

# HERALDO de TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION  
REDING, NUM. 3, 1.º  
ADMINISTRACION  
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Jueves 23 de Julio 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—  
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número  
suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas  
moratorias á precios convencionales.—La correspondencia  
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1.628

## INTERESES LOCALES

### Los enterradores de Tarragona

#### VIII

Algó hemos de hablar también, de que la Junta no cuidaba de proyectar obras de POCO COSTE y evidentemente útiles. Y aquí si que nos hallamos perplejos. Cualquiera es capaz de adivinar lo que entienden los Sres. Mallol y Pallarés por obras útiles, pues en nuestra opinión todas las efectuadas lo son. Queremos suponer que no considerarán como inútiles, el dique de Levante, ni el del Oeste, pues sin ellos no habría puerto, ni el muelle de Coste, ni tampoco el Paralelo, que tan buenos servicios presta á los «almacenistas de carbón» (vamos á ver si ahora tendrá algo que decir «La Senyera Federal»). Los tinglados por nadie podrán ser clasificados como inútiles, pues su construcción, lo mismo de los dos terminados, que de los otros dos proyectados, ha sido pedida reiteradamente por la Cámara de Comercio.

En cuanto á los diques exteriores, ya demostramos ayer que el Sr. Pallarés los consideraba, en 1903, muy útiles á la clase obrera y los Ingenieros, marinos y prácticos, altamente convenientes para la seguridad del puerto.

Que queda por inútil, ¿El alumbrado? ¿Las palmeras? ¿Los automóviles? todo esto pertenece á las obras de POCO COSTE de que tan enamorados se muestran los Sres. Pallarés y Mallol. Del alumbrado y gruas, hemos dicho ya lo bastante; las palmeras entran en el plan de urbanización y en cuanto á los botes automóviles, bueno será que hablemos un poco de ellos.

En todas las familias hay algo que no es indispensable, que está casi siempre cuidadosamente guardado, pero que constituye un motivo de orgullo ó simplemente de satisfacción si se quiere, cuando, en las grandes solemnidades, al agasajar á huéspedes de distinción, puede usarse. Cuando vino á Tarragona el Rey, no contaba el puerto con una mala lancha de vapor presentable, y francamente, pobre concepto hubo de formar de nuestro puerto, quien viera á las primeras autoridades de la provincia, usando un mal bote de remos. De esta necesidad y obedeciendo á indicaciones de quien podía y debía pagarlos, se formuló el proyecto de automóviles, que mereció la inmediata aprobación de la superioridad.

Se trata ahora de que, para el traslado de los restos del Rey Jaime I se celebren grandes fiestas. A ellas concurrirá

D. Alfonso XIII y se proyecta, por parte del Gobierno español, que Francia mande una escuadra á nuestro puerto. Si esto ocurre, los botes automóviles serán un motivo de orgullo para Tarragona, en donde la iniciativa particular á tan poco llega, y no es la época actual muy apropiada para que nuestro puerto quede á la altura del de los Alfaques ó Casablanca.

Por lo demás, como se ha fantaseado mucho sobre el coste de los dichos automóviles, que parece se les han indigestado tanto á los elementos discolos de aquí como los que en Marrakech hallaron los partidarios de Hafid, bueno será que se sepa que la falua costó 20.000 pesetas y el bote 3.000. De estas cifras á la de 75.000 pesetas, que se propaló se habian gastado va alguna diferencia. Además los ha pagado el Estado, para el servicio del mismo y deberíamos felicitarlos de la autorización concedida para adquirirlos, aun siendo barcos de lujo, si así quieren considerarse. Todo esto ha salido ganando Tarragona; con perdon sea dichos lo de que opinan lo contrario.

Hemos hablado largamente de los cargos que en la instancia de los señores Delegados de la Cámara aparecen. ¿Serian tan amables los Sres. Mallol y Pallarés que nos dijeran cuales son las obras de poco coste, y útiles, que ellos creen deben de realizarse?

Si nos las indicaran las discutiríamos y es posible que llegáramos á un acuerdo. Con quien con seguridad no se entenderian es con los obreros, porque si tan de POCO COSTE son, poco trabajo habrá para ellos.

No quedan en la instancia al Ministro más cargos, pero podría haber consignado otros, que nosotros nos apresuráramos á exponer á la vista del público, para que forme claro concepto de una agitación que no ofrece motivo racional, pues ya han visto nuestros lectores el fundamento que tienen los cargos que expusieron los comisionados de la Cámara.

