

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION:

En Mahon, en la imprenta de D. N. Fabregues, dia de libranza.

PRECIOS DE SUSCRICION:

Menorca 6 reales al mes. Provincias 20 reales. Extranjeras 24 reales.

EL ISTMO DE SUEZ.

LA COMUNICACION DEL MAR ROJO CON EL MEDITERRANEO.

Y LA VIA FERREA DEL VALLE DEL EUFRATES.

LA COMUNICACION DEL MEDITERRANEO CON EL GOLFO PERSICO.

Por grande que sea la magnitud de la empresa de la abertura del istmo de Suez, para facilitar la comunicacion maritima del mar Mediterraneo con el mar Rojo, y realizar venciendo obstáculos que en la antigüedad y en nuestra época se tenian por insuperables, el comercio directo de los puertos de Levante de Europa con los del Asia y la India, nuestros habituales lectores, por lo mucho que se ha publicado sobre este asunto, habran formado una idea de la importancia incalculable de los trabajos del canal de Suez, con tanta resolucion comprendidos, y con tanta perseverancia y buena fortuna continuados por monsieur Lesseps y la compañía, bajo la poderosa influencia del emperador de los franceses, la cooperacion directa del virey de Egipto y la autoridad soberana del emperador de Turquía. Todos estos elementos políticos, con mas los cuantiosos recursos reunidos por medio de una asociacion de hombres e intereses sin ejemplo en los anales de las colosales empresas, han sido necesarios para que la rotura del istmo de Suez llegara a la altura que tiene hoy, es decir, a la realidad, pues que el canal abierto facilita ya en cierta escala la navegacion del Mediterraneo al mar Rojo.

La proteccion decidida que la Francia ofreció desde luego, y ha dispensado constantemente y sin vacilar a esta empresa, puso en relieve la idea del emperador de apoderarse de la comunicacion de la Europa con la India.

dia por la via de Egipto y abrir al comercio francés el monopolio del comercio del Oriente, haciendo a Marsella y otros puntos depositos de sus productos.

Con esta proteccion francesa, cuyo efecto la oposicion de Inglaterra, cuyo gobierno y comercio de conformidad combatieron desde luego el proyecto de Mr. Lesseps, y no han dejado de promover obstáculos a la empresa, tanto en las regiones diplomáticas de Constantinopla y Egipto, como en los medios de reunion de capitales, influyendo en el animo de los accionistas, de manera, que los planes sobre el istmo de Suez se convirtieron en cuestiones internacionales entre Francia e Inglaterra, hasta que esta reconoció su falta de derecho para entorpecer la accion de una sociedad particular que obraba por su cuenta, sin lastimar interés alguno publico o privado reconocido, y que a mas estipulaba lo conveniente con el gobierno del pais en que realizaba sus proyectos.

Però la Inglaterra, desistiendo de la oposicion perturbadora de los trabajos de Suez, puso en actividad su no menos gigantesco proyecto de la «via ferrea del valle del Eufrates», que reduce a la mitad la distancia que se para la India de la Inglaterra, y que haria economías de centenares de miles de libras esterlinas al tesoro de la metropoli y de la India. Tal es el camino de hierro en proyecto, que saliendo de la costa del Mediterraneo, y atravesando el valle del Eufrates, iria a morir en el golfo Persico, desde donde una compañía de vapores en una corta travesia, uniria directamente Londres con Bombay o sea la India, convirtiendolo en breve tiempo a Calcuta en el primer puerto de la India.

De la Compañía de Suez. Este proyecto de comunicación por ferrocarril y canal de Suez, que facilitaría el comercio entre Europa y Asia, ha sido objeto de gran interés para la Francia, que desea tener un comercio directo con el Oriente.

