

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS
 Imp. de D. J. Fabregues. Remitiendo el importe
 Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-
 de D. N. Fabregues. dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 21 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, estados y viñetas, se pagaran por la
 dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Corona :

ECO DE LA GUERRA.

El Austria se ha visto obligada á buscar la paz á consecuencia de los terribles descalabros que ha sufrido. No tenemos mas noticias de las últimas batallas que las que nos ha dado el telégrafo, pero para que nuestros lectores conozcan el pais en que han tenido lugar la mayor parte de los rápidos acontecimientos de esta guerra, haremos la descripción de Bohemia.

Bohemia que antes fué reino independiente y que llegó á contar hasta cuarenta y tres soberanos, desde el año 732 hasta el 1526, no es en la actualidad mas que una rica y estensa provincia austriaca. Los primeros habitantes de la Bohemia conocidos en la historia provenian de la Galia Cisalpina. En los tiempos de Augusto, los marcomanos vencieron á los galos, los arrojaron de la Bohemia y ocuparon todo su territorio. Conservaron los marcomanos sus conquistas hasta el siglo VII, época en la cual fueron á su vez vencidos y espulsados por hordas de origen eslavo. El primer duque hereditario de Bohemia fué Přemysl, que vivió en el siglo VIII. Desde entonces empezó la Bohemia á hacerse fuerte y á adquirir celebridad en la historia. Ha sido siempre un pueblo energético y valiente, decidido y tenaz. Ha defendido con tanto denuedo como su propia vida las riberas de sus rios y las crestas de sus empinadas montañas. Los límites de la Bohemia están todos sellados con la heroica sangre de sus hijos. El gran Carlo Magno venció, según se cuenta, á los bohemios; pero nunca pudo ni humillar-

los ni hacerlos tributarios.

Sin embargo, la Bohemia, que nunca se ha dejado subyugar por la fuerza, se ha sometido siempre á las exigencias del deber.

A mediados del siglo IX recibieron los bohemios el cristianismo, y desde entonces acá no han consentido en que se les ataque nunca. Por conservar su fé han luchado con tanta fiera como por el mantenimiento de su independencia.

Los bohemios han vivido casi en perpetua lucha con el antiguo reino de Polonia, y los mas renombrados emperadores de Alemania.

En 1092 dejó la Bohemia de ser ducado para adquirir el título de reino. La monarquía fué electiva hasta 1230. Desde entonces acá, su corona se ha transmitido según las leyes de sucesion hereditaria.

La Bohemia formaba parte del antiguo imperio germánico. Su rey era uno de los siete electores. Incluía en sus dominios la Moravia, la Lusacia, y la Silesia.

El imperio austriaco aspiró siempre á convertir á Bohemia en una de sus provincias. Al principio apeló al prestigio de las armas, y nada pudo conseguir. Mas tarde, empleando medios pacíficos y escudándose con la ley, logró que Bohemia se uniese al imperio austriaco, no como provincia conquistada, sino como reino independiente que por casualidad se encuentra sometido al propio soberano que la nación á la cual se une. En 1547 Fernando de Austria, hermano del emperador Carlos V, reunió en sus sienes las dos coronas de Austria y de Bohemia. En 1618, reinando el emperador Matias, se levantaron los bohemios, no para separarse de Austria sino pa-

ra defender sus antiguas leyes.

Durante las guerras de sucesion de Austria, desde 1771 hasta 1748, y la de los siete años, desde 1756 hasta 1763, hubo algunas perturbaciones en Bohemia. Pretendian sublevarla los enemigos del imperio austriaco, pero fueron vanos todos sus esfuerzos. Aparecieron algunas partidas en los montes, pero el pueblo permaneció lealmente adherido al imperio. Durante las guerras contra Napoleon, la Bohemia fué una de las provincias que mayores sacrificios hicieron para defender y conservar en toda su integridad y fuerza el imperio austriaco. En 1830 la revolucion de julio triunfante en Francia y en los Países Bajos quiso también encender la guerra civil en Bohemia. Todo fue inútil. Los bohemios son austriacos de corazón. En 1848 la revolucion preponderante en Francia y en Italia, en Hungría y en Polonia; en Prusia y hasta en la Confederacion Germánica, quiso también alzar su frente en Bohemia, pero fue una de las provincias que mayores auxilios prestó al gobierno de Viena para comprimir la revolucion en la época mencionada.

