

EL RESTAURADOR

DIARIO DE PROPAGANDA CATÓLICO-SOCIAL Y DE AVISOS

FRANQUEO CONCERTADO

Año IX

Precio de suscripción

Una peseta al mes en toda España.

Número suelto 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIÁSTICA

Tortosa.--Viernes 7 de Enero de 1916

Redacción y Administración:

Calle de Cervantes • Imprenta Moderna

Núm. 2.203

EL DOCTOR SARDÁ Y SALVANY

Maestro de periodismo católico

El doctor D. Félix Sardá y Salvany, de cuyo fallecimiento hemos dado cuenta a nuestros lectores, en ediciones anteriores, había nacido en Sabadell, en Mayo de 1841, hizo sus estudios elementales en las Escuelas Pías de esa población.

En 1856 ingresó en el Seminario Conciliar de Barcelona. Y en 1865 se ordenó de presbítero.

Fue, más tarde, catedrático del Seminario, Vicario general de la diócesis, examinador y censor sínodal; rigió el Económico de la parroquia de San Félix, en Sabadell; en 1905 retiróse al Asilo de ancianos desamparados, donde ha fallecido.

Fundador y director de la conocidísima y preciosa *Revista Popular*, escribió numerosos artículos folletos, algunos de los cuales se han ido coleccionando en tomos con el título de «Propaganda católica». Su libro principal y más propagado es *El liberalismo es pecado*, del que hay una edición poliglota en castellano, catalán, latín, vascuence, portugués, francés, italiano y alemán.

El nombre de Sardá y Salvany evoca necesariamente el de otro eximio escritor católico: D. Adolfo Clavarana.

Desde la *Revista Popular* el primero, y desde la *Lectura Popular* el segundo, hicieron obras meritísimas y paralelas de divulgación dogmática y moral y de político-religiosa. Ambos convienen en el difícilísimo arte de hacer asequibles y sencillas las verdades más abstrusas y complejas para la cultura y capacidad media, y aun para la ignorancia vulgar. Coiciden igualmente en la ortodoxia purísima y en el ardiente y desinteresado amor a la Iglesia y a España. Se asemejan, por último, en la elevación moral y la constancia con que hasta el fin siguieran el camino que les dictara la conciencia, aun cuando muchas veces sangrasen sus pies, allagados por las espinas, y les doliera del corazón, herido por las incomprendiciones.

Sardá y Salvany tuvo más profunda y precisa ciencia teológica. Clavarana fué más literato. Uno y otro deben considerarse maestros indiscutibles de periodistas católicos y de polemistas populares.

El segundo murió en pleno apogeo, en palpitante actualidad. El primero puede decirse que sobrevivió un poco a sí mismo, porque problemas nuevos y dificultades nuevas y condiciones distintas del vivir político le obligaron a luchar propagandista, a una con la edad y los achaques, retirar a la segunda línea al glorioso veterano.

Más pronto que olvidar que de sus enseñanzas puede afirmarse lo que Menéndez Pelayo dijo de Baruel que, confesándolo y sin confesarlo, de su herencia vivieron y viven cuantos historiadores de asuntos españoles lo sucedieran?

Porque es así que a Sardá y Salvany y a Adolfo Clavarana debemos orientaciones, y estilos y taxativa enseñanza, todos los que seguimos sus pasos en la prensa católica.

El liberalismo es pecado, singularmente, especie de *Summa teológico-política*, ha sido y es libro de cabecera, de almohada, cuyas tesis no prescriben con las mudanzas y lapsos del tiempo, y cuya solidez y claridad, antes ni después, hasta hoy, fueran emuladas.

Venerable figura la del Dr. Sardá, tanto más grande cuanto más se empequeñecía él y se ocultaba él en su humilde retiro, creyendo siempre haber hecho sólo lo que tenía obligación de hacer. Ni a la Iglesia ni a España, no obstante sus preciosos y preciados servicios, presentó nunca la cuenta directa ni indirectamente. Y fué la de Vicario de la diócesis de Barcelona la dignidad mayor a que, por no poder él substraerse a ella, se le encumbrara durante una laboriosa y fecunda vida de setenta y cinco años.