Podian haber dicho, que la Junta tuvo el valor de suprimir la plaza de representante de la misma en Madrid, que desempeñaba D. Pedro Inglada, Secretario, ó algo parecido, del Diputado á Cortes D. Julián Nogués, así mismo pudo ser un cargo y grave, el haber la Junta ganado un recurso de alzada, sobre devolución de unos terrenos de la cantera, recurso que defendía el Sr. Nou-

gués y que de perder se le hubiera costado centenares de miles de pesetas á la Junta y por lo tanto al Estado, como pudo formularse como cargos el haber, en cierta ocasión, hecho un viaje á Madrid. dos individuos de la Cámara de Comercio y de la Junta, llevándolo á los señores Rusñol y Caballé, ante la tibieza del Sr. Nogués en todo lo que á Tarragona se refiere, contrastando con su actitud bien diferente cuando se trata de cosas de Reus, y el haberse permitido opinar la Cámara de Comercio, diferentemente del Sr. Nogués, cuando la cuestión de los tránsitos de consumos, en cuya cuestión los Sres. Nogués, Mayner y Tamarit quisieron presentar la cuestión de jurisdicción al Sr. Caballé que defendía, con entusiasmo, los intereses de Tarragona.

Habia que destruir lo que el Sr. Mallol llamaba «caciquismo económico» y la cuestión de tarifas fué muy oportuna para realizar planes desde largo tiempo preconcebidos é incubados. Que las tarifas no fueron sino el pretexto, bien claro lo demuestran los comisionados de la Cámara, pues solo se ocupan de ellas de un modo incidental y no formulan ninguna petición concreta.

En cuanto á los comisionados del Centro Industrial y Mercantil de Reus y de la Cámara de Comercio de dicha ciudad, bien claramente manifestó sus propósitos el Sr. Plá, cuando ante el Vicepresidente de la Junta de Obras del puerto y el señor Comandante de Marina dijo que iban á ver si en el rio revuelto de la agitación producida lograbán su aspiración, de que les concedieran que cuatro individuos de su seno fueran admitidos como vocales en la Junta de Obras del puerto.

Como conclusiones se pide en la instancia al Ministro de Fomento que se dé posesión á los vocales ultimamente elegidos por la Cámara de Comercio «cumpliendo así los UNÁNIMES deseos del comercio de REUS y de Tarragona» y que acuerde, asimismo, dar representación en dicha Junta de Obras del puerto á la «Cámara de Comercio de Reus», concediéndole cuatro vocales, haciendo notar «el agrado con que la Cámara de Comercio de Tarragona verá que se acceda á tan legítima solicitud».

Lo de que el comercio de Reus tenga unánimes deseos de que sean substituidos unos vocales, de una corporación de Tarragona, por otros, nos parece tan lógico como si los tarraconenses quisiéramos intervenir en la Junta del pantano de Riudecañas. Si en Reus nos presentáramos con esta pretensión nos encierran, y con razón, en el manicomio, como á locos de remate.

Pero la Comisión de la Cámara; los Sres. Mallol y Pallarés fueron á Madrid con un solo objetivo; lograr vencer la resistencia del Ministro de Fomento á vulnerar el Reglamento de la Junta de Obras del puerto y conseguir, por todos los medios, que pudieran tomar posesión

los cinco vocales nombrados en la Asamblea del 22 de Mayo. Todo era pequeño, ante esto y como uno de los interesados era D. Juan Pallarés, firmó lo que le dijeron y poco le importaban los perjuicios que pudiera sufrir Tarragona y su puerto.

Para conseguir la finalidad del viaje pidieron ayuda á los de Reus que, muy serios, afirman que les interesa la cuestión de los vocales de la Junta representantes de la Cámara de Tarragona, como aspiración del comercio de Reus, pero luego se cobran el favor, haciendo subscribir á los Sres. Mallol y Pallarés la petición de que se acceda á la LEGITIMA «solicitud de la Cámara de Comercio de Reus», de que pueda nombrar cuatro representantes en la Junta de Obras del Puerto y con un desahogo sin igual, afirman ante el ministro, que esta resolución será vista con agrado por la Cámara de Comercio de esta capital.

Hemos concluido el examen de la instancia de 20 de Junio del corriente año, dirigida al Sr. Ministro de Fomento. Ella es corta, pero nos ha sugerido consideraciones muy largas y no lo son más, para no molestar varios otros días la benévola atención de nuestros lectores.

Nuestro siguiente y último artículo irá dedicado á un resumen de todo lo expuesto. Por hoy nos limitamos á decir que de hallarnos en el caso de los Sres. Mallol y Pallarés, primero hubiéramos permitido que se nos cortara la mano, que autorizar con nuestras firmas un documento que llenaría de haberlo hecho, de amargura el resto de nuestra vida. En cuanto á los Sres. D. Francisco de P. Pla, don Pedro Freixa y D. Juan Boqué, pueden darse por satisfechos; tuvieron por compañeros de comisión á dos señores tan débiles y complacientes, que por servir intereses de Reus, dejaron abandonados, en el arroyo, los de Tarragona.

