

# LA OPINIÓN

DIARIO POLÍTICO DE AVISOS Y NOTICIAS

Año XXIV.

TARRAGONA: Martes 22 de Febrero de 1898

Núm. 45.

## PRÓXIMOS AL FIN

La cuestión relativa á la famosa carta del Sr. Dupuy de Lome, la explosión del «Maine» y las innobles suspicacias de los yankees respecto á si fué intencionada la catástrofe que todos lamentamos en los primeros momentos, y por la cual, como siempre, ejecutaron actos de heroísmo los mismos españoles para que aquella no tuviese más funestos resultados; todo demuestra que los norteamericanos acechan la ocasión de humillarnos para siempre ó de provocarnos á una lucha que ellos suponen les sería ventajosa para sus planes de santífica codicia.

Este fué el único móvil que alentó y protegió á los rebeldes; la codicia la han demostrado en toda ocasión los mercaderes del mundo, y por la codicia envían, antes con pueril disimulo, ahora sin recato, auxilios cuantiosos á los rebeldes cubanos, á quienes enloquecen hoy con una libertad que ha de trocarse en esclavitud vergonzosa.

En esta situación, ya insostenible, y en esta verdadera gimnasia de fingimientos, hemos vivido durante tres años, en los cuales hemos perdido gota á gota mucha de nuestra sangre, y peseta tras peseta lo mejor de nuestros ahorros.

La ganancia de la autonomía ha resultado para los rebeldes como el unguento blanco.

El generalísimo de los mambises, Máximo Gómez, lo dijo anteaer al corresponsal de un periódico norteamericano: los rebeldes no reconocerán nunca la autonomía, porque aspiran á la independencia y muy pronto la han de conseguir. Los españoles, —dijo el jefe mambis—tendrán que elegir entre la guerra con los Estados Unidos ó la evacuación, de Cuba.

Antes que esto que sería la mancha más ignominiosa sobre la immaculada bandera española; antes que la evacuación, que sería nuestra eterna ruina en el orden económico, por lo que en Cuba llevamos gastado—más de ocho mil millones de reales—en sostener ahora nuestra soberanía; antes que dejar allí indefensos los muchos españoles que poblaron á Cuba como una prolongación de la patria; y antes que pagar la deuda enormísima que contrajimos para sostener nuestra dominación en las Antillas y proporcionar á sus naturales todos los beneficios de la civilización cristiana allí inaugurada por el gran genovés, antes que todo esto, que sería vivir con mengua del honor, con eterna vergüenza, con repugnante vilipendio, morir, si preciso fuera, con altísima honra; la de luchar valerosamente y con denuedo contra la nación mercachifla y logrera que cobardemente y de soslayo intenta aplastarnos.

La paciencia, esa virtud que consiste en sufrir con resignación á los demás, tiene sus límites dentro de la razón de la justicia: cuando se traspasan, la paciencia degeneera en una gran bajeza de ánimo y en falta de sentido.

No tengamos ni una ni otra. Prepárese nuestro Gobierno á toda eventualidad: apresten nuestros barcos, para dar á los insignes marinos españoles el material necesario, los buques que con tanto valor y maestría dirigen; abra la mano al espíritu aventurero individual; arme en corso á los marinos de nuestras costas; aliente y anime á la nación con un supremo esfuerzo, con la expresión poderosa de la energía desde las alturas del poder; persiga y arruine al comercio yankee, que es—valga en esta ocasión la frase—el verdadero ojo de boticario de los Estados Unidos; convierta en buques de guerra los hermo-

sos mercantes que tienen nuestras empresas navieras.

Adoptada por nosotros esta actitud, quizá los norteamericanos detuviesen sus pasos. Uno, mal dado por la república, que la condujera á una guerra internacional ó á un pánico industrial y mercantil, podría ser—ha dicho un periódico madrileño—la mecha que prendiera fuego á la mina y precipitara el desmoronamiento del coloso con pies de barro.

Si hace tres años hubiéramos arrancado el antifaz á nuestro hipócrita enemigo; si no nos hubiéramos desangrado lentamente en una lucha tan estéril como deslucida y bochornosa; y si todo cuanto somos y podemos lo hubiéramos dirigido reflexiva y valerosamente contra quien debíamos, hoy no estaría en peligro el honor nacional.