Descanse en paz el piadoso sacerdote, ilustre publicista y esclarecido español!

El Diós, por cuyo amor y gloria luchara siempre, en ocasiones entre amarguras y soledades de getsemaníes, conforme a sus misericordiosas promesas, le habrá llamado a la paz y al premio de su dicha eterna.

Cuartilla suelta

Pica ya en Historia la frase que un general de la Armada acaba de repetir desde las columnas de un popular colega: «Dejémonos de romanticismos». Ignoro qué se quiere expresar con semejante frase. Si se trata de dar a entender qué es «romanticismo», poner más que a mirada, el corazón en Gibraltar, que la tal expresión constituye una herejía patriótica. La reintegración de Gibraltar entra de lleno en los más puros, nobles y legítimos ideales de España; pero es también cosa que atañe a las necesidades más indiscutibles de carácter nacional, es cosa que afecta a la vida de la patria misma. Cuando se piensa en Gibraltar, no sólo se pretende, y ello bastaría para justificar el pensamiento, la reintegración de un territorio que es nuestro y completar la autonomía geográfica y la soberanía peninsular, se pretende también que con el dominio y condonamiento del mar, de la civilización de tentado hoy por una potencia extraña, y con tener la llave de la puerta del Océano, granjeemos el beneficio material intenso que nos reportaría el mero hecho de ponernos en pie a los ojos de las naciones de la América latina, estableciéndose fuertes lazos espirituales, comerciales e industriales; un cambio recíproco de afectos e intereses que siguen actualmente rumbo muy distinto. Bendito romanticismo el que tiende a robustecerlos moral y materialmente.

Pero yo ignoro, repito, en qué sentido emplea la repetida frase leb general aludido. Nuestras políticas de bastante tiempo en esta parte, sólo hasta fines prosaicos. El simbolo de ella podría ser el empesore. El ideal constante ha sido éste: comer y sacrificándose todo a la comodidad y placidez de las digestiones. Los partidos políticos gobernantes nacieron para comer y se fortalecieron o debilitaron, según participaban o no en el festín del presupuesto. Cuando se dijo: «Santiago no es Gerona ni Zaragoza», se escribió alguna página romántica?

Sólo los que continúan persiguiendo esos bajos objetivos son los que pueden decir con la simplicidad del Apóstol Pedro en el Tabor: «bien estamos aquí». Bien estamos aquí, mediatisados, capitidisminuidos, muilados, cociendoños en la salsa de una política que es estéril y bajuna, o las dos cosas a la vez. Los españoles, los verdaderos españoles, dirán con el sabio e ilustre Arzobispo de Tarazona: «Gibraltar es preferible a todo. Ese nombre que suena como el azote del mal, y como el golpe de la ballesta, enciende en vivo carmín las mejillas». El que para borrar de nuestro mapab se mejante borón de lignina no esté dispuesto a los sacrificios, aunque haya nacido en España, no es español.

MIGUEL PENAFLOR

Gatíos, Cádiz, 21 de diciembre de 1915.

Querido amigo: Te diré lo siguiente: En la noche del 20 de diciembre, a las 11 horas, se produjo un terremoto de magnitud 6,5 en la costa sur de Andalucía. El epicentro estuvo en el Mar de Alborán, a unos 15 km al sur de Motril. El terremoto duró unos 15 segundos y causó daños moderados en la costa sur de Andalucía, especialmente en la provincia de Granada. Se produjeron roturas en la costa y derrumbes de acantilados. No hubo víctimas mortales ni daños graves.

Si Alemania se decide a emprender seriamente la expedición a Egipto, habrá de jugar papel muy importante en la lucha, el ferrocarril de Bagdad.

Hablemos de esta importante línea de comunicación, que tanto preocupa años, a la diplomacia y sin la cual el proyectado ataque a Egipto, por tierra, no podría intentarse siquiera.

El celebre ferrocarril de Bagdad arranca de Haidar Pachá (o Bajá en castellano) frente a Constantinopla, en la costa asiática, y se dirige hacia Alepo, por Eski Chemir, Konia Burgurlu y Adana. Ya en Alepo la línea del

ferrocarril de Bagdad toma primero la dirección Norte, y luego la del Estrecho, hasta Mossul, donde, siguiendo el curso del Tigris, llega a Bagdad.

