

# EL DIARIO DE MENORCA.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS.  
 Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe  
 Tienda de D. D. Orfila. de la suscripción por me-  
 de D. N. Fábregues. dio de libranza

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 24 reales trimestre.  
 Un número suelto medio real.

## ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mrs. por línea  
 Los no suscritores a 2  
 Y las repeticiones a la mitad de precio.  
 Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por  
 dimension que ocupen.

## EL DIARIO DE MENORCA.

Suscripción para formar la Socie-  
 dad de Socorros para los pobres.

	Mensual	Rs. vn.	cs.
Suma anterior.....	2823	66	
Sres. Sicre y Bonet.....	8		
Hrs. Tutzó y Orfila.....	10		
D. Pedro Seguí y Vidal.....	10		
„ Manuel Fernandez.....	4		
„ Juan Monsalvatge.....	4		
„ Francisco Orfila.....	2		
„ Isabel Eymar.....	2		

2863 66

Continúa abierta dicha suscripción.

## SECCION DE NOTICIAS.

De las correspondencias del *Diario de Barcelona* copiamos lo siguiente:

Paris 30 de diciembre.

Hay en Francia 78.218 escuelas, lo cual preciso es confesar que es un excelente dato; pero hay mas de seis cientos mil niños que no acuden a ellas, y este es un dato poco satisfactorio. ¿No es esto un argumento en favor de la instruccion obligatoria? Tanto mas en cuanto en estas materias el primer paso es lo que cuesta.

Claro está que con solo obligar a una generacion de niños a aprender a leer, se habria obligado a aprender a leer hasta a nuestros mas remotos descendientes; pues no cabe suponer que padres que sepan leer, y que tengan cierto fondo de educacion elemental, puedan consentir que sus hijos vejeten en una crasa ignorancia.

Paris 31 de diciembre.

Preténdese que el gobierno inglés ha hecho indicar a las grandes potencias que en principio está decidido a abandonar el Canadá, como abandonó

las islas Jónicas, con la condicion de que se reconocera al Canada una existencia independiente, y que dicho territorio no formara parte de los Estados Unidos. Pero no me siento muy inclinado a dar crédito a esta noticia cuando no hay hecho alguno que la confirme ni presente como verosímil.

Tal vez se encuentra en el mismo caso la noticia que ha corrido sobre ciertas negociaciones entabladas entre Francia y Portugal para obtener la cesion en favor de la primera de una de las islas de Cabo Verde que seria muy útil para las posesiones francesas del Senegal.

— De la Correspondencia:

No se conocen con seguridad los nombres de los nuevos senadores, por que el gobierno quiere que el Senado sea quien tenga primero conocimiento de ellos; razon por lo que tampoco han aparecido ya en la *Gaceta*; pero por las noticias estraoficiales que hemos oido, no creemos errar mucho al suponer y decir que entre los nuevos senadores se hallan los personajes siguientes:

El arzobispo de Zaragoza y obispo de Sigüenza.

Los ex ministros Sres. Monares, Mayans, Trúpita y Vahamonde.

Los tenientes generales Falcon, Gasset, Mayalde, Laviña, Vista Hermosa y Villalonga.

Los titulos de Castilla, marqués de Manzanedo, conde de Santa Marca, conde de Cumbres Altas, conde de Goyeneche, marqués de San Isidro, conde de Ripalda, marqués de la Roca, marqués de Villavieja y conde del Tajo.

Los consejeros de Estado Sr. Cárdenas y Retortillo.

El ministro presidente de sala del

Supremo Tribunal de Justicia Sr. García de la Coteria.

Los exministros plenipotenciarios, señores Corradi y Campuzano.

Los capitalistas Villalaz, Leon Vendicho, Mellinedo y Campo.

Los diputados a Cortes Sres. Castellano, Flores Calderon, Chico de Guzman, Sanchez Ocaña y Nuñez de Prado.

