

Advertisement for Negrina Corona, featuring various hats and accessories.

Advertisement for HIELO, featuring various hats and accessories.

Advertisement for A CA' L BOIRA, featuring various hats and accessories.

Advertisement for Clinica y Consultorio, featuring various hats and accessories.

Advertisement for DOCTOR RABADÁ, featuring various hats and accessories.

Advertisement for Inspector práctico, featuring various hats and accessories.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ceraña el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cestafrme y Pacifico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Montevideo

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Manuel Calvo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina per el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También cargo para Maracaibo, Ceré, Carúpane, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 20 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo, si no por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Cádiz y el 7 de Málaga el M vapor.

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Menreideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escales de las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Línea de Orán

Salidas de Cartagena: lunes y viernes. Salidas de Orán: miércoles y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 de mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores. Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olózaga, 11.

Motors de Gas Legitimos OTTO. 80% Economía sobre las mejores máquinas de vapor. Includes image of a steam engine.

Advertisements for 'CASA MALÉ' (bakery) and 'BORDADORA' (sewing machine), including contact information and product descriptions.

Table titled 'Sección telefónica' containing telephone numbers and names of subscribers, organized by street or area.

Section titled 'Sección oficial' containing official notices, administrative information, and possibly legal announcements.

Section titled 'Sección comercial' containing commercial advertisements and information for businesses.