

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. Imp. de D. J. Fábregues.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripción por medio de D. N. Fábregues. dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto 100 real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12
 Y las repeticiones á la mitad de precio.
 Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la dimension que ocupen.

EL DIARIO DE MENORCA.

Suscripción para formar la Sociedad de Socorros para los pobres.

	Mensual	Rs. vn.	cs.
Suma anterior.	2614	7	
D. Pedro Orfila y Olives.	3		
„ Francisco Orfila y Carreras..	6		
„ Margarita Andreu.	8		
„ Pedro Uhler y Soler..	3		
„ Cristóbal Alberti y Mercadal.	2		
„ Catalina Fronti.	2		
„ Jaime Villalonga y Carreras.	4		
„ Buenaventura Guri.	4		
„ Pedro Saura y Quetgles.	40		
„ Francisco Tuduri de la Torre.	4		
„ Pedro Federico Roca.	1		
„ Antonio Olives.	1		
„ Rita Vinent.	2		
„ Juan Orfila y Foncuberta.	4		
El encargado de la República Argentina.	4		
D. F. H.	4		
„ José Prats.	14		
„ Gabriel Vidal.	66		

2720 66

Continúa abierta dicha suscripción.

SECCION DE NOTICIAS.

— De *La Correspondencia* del 28: Por los despachos telegráficos que insertamos á continuacion podrá tenerse una idea de las pérdidas y desgracias que han ocasionado los últimos temporales en gran parte de la Península. Muchas poblaciones se hallan completamente incomunicadas; las crecidas de los rios son grandes y debe haber pérdidas de ganados y de edificios. Por fortuna no se sabe, al menos hasta ahora, que hayan ocurrido desgracias personales.
Valencia 26 (á las ocho y media de la noche.) — Hace veintinueve horas que no cesa de llover, con un tem-

poral crudo y recio. Los buques no pueden salir. El correo de Tarancón de ayer llegó esta tarde, y el de Teruel no se ha recibido á causa de las nieves. Las transversales de Benifayó á Denia, y de Játiva a Alicante, están intransitables. El correo que salió hoy para Madrid se halla detenido en Manuel, y el descendente en Játiva, por la crecida de los rios. El Júcar se ha elevado á la altura de su cauce; el Albaida ha movido las tornapuntas del primer ojo del puente provisional, separándolas de los pies derechos, por lo que los trenes descendentes no pasan de Játiva. Los ascendentes que hoy debían llegar á aquella estacion no pueden pasar de Manuel.

Huesca 26.- La expedición del correo, que salió á las cinco y media de la tarde, ha vuelto sin llegar á Tardiente, por la nieve que intercepta la vía.

Avila 26. El correo ascendente ha regresado á esta desde Navalgrande, á causa de la nieve que intercepta el paso.

Teruel 26. - No ha llegado ningun correo á causa de la nieve.

Los caminos en Monreal y otros puntos están completamente obstruidos. No pueden salir los correos.

Játiva 26. — El correo está detenido por no poder pasar el rio.

Alcázar 26. Detenido el correo de Andalucía y el descendente por las nieves.

Albacete 26. — No pueden salir los correos á causa de la nieve.

Cádiz 26. — No ha llegado el correo de Madrid, por no enlazar en Córdoba, á causa del mal estado de los caminos.

Guadalajara 26. Sigue interceptada la vía férrea.

Pamplona 26. — No ha llegado el correo de Madrid á causa del mal estado del camino.

Teruel 26. — Los correos de Madrid y Zaragoza anteayer no llegaron á causa de la nieve, ventisca y niebla.

Logroño 26. — El correo que salió ayer de Madrid no ha llegado por causa de las nieves.

— De *La Correspondencia* del 29: A pesar del general deseo, es hoy evidente que el Congreso no podrá constituirse antes de la segunda semana de enero, segun dice *La Época*.

— Dice anoche el mismo periódico: Todo cuanto se ha dicho sobre las opiniones emitidas por la junta de guerra sobre la cuestion de tanto Domingo es prematuro. Aparte la opinion que el general Pezuela consignó en su seno antes de dejar la direccion de caballería, nadie ha formulado aun su opinion. La junta, compuesta del marqués del Duero, de los directores de todas las armas y de los generales D. Enrique O'Donnell y Sandoval, se ha limitado á oír la lectura de los datos que arroja esta cuestion.