El reino de Bohemia es hoy, como ya hemos indicado, una provincia austriaca. Además forma parte de la Confederacion Germánica. Su superficie es de mas de 50,000 kilómetros. Ascende su poblacion á cerca de 5 millones de habitantes. Entre ellos hay algunos eslavos, pero preponderan los alemanes.

La Bohemia confina al Norte con el reino de Sajonia; al Noroeste con la Silesia prusiana; al Este con la Moravia; al Sur con el Austria propiamente dicho, y al Oeste con el reino de Baviera. La capital de Bohemia

es Praga.

El reino de Bohemia se halla como circundado por muy escarpadas montañas.

En la parte Noroeste se hallan los montes Fízgebirge y Jichtelgebirge; al Oeste el Pænnerwald; al Sudoeste los montes de la Moravia y el Riesengebirse, ó montes de los Gigantes al Noroeste.

Los montes de los Gigantes tienen unas siete leguas de longitud, y como tres de latitud. Son elevadísimos y muy escarpados. Los austriacos se habían fortificado en ellos, y el ejército prusiano procedente de Silesia se hallaba en su falda oriental, y en su falda occidental el procedente de Sajonia. Los austriacos se hallaban en posición ventajosa, puesto que habían logrado reunir todas sus fuerzas, al paso que los prusianos no habían podido verificar su reunión.

Los ríos más notables que atraviesan la Bohemia, son: el Elba, que allí nace, y el Iser, el Moldavo, el Beraava, el Eger y el Billa.

—De La Correspondencia:

Por muerte del general Armero, le reemplaza en el cargo de capitán general de la armada el Sr. D. Casimiro Vigodet, que era capitán general su pernumerario.

—En *El Times* hemos leído que la parte de la escuadra española del Pacífico que se dirige a las costas del Brasil había llegado á las aguas de la república Argentina; pero hasta ahora las noticias recibidas de Montevideo no confirman esta nueva, que nos parece un tanto prematura. De todas suertes, el diario inglés asegura que nuestras cuatro hermosas fragatas de madera estaban perfectamente reparadas de todas las averías sufridas en el combate del Callao.

—Hace algún tiempo, refiere un periódico, que un vecino de un pueblo, llamado La Carrera, á cinco kilómetros de Astorga, venía siendo el terror de sus convecinos por su mala conducta, su impunidad en ella y públicas amenazas que hacía de quemar el pueblo y matar á sus habitantes.

Su mujer y una hija le secundaban perfectamente en ellas; habiendo dado de puñaladas la primera hace pocos días á un hombre del mismo pueblo, cuya causa se halla todavía pen-

diente en aquel juzgado. Otra tiene él en consulta en la audiencia de Astorga; y á pesar de esto, anteanoche, esta desgraciada familia salió armada de unas hojas de guadaña y acometió á un vecino, abriéndole el vientre de un golpe de tan terrible instrumento, y continuó tras de los demás que huían aterrados de semejantes fieras.

Alarmado todo el vecindario, tocaron las campanas á rebato y emprendieron una lucha á pedradas, de la que resultó la muerte del agresor y gravemente heridas su mujer é hija.