— La Junta consultiva de Guerra ha terminado ayer la lectura de todos los documentos que le han sido remitidos sobre la cuestion de Santo Domingo. Le han impresionado vivamente las comunicaciones del capitán general de la isla de Cuba. Hoy empezará en el seno de la Junta, el debate sobre el informe que haya de darse al gobierno. Asisten a la Junta el marqués del Diero, los generales directores de las armas, Lersundi, Calonge, conde de Vista Hermosa, Vassallo, conde de Pañonastro, Campuzano, Barrenechea, Laviña y Briz, y los vocales generales Sres. Infante, Mantilla de los Rios, Ferraz, O'Donnell (D. Enrique), Ezpeleta (D. Francisco), Blanco, Mackenna y Sandoval. La mayor parte de estas personas tienen un asiento en el Parlamento.

— El temporal que acabamos de sufrir, dice un periódico de Valencia, aunque no tan terrible como el del mes de noviembre ultimo, dejara tambien tristes efectos en nuestra ya desgraciada provincia. Interceptada la via ferrea a causa de las nieves, e in comunicados por esta causa con varios pueblos de la provincia, ignoramos los efectos que en ellos hayan podido producir las ultimas lluvias; sin embargo, podemos dar hoy algunas noticias de los pueblos inmediatos a la capital.

Sabemos que en Nazaret se han derruido algunas casas y varias baracas á causa de haberse salido el mar é inundado sus aguas el pequeño pueblo, dejando por consiguiente sumidos en la mayor miseria á sus infelices moradores. Tambien parece que las aguas del Mediterráneo han ocasionado algunos daños en los campos inmediatos á la playa, los cuales han sido inundados, y que se ha salido el límite natural del mar.

— Dicen de Gerona, que en el pueblo de Oix ha caido tal nevada, que hay puntos en que su altura se eleva á quince y diez y seis palmos. Muchos habitantes de dicho pueblo se hallan encerrados en sus casas, por serles imposible el abrir las puertas.

— Dicen de Alcira, que aquella poblacion está consternada de nuevo con motivo del persistente temporal de lluvia que estamos atravesando y que hace temer una nueva inundacion. Con fecha del lunes nos escriben, que el domingo comenzó á crecer el Júcar de una manera alarmante y emigraron á los huertos muchas familias; pero que habia faltado un metro para que el rio se desbordase, y que ya iban las aguas en descenso. Noticias posteriores, que alcanzan hasta el 29 por la mañana, nos hacen saber que, en la noche del lunes, volvió á crecer el rio y comenzó á penetrar en los parajes mas bajos de la poblacion.

— El vapor inglés *Macedon*, que de Barcelona se dirigia á Valencia, hace pocos dias, fué asaltado por un fuerte chubasco, y se vieron precisados sus tripulantes á abandonarle, ignorándose el paradero del buque y el del capitán y cuatro marineros. El resto de la tripulacion fué salvado por el vapor *Valencia*.

— La suscripcion abierta para aliviar las desgracias causadas por las inundaciones ocurridas en varios pueblos de la provincia de Valencia asciende á la suma de 293,143 rs. 51 cents, segun la lista oficial que publica la *Gaceta* del dia 2.

— Anteayer llegaron á Cartagena el general de marina señor Rubalcaba y los brigadieres señores Acha y Pinto, individuos de la comision encargada de inspeccionar la fragata *Numancia*. No ha formado parte de esta comision el general don Manuel Sivila.

— Dicen de Génova, que en estos

dias han entrada varios buques en aquel puerto para ponerse á salvo de los grandes temporales que han reinado en el mar, y muy especialmente en los golios de San Giorgio y de Lyon. Entre los buques que se hallan de arribada en Genova, se cuentan la fragata *Inés* de la matrícula de Alicante y el pailebot *Ventura* de la de Cullera.

Parece que ha habido grandes pérdidas de buques en las aguas del Mediterráneo. Era de esperar que así sucediese, teniendo en cuenta los temporales de estos dias.

— Segun las últimas noticias de Londres circulaba el rumor en aquella capital de que un despacho del embajador británico en Viena manifestaba á su gobierno que en una conversacion que tuvo con el ministro de Estado austriaco se habia tocado como por incidencia, la cuestion sobre cesion del Véneto al reino de Italia, mediante que este se encargara de una parte de la deuda austriaca, y que dicho ministro no se manifestó hostil al proyecto.

— Escriben de Bérgamo que en toda la alta Italia se hacen acopios de armas y otros efectos, con ánimo de dar en la próxima primavera un golpe de mano en contra del Véneto, cuyo descontento va creciendo en grande escala.