Tal es el trazado, porque algunas de estas secciones del ferrocarril no están aún ejecutadas, que se separa al menos.

Desde Bagdad, la línea se dirige después siempre en el trazado al Golfo Pérsico, que es su objetivo comercial. Sabido es que las operaciones que los ingleses realizan en estos momentos en la Mesopotamia, les llevaron hace unas semanas, hasta cerca de Bagdad, que acaso fuese uno de los objetivos de las mismas. Pero después de la batalla de Sisipho, los británicos tuvieron que alejarse de aquellos sitios.

Para llegar a Egipto y al Canal de Suez, los turco-alemanes se proponen utilizar otro ramal del ferrocarril de Bagdad: el que arrancando de Alep (ciudad de Siria de 127.000 habitantes), uno de los principales centros de comunicación para el comercio de Levante, baja por Hama, Homs, Rayak y Damasco, y por la red turca del Hedjaz se aproxima a la región del Canal de Suez.

Examinemos estas dos líneas férreas que han de llevar la guerra a Egipto, si es que, como dicen algunos telegramas, no la han llevado ya.

Hemos dicho que la línea de Bagdad arranca de la costa asiática de Constantinopla en Haidar-Bajá, y llega por esa parte hasta Ismid-Angora, en una extensión 577 kilómetros, o sea menor distancia de la que separa San Sebastián de Madrid.

Obtuvo dicha concesión en 1888 la Compañía alemana de los ferrocarriles de Anatolia, patrocinada, cual es sabido, por la Deutsche Bank; pero no se abrió al tráfico hasta 1893. La vía es de anchura normal europea y disfruta la concesión de la garantía kilométrica de 15.000 francos.

Dicha Compañía ha sido el principal elemento de penetración comercial en la Turquía asiática, de que se ha valido Alemania durante los últimos treinta años, y ella fué también la que sugirió al Gobierno turco la idea de unir Constantinopla con el Golfo Pérsico, por medio de un ferrocarril, prolongando el trayecto que ya existía de Constantinopla hasta Konia, y desde Konia hasta Bagdad y Bassorah. Ahora es cuando se advierte o bien que comprendía Alemania la importancia que el Asia podría tener para su futura expansión comercial.

Asimismo obtuvo esta poderosa Compañía de Anatolia (detrás de la cual siempre ha estado el gobierno del Kaiser) la concesión de otro ramal, el de Angora o Cesarea, pero no llegó a construirse por la oposición de Rusia, que sostuvo (ahora se advierte con cuanta previsión para sus intereses) que dicho ramal no podría hacerse sino con capital ruso o turco, y nunca alemán.

El contrato de construcción de la Compañía de los ferrocarriles de Anatolia aparece firmado en 28 de Diciembre de 1899 por el ministro de Obras públicas turco Zih-i-Bajá y el doctor von Siemens, representando a la Compañía alemana.

De los dos estudios de esta gran línea, uno alemán y otro austriaco, la Compañía de Bagdad eligió el del alemán Hildebrandt, que atravesaba el formidable macizo montañoso del Tauro, al Este de Eregh, y se dirigía desde allí a las fértilas llanuras de Adana. Desde este punto bordeaba los ríos Leikun y Dschibhan, y cruzando el Efrates en Bireddik, atravesaba las regiones incultas de la alta Mesopotamia por Marden, punto de detención de las caravanas, y, desde allí, tocando en el sitio donde confluyen el Efrates y el Tigris, llegaba a Bassorah.

Debido a las dificultades del trazado, éste se varió algún tanto durante su ejecución.

A mediados de 1915 calculábese en Alemania que de los 2.190 kilómetros que comprendía el trazado de Konia a Bassorah, estaban ya en explotación unos 799, repartidos en cuatro secciones: primera, Konia-Karapunar, de 291 kilómetros, segunda, Dorak-Mamursi de 115 kilómetros; tercera, Radyun (al Noroeste de Alepo) hasta Tell-el-Abiad, de 263 kilómetros, y cuarta, Samara-Bagdad, en el valle del Tigris, de 130 kilómetros.