La han impresionado vivamente la cifra de las bajas por enfermedades desde el principio de la campaña y lo que cuesta el agua potable que hay que llevar á nuestro ejército, y cuyos costos al mes son 24,000 duros. Las pruebas de constancia de nuestros valientes escuden á todo encomio.

— De *la Correspondencia* del 30: La suscripción abierta para aliviar las desgracias causadas por las inundaciones ocurridas en varios pueblos de la provincia de Valencia asciende á la suma de 295,143 rs. 51 cént., segun la lista oficial que hoy publica *la Gaceta*.

— Se equivocan los periódicos que

todavía presentan al gobierno detenido en la cuestión de Santo Domingo. Lo hemos dicho y lo repetimos; este será el primer proyecto de ley que se presentará al Congreso.

— Ya están acordados por el señor ministro de Hacienda los principales proyectos que han de presentarse á las Cortes para salvar la crisis económica que atravesamos y mejorar la situación rentística del país.

Sin nuevos gravámenes extraordinarios el Sr. Barzanallana utilizará solo los medios existentes para levantar y obtener fondos, y lo que pedirá á las Cortes será autorización para utilizar de una manera distinta los recursos votados antes por las Cortes.

— No sabemos que hayan llegado las noticias del Perú de que anoche hablaba *La Época* en su segunda edición. Favorables si parece que son todas las noticias que se van recibiendo á que el Perú acabará por hacer justicia á los propósitos y reclamaciones de España. El Congreso reunido en Lima es todo él, incluso el representante del Perú, partidario de que se llegue á un arreglo que evite toda lucha entre España y las repúblicas hispano-americanas.

— El tren de Barcelona que debió llegar á Zaragoza el 27 á las cuatro de la mañana, quedó detenido en Cataluña, en la parte de San Guim, á causa de la abundancia de nieve que ha caído, y el que el 26 por la tarde salió de Huesca tuvo que regresar al punto de partida sin poder llegar á Tardienta, porque en el kilómetro 4 se había aglomerado la nieve hasta formar un obstáculo de 1'85 metros de altura.

Después de trabajar toda la noche quedó espedita la vía entre Tardienta y Huesca.

En la sección interceptada de Cataluña sabemos que se trabaja con ahinco para desembarazar la vía de la nieve que la obstruye, á cuyo fin han concurrido brigadas de diferentes puntos de la línea.

— Los trenes de Barcelona á Zaragoza están imposibilitados de recorrer la vía por efecto de la nieve. Un diario de Zaragoza del 27, llegado hoy, dice:

«Para prestar auxilio en los trabajos de Aragón, se espidió ayer tarde una máquina con dos carruajes conduciendo material, combustible, pan,

vino y vituallas y recogió al paso las brigadas de trabajadores entre Zaragoza y Almudevar, pero no pudiendo adelantar más que hasta el kilómetro 322, desde donde cubría la vía una espesa capa de nieve de 1'20 metros, regresó á Zaragoza dejando los operarios que debían continuar los trabajos durante la noche. Estos se hacen difíciles, porque el gran viento helador que reina, arrastra la nieve y vuelve á cubrir la trinchera que abre. A pesar de tan grave contrariedad no se desmaya, y alentados los trabajadores por el jefe de la sección, aparejadores y empleados, se impulsan los trabajos cuanto las circunstancias lo permiten.»

MAHON.

Componen el Ayuntamiento de esta ciudad en el presente bienio los señores:

- Alcalde. D. Juan Mercadal y Portella.
- 1.º Ten. D. Juan Taltavull y Garcia.
- 2.º „ „ Lorenzo Pons y Seguí.
- 3.º „ „ Rafael Prieto y Caués.
- Sindico „ Bernardo J. de Olives.
- Regidores „ José Domingo y Vives.
- „ Juan Papelcudi y Escrivá.
- „ Francisco Ponseti y Gomila.
- „ Gabriel Carreras y Orfila.
- „ Francisco Preto y Pirez.
- „ Lorenzo Gomila y Orfila.
- „ Jaime Seguí y Marsella.
- „ Miguel Seguí y Elias.
- „ Antonio Pons y Mercadal.
- „ Vicente Carreras y Guardia.
- „ Juan Hernandez y Pons.
- „ Lorenzo Pons y Orfila.
- „ Jaime Ferrer y Parpal.
- „ Lorenzo Orfila y Goñalons.