— De *Las Noticias*:

La poblacion de todas las naciones europeas es de unos 327.000,000: sus ejércitos absorben 4.700,000 de la poblacion, y los gastos 100 millones de libras esterlinas.

— Se está construyendo en los astilleros de Dumbarton, por cuenta de la casa de los señores Lopez y compañía, otro magnífico vapor del porte y condiciones del *Principe Alfonso*, con destino al servicio de los correos - trasatlánticos que hoy aventajan, como es sabido, á las mejores líneas europeas.

— En los arsenales de Portsmouth y de Chattam (Inglaterra) se va á poner la quilla á dos nuevos buques con coraza. Serán construidos por el modelo de *lord Warden*, y con estos serán treinta y dos los buques con coraza, en flote y en construccion en Inglaterra.

— En un camino de hierro de Prusia ha ocurrido el siguiente notable hecho. Un guarda agujas colocado en

el empalmé de dos vias, estaba en su punto con la palanca en la mano, pues se habia dado la señal de aproximarse un tren: este se hallaba solo á algunos segundos de distancia del empalme, cuando el guarda agujas, volviendo la cabeza, ve á su hijo que estaba jugando sobre los rails. Héroe de su deber, el padre toma una resolución sublime y dolorosa. «Fíchate en tierra» grita á todo riesgo al niño con voz desesperada.

En cuanto á él, permaneció en su puesto. El tren pasó por la via que le correspondia, se habian salvado mas de cien viajeros; pero el pobre niño! Loco el padre, corre para recoger su cadáver: pero qué alegría la suya! El niño habia oido y ejecutado al pié de la letra la recomendacion paternal: echado en tierra, habia pasado el tren sobre él sin tocarle en uno de sus cabellos. Al dia siguiente el rey mandó llamar al guarda-agujas y él mismo le colocó en el pecho la medalla del valor civil.

*Cádiz 1º* -- Hoy á las nueve de la mañana ha entrado en este puerto el vapor correo de la Habana.

A su salida de Cuba no ocurría novedad en aquella isla.

*Rio Janeiro 5 de noviembre*. - Un vapor federal, habiendo querido anclar en el puerto de Bahía, donde se hallaba ya un vapor del comercio confederado, el gobernador se ha negado categoricamente á permitirle la entrada.

*Paris 31*. -- El *Monitor* publica un decreto imperial abriendo el puerto de Cayenne á todos los buques de comercio franceses y extranjeros.

Las mercancías pagarán un derecho de entrada de 3 por 100.

*Roma 27*. - El embajador ruso cerca de la Santa Sede, Meyendorff ha asistido á las recepciones pontificales.

El Santo Padre, contestando al decano de los cardenales, dijo: Que el triunfo de la Iglesia católica estaba asegurado, aunque no podia fijar la época; que despues de haber asistido á su triunfo exclamaria con Simeon: «Señor, deja morir á vuestro siervo.»

*Liverpool 31*. - Escriben de Aspinwall con fecha 6 de diciembre:

El Congreso peruano aprobó casi por unanimidad la resolución presentada por su presidente, es decir, que se intimaría á los españoles á evacuar las islas Chinchas en un plazo de ocho dias, y que de no hacerlo serian ata-

ados inmediatamente por los peruanos; que se prohiba al poder ejecutivo tratar de arreglo alguno con España antes de la citada evacuación ó antes que se hayan tomado á viva fuerza por la armada peruana las islas ocupadas por España.

En otra resolución del Congreso se pide que el actual presidente de la república dimita su cargo. El presidente no ha accedido aun á dicha resolución. Una revolución parece inminente.

La destrucción por incendio de la fragata *Triunfo* se considera como la señal de ataque á la flota española.

La revolución del Estado de Bolívar en la república de Colombia no ha terminado aun.

**MAHON.**

**VISTA AL PUERTO.**

A MARGARITA.

Apreciable señorita: con la franqueza que caracteriza al hombre de mar voy á presentarme á V.

He sido un simple Aspirante á Piloto que ha hecho su aprendizaje en la fragata *Moralidad* cuyo arribo á este puerto anunció V.