Nuestra ciudad querida sabrá recordárselo y exigir, en su día, á don Matias Mallol y D. Juan Pallarés, estrecha cuenta de su falta de patriotismo.

### El marqués de Katsura

Según ha anunciado el telégrafo, el Japón tiene nuevo gobierno.

Es éste el duodécimo gabinete en el imperio del Sol Naciente, desde que aquel país nació á la vida parlamentaria.

Presidelo el marqués de Katsura, quien por segunda vez asume la dirección de los negocios públicos.

Es una personalidad política interesante la del marqués de Katsura. Surgido del aristocrático



crático y belicoso clan de Chosú, guerrea ya hace cuarenta años, siendo aún casi un niño, logrando distinguirse en las guerras civiles que desolaron dicha provincia.

En aquella época seguía á las banderas imperiales en su victorioso avance hacia el Norte y el Este del Japón, arrollando á su paso cuanto se oponía á la instauración del nuevo régimen mikadonal. La fuerza que se oponía era la nada despreciable de los grandes señores feudales.

Algunos años más tarde, Katsura, ya oficial de ejército, era enviado á Berlín como agregado militar. Allí tuvo ocasión de desplegar sus talentos dedicándose de lleno al estudio de su carrera y adquiriendo conocimientos utilizables más tarde. En efecto: á su vuelta de la capital prusiana consagróse en cuerpo y alma á la reorganización del ejército japonés, en colaboración con el marqués Yamagata, entonces ministro de la Guerra.

Cuando, en 1894, estalló la guerra chino japonesa, Katsura, acabada por completo su obra, fué nombrado general y comandante en jefe de la guarnición de Nagoya.

A la cabeza de una división en Liou-Yung, revélase en seguida como estratega de primer orden, organizando las operaciones que dieron por resultado la toma de Niú-Tchuang.

Ministro de la Guerra á su regreso á Tokio, no tardó mucho en llegar á presidente del Consejo. En los últimos días de Diciembre de 1901 confiósele el emperador el encargo de formar gabinete, señalándose su encumbramiento supremo con un suceso histórico para el Japón.

Fué, en efecto, en el mes de Febrero de 1902 cuando supo Europa, asombrada, que Inglaterra acababa de abandonar su espléndido aislamiento, para convertirse en aliada del imperio nipón. El entonces vizconde Katsura continuó en la presidencia del Consejo cuatro años más, esto es, durante la guerra ruso-japonesa, demostrando en todas las ocasiones profundo saber político, combinado con loable moderación.

Tal es la historia del hombre llamado á dirigir los destinos del Japón.

Es un pasado que ciertamente responde del porvenir.

## Carta del general D'Amade

El general D' Amade, jefe de las tropas francesas de Casablanca, escribió el día 9 del actual al coronel señor Fernández Bernal la siguiente carta, en extremo afectuosa y halagüeña para este ilustre militar español:

«Mi querido camarada: Sé por los periódicos vuestra promoción al grado de coronel y al mismo tiempo vuestra designación para otro puesto fuera de Casablanca.

Cumplo un grato deber al enviaros mis felicitaciones por vuestro ascenso, que si os separa de vuestros compañeros actuales, os facilita un brillante mando; pero también debo deciros cuanto lamento vuestra partida y cuanto la sentirán todos los oficiales franceses cuya buena fortuna les ha ofrecido el placer de estar junto á vos.

Todo el mundo ha podido apreciar el encanto de nuestra corte y siempre cordial colaboración en todo momento, que ha permitido á las dos fuerzas española y francesa vivir en armonía amistosa y en mutua confianza.

Ciertos incidentes sin importancia, porque tuvieron su punto de partido en personalidades de situación poco recomendable, no han proyectado ni la más pequeña sombra sobre este cuadro.

Su importancia, por otra parte, ha sido exagerada por quienes no estaban en antecedentes y tenían interés en perturbar nuestras buenas relaciones.

Aprovecho esta ocasión para rogaros, así como á los señores oficiales á vuestras órdenes, nos dispenseis el honor de asistir á la revista que pasaré el 14 de Julio, á las 8'30 de la mañana, día de nuestra fiesta nacional.

Me consideraré muy honrado, mi querido camarada, si queréis pasar conmigo, á caballo, ante el frente de las tropas y asistir al desfile.

Os acompañarán todos los oficiales montados de que gustéis haceros seguir.

Dignaos recibir, mi querido camarada, la seguridad de mis sentimientos más distinguidos y más cordialmente afectuosos.»

## LO DE MARRUECOS

Tánger 21.

Se ha confirmado oficialmente que Muley Hafid ha salido de Fez al frente de un poderoso ejército, con el objeto de librar con su hermano una batalla que decida de una vez el actual pleito dinástico; se cree, sin embargo que Muley Hafid se esforzará en rehuir ese combate mientras no se halle en territorio de las kábilas que le son adictas; por su parte, Abd-el-Aziz procurará hacer el viaje en forma que, en caso de apuro, pueda hallar refugio pronto en los puestos militares franceses.