En la junta general ordinaria que celebra todos los años el M. I. Colegio de abogados de esta ciudad para el nombramiento de su Junta directiva, quedaron reelegidos por unanimidad, para Decano el señor D. Cristóbal Sanz y Treño, para Tesorero D. Francisco Orfila y Caués, y nombrado Contador-secretario D. Salvador M.ª Sanz y Trigueros.

Cada vez que se pone en escena la FIDANZATA el teatro cuenta con un lleno y en él se oyen nuevas aclamaciones y vítores al maestro mahonés D. Benito Andreu. El domingo reinó el mismo entusiasmo que en las anteriores representaciones.

Plausible sería que fuese conocida en las principales poblaciones de la península porque su triunfo, del que no dudamos, enaltecería con el nombre del maestro el nombre de nuestra amada nación.

El número de reses muertas en el matadero público de esta ciudad ha sido el siguiente en cada uno de los meses del finido año 1864.

Meses.	Bueyes.	Vacas.	Becerras.	Teneros.	Cabras.	Carneros y corderos.
Enero	19	28	32	36	1	110
Febrero	16	21	40	42	„	144
Marzo	20	14	32	33	„	348
Abril	26	4	36	27	„	323
Mayo	29	14	40	18	„	371
Junio	31	40	45	28	„	337
Julio	49	47	32	43	„	196
Agosto	59	40	21	27	„	187
Setiembre	60	38	36	30	113	107
Octubre	56	27	28	31	119	146
Noviembre	57	22	20	19	25	138
Diciembre	39	19	17	30	21	228
Total...	461	314	379	364	279	2635

La fragata AURELIA.

Hoy es el día señalado para la operación de subir al varadero construido expresamente el desmantelado casco de la fragata *Aurelia*, á fin de proceder á su transformación segun tenemos ya indicado á nuestros lectores.

A flote se ha deshecho todo lo que ha sido dable, así es que apenas queda ya figura del buque.

El haber sido la *Aurelia* construida en el mismo sitio del arsenal de este puerto que va á ocupar ahora en su renovación, nos sugiere la idea, que esperamos apreciará todo lector curioso, de publicar en compendio la biografía de este buque, cuyos datos nos ha facilitado su capitán por sernos amigo.

Se colocó la quilla de este buque durante el año 1848 y se dió á la vela por primera vez á la conclusión del siguiente. Se construyó por cuenta de los Sres. Planolit-hermanos de Barcelona y ha pertenecido y pertenece siempre á los mismos.

Diremos de paso que no podemos menos de congratularnos de la buena fortuna que ha tenido estos años tan antigua como respetable casa, supuesto que en todo y por todo se demuestran esos señores adictos y propicios para Mahon y los mahoneses.

Durante los 15 años que ha contado de existencia la *Aurelia* no ha tenido, diremoslo así, ni un día de reposo, porque constantemente ha estado habilitada para navegar.

Veinte y seis viajes ha verificado á la América y con ellos ha estado 10 veces en Nueva Orleans, 10 en Charleston, 6 en la Habana, 2 en Nueva York, 2 en Matamoros y una en Pernambuco y Parahiba.

De los puertos de la Península, no contando Barcelona su matrícula donde residen sus armadores, ha estado en Málaga, Gibraltar, Algeciras, Cádiz, Vigo y Santander, además de haber venido al de Mahon tres distintas ocasiones.

Ha sido gobernada esta fragata por tres capitanes. El primero solo la mandó un viaje, el segundo, hijo de Mahon, hizo ocho viajes con ella, y el actual, igualmente compatriota, tiene dados diez y siete en poco mas de nueve años.

Destinado este buque principalmente á la carrera del algodón, consignaremos los siguientes datos. En 23 viajes ha conducido desde América á Barcelona sobre 40 mil balas de algodón, que al precio que rije este lanage hoy día, representa el citado número de balas un valor de diez millones de duros.