Y no se olvide que el honor es como la nieve: una vez perdida su primitiva blancura nunca vuelve á recobrarla.

Que todo se pierda menos el honor nacional.

## LA MISA DEL PAPA

Una solemnidad religiosa en la Basílica de San Pedro, solemnidad en la cual el Papa se digna ejercer, en persona, las funciones de oficiante, constituye siempre un espectáculo inolvidable para cuantos tienen la fortuna de asistir á él. Así, nada tiene de extraño que á los dos mil peregrinos llegados á Roma para asistir á la Misa Pontificia, celebrada el día 14 del corriente, se hayan unido los extranjeros residentes en Roma y los romanos fieles á la Santa Sede, para los cuales revisten particular atractivo este género de solemnidades.

Las tarjetas de invitación expedidas por los Curas párrocos de Roma, fijaban para las ocho y media de la mañana la celebración de la Misa pontificia: pero ya, desde las seis, apiñábase la multitud en las inmediaciones de la gran Basílica. A las ocho pasaban de 50.000 las personas que ocupaban las anchurosísimas naves del templo, y aún quedaba sitio para otras tantas, á las nueve y media prodújose en la concurrencia un movimiento de ansiedad imposible de describir.

Las personas que se encontraban cerca de las puertas de bronce prorrumpieron en aclamaciones y vitores. León XIII, precedido del imponente cortejo de los Prelados, los Cardenales y los altos funcionarios palatinos, apareció en lo alto de la *sedes gestatoria*. Una especie de sacudida eléctrica conmovió á toda aquella inmensa muchedumbre á la vista del augusto anciano, que llevaba los brazos levantados, con un inefable grito de bendición, el rostro flaco y diáfano bajo la triple aureola de la tiara, el cuerpo oculto por la blanca capa, cubierta de deslumbrante pedrería. Los vivas y las aclamaciones salían instintivamente de todos los pechos.

La impresión aquella era verdaderamente sobrehumana. El cortejo pontificio desembocó por la capilla de la *Pieta*, que es la primera que se encuentra á la derecha al entrar en el templo, y en el instante de aparecer, resonaron, en lo alto de las tribunas de las Canonizaciones, las famosas trompetas de plata. Las 200 banderas de las Asociaciones católicas se inclinaban al paso del Soberano Pontífice. El espectáculo resultó conmovedor por extremo.

A las diez y media puso término á la ceremonia el canto del *Te-Deum*, interpretado magistralmente por los artistas de la capilla Sixtina. Tornó á subir el Papa á la *sedes gestatoria* y fué conducido al centro de la Basílica, desde el cual bendijo á los concurrentes, prosternados. El cortejo pontificio volvió á ponerse en marcha en medio de frenéticas aclamaciones, que continuaron

hasta el momento en que la blanca figura del Pontífice desapareció tras de la capilla de la *Pieta*. El orden más perfecto ha reinado durante la ceremonia, como sucede siempre en semejantes casos. Algunas mujeres se desmayaron; ligeros accidentes que no han tenido la más leve consecuencia.

Los periódicos italianos, aun aquellos que no son muy devotos de la Iglesia, conceden grandísima importancia al acto realizado hace ocho días en la Basílica de San Pedro.

## DESDE LA CORTE

Madrid, 20.

Telegrafía de Nueva York que el acorazado «Vizcaya» sigue anclado fuera de barras.

Los oficiales de dicho buque se niegan á contestar á las preguntas de los periodistas que han tratado de visitarles.

El Gobierno confirma la noticia de que cumplidas las visitas de cortesía por parte de los jefes del acorazado «Vizcaya» marchará á la Habana.

Añade que el luto de la marina americana impide todo festejo á los tripulantes de nuestro acorazado.

Ayer á las seis de la tarde entró en Algeciras, de arribada forzosa, el torpedero «Ariete» que navegaba con rumbo á Cádiz.

Los torpederos «Azor» y «Rayo», que segulan igual rumbo, se supone han regresado al puerto de Málaga, hasta que amaine el temporal.