—El día 28 de junio llegó á Fez el representante de España en Marruecos, después de doce días de viaje. La recepción ha sido una verdadera solemnidad. Tres cuartos de legua antes de llegar á Fez salieron á su encuentro los dos introductores de embajadores. Mas adelante se hallaba el ministro de la Guerra y dos hileras de tropa, por entre las que cruzó nuestro representante, presentándole los oficiales y soldados las armas. Al cruzar la puerta de la ciudad se halló á los ministros de Hacienda y de Negocios extranjeros. El representante de España siguió hasta su alojamiento rodeado de magnates moros, llevando á su derecha los ministros de Negocios extranjeros y el de la Guerra, y á la izquierda al de Hacienda y al primer introductor de embajadores. Las músicas entonaban en tanto varios aires españoles y la multitud se agolpaba para saludar al nuevo enviado.

—A consecuencia del temporal ocurrido en las islas Filipinas el día 1º de mayo se fué á pique sobre sus amarras el bergantín *Scipion*, fondeado en Cavite; una fragata inglesa cargada de carbon varó en la playa de Cañacao; el bergantín *Tiempo* varó también en Maribeles. Se ha perdido un casco ó lancha grande cargada con 200 pilones de azúcar y tripulada por 22 personas que afortunadamente se han salvado. Los vapores de guerra vieron obligados a encender sus calderas mientras duró la fuerza del viento.

El 5 de mayo por la mañana zarpó de la bahía, con rumbo á Zamboanga, el vapor de S. M. *Jorje Juan*, conduciendo á su bordo al brigadier de artillería Sr. Mas, que pasa á revistar los diferentes destacamentos de esta arma que hay establecidos en to-

do el archipiélago.

—Un torpedo echado á pique hace 3 años en el puerto de Charleston ha hecho explosión cuando menos se esperaba, levantando una inmensa columna de agua y no ocasionando felizmente daño alguno. No se sabe cual pueda ser la causa de esta explosión.

—Debe haber salido ya del puerto de Valetia, en Irlanda, el buque *Leviatan* que va á hacer una nueva tentativa de tender al través del Océano un cable eléctrico submarino que una á Inglaterra con los Estados Unidos. Esperase que esta vez tenga buen éxito tan gigantesca empresa.

—Acerca de operaciones navales no se sabe mas que lo que dicen de Istria a la *Perseverancia* de Milan:

Casi toda la flota austriaca se halla reunida en el canal de Fasana, en cuya entrada han establecido baterías submarinas unidas por medio de hilos eléctricos á los fuertes de Pola.

Los oficiales austriacos están convencidos de que la escuadra italiana atacará á Pola.

Entre Pola y Trieste existen muchos sitios á propósito para un desembarco, puesto que hay facilidad para el provisionamiento de víveres desde Ancona.

—El estado sanitario de la isla de Ciba, durante el mes de mayo último, fué el siguiente: de fiebre amarilla hubo 60 casos, de los que fallecieron 6; de viruela ocurrieron 165, de los que murieron 40. No ocurrió ningún caso de cólera morbo asiático.

—Segun cartas de Florencia, se han cambiado algunos cañonazos entre la escuadra italiana y la austriaca en las aguas de Ancona.

El 22 de junio, á las cuatro y media de la tarde, el almirante Persano encontró á la altura de Ancona á dicha escuadra, que se componía de 16 buques, seis de ellos acorazados.

Un buque italiano, *L'Esploratore*, aprovechándose de su mucho andar, se adelantó á los demás y enarboló la bandera italiana. La escuadra austriaca respondió á este desafío con una andanada general, algunas de cuyas balas fueron á dar á *L'Esploratore*, pero sin causarle avería alguna.

Al ver aprox. marse el resto de la escuadra italiana, los buques austriacos viraron de bordo y se alejaron á toda vapor. Se les persiguió; pero como llevaban siete ú ocho millas de vent-

ja, á las ocho de la noche habian des aparecido completamente.

Los movimientos de la escuadra italiana fueron seguidos por una ca nonera inglesa, cuyo capitán fué á bordo de *L'Esploratore* á cumplimentar al almirante Persano.

—Acerca de las operaciones del general Cialdini, dice una carta de Ferrara lo siguiente:

He querido asegurarme de las cosas en el Po, y he aquí en dos palabras lo que hay.