En realidad, ahora es cuando la cuestión marroquí entra en su fase más aguda, desde el punto de vista interior, y aun exterior también, pues pueden surgir complicaciones que exijan la intervención directa de Europa con el objeto de resolver de una vez el complicado problema marroquí.

Acaba de llegar aquí el crucero «Cataluña», creyéndose que para permanecer de estación toda vez que el «Carlos V» se halla en Larache y el «Princesa de Asturias» en Tetuán.

Parece exacto que el gobernador de Ceuta ha puesto en juego sus influencias para conseguir el pronto rescate del súbdito británico que secuestraron las kábilas próximas á Tetuán; ayer llegó á Tánger el criado moro que acompañaba á Kennedy al ser cogido por los indígenas, asegurando que tanto su señor como él mismo estuvieron á punto de perder la vida en aquel acto.

Además de las gestiones que antes hablé, se ha pedido también, aunque indirectamente, á Muley Hafid, que haga valer su autoridad cerca de las expresadas kábilas para que dejen en libertad al secuestrado.

De Alcázar han comunicado que son en gran número los soldados de Muley Hafid que desertan de sus ejércitos, por falta de paga; realmente algunos de estos desertores han venido á Tánger y se han presentado á Mohamed Torres solicitando ingresar en las filas de Abd-el-Aziz.

Tánger, 21.

Se han confirmado á última hora las graves noticias que han llegado esta mañana de Larache, cuya situación parece agravarse, pues el káid que manda las tropas que allí envió recientemente Abd-el-Aziz ha sido encarcelado por el gobernador de la población, y sus tropas han sido acuarteladas, pues se duda de su lealtad.

Se ha dicho que preparaban un golpe de mano en favor de Muley Hafid, facilitando así la entrada en Larache de las tropas hafidistas que están en Alcázar.

La llegada aquí del crucero «Cataluña» dice ahora que está relacionada con la situación de Larache, para cuyo puerto saldrá en seguida y permanecerá en aquellas aguas en espera de los acontecimientos.

En el caso de que se perturbase el orden allí desembarcarán los tripulantes del «Cataluña» y del «Carlos V» para proteger á los europeos.

Verdad que en la población de Larache reina bastante agitación, pero la presencia de los buques españoles inspira suficiente confianza á los residentes europeos.

## NUEVA SOCIEDAD

Ha sido afirmada la escritura de constitución de la sociedad «Factorías y Pesquerías españolas en las costas de África», la cual tendrá por objeto toda clase de operaciones financieras que tiendan á desarrollar las relaciones comerciales é industriales entre España, Marruecos y el Norte de África, y fomentar la introducción y circulación en Marruecos de la mayor cantidad posible de moneda española.

La sociedad construirá factorías en los puntos que señale el Consejo de administración de acuerdo con el gobierno, facilitando gratuitamente locales, para la administración del servicio de Correos, escuela de párvulos y elemental y para la exposición permanente de productos españoles y marroquíes.

En las factorías habrá telégrafo sin hilos, cuyo modelo está expuesto en el «Centro Comercial Hispano Marroquí».

El capital social es de cinco millones de pesetas, habiendo sido suscrito ya tres veces, la primera entrega de 500.000 pesetas, por comerciantes, banqueros, industriales, comisionistas y navieros de Madrid y Barcelona.

La primera factoría tendrá unos 10.000 metros cuadrados y será construida en el Norte de África.

## Estación Enotécnica de España EN CETTE

El boletín que recibimos de nuestra Estación Enotécnica, trata de la situación vitícola en Francia en los siguientes términos: «A causa del tiempo frío y húmedo, la floración de la vid no ha terminado en algunas regiones, esperando que los presentes calores favorezcan su desenvolvimiento.

En algunas comarcas vitícolas se ha observado el desarrollo de enfermedades criptogámicas.

En general, la cosecha se presenta abundante.

Las transacciones en los mercados son de poca importancia, como puede verse por la siguiente reseña:

En el Gard, se han realizado algunas ventas al precio de 8 y 19 franco hectólitro.

En el Minervois, se ofrecen los vinos ordinarios al precio de 1'00 y 1'10 francos el grado.

En la Gironde, el tiempo es favorable á la floración de la viña.

Las transacciones poco notables.

En el Lot-et-Garonne, los precios sin variación.

El stock es muy reducido.

En la Touraine, las tempestades han ocasionado algunos perjuicios al viñedo.

Se han tratado algunas ventas al precio de 30 á 35 francos la pieza.

En Bourgne, el vino corriente se vende entre 45 y 55 francos la pieza.

En el Anjou, los vinos se pagan de 60 á 450 francos la pieza.