El comandante de Marina de Algeciras ha ordenado que el «Ariete» espere la llegada de los otros torpederos, antes de proseguir la marcha.

Ha llegado á la Coruña el vapor «Reina Cristina» que conduce 559 individuos de tropa procedentes de Cuba.

Durante la travesía ha fallecido el soldado Juan Sanz Velasco.

A consecuencia del temporal reinante el desembarco tuvo que ser aplazado.

Entre la expedición de enfermos que conduce dicho vapor figura el general Pin.

El general Blanco telegrafía extensamente al Gobierno dándole cuenta del curso de las operaciones en Santiago de Cuba y de los propósitos que tiene de vigorizar la campaña.

Añade que la guerra presenta buen aspecto y que los rebeldes huyen desorientados, sin atreverse á luchar con nuestras tropas.

El general Blanco explicó á continuación el plan que tiene para proseguir las operaciones.

Acerca de este extremo el Gobierno se muestra muy reservado, no habiendo dado copia á la prensa de dicho plan.

Telegrafían de la Habana que el general Bernal marchará en breve á Santiago de Cuba, sustituyéndole en el mando de la provincia de Pinar del Río el general Hernández Velasco.

Un incendio casual ha destruido los almacenes y oficinas del ferrocarril de Cienfuegos.

El general Blanco ha telegrafiado al Gobierno que en breve podrán embarcar para la Península los soldados del reemplazo de 1890.

El cupo de 1891, por ahora cree conveniente el general Blanco que continúe en la Gran Antilla.

El acorazado «Oquendo» ha salido de las Palmas para la Habana.

Del mismo puerto también han zarpado para Cuba algunos buques italianos.

Telegrafían de Santader que el «Alfonso XIII» ha salido para la Habana conduciendo 50 soldados.

Se ha recibido un despacho oficial de Filipinas, que no ha dejado de causar extrañeza, por cuanto se creía completamente terminada la guerra en el archipiélago.

Dice que en una operación combinada, nuestras tropas batieron á una partida de tulisanes, causándoles varios muertos y heridos.

En el despacho oficial no se dan más detalles de esta acción.

En los círculos políticos se nota escasa animación.

Esta mañana han conferenciado los señores Sagasta, Capdepón y Puigcerver.

El Sr. Nocedal ha dicho que no luchará en las próximas elecciones, pues se halla convencido de que el Sr. Pidal, de acuerdo con los ministeriales, le derrotarían.

Para el viernes está convocado el Consejo de ministros, que ha de resolver lo que convenga sobre disolución de las Cortes.

El comandante del «Vizcaya» hará mañana las visitas de etiqueta á las autoridades de Nueva York.

Acaso mañana mismo zarpe nuestro acorazado para Cuba.

La Reina Regente ha señalado hora al ministro de los Estados para recibirle mañana.

Mr. Woodford anunció su visita para demostrarle el agradecimiento de su Gobierno por el pésame que la Reina dirigió á Washington con motivo de la catástrofe del «Maine».

Dicen de Nueva York, que el diario *Evening Post*, admite la posibilidad de que la voladura del «Maine» fuese intencional.

Los tripulantes del yate «Bucaneer» aseguran lo mismo.

Hay que hacer poco caso de lo que dicen estos tripulantes, pues el referido yate pertenece á la empresa del periódico jingoista *Journal*, cuyo propietario ha ofrecido 100 mil pesos á la persona que consiga un rompimiento de relaciones entre los Estados Unidos y España.

El «Bucaneer» fué enviado á la Habana para procurarnos un conflicto con los norteamericanos.

En Río Seco ha tenido lugar una manifestación pacífica para protestar contra el precio excesivo, á que se vende el trigo en aquella comarca.

Entre los manifestantes había muchas mujeres que llevaban una bandera con la siguiente inscripción: «Queremos el pan barato».

La manifestación se dirigió al Ayuntamiento visitando algunas personas al Alcalde para interesarle en lo que se pedía.

Este prometió atender, la súplica de los manifestantes.

A pesar de las demostraciones de que en la catástrofe del «Maine» no hubo causa intencional, perserveran los enemigos de España en pretender que la voladura es debida á un atentado.