Teniendo muy pronto que necesitar embarcación donde ejercer la facultad, pues voy á ser dentro de poco examinado, acudo al buen discernimiento y ojo marinerero que ha demostrado V. poseer con las *observaciones* de algunos *Astros* que anotó en los *acaecimientos* que dió á la estampa el otro domingo, para que tenga á bien el darme razón de las dimensiones y cualidades de los pailebotes *Mahonés, Union, Circo, Consey, Hispano, Progreso y Dineret* que he hallado aquí fondeados.

Nada me diga por ahora de embarcaciones de primer rango, ó sea de mucho calado, pues como principiante en la carrera, mis conocimientos náuticos no me permiten desear todavía averiguar el *manejo* de buques de alto bordo: me basta haber oído decir por el muelle que alguno de los que se han mandado á este apostadero es de moderna construcción, y por tanto reunirá buenas condiciones marineras; y como estas tranquilas aguas exentas de grandes escollos y bancos, por poco bien carenados que vengan los buques desde los arsenales de la Península, no teniendo una precisa necesidad de *forrarse en cobre*, no hay cuidado que se estropeen los fondos, de aquí se infiere que puedan durar mucho en estos mares los buques pertenecientes al Estado. Solo tienen que estar prevenidos contra la ola del huracán que desde *altas latitudes* suele á veces bajar hasta aquí.

Lo que me conviene saber como he dicho es la marcha, capacidad y distribución interior de esos barcos de reducido porte que dejo mencionados, porque siendo de los en que puedo pedir plaza, no quiero encontrarme despues con que sus *hodegas* sean de mala condición, y me hagan *balancear* ó dar *tumbos* á que no estoy acostumbrado por haber tenido á la susodicha fragata por escuela práctica, ni que tengan esos pailebotes su *centro de gravedad* tan bajo, que alguno de ellos se vea que *monte* mal la artillería, lo cual sería un vicio fatal para las tripulaciones. Además me gustaría que se les abriera de cuando en cuando los *registros*, para que con el ventileo se evitara la corrupción de los *miembros* del casco.

Como el consabido parroquiano, deseo que á lo menos lleguen cuanto antes los bergantines *Instituto, Hospital, Sociedad de amigos del pais y Ateneo*, porque soy muy aficionado á esta clase de *aparejo* y me gustaría verlo por acá.

¿Será verdad que miran con apatía algunos de los mareantes de este gremio la venida de tal escuadrilla? Si acaso, confío que la nueva oficialidad del ponton *Ayuntamiento* secundará las *maniobras* de los gefes superiores, cuyas intenciones oí decir hasta entre los *grumetes* de la *Moralidad* son de á todo trance procurar que entren en este puerto los citados bergantines.

¿Qué ha habido, he de preguntar á V. que desde su torre vigia lo nota todo, sobre el nombramiento de primer Comandante de ese ponton?

Deseo enterarme como amante de todo lo que atañe á esta *matricula*, por mas que, dedicado á la navegación de altura, no tenga cosa que entender con la *dotación* de esta clase de naves.

El transporte *Teatro* desde que se ha desposado con la *Coisa* (para espresarme en estilo figurado) ó sea desde que se dedica á la carrera de la *Córcega* (hablando con propiedad marítima); parece que embarca muchos pasajeros, pues no solamente el último domingo llenó la primera cámara si no la segunda y tercera y toda la cubierta, lo cual es ir literalmente abarrotado. Al ver yo esa escursión de recreo para admirar la *ópera*...ción de botar al mar la *Fidanzata* debo felicitar al señor Andreu, pues ha puesto el sello á su reputación como constructor de bellas arboladuras y airovas naves.

La tripulación del referido transporte se esmera en servir bien á los pasajeros durante esa travesía que se pasa sin mareo. Déle V. mil gracias de mi parte.

Pasemos á otra cosa.

¿En qué quedamos sobre el modo de dirigir bien la derrota de la nave matrimonial? Si acaso V. ó su parroquia no encuentran un método fácil de situarse en el plano por línea *loxodrómica*, tengan la bondad de comunicármelo y les deberé un especial favor. Debo advertirles empero que antes de formular su dictámen

me digan si han leído las cartas trascendentales por Castro y Serrano, y si tienen presente el tercer problema que se desmenua en ellas; pues yo aunque novel marino me he identificado ya con las reglas de buen timonel, que para guiarse por el piélagos de nuestra sociedad vertió en aquellas sabrosas páginas tan distinguido publicista.