De los otros tres viajes, uno vino cargado de madera de construcción por cuenta del gobierno, y los otros dos conuelas y varios efectos.

De ida para América solamente llevó carga diez veces: las restantes anduvo en lastre, incluso una que trasportó á la Habana 450 individuos de tropa.

Los cargamentos de ida consistieron: uno de harina, dos de vinos generosos y frutos de Andalucía, cinco con vino tinto catalán y multitud de variados efectos, y dos con un surtido de garañones con destino al interior de los Estados Unidos.

Con los 26 viajes ha percibido la Real Hacienda por derechos de sus cargamentos de retorno mas de cien mil duros, y ha satisfecho á mas el buque á las aduanas por diferentes conceptos al rededor de quince mil duros.

Tocante á los negocios espedicionales que sus dueños han emprendido, de todo ha cabido en suerte al susodicho buque. Algunos viajes no ganó nada, y el penúltimo dió un bonito resultado pues realizó un beneficio liquido de ochenta mil duros.

En navegaciones ha tenido tambien variedad. Sufrió algunas travesías largas, al paso que hizo otras con bastante brevedad, sobre todo una fué algo rápida pues solo empleó 27 dias para ir de Charleston á Barcelona. Puede citarse otro viaje que salido para Charleston, á los 91 dias estuvo de regreso en Barcelona cargada con 2200 balas algodón.

Ha conducido tambien entre Europa y América un número bastante crecido de pasajeros y en su recién finido viaje llevó desde Matamoros á la Habana al renombrado general mejicano Doblado ex-ministro universal por algun tiempo de Juárez acompañado de otro general y cuatro gefes mas.

Ningun descalabro ha experimentado la *Aurelia* en sus 15 años de continuo movimiento, habiendo resistido bien uno que otro temporal. Se vió muy espuesta en el estrecho de Gibraltar durante el que reinó allí el 8 de enero de 1860, de triste memoria para los que se hallaban en la guerra de Africa.

En octubre del 58 se halló tambien envuelta en un huracan por las inmediaciones de Norte América que felizmente fué de corta duracion. De todos los contratiempos salió siempre bien librada.

En conclusion diremos que á pesar de hallarse todavia bien conservado este buque, han querido sus dueños mejorarlo cuanto es posible por ser el predilecto de ellos, entre otros motivos por el de llevar el nombre de su difunta madre, y el mismo tienen una hermana y una sobrina, y por último se llama tambien Aurelia una de las niñas del primogénito de la casa.

El señor Comandante militar de Marina de esta Provincia nos ha remitido para su insercion el siguiente

AVISO A LOS NAVEGANTES.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL -- COSTA NO. DE AFRICA.

Faro de Cabo Espartel

Segun comunicacion del Ministro Residente de España en Tanger, debe haberse encendido el 15 del presente mes el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado sobre el Cabo Espartel, que constituye la extremidad Sur de la boca occidental del Estrecho de Gibraltar, costa de Marruecos.

Aparato dióptrico de primer orden.

Luz fija, de color natural.

Alcance en tiempo despejado, 20 millas.

Latitud, 35° 47' 14" N.

Longitud, 00 16 48 E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 95 metros.

Idem sobre el terreno 23 id

La torre es cuadrada, revocada de blanco y de 33'7 metros de altura.

MAR MEDITERRANEO.—COSTAS DE ESPAÑA.

Boya de salvamento en el rio Llobregat.

Segun comunicacion del 17 del corriente mes del Capitan del puerto de Barcelona, el 7 de Setiembre ultimo se colocó en la punta del rio Llobregat una boya-valiza de salvamento, de caupana, pintada de encarnado y blanco, en un paraje que mide 36 piés de fondo.

Esta boya tiene por objeto señalar la mencionada punta del rio Llobregat, y servir en caso necesario de auxilio á los navegantes.

La campana de la expresada boya valiza ha desaparecido, lo que se avisa para conocimiento de los navegantes.

Madrid 25 de Octubre de 1864.—Salvador Moreno.