De Cayo Hueso trasmiten los infames rumores de que dos hombres que iban en un bote por la bahía de la Habana, chocaron con un alambre que iba al casco del «Maine», poco antes de la explosión.

Algún corresponsal de la prensa hispanófovo de Nueva York, asegura por su parte haber oído amenazas de volar el barco norteamericano.

Para hacer ver que la explosión fué determinada por un agente exterior, dicen que en la cubierta del vapor norteamericano, «Ciudad de Washington», cayeron fragmentos de cemento de la sentina del «Maine».

En la costa de Finlandia se desencadenó una violenta tempestad de nieve, subiendo al propio tiempo la temperatura.

A lo mejor de la borrasca, empezó el deshielo, derivando enormes témpanos á impulso del vendabal.

Uno de éstos, verdadera isla flotante, se desgajó del continente, yendo á parar á alta mar.

Se calcula que han sido arrastradas sobre el hielo unas 200 personas, con varios caballos.





# ANUNCIOS

## D. ALEJO MÁ S Y MESTRE

Falleció á las cinco de la tarde de ayer, habiendo recibido los Santos Sacramentos

(O. E. P. D.)

Su esposa doña Dolores Minguez (ausente), sus hijos (ausentes), primo don Manuel de Orovio Mestres, albacea testamentario don José Cirera y Solé, sobrinos y demás parientes, al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les suplican le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir hoy martes, á las cuatro y media de la tarde, á la casa mortuoria, Gobernador González, 14, para acompañar el cadáver á la iglesia parroquial de San Juan Bautista y desde allí á la última morada, lo que recibirán como especial favor.

Tarragona 22 de Febrero de 1898.

El duelo se despide en la ex puerta de San Francisco.

No se invita particularmente.

### Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

#### SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1898

#### LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Febrero directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

### ITALIE

#### LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Febrero el vapor  
el día 26 de el »

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, plaza de Palacio.—BARCELONA.

### GABINETE ODONTOLÓGICO

#### DR. J. JORDÁN

ex-operador de la casa del doctor Treviño, de Madrid, ex-alumno del Colegio Español de Dentistas, etc., etc.

Recibe en Tarragona todos los martes de 9 mañana á 5 tarde, S. Francisco, 19, pral.

- OPERACIONES odontológicas.
- EXTRACCIONES con ó sin anestésico.
- ORIFICACIONES con martillo automático ó con el célebre oro SOLILA.
- EMPASTES en guttapercha, pate Hill's, silix email, coral, amalgamas de platino, etcetera.
- DIENTES Logan y Pivot.
- CORONAS artificiales.
- APARATOS PROTÉSICOS en guttapercha, contochoch vulcanizado, celuloide, platino, oro, aluminio, y por todos los sistemas hasta el día conocidos.
- ELIXIR Y POLVOS DENTÍFRICOS del Dr. Jordán. De venta en todas las farmacias.

Gabinete y taller de protesis dental en Reus, Plaza de Prim, 2, pral.

En Tarragona San Francisco núm. 19, principal, todos los martes.

Gratis á los pobres que acrediten serlo.

### A CUANTOS PADEZCAN DE LA BOCA

### DOLOR DE MUELAS

Caries, flojedad de sangre ó descarné de encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes, sensaciones producidas por el calor ó el frío, maldiento, etc., etc., deben usar

Elixir dentifrico SAIN-SERVANNT del Dr. Casasa

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.—Véndese á 20 reales el frasco en la gran farmacia del autor, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, Barcelona.—Consulta de 11 á 1, ó por escrito.

Se encontrarán en depósito en las principales farmacias de España, y América.—En Reus farmacia de Demestre.—En Tarragona farmacia de...

### PURGARSE

Con las PÍLDORAS ORIENTALES

DEL DOCTOR CASASA

Es la manera de mantener el cuerpo limpio de malos humores y libre de enfermedades.

La superioridad reconocida de estas benéficas PÍLDORAS sobre todos los demás purgantes depurativos, débese á la suavidad con que obran, sin causar dolor ni irritación, se puede tomar cada hora y su uso no exige privación alguna.