Los suscriptores de este periódico deben pagar por adelantado el importe de sus suscripciones. Los números sueltos se venden a precio de lista.

mares, y haciendo innecesaria e inútil la navegacion del mar Rojo, y dejando sin interés los trabajos de Suez, pues que la via del valle del Eufrates y golfo Persico, pondria en comunicacion directa Bagdad y Bombay, y una economia notable de tiempo y de gasto desde la estacion originaria en el Mediterraneo hasta desembarcar en Bombay. Esta calculado que por esta via se acortaria el viaje en mas de mil millas en ferrocarril, y se ganaria mas de la mitad del tiempo en la travesia. Bajo el punto de vista, el establecimiento en el golfo Persico de vapores, que ligaran el camino de hierro del valle del Eufrates con el servicio de vapores maritimos que la Inglaterra tiene establecido ya en el valle del Indus hasta Delhi, daria al gobierno ingles medios rapidos y potentes sobre sus inmensas posesiones de la India, y dificultaria hasta hacer imposibles, las tentativas de otras naciones sobre aquellas regiones, sacando a mas a la Persia de su aislamiento, que ofrece a la vez un peligro y un objeto de codicia a ambiciones que ya se han manifestado alguna vez.

Para dar una idea de lo que seria el camino ingles, solo diremos como uno de los particulares que se desprenden del proyecto general, que por la via del Eufrates y el golfo Persico las tropas de desembarco podrian llegar en dos semanas desde Inglaterra a las Indias, y con dos dias mas a Delhi; y de esta manera el camino de hierro, cuyo proyecto nos ocupa, daria a la Inglaterra la primera y la mas privilegiada posicion estratègica del mundo. Se ha fijado el costo del camino en diez mil libras esterlinas por milla, teniendo un mil de extensibilidad en la India, cuyo costo a Inglaterra seria...

venta millones de libras, y los gastos de la última insurrección de las Indias, fueron de cuarenta millones. Los amigos del camino de hierro del Eufartes, creen que no es pedir demasiado por el coste, la décima parte de lo que se gastó en Crimea.

Ahora se ve po que lord Palmerston y las cámaras inglesas, lo mismo que el comercio del reino unido, contrariaron el pensamiento, el proyecto y los trabajos de la abertura del istmo de Suez. Acostumbrados los ingleses á ser los dueños y árbitros de todo lo que lleve el sello de grande y portentoso, vieron con celos los trabajos de los franceses, y no podían conformarse con no obrar como absolutos en un asunto de tan gran trascendencia para su política y para sus intereses. No hay que dudar, que la vía férrea por el valle del Eufartes hasta el golfo Pérsico, puede competir en grandeza con el Istmo, y que su especialidad y su carácter, casi exclusivamente político y estratégico es tal, que llena de recelos al mismo gobierno inglés, porque teme por la seguridad del camino mientras no cuente con la posesión material y asegurada por sí, de los países por donde ha de cruzar la vía férrea. Es verdad que el gobierno turco no ofrece garantía, y su tesoro no está para comprometer en la participación de la empresa, sumas que tranquilizaran á la Inglaterra en cuanto á la conservación del camino.

SECCION DE NOTICIAS.

—Dice *El Ampurdanés*:

En el vecino pueblo de Vilamaniscle, á causa de la carestía de agua que allí se experimenta, se vió abligado el otro dia un sujeto que está construyendo una casa, á apagar la cal para la obra con 22 pellejos de vino. Nos faltará agua, pero en cambio el zumo de las cepas no hay medio de secarle.

—Se ha construido en Prusia un nuevo modelo de fusil de aguja todo de hierro, pesando tres libras menos que el que usa el ejército.

—Escriben de Nápoles que en el Vesubio empiezan á notarse señales evidentes de una próxima erupción. Durante la noche del 30, el cono superior de la montaña se vió coronado de una llama brillante y continua que desapareció al aproximarse la luz del alba. Con este motivo hubo grandes

alarmas en la población.

—De *La Correspondencia*:

El emperador de Rusia acaba de decretar la creación de una nueva medalla nacional. En el anverso tiene la efigie del emperador, á cuyo nombre sigue la palabra *reformador*; en el reverso está el escudo imperial floqueado por diez banderas, y con una inscripción que recuerda los principales hechos del actual reinado, entre los cuales están la emancipación de los siervos, la supresión de los monopolios, la colonización del río Amour y la conquista del Cáucaso.