El Po ha sido atravesado en Mezzola por una brigada de infanteria y tres batallones de bersaglieri.

Los italianos han avanzado hasta Adria acampando cerca de esta ciudad.

Los habitantes de estas comarcas han recibido al ejército con gran entusiasmo. La bandera tricolor ondea por todas partes.

Tal ha sido la importancia de las manifestaciones, que muchas personas comprometidas han tenido que abandonar el país cuando se retiraron los italianos anteayer.

Los austriacos han vuelto á aparecer en Santa-Maria, enfrente de Ponte Lagoscuro, donde no hay tropa alguna ni empleados de aduanas.

Casi todas las divisiones de Cialdini han tomado la direccion del nuevo punto de concentracion ordenado.

Paris 5. —La nota que esta mañana publicó el *Monitor* dando cuenta de la cesion del Veneto al emperador de los franceses, ha causado en todos los círculos de esta capital el mejor efecto y ha dado ocasion á que se manifiesten mas claramente los deseos de paz.

Créese que el emperador Napoleon no tardará en hacer formalmente la cesion del Veneto al rey de Italia.

Háblase de condiciones secretas para la realizacion de este acto, pero es un simple rumor.

Créese que aceptada por Austria la mediacion de Francia para un tratado de paz, y habiéndose dirigido con este objeto el emperador Napoleon á las potencias beligerantes, estas no tardarán en contestar favorablemente.

Entre los detalles que van llegando de la batalla ocurrida entre Josephstadt y Kœnigsgræz, se cita que desde los primeros momentos los austriacos perdieron su artilleria, y al fin del combate tuvieron hasta 40,000

bajas, entre muertos, heridos y prisioneros.

MAHON.

Continúa la entrada de buques de varias procedencias, y de ellos fondearon anteayer nueve en el Lazareto.

Véase el Movimiento del puerto.

Pedrería.—Un periódico publica la siguiente curiosa relacion de joyas que se entregaron en Zaragoza al ejército francés, segun los datos históricos y documentos existentes en el archivo de la iglesia metropolitana de Ntra. Sra. del Pilar.

Una joya que contenia 1,900 diamantes brillantes en forma de corazon, que representaban un cisne con las alas tendidas, cobijando un polluelo á cada lado; fué regalo de la reina de España doña Maria Bárbara de Portugal, tasada en 50,000 pesos fuertes.

Una corona de oro guarnecida de piedras preciosas, con doce atributos de la Virgen en la circunferencia, en el centro un triángulo de diamantes ostentando en el medio una palmita y en la parte superior un pectoral de topacios, mandado construir para la Virgen por el arzobispo D. Juan Sacro de Betuaga, valorada en 30,000.

Una coronita para el niño, manda del mismo prelado, toda de oro, rematando en una cruz, cuya base era un diamante tostado, su valor 5,000.

Dos retratos, uno del emperador de Alemania, Francisco I, y otro de su esposa Maria Teresa de Austria: ambos rodeados de diamantes, regalo como vinculacion de don Antonio Astor, su precio 16,000.

Un clavel jaspeado de chispas de brillantes, rubies y diamantes sobre un pie de esmeraldas orientales, con su caja de zapa. Lo regaló en 1768 doña Maria Teresa de Ballabriga, esposa del infante de España don Luis de Borbon, apreciado en la cantidad de 7,000.

Una cruz de la orden militar de Santiago, con 68 diamantes rosas, en 8,418.

Una venera de la orden de Calatrava esmaltada con 52 diamantes rosas; regalo del conde de Baños, apreciada en 3913.

Un regalo de D. Juan de Austria, que consistia en una joya con 106 diamantes preciosamente esmaltada, tasada en seis mil ochocientos noventa y uno y medio.

Un par de pendientes con 28 diamantes, vinculacion que hizo en favor de la Virgen en 1743 doña Maria Ignacia Astor, valuadas sin hechuras en 1,855.

Un corazon de un aljófar grande y magnífico, en 416.