—Dice *La Correspondencia*:

Un suscriptor nos advierte las diferencias que ha notado en dos monedas de 100 rs. de este mismo año, y que seguramente no son procedentes del mismo cuño. En el anverso se nota, 1.º que la inicial de Isabel se halla pegada al busto en la moneda falsa, y separada en la que no lo es; 2.º el lazo ó cintas del pelo están mas separadas del cuello en la falsa que en las otras monedas. En el reverso ó escudo se nota tambien que el pequeño triangulito que forma el pabellon en la cercanía de la corona, es bastante mayor

en las monedas falsas que en las buenas.

El aspecto total, prescindiendo de estos detalles, indican tambien su diferencia: la falsa es mas abultada, y como es consiguiente, los bordes del cordon tienen ménos relieve. Hacemos públicos estos detalles en obsequio de nuestros lectores, y damos las gracias al suscriptor que nos los ha remitido.

PROVINCIA.

(De *El Isleño* del 29.)

Segun parece ayer á la una de la madrugada los dependientes del alcalde de Lluçmajor estando en la casa Consistorial oyeron gritos de ladrones y habiendo acudido luego á la casa de Jaime Tomás y Amengual de donde salieron las voces en contraron gravemente herido al Jaime Tomás y su consorte Juana Maria Salvá, la que despues de pocos momentos dejó de existir sin haber podido hablar, pero en cuanto al herido Tomás, sin embargo de tener cinco heridas graves, todavia existe y ha declarado que el autor de este delito se llama Gregorio Coll y Sala, vecino de dicho pueblo, contra quien se están instruyendo las diligencias del sumario, teniendo arrestado al presunto reo.

—Del mismo periódico del día 1.º

Con la solemnidad de costumbre tuvo lugar ayer la distribucion de los premios á la virtud, arregladamente al programa anunciado de antemano. A presencia de un regular y escogido concurso recibieron los interesados sus premios, se leyó el acta correspondiente, pronunciando el señor gobernador de la Provincia un discurso alusivo al motivo de aquella reunion. Ojalá produzcan los mayores resultados semejantes recompensas públicas, y podamos conocer repetidas veces actos meritorios para premiarlos como se ha hecho durante los tres últimos años.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 m.	Pluim. en milim.	Serenidad media.	Vientos reinante.
		Máx.	Min.				
3	755'5	11'7	9'	79	1'5	3	Variablell.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 7 horas y 21 ms. y pone á las 4 h. y 50 ms.
LUNA.—Sale á las 11 h. y 23 ms. y pone á las 12 h. y 39 ms. de la N.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santos Tito, Rigoberto, Aquilino y compañeros mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

Santo de mañana.

San Telesforo papa y mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de Enero de 1865

Servicio para el 4.

Cefe de dia: D. Antonio Montoya, Teniente coronel del regimiento infanteria de Galicia n.º 19.—Parada, Princesa y Galicia.—Hospital y provisiones, Princesa.—El T. C. Sargento Mayor.—Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Palma en 16 horas vapor español Mahonés, de 87 ts., cap. D. Agustin Galens, con 17 trip., 13 pas., y varios efectos.

AVISOS OFICIALES.

Don Ramon Salinas y Góngora, Juez de primera instancia y Hacienda del partido de Mahon.

En virtud del presente primer edicto y pregon cito, llamo y emplazo á Segundo Aré y Aré carabinero que fué del Destacamento de esta Isla para que dentro el término de nueve dias comparezca ante este Juzgado á fin de prestar declaracion indagatoria y responder á los cargos que contra él resultan en la causa que se sigue en este Juzgado sobre falso testimonio y otros excesos, en la que se le oirá en justicia, bajo apercibimiento que de no hacerlo se seguirá la causa en su ausencia y rebeldia, entendiéndose los autos y diligencias con los estrados del Juzgado, y parándoles el perjuicio á que hubiere lugar; pues así lo tengo mandado en auto de este dia. Dado en Mahon á veinte y nueve de Diciembre de mil ochocientos sesenta y cuatro. —Ramon Salinas y Góngora. —Por su mandado Francisco Andreu y Pons.