—El *Debate* de Viena da cuenta de una noticia que corre con mucho crédito en las regiones políticas de dicha capital, según la cual, el gabinete de Florencia ha renunciado definitivamente á sus pretensiones á la provincia de Trento. La demarcación de las nuevas fronteras entre Austria e Italia, será por consiguiente cosa fácil de determinar ajustándose pronto la paz.

—Escriben de París que uno de los argumentos que se emplean para deducir que Francia no promoverá guerra alguna con Prusia, es el de que en construir 200,000 fusiles de aguja se tardan dos años, en el estado y condiciones en que hoy se encuentra la fabricación. Tomando medidas extraordinarias, y empleando todo el personal posible, por fin construirse 100 fusiles en cuatro meses.

—En la academia de Ciencias de París hubiese pasado desapercibido el cable trasatlántico si Mr. Babinet no hubiese tomado la palabra para anunciar su feliz inmersión. Este académico, que habia predicho el desastre de la expedición del *Great Eastern* en el año último, no esperaba mejor resultado de la tentativa de 1866. Mr. Babinet no se da aun por derrotado, aunque ve á los ingleses llevar adelante su empresa; espera su triunfo de la acción sorda y lenta, pero segura, del agua del mar sobre el hierro, que forma la armadura del cable.

VARIEDADES.

La invención de los buques acorazados data de antigua fecha. Según Bossio, historiador de la orden de S. Juan de Jerusalem, en la expedición contra el pirata Barbaroja ordenada por el emperador Carlos V, y bajo el mando del céle-

bre Andrés Doria, habia una galera de guerra blindada con planchas de plomo, llamada *Santa Ana* que contribuyó eficazmente á la toma de Túnez.

Debilidades humanas.—El beodo cree embriagados á cuantos le rodean, y hasta los edificios ve bambolearse.—El rico cree que todos comen, y por eso son pocos los que abren su bolsa al hambriento.—El avaro desconfía de cuantos le rodean, porque juzga que todos tienen el mismo afán de atesorar, y que como él no reparan en los medios.—El loco cree á todos faltos de juicio.—Hasta los tontos opinan que no hay quien tenga sentido comun.

El drama de la vida.—Este mundo es un teatro—y todo bicho viviente—representa su papel—bien ó mal según lo entiende.—Es nuestra vida un gran drama,—y según un sabio célebre, este drama se compone—de los siete actos siguientes:

En el *primero* el mortal tierno chiquillo aparece...—entonces débil se agita,—llora, mama, gime y duerme.

En el *segundo* es muchacho,—juega con los de su especie,—vá pesaroso á la escuela—y es aplicado ó rebelde.

En el *tercero* ya es pollo—presuntuoso é imberbe,—que sueña con el amor—y enamora á lo cadete.

En el *cuarto* ya se afeita,—no reflexiona, ni teme,—y por buscar nombre y gloria—en mil peligros se mete.

En el *quinto* es todo un hombre,—la ambición le enorgullece,—y por conseguir riquezas—especula, compra y vende.

En el *sesto* la vejez—muy egoista le vuelve,—algo gruñon y entusiasta—de la edad de los placeres.

En el *sétimo* es decrepito,—y envuelto en paños y pieles,—sin oído, sin memoria,—sin pelo, vista, ni dientes,

Y este es el acto final—del drama según se advierte,—pues cae un telón de piedra—y el gran intermedio viene.

MAJON.

Las confirmaciones administradas por el Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis en las poblaciones de este distrito municipal son las siguientes:

	Niños.	Niñas.	Total.
Villa-Carlos	70	75	145
San Luis	50	51	101
San Clemente	26	20	46
Totales	146	146	292

NOTA de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente franqueto.

- D. Manuel Yusta, Losar de la Vera.
- D. Manuel Joven, Zaragoza

D. Juan Eatero, *Aguila.*

Seccion poetica.