No me conviene enrolarme con V. Margarita, porque no soy ningun heredero que es lo que á V. conviene segun digo. Por lo demás reconozco en V. líneas de contorno que la abonan como de provecho. Lo que tiene V. de malo es el ser ya buque de media vida y de mucha *pantoque*, pues lo que gustan son esas goletillas de hoy dia con hermosa *guinda* y *alus* y *rastreras*; pero eso sí, marean tanto que no se puede uno aguantar á bordo. Si hallara una que tuviera *estabilidad* pronto me embarcaba para siempre con ella.

Concluyo por hoy la serie de preguntas y objeciones que han *abordado* mi caletre desde que sus faldas de V. han movido cierta maretta sorda que se deja sentir en nuestras playas, maretta que es pero será beneficiosa, pues se podrán hacer mas salinas y se producirá mas sal.

Como navegante se ofrece á V., y le pide una recomendación de embarque su afectuísimo.—AZIMUT.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Días.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 m.	Pluvim. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Máx.	Min.				
6	767.2	13.8	8.4	93		10	O. flojo.
7	766.2	13.4	9.4	83		10	» »

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 7 horas y 21 ms.—Pónese á las 4 h. y 33 ms.  
LUNA.—Sale á las 2 h. y 10 ms. de la M.—Pone á las 3 h. y 33 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

*Santo de hoy.*  
Santos Ceferino, Luciano y compañeros mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa María.

Hoy á las 10 en la iglesia de Ntra. Sra. del Carmen, habrá oficio solemne y sermón de dicha Sma. Virgen, y tambien por la tarde despues de las vísperas, siendo el orador el Rdo. D. Miguel Sintes pbro.

*Santo de mañana.*  
San Vidal, mártir y Santa Basilisa vírgen.

ORDEN DE LA PLAZA

á 17 de Enero de 1865

*Servicio para el 8.*

*Gefe de día:* el Teniente coronel graduado D. José Iturmendi, comandante del regimiento infantería de la Princesa n.º 4.—Parada, Princesa y Galicia.—

Hospital y provisiones, Princesa. — El T. C Sargento Mayor. — Luis Planas.

AVISOS OFICIALES.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

Con arreglo al art. 79 del Reglamento para la ejecucion de la ley de 8 de enero de 1845, los señores Tenientes de Alcalde quedan encargados respectivamente de ejercer las atribuciones que me competen por la ley, en los tres distritos en que queda dividida esta ciudad.

Para el debido conocimiento de estos habitantes, se publican á continuación los citados distritos, que son como sigue:

El primer distrito, á cargo del segundo Teniente de Alcalde Sr. D. Lorenzo Pons y Seguí, que vive en la calle del Arraval núm. 11, abraza la parte de poblacion siguiente:

Primer Distrito.

Calles y plazas: Constitucion, Nueva, Angel, Retiro, Portal de Mar, Santo Cristo, Arco, Puente del Castillo, Alonso III, Conquista, Isabel II, S. Cristóbal, S. Roque, Iglesia, Hannover, Rosario, Buenaire, Alayor, Alba, S. Gerónimo, S. Jaime, Rector, San Antonio, Frailes, San Francisco, Arraval, Hornos, Negros, Sol, San Clemente, Santa Escolástica, Mercadal, Montañez, Santa Victoria, cuesta de la Alameda.

Campo: Compañía de Tramontana y de Bentalfa antes Malbuger.

El segundo distrito, á cargo del tercer Teniente Sr. D. Rafael Prieto y Caules, que vive en la calle del Bastion núm. 29, es como sigue:

Segundo Distrito.

Esplanada, calle del Molino, Moreras, Bastion, San Bartolomé, San Alberto, la Luna, Cos de Gracia, la Estrella, S. Jorge, San José, Deyá, plaza Arravaleta, calle de Gracia, San Gabriel.

Campo: compañías de Tornaltí y Algendar.

Y el tercer distrito, á cargo del primer Teniente D. Juan Taltavull y Garcia, que vive en la calle de la Infanta núm. 26, es como á continuación se espresa:

Tercer Distrito.