D. Francisco Barbarin Comisario de Guerra de primera clase y de fortificacion de esta Plaza.

HAGO SABER: Que debiendo procederse á la enagenacion de 7 mulos (que componen el segundo lote) de los existentes para servicio de las obras de la fortaleza de Isabel II, se convoca por el presente á una pública y formal subasta, que tendrá lugar en la Comandancia de Ingenieros de esta plaza, sita en la calle de Isabel II bajo la presidencia del Sr. Coronel Comandante de la misma, á las doce del dia 9 del próximo mes de enero, con arreglo al pliego de condi-

ciones y precios limites, que se encuentran de manifiesto en dicha oficina; debiendo los que deseen interesarse en esta licitacion, sujetar sus proposiciones al modelo que al pie de este anuncio figura. Mahon 29 de diciembre de 1864.—Francisco Barbarin.

MODELO DE PROPOSICION.

D. N. N. vecino de, enterado de las condiciones y precio limite, bajo que se saca en venta 7 mulos que componen el primer lote, pertenecientes al material de Ingenieros de esta plaza, ofrece tantos reales vellon por ellos, y como garantía de esta proposicion es adjunta carta de pago del depósito marcado.

(Fecha y firma del proponente.)

ANUNCIOS.**CASA BANCA DE MADRID.**

SUBASTA.

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 39. cap. 6.º de las Instrucciones por que rige esta Casa, la Direccion de la misma hace saber que en 15 del próximo mes de enero de 1865 tendrá lugar entre sus aportantes la primera subasta parcial de las veinticinco casas de su propiedad situadas en los puntos que á continuacion se expresan. Tres casas en esta corte, sitas en la calle de la Zurita señaladas con los números 15, 17 y 17 duplicado. Dos id. en la ciudad de Albacete, calle del Puente.—Diez y ocho id. en la villa de Amposta partido judicial de Tortosa, en el nuevo barrio de Gomez y calles de Gomez, Carmen y Elisa.—Dos en la villa de Pollensa, islas Baleares, calle del Leon. Esta subasta se verificará entre los aportantes ó tenedores de obligaciones emitidas por esta Casa, en los términos estipulados en los pliegos de condiciones que se pondrán de manifiesto, así como estarán los respectivos planos de todas ellas en sus oficinas centrales calle del Luzon núm. 4 principal y en las sucursales de esta Casa en provincias.—Para tomar parte en cualquiera de las subastas expresadas se hace preciso consignar en poder de los Sres. escribanos actuarios de la localidad á que se refiera la finca de que se trata y en el concepto de depósito el 20 por 100 de un tipo de tasa en obligaciones emitidas por la

casa con cuyos valores pueden hacerse los pagos totales de la finca ó fincas adjudicadas.

CASA BANCA DE MADRID.

SECCION DE EDIFICACION.

Debiéndose proceder en el próximo mes de enero de 1865 á la edificacion de 25 casas de nueva construccion en los terrenos de la propiedad de esta casa sitos en esta corte, se admiten desde el lunes 2 de enero próximo proposiciones parciales ó generales para la construccion de las mismas, ateniéndose á los planos y pliegos de condiciones que estarán de manifiesto en las oficinas de esta central calle del Luzon núm. 4 principal.—Se advierte que teniendo la casa grandes acopios de maderas de construccion no se admitirán proposiciones en lo relativo á este artículo de edificacion.—Diario Oficial de avisos de Madrid, 12, 15, 17, 23, 27, 31 de diciembre.

El que haya estraviado una perra podenca (vulgo de cunis) y se presente en esta imprenta se le entregará. Pasados 8 dias sin recogerla se dispondrá de ella.

En esta imprenta darán razon de un jóven que desea hallar colocacion para servir en clase de criado, mozo, ú otra ocupacion análoga.

Sabe cuidar una caballeria.

VAPOR MAHONÉS.

Al mando del capitán D. Agustin Galens saldrá para Palma hoy miércoles á las 5 de la tarde.

Se despacha en la calle de la Infanta, número 26.

TEATRO.

COMPANIA LIRICO-ITALIANA.

4.ª decena. 8.ª funcion.

Para hoy miércoles.

La ópera seria en 4 actos del Mtro. Mercadante, titulada:

IL GIURAMENTO.

A las 7½.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 21.