UNA SUPPLICACION

Niña bella,	¿Quieres, niña
Por qué dejas	De mi alma
Con tus quejas	Que con calma
Un pesar,	Pueda ver,
En mi pecho,	Inceptivos
Que se agita	A tu lado,
Y palpita	Cantado
Con tu amar,	De placer,
Niña hermosa,	Y no alcance
Tu me matas,	Dulce, amante
Si me fratas	Un instante,
Con rigor,	Bella huri,
Dando al laura	En tus lazos
Mil acentos...	Recogido,
En momentos	Ser querido,
De ilusion,	Ser de tu
¿No conoces	Tus querellas
Mi cariño,	Presto o vida,
Cual de niño	Que la vida
Celestial?	Sin amor,
Si á tus plantas	Yerto campo
Yo te admiro,	Es sin flores
No suspiro	Y primores
Sin igual?	De verdor,
Con tus ojos	Si tus quejas
Mas brillantes	Lleva el viento
Que diamantes	Cual las siento
Y cristal;	Ante Dios,
Con tu boca	Mis deseos
Pequeñita,	De ventura,
Cual conchita	Niña pura
Da coral;	Son con vos.

RAMON. A. BRAÑA

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 ms.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 h.	Pluvin. en millim.	Sereñidad (media)	Viento reinante.
		Máx.	Mín.				
30	761.5	24.7	20.5	63		5	ENE. fresco

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 5 horas y 27 ms. — Pone á las 6 h. y 33 ms.
LUNA. — Sale á las 10 h. y 1 ms. de la N. — Pone á las 11 h. y 9 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.
San Ramon Nonnato, confesor.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

Santo de mañana.

San Gil abad y 12 hermanos mártires.

ORDEN DE LA PLAZA

del 30 de Agosto de 1866

Servicio para el 31.

Gefe de dia: El teniente coronel graduado, D. Mariano Alzaga é Inchaurrealde, comandante del regimiento infanteria de América. — Parado, Americano Hospital y provisiones, Obreros de Ingenieros. — El T. C. Sargento Mayor, Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Civitavechia berg italiano Adela de, de 259 t., c. Sr. Andria Galatola, con 11 trip. y carbon vegetal.
De Smirna bergantin esp. Timoteo III, de 272 t., c. D. Francisco Casals, con 12 trip. y pas. y algodón.
De Carlóforte polacra goleta italiana Corriero, de 88 t., c. Sr. Chiesa, con 7 trip. y carbon vegetal.
De Dromdjem bergantin esp. Roita, de 129 t., c. D. Bernardo Lauro, de 9 trip. y bacal. o.

SALIDAS.

Para Almeria corbeta inglesa Christina, de 261 ts., cap. Mr. J. Chivas, con 10 trip. y carbon mineral.
Para Cartagena corbeta inglesa Black Jriar, de 569 ts., cap. Mr. Walter Johnson, con 14 trip. y carbon mineral.
Para Adra p lacra francesa Trois amis, de 106 ts., cap. Mr. Ferrand, con 7 trip. y lastre.
Para Adra goleta francesa Samuel Azeline, de 150 ts., cap. Mr. Grenialter, con 6 trip. y carbon mineral.
Para Barcelona bergantin noruego Lydley, de 160 ts., cap. Mr. Borreg, con 9 trip. y tablones.
Para Barcelona polacra italiana Gio vauni de Boeide, de 158 ts., cap. Nicolás Ambrosini, con 8 trip. y carbon vegetal.
Para Barcelona corbeta belga Pinaet Phillippe, de 209 ts., cap. Mr. Gill gorth, con 10 trip. y carbon mineral.
Para Barcelona corbeta esp. Bella Juana de 449 t., cap. D. Bonifacio Soler, con 20 trip., algodón y duelas.
Para Barcelona vapor esp. Hamburgo de 430 t., cap. D. Francisco Flaquer, con 32 trip. y varios efectos.
Para Barcelona vapor esp. Genit de 206 t., cap. D. José Nuclera, con 24 trip. y varios efectos.
Para Valencia laud esp. V. de los angeles de 20 t. cap. D. Joaquin Martinez con 4 trip. y pas. y lastre.
Para Málaga bergantin ingles Kelly, de 134 ts., cap. Mr. Jones, con 7 trip. y carbon mineral.
Para Cartagena corbeta inglesa Esmerald, de 368 ts., cap. Mr. Daniel Belligtonn, con 10 trip. y carbon miera.
Para Tarragona goleta inglesa William Spanard, de 108 ts., cap. Mr. Harrey, con 6 trip. y carbon mineral.