En Auvergne, se hacen algunas ventas de 3 á 3'50 francos la medida de 15 litros.

En Argelia, la cosecha se presenta bien, pero algo menos abundante que el año anterior.

Se han hecho algunas ventas de uva á 7 francos el quintal.

En el mercado parisién las transacciones son escasas.

El comercio está á la expectación de la próxima cosecha.

El mercado de vinos de Certe presenta poca animación; las transacciones son escasas y los precios bajos.

Los arribos por este puerto de vinos exóticos son poco importantes y la mayoría de tránsito.

De Argelia se reciben pequeñas partidas.

En las plazas de Marsella y Certe rigen para nuestros productos agrícolas los precios siguientes:

Aceites: Borja, de 135 á 145 frs.; Andalucía, de 105 á 110 y Valencia de 110 á 115, los 100 kilos.

Frutas: limones, de 30 á 40 francos el millar; albaricoques, de 35 á 45 y melocotones de 60 á 70.

Frutas secas y semillas: almendras de Mallorca, de 160 á 165 francos; con cáscara, de Tarragona (mollar), de 85 á 90; de Cartagena, de 80 á 85; avellanas de Tarragona, de 155 á 160; con cáscara, de 75 á 80 frs.; pasa de Málaga, de 10 á 16 francos caja de 10 kilos; de Denia, de 65 á 70 frs. los 100 kilos; ciruelas secas, de 70 á 80 frs.; higos, de 30 á 36 frs.; piñones de 145 á 152; anís de Málaga, de 90 á 100; alpiste, de 19 á 20 francos.

Legumbres (verdes y secas): cebollas, de 12 á 14 francos; patatas, de 10 á 11; lentejas, de 20 á 21; judías, de 20 á 35 francos, y tomates, de 15 á 20.

Forrajes: heno, de 10 á 11 frs.; alfalfa de 8 á 9; paja de 5 á 6; salvados, de 11 á 15 frs. los 100 kilos.

Corchos: los 1.000, superfino de 25 á 35 frs.; fino, de 15 á 25 frs.; ordinario, de 10 á 15 francos.

Varios: azafrán, de 85 á 90 francos el kilo; pimienta molida, dulce, de 70 á 90 francos los 100 kilos; heces de 25 á 35 frs.; el grado de ácido tartárico, de 1'10 á 1'20; tártaro en bruto, de 60 á 90; el grado de bitartrato, de 1'30 á 1'40 francos.

## Locales y provinciales

Según comunicación del Excmo. Sr. Director General de Agricultura, Industria y Comercio, que tenemos á la vista, ha sido concedida una subvención de mil pesetas al Ate-

neo tarraconense de la clase obrera de esta ciudad, con cargo al Presupuesto vigente.

Al felicitar á dicha sociedad, por la gracia otorgada, no podemos menos de agradecer á nuestro querido amigo el señor Marqués de Grigny las gestiones practicadas en tal sentido y que tan lisonjero éxito han alcanzado.

Con el fin de pasar la estación estival, ayer tarde marchó á Vilallonga la distinguida familia de nuestro respetable amigo D. Mariano G. Albiñana.

También salió para la misma población nuestro querido director D. José S. Fábregas.

Con motivo de las fiestas que se celebrarán por San Jaime en el «Olivo» se nos encarga roguemos al señor Alcalde se sirva ordenar el arreglo de los caminos que afluyen á aquel sitio, los cuales están en pésimo estado.

Agradeceríamos á nuestro amigo el señor Prat, pudiese complacer á los peticionarios.

Ha fallecido en La Riera, el acaudalado propietario de aquel pueblo, D. Antonio Magriña.

Por el Ministerio de Instrucción pública ha sido concedida, recientemente, una subvención de seiscientos pesetas al Patronato Obrero de San José de Reus y una biblioteca á la Cámara Agrícola de Espugla de Francolí, cuyas ventajas, son igualmente debidas al interés demostrado por el senador vitalicio Sr. Morenes.

La orden del día señalada para la sesión de primera convocatoria que debía celebrarse ayer nuestra corporación municipal era la siguiente:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Registro de los Boletines Oficiales.
3. Comunicación del Ayuntamiento de Barcelona haciendo constar su agradecimiento por las distinciones dispensadas por la Corporación de esta ciudad á los representantes de aquel Municipio en la expedición á las Islas Baleares.
4. Informes de la Comisión de Fomento: 1. Autorizando á D. José Bernat para pintar y revocar la casa núm. 3 de la calle de Misericordia; 2. A D. Antonio Quintana para hacer obras en la casa núm. 6 de la calle de Escribanías Viejas; 3. A D. Pedro Olivé para renovar dos repisas á la casa núm. 14 de la Plaza de la Constitución; 4. A D. José Gras para pintar y renovar la fachada de la casa núm. 27 de la Rambla de San Carlos.
5. Id. de Gobernación: 1. Proponiendo la instalación de una lámpara eléctrica en el camino denominado de la «Cuixa»; 2. Concediendo una subvención de 300 pesetas á la agrupación musical «Rondalla Tarraconense»; 3. Resolviendo una instancia de D. Pedro Gual referente á la Cruz Roja de esta capital; 4. Aprobando una cuenta de D. Jaime Malé por confección de uniformes para la guardia municipal.