Es indudable que, desde el principio de la guerra, Alemania no habrá escaseado actividad

y dinero para concluir, siquiera provisionalmente, los trozos que le son más indispensables para el transporte a Egipto de soldados y material. En algunos sitios hasta se ha puesto doble vía. Pero se duda que pueda atravesarse sin grandes transbordos la cordillera del Tauro; pues los túneles no se improvisan.

Si ese ferrocarril, verdaderamente militar, aun sin concluir, como está, Alemania no habría podido intentar una seria expedición contra el canal de Suez. Tal es el trazado de esta famosa línea, que ha de desempeñar papel tan importante en las futuras contingencias de la guerra.

Un día, veinte, treinta y cuarenta mil obesos salen de «Friedrichsfelde» para distintas ciudades de Alemania. Un tren largo, inacabable, les aguarda, y los andenes se cubren de volátiles, que se estrujan aleatoriamente, empavorecidos.

No hay manera de entenderse entre aquel «Caraca cuá, cuá continuo, violento, que sale a la vez de 30.000 gargantas indignadas... Algunos se yerguen y parece que dicen: «Cómo siendo 30.000 nos dejamos atormentar por dos o tres bipedos implumines?». Pero las varas de los conductores son empavorecedoras y el inmenso ejército de patos sube la rampa y entra a viva fuerza en los vagones.

Después el nervioso «caraca cuá», decrece, se extingue, lo ahoga el silbido de la máquina y el crujiente estruendo del convoy al pasar sobre las plataformas... Cinco millones de patos pasaban anualmente por «Friedrichsfelde» con dirección a la cocina y a estomagos alemanes. Cada pato pagaba a tres francos.

La guerra ha protegido a estos volátiles. A estas horas, en la mayoría de las casas burguesas de Alemania, echarán muy de menos, los domingos, el tradicional asado, el ave favorita...

CURRO VARGAS.

—Llegan siempre de mal humor... —me dijo el representante del Sindicato avícola que inspeccionaba a los «viajeros» muy detenidamente.

—¿Por qué? —hube de preguntarle.

—Porque ni han comido ni han bebido desde que salieron de la frontera rusa hace dos días. Los veterinarios prescriben esa dieta severa...

En efecto: Alemania no producía bastante patos para el consumo. Durante los meses pasados, nadie de nosotros pensaba en que nos aguardaba en plazo breve un gran día de fiesta. En verdad era un acontecimiento, que más importancia aquí en campaña que en casa. El Kaiser vino al frente, nuestro jefe supremo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos. No quiero pararme a describir la febril actividad que nos acometió a todos. Con qué satisfacción construimos el arco-portada con ramas de árbol e hicimos

suprimo quería vernos.

ya ahitos los infelices «no pueden más», y sus ojos claros un poco estúpidos pero de mirar dulce parecen pedir misericordia, el sueldo comienza. Unas manos fuertes le abren el pico; otra mano le introduce en la boca unas bolitas de harina, y valiéndose de un junco, empujará el alimento en el esófago del supliciado. Despues... esas mismas manos recias, musculosas, terribles, le darán un vigoroso masaje en el estómago para que el infeliz palmeado digiera casi artificialmente.

Un día, veinte, treinta y cuarenta mil obesos salen de «Friedrichsfelde» para distintas ciudades de Alemania. Un tren largo, inacabable, les aguarda, y los andenes se cubren de volátiles, que se estrujan aleatoriamente, empavorecidos.

No hay manera de entenderse entre aquel «Caraca cuá, cuá continuo, violento, que sale a la vez de 30.000 gargantas indignadas... Algunos se yerguen y parece que dicen: «Cómo siendo 30.000 nos dejamos atormentar por dos o tres bipedos implumines?». Pero las varas de los conductores son empavorecedoras y el inmenso ejército de la guerra.

Una carta recibida del frente oriental por la «Gaceta de Colonia» dice así: Cuando hace poco hablábamos de que nuestros días transcurrían ahora por algún tiempo en una igualdad monótona, y calculábamos al mismo tiempo el pro y contra de la guerra de posiciones frente a los combates de avance de los meses pasados, nadie de nosotros pensaba en que nos aguardaba en plazo breve un gran día de fiesta. Una verdadera acometimiento,

que inspeccionaba a los «viajeros» muy detenidamente.