Calle Arravaleta, Pescaderia, Principe, Pescadores, Anuncivay, Norte, San Fernando, Comercio, plaza Cármen, claustro de id., Orfila, Miranda, plaza San Roque, San Sebastian, San Nicolás, Santa Cecilia, Concepcion, Santa Ana, Santa Teresa, Santa Catalina, Santa Rosa, calle Cármen, Santa Eulalia, San Carlos, San Guillermo, San Elias, Castillo, San Pablo, San Juan, la Plana, Reina, Infanta, San Lorenzo, S. Luis Gonzaga, S. Cirilo, Ramirez, Campamento, S. Manuel, S. Andrés, rampas de la Marina, Cuesta de la Abundancia, auden de Levante, id. de Poniente y cuesta vieja.

Campo: compañías de norias y molinos, Musuptá y Puigmal.

Mahon 3 enero de 1865.—El Alcalde.

—Juan Mercadal y Portella.

D. Francisco Barbarin Comisario de Guerra de primera clase y de fortificacion de esta Plaza.

HAGI SABER: Que debiendo procederse á la enagenacion de 7 mulos (que componen el segundo lote) de los existentes para servicio de las obras de la fortaleza de Isabel II, se convoca por el presente á una pública y formal subasta, que tendrá lugar en la Comandancia de Ingenieros de esta plaza, sita en la calle de Isabel II bajo la presidencia del Sr. Coronel Comandante de la misma, á las doce del dia 9 del próximo mes de enero, con arreglo al pliego de condiciones y precios limites, que se encuentran de manifiesto en dicha oficina; debiendo los que deseen interesarse en esta licitacion, sujetar sus proposiciones al modelo que al pié de este anuncio figura. Mahon 29 de diciembre de 1864.—Francisco Barbarin.

MODELO DE PROPOSICION.

D. N. N. vecino de . . . . ., enterado de las condiciones y precio limite, bajo que se saca en venta 7 mulos que componen el primer lote, pertenecientes al material de Ingenieros de esta plaza, ofrece tantos reales vellon por ellos, y como garantia de esta proposicion es adjunta carta de pago del depósito marcado.

(Fecha y firma del proponente.)

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 18 de Enero de 1865.

Constará de 45.000 billetes al precio de 100 rs., distribuyéndose 168.750 pesos en 2.250 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de . . . . .	20.000
4 de . . . . .	10.000
4 de . . . . .	5.000
8 de 1.000 . . . . .	8.000
40 de 500 . . . . .	5.000
62 de 200 . . . . .	12.000
2167 de 50 . . . . .	108.350
2250	168.750

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espandan á 10 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 8 de Enero de 1864.—Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

En el sorteo de la Rifa á beneficio de la cofradia del Smo. Sacramento que se anunció el 28 de noviembre pasado y se ha verificado hoy, han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Números.
1. <sup>a</sup> . . . . .	6285
2. <sup>a</sup> . . . . .	11798
3. <sup>a</sup> . . . . .	8550
4. <sup>a</sup> . . . . .	8490

Mahon 7 enero de 1865. Andrés Baselini, pbro.

CONFITERIA ORIENTAL.

Plaza de la Verdura número 6.

SORTEO DE LOS REGALOS.

Se han distribuido 1643 billetes, los que conteniendo cada uno dos números, forman la cifra de 3286.

Dicho sorteo se arreglará por el de la casa de Misericordia que debe tener efecto en el dia de mañana bajo las reglas siguientes:

El primer número de los correspondientes á dicha cifra que salga premiado obtendrá el premio mayor, el segundo, el segundo, y el tercero el tercero.

Los números favorecidos se anunciarán en el periódico del martes.

TEATRO.

COMPANIA LIRICO-ITALIANA.

4.<sup>a</sup> decena. 10.<sup>a</sup> funcion. Para hoy domingo.

La ópera seria en 3 actos del Mtro. Verdi, titulada:

I DUE FOSCARI.

A las 7½.

Queda abierto un nuevo abono para diez funciones, bajo los precios siguientes:

Palcos de 1. <sup>a</sup> fila. . . . .	220 Rs. vn.
Id. de platea. . . . .	180 id.
Id. de 2. <sup>a</sup> fila. . . . .	140 id.
Id. de 3. <sup>a</sup> id. . . . .	70 id.
Butacas á. . . . .	25 id.

Se suplica á los SS. abonados de toda la temporada, pasen por el despacho del teatro para recoger sus respectivos recibos.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 21.