Con motivo de celebrar mañana su fiesta onomástica la Reina D.<sup>a</sup> Maria Cristina, no habrá despacho en las dependencias oficiales las tropas vestirán de gala, y ondeará el pabellón nacional en los edificios militares, amenizando la rambla de San Juan, de nueve á once, la brillante banda de música del regimiento infantería de Luchana.

Por la guardia civil, en la tarde del lunes último fué sorprendida una partida de «baccarat» en un café de Torredembarra, deteniéndose á los puntos e incautándose de 170 pesetas, 99 fichas de diverso tamaño y tres barajas francesas y una española.

Entre los festejos que los dueños de las fincas enclavadas en el «Olivo» piensan celebrar el próximo día de San Jaime, figura una misa al aire libre, para lo cual una comisión ha pasado á visitar á nuestro bondadoso Prelado para recabar la correspondiente autorización.

El presidente de la «Unión Industrial de pesca» de Torredembarra ha presentado instancia solicitando permiso para instalar un varadero mecánico en el barrio marítimo de aquella localidad, destinado al uso de la citada sociedad.



Marcha á Palma de Mallorca, en uso de licencia de baños, acompañado de su esposa é hijos, el oficial 1.º de Administración militar y amigo particular nuestro D. Enrique Barceló.

Deseámosle feliz viaje.

Muy concurridas véñese las sesiones que celebra el acreditado cinematógrafo «Las Novedades» con motivo de actuar en el mismo los aplaudísimos duetistas «Les Boers».

En todas las sesiones de hoy continuarán tomando parte dichos artistas, exhibiéndose además un variado y hermosísimo programa en películas.

El presidente de esta Diputación provincial ha sido autorizado para ordenar el pago de 80 pesetas, cantidad ofrecida por dicha Corporación para sufragar los gastos ocasionados por el reparto de premios á los alumnos que concurren á las clases gratuitas que sostiene la sociedad «Centre Catalá».

Ha llegado á esta ciudad, acompañado de su señora esposa é hija, nuestro particular amigo y paisano el ayudante del servicio catastral de la provincia de Córdoba, D. Joaquín Bas Ferrat, á fin de pasar la temporada veraniega al lado de su señora madre y hermanas.

Sean bienvenidos.

Debiendo tener lugar el día 1.º del próximo mes de Agosto el ingreso en Caja de los mozos concurrentes al reemplazo actual, según lo dispuesto por el art. 143 de la vigente Ley de reclutamiento, se hace público, para conocimiento de los interesados que voluntariamente quieran asistir al mencionado acto, advirtiéndoles que en la referida operación intervendrá el Comisionado designado por la Corporación municipal, de conformidad con lo prevenido por la disposición legal antes citada.

A la edad de doce años ayer falleció en esta ciudad el joven Conrado Montagut.

A los padres y demás familia del finado enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

Del 27 al 28 del mes corriente es esperado en Tortosa, con objeto de posesionarse de su cargo, el juez de primera instancia de aquel partido, D. Anselmo Sanz Tena.

Han sido nombrados Agentes recaudadores de la 1.ª Zona de Tortosa D. José Bardi Gil y auxiliares á D. Pedro Barni Pallarés, D. Carlos Vinaixa y D. Antonio Cañellas Conesa.

Hállese entre nosotros, con el fin de restablecerse de su salud, nuestro paisano don Agustín Martín Soler, capitán de la corbeta «Juanito», de la matrícula de Buenos-Aires.

En la nueva calle de Pedro Martell se está procediendo á la construcción de un sifón para el desagüe de aquella vía.

El teniente de navío D. Cayetano Marabotto, ayudante de marina de Tortosa, llama á Francisco Martínez Quital, de ignorado paradero, para hacerle entrega de un resguardo nominativo importante 181'50 pesetas, por pagas de naufrago correspondiente á su hijo Francisco Martínez Carles, soldado que fué de infantería de Marina.

En nuestra ciudad está en su apogeo la temporada de baños, siendo extraordinaria la animación que se nota en las vecinas playas.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de pagos siguientes:

D. Santiago Navarro, 28.019'60 pesetas.  
S. Depositario Pagador, 751'18.

**Boletín Oficial**

Publica la autorización concedida al Presidente de esta Diputación provincial para satisfacer 80 pesetas ofrecidas á la sociedad «Centre Catalá» para contribuir á los gastos de repartición de premios á los alumnos de las clases de enseñanza que sostiene la misma.