Compuestas exclusivamente de vegetales, son inofensivas y tomadas de la manera que indica el opusculo que las acompaña, constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas, en especial del corazón, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades que constituyen una mala salud.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, Barcelona.

Consulta de once de la mañana á una de la tarde, ó por escrito.

Depositarlos:

Todos los principales farmacéuticos de España y América.

En Tarragona, farmacia de...

En Reus, farmacia de Demestre.



### POSADA DEL UNIVERSO

PEDRO SALVANY

Calle de Augusto, 30.—Tarragona

Habiéndome hecho cargo de este antiguo y acreditado establecimiento, tengo el gusto de ofrecer á los parroquianos y al público en general el mismo, en la seguridad de que quedarán satisfecho de su excelente y nuevo SERVICIO SIN RIVAL.

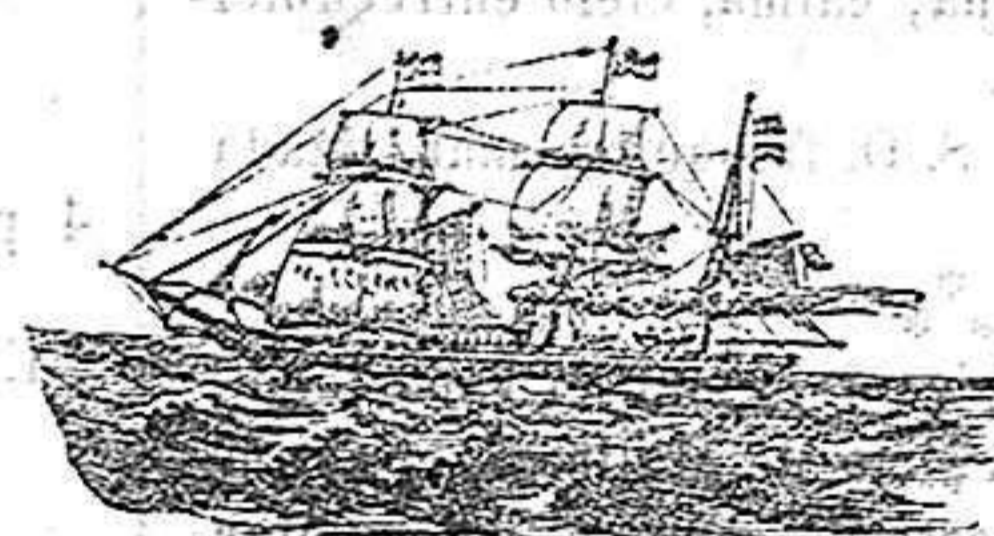
Para favorecer á la concurrencia, en dicho establecimiento se servirán cubiertos desde

6, 8 y 10 reales en adelante

COCIDO A LA MADRILEÑA

SE ADMITEN HUÉSPEDES

SERVICIO A LA CARTA



### Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación en puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 20 de Cádiz y el 30 de Santander

LINEA COMERCIAL DE PUERTO RICO.—Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto Rico, con prolongación á la Habana y admitiendo carga y pasajeros con trosbordo en este último punto; para los litorales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacífico.

Las salidas de Puerto Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes.

LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo-Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón, Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir de 4 de Enero y de Manila cada cuatro jueves.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes lo-escala de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO POO.—Cuatro viajes regulares para Fernando Poo, con calas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIOS DE TANGER.—El vapor «Joaquín de Piélagos» saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar, retornar á Cádiz los martes, jueves y sábado.

Para más informes en Barcelona, Ripoll y C.ª, plaza de Palacio, esquina á la calle de la Marquesa, núm 1

### HERPES

SARNA Y ESCROFULAS y demás humores así internos como externos.—No olvidar que el extracto antiherpético de Dulcamara compuesto del Dr. Casasa, es el único que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señal de haber existido.—Véase el prospecto.—Dirigirse al Doctor

Casasa en su gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, Barcelona.—Consulta de 11 á 1; ó por escrito.

Depositarlos: Todos los principales farmacéuticos de España, Portugal y América.—En Reus, farmacia de Demestre.