Para Málaga corbeta inglesa A. A. Di-rolet, con carbon, c. D. J. A. Maose
Para Barcelona bergantu. esp. Pedro, con algodón, c. D. Pedro Roses.
Para id. bergantin ingles Semper Fidelis, con carbon, c. M. E. E. Ramson.

OFICIALES

Aldia Constitucional

de Mahon.

El domingo dia 2 de setiembre proximo se celebrará en el pueblo de San Luis, la festividad de la octava de dicho santo, conocida en el país con el nombre de San Luisel, y tendrán lugar por la tarde de aquel dia las corridas de costumbre, siendo requisito indispensable para ganar los premios que á lo menos entren en competencia dos caballerias de cada clase; y debiendo advertir que los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgarmente tancar) no tendrán obcion á dicho premio y se les impondrá la multa de un escudo. Mahon 30 agosto de 1866. Juan Mercadal.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 7 de setiembre de 1866.

Constará de 24,000 billetes al precio de 20 escudos (200 reales), distribuyéndose 336,000 escudo (168,000 pesos) en 1000 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de	60,000
4 de	20,000
4 de	10,000
7 de 2,000	14,000
10 de 1,000	10,000
430 de 400	172,000
850 de 200	170,000
1000 de 100	100,000
	336,000

Los billetes están divididos en Décimos, que se expenden á 2 escudos (20 reales) cada uno en esta administracion de la Renta.

Mahon 28 de agosto de 1866. Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

El sábado por la noche habrá baile en el vecino pueblo de San Luis.

En casa de Bartolomé Sans calle Portal de Mar n.º 8, se vende vino

tinto superior de Alicante á 10 reales vellon el quarter; vino de Mallorca bueno, á 8 id., y vino blanco dulce á 26 rs. vn. quarter, y por botella á 30 cuartos devolviendo la botella.

VINO ALBILLO ESPUMOSO

Por el Dr. D. José Mestre Abella.
 APROBADO Y PREMIADO CON LA MEDALLA DE PRIMERA CLASE.

Este vino que puede considerarse como una novedad en la producción de nuestro país, hace desaparecer el vacío que se notaba de vinos espumosos. Confeccionado según los principios enológicos y exclusivamente con el zumo de la uva denominada Albillo (picapoll) hemos logrado dar á nuestro producto natural todos los caracteres de un rico vino de postres.

Las corporaciones científicas han reconocido en él, cualidades que lo hacen propio para combatir las debilidades del estómago y un excelente preservativo de los cólicos que con tanta frecuencia se desarrollan en la presente estación calurosa. La práctica médica ha confirmado lo espuesto contandando en la terapéutica otro tónico natural.

Véase el prospecto que acompaña á cada botella.

Depósito único en Mahon:

CONFITERIA DE LA REAL CASA, calle Nueva nº. 39.

En la plaza del Retiro n.º 24, se vende vino tinto de Alicante á 8 rs. vn. quarter, y vino tinto menorquin á 11 sueldos idem.

DIRECTAMENTE PARA MÁLAGA.

El día 4 de Setiembre próximo venidero, saldrá el vapor francés nombrado Stephanie: admite pasajeros y lo despcha D. P. L. Valls, Vice Consul de Francia.

CORREO DE AYER.

A las 3 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Alcudia y Barcelona el vapor Menorca conduciendo la correspondencia.

De los periódicos que hemos recibido extractamos lo siguiente:

De la Epoca del 25:

Como consecuencia del importante decreto publicado ayer en la Gaceta,

y que examinamos ligeramente en nuestro número anterior, hemos oido asegurar que, según ya presuimamos, se han entablado ó van á entablarse las oportunas negociaciones con los Estados Unidos, á fin de que, con arreglo á la legislación allí vigente, se conceda á las mercancías que de los puertos de la Unión se exporten para Cuba las mismas franquicias que acababan de concederse á las producciones de Cuba, declaradas libres de todo derecho de exportación. Inútil es encaecer las ventajas que se obtendrán de semejante concierto, que dará inmenso desarrollo á nuestro comercio, al mismo tiempo que contribuirá á estrechar las cordiales relaciones que felizmente existen entre España y la república americana, que tan buenas pruebas nos ha dado recientemente de amistad y consideración.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 26 de agosto

La Gaceta publica una Real orden fijando los derechos de aduana que ha de adeudar la sosa cáustica.

Madrid 27 de agosto.

Ha llegado á Cadiz un buque chileno que habia apresado en las aguas de la isla de Madera la fragata Gerona, la cual perseguía á otro buque chileno.

Madrid 28 de agosto.

La Gaceta publica un Real decreto reglamentando el cuerpo de escribanos de guerra y marina.

Paris 25 de agosto.

Berlin.—En la Cámara de los diputados se ha leído una carta de Bismark anunciando que el Rey recibirá la contestación al discurso del Trono á las 4 y media de la tarde.

Se han aprobado sin discusión varios decretos presentados á la Cámara.

Gales 15.—Sanghai 25 de julio.

Los Niefée han alcanzado una victoria en el Norte. Han sido asesinados en la Corea dos obispos franceses y siete sacerdotes.

Japon.—Se ha declarado la guerra civil entre algunos príncipes.

Paris 26 de agosto.

Se lee en el Monitor: El Emperador visitó ayer las obras del dique de Sun cerca de Surésne, desmontó del coché para pasearse entre los trabajadores que le aclamaron con entusiasmo y habló con el contratista.

Berlin.—El Rey ha recibido á la comisión encargada de presentarle el Mensaje de la Cámara de los diputados de una manera muy benévola, y le ha dado las gracias por los sentimientos expresados en el

Mensaje.
 Paris 27 de agosto
 Praga.—El Austria apoya á la Sajonia que pide que no se subordine su ejército al mando de la Prusia.

Berlin.—En la asamblea que ha celebrado el Nacional Verein en Leipsig se ha aprobado una resolución en pro de la incorporación de la Sajonia á la Prusia al menos de la dirección de esta potencia en sus principales negocios.

Bucharest.—Han sido enviados á sus casas once mil soldados. Siendo escasa este año la cosecha se prohíbe la exportación de los cereales á excepción del trigo, y se exige de todos los derechos la importación de los cereales.

Disminuye el cólera en varias localidades.

Paris 28 de agosto.

Viena 27.—Ha sido ratificado ya el tratado austro-prusiano, y se remite hoy á Praga donde se cangearán las ratificaciones.

Ha llegado el señor Menabrea.

Nueva-York 18.—Ha habido una revolución en Matamoros que ha dado por resultado la caída del poder de Carvajal, que ha huido á Brownsville.

Del alcance de EL PRINCIPADO:

Nueva-York 18 de agosto.

Se ha publicado una proclama del presidente Johnson, declarando que el decreto del emperador Maximiliano por el que se ordena el bloqueo de Matamoros, es una violación de los derechos neutrales, que el decreto es por lo tanto nulo, y que no consentirá que se haga efectivo el bloqueo en perjuicio de los ciudadanos y del gobierno de los Estados Unidos.

Méjico 6 de agosto.

Se ha declarado el estado de sitio en Michoacan y otras provincias. Se han descubierto nuevas conspiraciones y hecho nuevas prisiones.

Paris 28 de agosto.

Anuncian de Viena que se ha decretado la emisión de 120 millones de florines en bonos del Estado, y que es probable el nombramiento de Hubner para ministro de Negocios extranjeros.

Florenca 27 de agosto.

Se ha publicado un decreto mandando licenciar los soldados de la segunda categoría de la clase de 1845.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid, Paris y Londres del 28 de agosto.

Madrid.—Diferido, 33-20.
 Paris.—3 por ciento francés, 69 75 $\frac{1}{2}$ por 100 id., 99 25.
 Londres.—Consolidados, 89 $\frac{1}{4}$ á 3/8.
 Por todo lo que va sin firma.—J. Hospitales.

Director y editor responsable: JOSE HOSPITALES.

TIPOGRAFIA DE FABREGUES HERMANOS, CALLE OLIVA, 24.