—El gobernador civil anuncia que D. José Vehi Fina ha solicitado la concesión de 20 pertenencias mineras de hierro con el nombre de «Filomena» sitas en el término municipal de Vilanova de Prades.

—La Junta de Instrucción pública de esta provincia inserta anuncio para que los maestros que en el concurso único del primer semestre del corriente año, fueron nombrados en propiedad para las escuelas que cita, recojan de la Secretaría de dicha Junta los títulos administrativos expedidos á su favor.

—La Jefatura de Obras públicas anuncia que el señor gobernador civil de esta provincia ha dictado la necesidad de la ocupación de las fincas que han de expropiarse en los términos municipales de Tortosa y Tivenys para la construcción de la sección primera del canal de la izquierda del Ebro.

—La propia Junta hace público que D. José Gatell Rovira, vecino de Torredembarra, ha solicitado como presidente de la sociedad «Unión Industrial de pesca» de aquella villa, la competente autorización para instalar un varadero mecánico en el barrio marítimo de la citada población para uso de la sociedad mencionada.

—El Ayudante de Marina de Tortosa llama á Francisco Martínez Quitas, de ignorado paradero, para hacerle entrega de un resguardo nominativo por valor de 184'50 pesetas expedido á favor de su hijo Francisco Martínez Carles, soldado que fue de infantería de Marina.

—Relación de los industriales que por los presupuestos é industrias que se indican y las cuotas correspondientes han sido declarados fallidos por la Tesorería de Hacienda.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento y Junta municipal de Santa Coloma de Queralt durante el segundo trimestre del año actual.

—La Alcaldía de Secuita anuncia subasta de las especies de consumos objeto de la tarifa de arbitrios extraordinarios adoptado para cubrir el déficit del presupuesto ordinario de aquel pueblo para 1908.

—Providencias judiciales.

**Boletín Religioso**

SANTOS DE HOY.—S. Bernardo mje. y mr.  
SANTOS DE MAÑANA.—Stas. Cristina y Nicetn vgs.

**CORTE DE MARÍA**

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen en San Francisco.

**ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS**

Continua en la iglesia de San Juan Bta. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde desde las cuatro y cuarto y ocho.

**CULTOS PARA HOY**

Sagrado Corazón.—Durante la Misa de siete se practicarán los ejercicios de la Novena de San Ignacio de Loyola, cantándose los Padre nuestros y los gozos del Santo Fundador.

Descalzas.—A las ocho se obsequiará á la Santísima Virgen del Carmen con un solemne Oficio cantado por la Rda. Comunidad.

**CULTOS DE MAÑANA**

Catedral.—A las cuatro de la tarde, se cantarán solemnes Vísperas á los coros.

\*\*

**MES DEDICADO A LA SANTISIMA VIRGEN DEL CARMEN.**

Carmelitas Descalzas.—En la Misa de siete se celebrarán los ejercicios propios del mes, con acompañamiento de armonium y cánticos á la Virgen.

Terciarias Descalzas del Carmen (Vetlla.)—A las seis de la mañana durante la Misa.  
San Pedro.—Durante la Misa de seis y media.

**Sección oficial**

**Registro civil**

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NAU JOS.—Ninguno.  
FALLECIDOS.—Ninguno.  
MATRIMONIOS.—Ninguno.

**Sección comercial**

**Movimiento del puerto**

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER  
De Huelva y Barcelona, v. Alcira, de 659 ts., c. Scoane, con carga general, consignado á D. Román Musolas.

De Marsella, v. noruego Reu, de 585 ts., c. Marcusen, con carga general, consignado á los Sres. Mac-Andrews y C.ª

DESPACHADAS

Para Génova y esc., v. Alcira, con efectos.

**Sección telegráfica**

Madrid, 22.

**Consejo de ministros**

Esta mañana se han reunido los ministros en Consejo en el domicilio del señor Maura. La reunión ha durado cuatro horas y media.

La mayor parte del Consejo lo dedicaron los ministros á estudiar las bases propuestas por los alcoholeros para la reforma de ley de alcoholes.

El ministro de Hacienda, al salir, negó que el Consejo se ocupara de otro asunto que el indicado.

Otros ministros dijeron que se había desechado la propuesta de bases hecha por los alcoholeros, y que, como las Cortes se cerrarán en breve, se aplazará el asunto hasta otoño.

Añadieron que en el Consejo se estudió el expediente sobre abanderamiento de buques, el Reglamento para la aplicación de la ley referente á la inspección en las Compañías de Seguros y la Real orden sobre la propuesta hecha por el Consejo de Sanidad, autorizando el enyesado de los vinos comunes en un 2 por 100, cuando se destinen á la exportación.