—Y por qué? —hube de preguntarle.

—Porque ni han comido ni han bebido desde que salieron de la frontera rusa hace dos días. Los veterinarios prescriben esa dieta severa...

En efecto: Alemania no producía bastante patos para el consumo. Durante los meses pasados, nadie de nosotros pensaba en que nos aguardaba en plazo breve un gran día de fi

Julio Mayor Franquet

Agente de negocios, matriculado

Gestión de asuntos en las oficinas públicas

Estudio y arreglo de documentos defectuosos

Expedientes de exención temporal y perpetua de la contribución; posesorios y de dominio

Valoración de fincas - Informes técnicos - Reclamaciones de agravios

NOTA. Los señores propietarios de fincas urbanas enclavadas en este término municipal, que deseen asesorarse bien de cómo deben llenarse las Relaciones juradas que se les entregue y las cuales han de servir para la formación del Registro fiscal, y en evitación de las responsabilidades que determina el artículo 32 de la Instrucción de 19 de Enero de 1915, al no hacerse las declaraciones en la forma prescrita en el artículo 61 y demás del mencionado Reglamento, pueden dirigirse a la oficina administrativa.

Plaza de Santa Ana, n.º 7, 2.º, 2.ª (Casa del Conde) -- TORTOSA

Horas de despacho: de 10 a 1 y de 3 a 7

a las once horas, en la Sala Audiencia de este Juzgado; y que para tomar parte en ella, deberán los cíctidores, depositar previamente en la mesa judicial o en el establecimiento destinado al efecto, el diez por ciento de la total cantidad; y que las cargas o gravámenes anteriores y preferentes al crédito de la acta, continúan subsistentes: entendiéndose, que el rematante las acepta y queda subrogado en la responsabilidad de las mismas.

Dado en Tortosa a siete Enero mil novientos diez y seis. — JOSE BORRÉS — Por Man-

dato de S. S. P. H. VICTOR FERRERES

Dr. Emilio Llorca Piñol

Especialidad en las enfermedades

del corazón y pulmones

Calle del Puente de la Cinta, 9

TORTOSA

Consulta de 10 a 1

— Por sospechosos e indocumentados, han sido exculpados, por la Policía, varios sujetos forasteros que habían sentado sus reales en esta ciudad.

Con la animación de todos los años celebró ayer en esta ciudad la festividad de los Santos Reyes, viéndose nuestras calles llenas de bulliciosa muchedumbre y los niños regocijados con los presentes del día.

Los cultos celebrados en nuestros tem-

pios han revestido tanto esplendor como solemnidad, siendo numerosa la concurrencia de fieles.

Se han efectuado con éxito satisfactorio las pruebas del vapor «Rápido».

Sres. Miró, en el Ebro, 7001 se han hecho.

En vista de su buen resultado se ha dispuesto que en breve reanude el servicio.

Desde Tortosa a la Cava, el primer viaje, y desde esta ciudad a la de Amposta el segundo, y solo invertirá una hora en el recorrido.

NOTA. Ayer, cielo completamente despejado. Hasta media tarde viento algo fuerte del N. Barómetro con tendencia a bajar.

Se está procediendo a repintar el casco.

Ayer por la tarde se registró una nota sentimental digna de consignarse.

En medio de la alegría y regocijados trans-

portes de los niños a quienes habían visitado los Reyes Magos haciendoles merced de sus agasajos, entre el alboroto general pasó el en-

tierro de un niño de cortos años, en un mo-

dernito coche de tercera, sin una humilde flor

sobre la caja blanca.

Aquella flor tronchada por el soplo de la

muerte, aquel pobre niño que había tenido

por presente de Reyes un tenebre mortaja,

que espiró entre las alegrías infantiles, era

una nota sentimental, nota triste, entre el júbilo

general y merecía una tierna poesía de Sésamo...

La Hermandad de Entierros y sufragio

nos entre Eclesiásticos de esta ciudad, cele-

bra una misa en aquella población la colonia

alemana por el Mediterráneo, y que los bu-

ques de su respectiva nacionalidad zaparán sin

previo aviso, para evitar que los espías ale-

manes puedan comunicarlo a las estaciones

de submarinos germanos.