Una joya con corona de oro, tasada en 128.

Otra corona de oro, tasada en 60.
Total 129,411 1/2.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Días.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 m.	Pluvin. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Max.	Min.				
11	765.5	27.2	21.6	71			10 N. fresco.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 4 horas y 42 us. — Pónese á las 7 h. y 28 us.

LUNA. — Sale á las 5 h. y 4 us. de la M. — e pone á las 7 h. y 27 us. de la T.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Juan Gualberto abad fundador y los Santos Felix y Nabor mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Antonio.

Santo de mañana.

San Anacleto papa y mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 11 de Julio de 1866

Servicio para el 12.

Cefe de dia: D. Manuel Labarra y Urreta, comandante del regimiento infanteria de América n.º 14. — Parada, hospital y provisiones, América. — El T. C. Sargento Mayor. — Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Marsella javeque esp. Antonieta, de 62 t., p. José Vicens, con 7 trip. y 8 pas. y lastre. — En cuarentena.

De id. laud esp. Ebro, de 58 t., c. Lucas Rolan, con 8 trip., 2 pas. y lastre. — Idem.

De id. vapor esp. Tarsis, de 323 t., c. D. Vicente Ricomá, con 27 trip. y varios efectos. — Id.

De id. vapor esp. Manatca, de 281 t., c. D. Ramon Laquier, con 25 trip., 12 pas. y varios efectos. — Id.

De id. polacra goleta esp.ª Opdina, de 137 t., c. D. Juan Ferré, con 11 trip. y algodon. — Id.

De Liverpool bergantin inglés Tarra-gona, de 144 t., c. M. Russell, con 8 trip. y carbon mineral. — Id.

De Cete laud esp. S. Francisco, de 49 t., p. Lucas Ferrá, con 6 trip., 4 pas. y lastre. — Id.

De id. laud esp. Carmen, de 29 t., p. Andreu Pastor, con 6 trip. y lastre. — Id.

De Agutsmuertas laud esp. Carmen, de 26 t., p. Bartolomé Miró, con 6 trip. y lastre. — Id.

SALIDAS.

Para Andraitx laud esp. San José de 15 ts pat. Antonio Jun con 5 trip. un pas. y lastre.

Para Alicante bergantin inglés Drea-nouthg, de 187 ts, cap. Thomas Riely, con 8 trip. y carbon mineral.

AVISOS OFICIALES.

Ayuntamiento Constitucional de Mahón.

No habiéndose presentado proposición alguna el día 14 de junio último, en que debía tener lugar la primera subasta del suministro del petróleo y aceite necesario para el alumbrado público á cargo de esta municipalidad, tendrá lugar una segunda subasta el día 12 del corriente á las doce de la mañana, arregladamente al pliego de condiciones inserto en el diario del 8 de este mes. Mahón 10 julio 1866. Juan Mercadal.

D. Juan Mercadal y Portella, Alcalde de la ciudad de Mahón.

HAGO SABER: Que el Sr. Gobernador de esta provincia ha aprobado la modificación acordada por el Ayuntamiento en sesión de 22 de junio último, de los artículos 90 y 91 de las Ordenanzas Municipales de este distrito, en la forma siguiente:

Art. 90. Las escaleras que se construyan de nuevo para dar entrada á los sótanos, no podrán salir del aplomo de los frentes de las casas bajo la multa de cinco escudos. Deberán sujetarse á esta regla las que se reparen, las de los sótanos que se hallen situadas en los puntos donde se construyan aceras, y las de las carnicerías y fichadas se hagan obras que á juicio del Ayuntamiento sean de alguna importancia.

Art. 91. Las escaleras de entrada á los sótanos construidos en tiempos anteriores que salen del aplomo de los frentes de las casas, deberán estar cubiertas constantemente bajo la multa de un escudo, excepto cuando el servicio exija que la puerta de entrada esté abierta.