También aprobó el Consejo el crédito para pagar la reparación del cable de Canarias, y acordó proponer al Rey el indulto de la pena de muerte impuesta al guardia civil Feliciano Herrere por un Consejo de guerra celebrado en Burgos.

Por último, se aprobó el proyecto de decreto estableciendo un internado en la Academia de Caballería en Valladolid.

Terminado el Consejo, conferenciaron el señor Maura y el ministro de la Guerra.

El señor Aparicio asistió á parte del Consejo.

**Los alcoholeros**

La comisión de alcoholeros que se encuentra en esta corte, ha conferenciado con el señor Maura en el Congreso, en vista del acuerdo del Consejo de ministros celebrado por la mañana de no admitir la bases propuestas por aquéllos para la reforma de la ley de alcoholes.

Los comisionados pidieron que el Gobierno presentara un proyecto de ley para la reforma del impuesto de alcoholes, pero el señor Maura se negó á ello.

Propusieronle luego que antes de cerrarse las Cortes se aprobara un proyecto de ley autorizando al Gobierno para modificar la referente á los alcoholeros, de acuerdo con las bases presentadas por los alcoholeros.

El señor Maura les dijo que después de la sesión visitarán al ministro de Hacienda.

Los alcoholeros han conferenciado también con los jefes de las minorías parlamentarias para que no pongan dificultades en caso de que el Gobierno acceda á lo que ellos solicitan

Bolsa

Paris, 20.

Exterior español, 96'15  
Acciones Norte, 313'50  
Alicante, 396'00.  
Renta francesa 3 por 100, 96'55.  
Plata fina, 000'00.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

**Gran Hotel Continental**

**MARTÍ Y REDON**

Apodaca, 30.—Teléfono núm. 5  
TARRAGONA

Establecimiento de primer orden completamente nuevo y construido exprofeso para hotel. Situación inmejorable cerca de la estación y del puerto.  
Habitaciones estucadas.—Magníficas terrazas con vistas al mar y al campo.—Cuarto de baño y ducha.—Salones de lectura y para visitas.—Auto-garage.—Cámara oscura.—Waters closets.—Luz eléctrica.—Café restaurant.

Higiene y confort moderno.—Servicio de gran lujo para banquetes.  
Inauguración el 25 corriente

**Sucursal Luis Trinchet**

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gorras.—Especialidad para el clero.—Birretes para la Magistratura y Facultades.—Teresianas y rosés para el Ejército.—Tricornios para la Armada.—Solideos y Bonetes.

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona  
28, Conde de Rius, 28.—Tarragona

**Se vende**

Una casa muy céntrica, de tres pisos, dos tiendas y patio; á la espalda con árboles frutales, y agua de propiedad. Para más informes en la imprenta de este periódico.

**Clinica y Consultorio**

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operato a, partos, electroterapia y análisis r is cro-químico de orinas y product - patológicos.

BAJO LA DIRECCION DEL

**DOCTOR RABADÁ**

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

**CONSULTA:**

De 10 á 12 y de 5 á 7.  
Para obreros, de 7 y media á 8 y media, noche.

Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media á 1 y media.

Rambla de Castelar, 31, prpal.



**NEGRINA CORONA**

Betunes negros y de color

Los mejores conocidos y de más aceptación, por ser líquidos, sin que contengan materias ácidas ni corrosivas.

Conserva y suaviza el calzado. Utilísimo para el lucido de sillerías de cuero, guarniciones, arneses.

De venta en todas las zapaterías, droguerías y otros establecimientos.

Para pedidos: D. JUAN LORENZO, Calle Unión, 10, TARRAGONA.





# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

### Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

## Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

### Montevideo

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

### Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También cargo para Maracalbo, Coro, Carúpano, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

El día 20 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

### Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singaperi y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Cádiz, el 7 de Algeciras y el 9 de Málaga el vapor

## P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monreideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 20 de Cádiz el vapor

### M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Pòo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

### San Francisco

para Fernando Pòo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

## Línea de Orán

Salidas de Cartagena: lunes y viernes.  
Salidas de Orán: miércoles y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
**AVISOS IMPORTANTES.**— Rebajas en los fletes de exportación.— La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**— La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.  
Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olózaga, 11.

Se vende

**Motores de Gas**  
Legítimos OTTO  
**Pobre**



60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.

**GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica**  
Compañía Anónima de los legítimos motores Otto  
BARCELONA, Paseo de Gracia, 59 — MADRID, Calle de Corretas, 19

**VEGETINA CORONA**

Estos motores y de otros...

Los mejores conocidos y más económicos...

Construccion y venta en TARRAGONA...

**Boletín Religioso**

**Boletín Oficial**

**Sección Oficial**

**Sección Comercial**

Boletín de noticias...

Boletín de avisos...

Boletín de anuncios...

Boletín Oficial

Boletín de noticias...

Boletín de avisos...

Boletín de anuncios...