Han marchado al Midi de Francia va-

rios obreros mecánicos de esta ciudad, con-

tratados para trabajar en establecimientos ma-

nufactureros.

Los mixtos de la Arrendataria siguen

siendo de pésima calidad, a pesar de las pro-

arreglos por el Beneficiado de Valencia

meses del Gobierno de poner coto a las defi-

ficiencias de las fábricas.

En Amposta reina profundo disgusto

con motivo del gravamen impuesto a las ex-

portaciones de los arroces.

Han experimentado un alza las cotiza-

ciones de los vinos de esta provincia.

En los Cepillos del Pan de los pobres

instalados en la iglesia de la Purísima, se de-

portaron en el pasado mes de Diciembre, 20

peticiones, 7 gracias alcanzadas y la limosna

de 150'60 pesetas.

La Misa que se encargó en el mes de No-

quias en sufragio del alma de Dña. Micaela Carbó Petrolina, fallecida en la misma consecuencia de crónica afección cardíaca el día 31 del pasado mes de Diciembre, habiendo recibido con gran fervor los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica.

Acompañamos en el justo dolor a su esposo D. Manuel Carbó y demás familia, y en especial a nuestro particular Rdo. D. Miguel Carbó, Coadjutor de dicha parroquia y elevamos al cielo una ferviente oración para el eterno descanso de la finada.—R. I. P.

Última hora

MADRID

Consejo en Palacio

Esta mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de Ministros bajo la presidencia del Rey.

Al salir el Conde de Romanones ha deparado con los periodistas, diciéndoles que por ser el primer consejo que se celebra este año ha sido de larga duración.

Yo — ha dicho el conde — he pronunciado ante el Rey un discurso resumen de las operaciones de la guerra europea y de la cuestión internacional en su aspecto militar y diplomático durante el año de 1915. Después de la política exterior he expuesto a D. Alfonso un balance de la política interior, estudiando detenidamente la crisis obrera y el problema de las subsistencias, y haciéndole saber los efectos en pro y en contra de los recientes decretos sobre las importaciones y exportaciones.

Decreto prohibitivo

El Conde de Romanones ha puesto a la firma regia un decreto prohibiendo la venta de buques al extranjero.

Este decreto, ha dicho el conde, es solo un aspecto del problema de las comunicaciones marítimas que está estudiando el Gobierno.

Claro está, ha dicho el Sr. Romanones, que a los navieros les venía de perlas el engranar sus barcos a un precio elevado, pero el Gobierno no puede consentir en que se vea privada la nación de los medios necesarios para asegurar sus importaciones y exportaciones, y esto la opinión ha de verlo con buenos ojos.

Varias noticias

Se ha aprobado un decreto de Fomento reconociendo carácter oficial a la Cámaras Agrícola de Rubí (Barcelona).

— El domingo irá a la Granja el Conde de Romanones.

La «Gaceta de Hoy» publica un aviso participando que las naciones aliadas han declarado el «control» a todos los trigos y harinas que se exportan a Grecia.

Ha producido pésimo efecto en Valencia la detención de barcos naranjeros por las naciones aliadas.

De la guerra

Declaraciones

del Rey Constantino

En una entrevista celebrada por el correspondiente del periódico «Daily Chronicle», el Rey Constantino declaró que estaba convencido de que si los búlgaros atravesan la frontera, volverán a retirarse prácticamente en el momento en que hayan terminado sus operaciones.

Afirmó después el Rey, que las relaciones entre Bulgaria y Grecia son excelentes, siendo chismes de portería todo lo que diga en contrario.

— Ha sido designado el médico D. Joaquín Arias Pujol para efectuar el reconocimiento de los reclutas que han de concentrarse en esta Caja los días 10, 11 y 12 de este mes.

— El vapor «Loukkos», que embarrancó

hace varios días en la Gola del Ebro, ha podido ser salvado, después de grandes esfuerzos, y llegó al puerto de Tarragona.

— En el canal de la derecha del Ebro ha

perecido ahogado el guarda del mismo, Rafael Montañés Ventura. El juzgado municipal de Amposta instruye diligencias.

— La «Gaceta de Francfort» asegura que el general von Makensen ha recibido ya la orden de comenzar la ofensiva.

Orden de atacar

La «Gaceta de Francfort» asegura que el general von Makensen ha recibido ya la orden de comenzar la ofensiva.

— Los serbios desesperados

en Albania

Telegramas de los Balcanes califican de desesperada la situación de los serbios en Albania.

En San Juan de Média hay cuatro regimientos que carecen en absoluto de víveres.

El Gobierno italiano, al que estas tropas se han dirigido, suplicándole suministro de harina, contestó que a causa del bloqueo austro-húngaro no está en condiciones de poderles socorrer.

Circulan rumores de que los serbios, hambrientos, se dirigen ahora al gobierno griego pidiéndole socorro.

— Dios le haya acogido en su seno, misericordioso, y pedimos una oración por el alma del finado.

— Ha fallecido en Jesús el Rdo. P. José Martínez Montañer, natural de Loarri (Huesca) cuyas acrisoladas virtudes le granjearon numerosas simpatías.

Mañana a las tres se efectuará el sepelio del cadáver.

Dios le haya acogido en su seno, misericordioso, y pedimos una oración por el alma del finado.

— En la parroquia iglesia de Useras, el

día 4 del que rige celebrarán solemnes ex-

Campaña maurista

El Sr. Maura se propone organizar en breve una activa campaña con una serie de mitines.

Urzáiz y los periodistas

Esta mañana hablando con los periodistas el Sr. Urzáiz les ha dicho que no quiere hacer más manifestaciones acerca de sus decretos sobre exportaciones, porque ve que sus palabras parecen que tienen la virtud de arrilar a los industriales valencianos.

— No obstante — ha prosseguido diciendo — cábeme la satisfacción de que he merecido muchos testimonios de gratitud de diversas entidades, algunas de ellas de sociedades obreras, que están convencidas de que con ello se abaratrarán las subsistencias.

— En Valencia se ha organizado una comisión de periodistas y funcionarios para organizar una gran manifestación en apoyo de la campaña maurista.

— El Sr. Urzáiz ha dicho que no quiere hacer más manifestaciones acerca de sus decretos sobre exportaciones, porque ve que sus palabras parecen que tienen la virtud de arrilar a los industriales valencianos.

Entrevista

de dos Monarcas

Se asegura que Nicolás de Montenegro

marchará en breve a Salónica, donde se reunirá con el Rey Pedro de Serbia.

Imprenta Moderna de Algur y Baiges.—Tortosa

ÓPTICO FRANCO-ESPAÑOLA

Se gradua la vista, (gratis)

Grandioso surtido de óptica. Reconocimiento de la vista con el óptometro y refractómetro que permiten encontrar exactamente la graduación de los cristales exigidos.

Allí encontrarán gemelos de campo y teatro de todas marcas, y modelos de lentes y gafas de formas elegantes, ligeras y de un *chic* irreprochable y se hacen todas clases de composituras.

Las prescripciones de los señores oculistas son despachadas en pocas horas. También hay un variado surtido de Barómetros, Termómetros, Brújulas, Cuenta-hilos, Podómetros y Barómetros de altura, Clínicos, graduadores, Licor, Lejía, Mustos, Alcoómetros, etc., etc.

Rosa, 15. -- Tortosa

TORTOSA

Funeraria LA TORTOSINA

DE LÓPEZ Y MARTÍNEZ

Esta casa proporciona toda clase en ataúdes, desde las más sencillas a las más lujosas. El servicio de candelabros y anexos, GRATIS. Se visten difuntos a precios reducidísimos.

Visítala esta nueva casa y encontrarás una economía verdad.

NO CONFUNDIRSE: Calle Gil de Fede-

rich (antes Ancha), núm. 17. -- T. 1. -- TORTOSA.

D. Juan Martínez Sastre, Rdo. D. Miguel

Cortijo, Casalote, que sigue siendo la casa.

Avanza la calle 150 mts. más allá de la iglesia de Santa Eulalia.

Entre los dos edificios que quedan entre la

iglesia y la casa, se sitúa la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.

Al salir de la iglesia, dirección de la casa.