Lo que se inserta en este periódico para conocimiento de estos habitantes, en la inteligencia de que dentro de quince días, á contar desde hoy, deberán estar cubiertas las entradas de los sótanos á que se refiere el art. 91 que precede. Mahón 11 julio de 1866. Juan Mercadal.

El Comisario de Guerra de primera clase, Inspector del hospital militar de esta plaza.

HAGO SABER: que debiendo adquirirse varios efectos para servicio del hospital militar de esta plaza, se convocará á una pública licitación que tendrá lugar á las doce del día diez y siete del presente mes en la administración de utensilios de esta plaza si-

tuada en el paseo llamado la Miranada, en cuya dependencia se halla de manifiesto el pliego de condiciones, modelo para las proposiciones, precios límites y tipos de los efectos que han de comprarse.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado que comprende la carta de pago del depósito de garantía que previene el pliego de condiciones. Mahón 6 julio de 1866. Manuel Moreno y Hoyat.

Administración de Rentas y contribuciones del Partido de Menorca.

El día 23 del mes actual, á las doce de su mañana tendrá lugar ante el Sr. Subgobernador de esta isla, la venta en pública subasta de 200 cajones de pino que sirvieron de envases en las conducciones de tabacos desde las fábricas á los almacenes de esta administración de Partido, con arreglo al pliego de condiciones inserto en el Boletín oficial Blear núm. 5254 de 6 del actual.

Lo que se avisa al público al público para su conocimiento, siendo de advertir que no se admitirán proposiciones que no cubran el valor de 600 mil. de escudo señaladas á cada envase. Mahón 11 de julio de 1866. El administrador Manuel Lassalletta.

LOTERIA NACIONAL.

Administración Principal núm. 1462 en Mahón.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el día 17 de julio de 1866.

Constará de 40,000 billetes al precio de 60 escudos (600 reales), distribuyéndose 450,000 escudos (250,000 pesos) en 500 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de.	100,000
1 de.	50,000
1 de.	20,000
1 de.	15,000
1 de.	8,000
25 de 2.000.	50,000
50 de 1.000.	50,000
440 de 400.	176,000
500 de.	450,000

Los billetes están divididos en Décimos, que se espandan á 6 escudos (60 reales) cada uno en esta administración de la Renta.

Mahón 8 de julio de 1866. Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

En la carpintería de la calle Cifuentes n.º 49, por tener que ausentarse su dueño, hay para vender cómodas y sillas de caoba, tapizadas y de pino; camas y mesas de caoba, cuadros y otros muebles; todo á precios cómodos.

En la zapatería de la calle Nueva n.º 17 se hacen botinas de becerro á 3 y á 36 rs.; id. de charot á 4 id. y zapatos de badana blancos para caballero á 14 y 16; id. de becerro negro á 18 y 20.

Está para alquilar la casa n.º 6 de la calle de la Reina. Informarán en la calle del Castilla, posada de la Estrella.

El Tio PERICO acaba de recibir un gran surtido de abanicos de seda, de la última moda y de una infinidad de clases, todos muy elegantes.

Se durán con gran rebaja de precios. También ha recibido un surtido de cristalería y obra de Sevilla y Valencia, todo barato.

Calle de S. Roque núm. 11.

A la brevedad posible llegará á este puerto desde el de Ciudadela el pailebot esp. nombrado Joven Africano (a) Barrinada Nova; admite cargo y pasajeros, y para el ajuste se verán con su capitán D. Bartolomé Maspoeh.

PARA ARGEL.

Saldrá del 12 al 13 del actual el pailebot español nombrado Galgo, su patron Francisco Landino.

Admite pasajeros para dicho punto y lo despacha el mismo patron calle del Castillo n.º 75.

PARA PALMA.

Saldrá el domingo 15 del actual, la balandra de esta matrícula Virgen del Carmen, capitán D. Juan prietos; admite un pico de cargo á siete y pasajeros. Lo despacha el mismo capitán, Pescadería n.º 24.

Por todo lo que va sin firma - J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual.