

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON.
 Imp. de D. J. Fábregues.
 Tienda de D. D. Orfila.
 de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.
 Remitiendo el importe
 de la suscripción por me-
 dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la
 dimension que ocupen.

De *La Gaceta Industrial*:

DRAGA EN SECO

PARA TODA CLASE DE DESMONTES.

Sistema Frey.

Entre los aparatos destinados á prestar muy buenos servicios en los grandes trabajos de construcción de todo género que tan inmenso desarrollo han tomado en la época actual, merece ocupar un lugar muy preferente el ideado por los señores Frey, constructores de Paris, representado en el grabado que acompaña, y del que vamos a ocuparnos en este artículo.

La draga en seco de los Sres. Frey se compone de un carro montado sobre rails, que sostiene una plataforma en donde va colocada la máquina de vapor que pone en movimiento el aparato ó draga propiamente dicha. Consiste esta en una especie de batidor de madera que afecta la forma de un triángulo que sirve para apoyar y guiar una cadena sin fin provista de un número de cangilones ó cubos de palastro terminados en su parte superior por una corona ó borde de acero afilada convenientemente, para que pueda vencer cualquiera clase de resistencia que pudiera encontrar en su marcha.

Los cubos se cargan por sí mismos, y la tierra que se desprende de uno de ellos la recoge el que le sigue, verificándose la descarga en la parte superior, en donde cae la tierra sobre una canal ó plano inclinado que la conduce á los wagones de arrastre, que al efecto están montados sobre rails.

La plataforma en que va colocado el aparato está montada sobre un pivote para que la draga pueda girar á derecha é izquierda, de una manera lenta y continua según las necesidades del trabajo, movimiento que le comunica la máquina de vapor por medio

de un sencillo mecanismo. El triángulo de madera que sirve de guía á la cadena sin fin puede subirse ó bajarse según convenga, de manera que la draga puede trabajar con la misma facilidad en el fondo de un río, que en un desmonte cualquiera.

No necesitamos detenernos mucho en demostrar el infinito número de aplicaciones á que se presta el aparato que acabamos de describir, pues basta para ello fijarse en la multitud é importancia de los trabajos de desmonte que á cada paso se ocurren, ya sea en los caminos de hierro, ya en otra clase de construcciones, en las cuales la draga de los señores Frey ofrece ventajas inmensas sobre los medios que hoy día se emplean para esta clase de trabajos.

Para poner de manifiesto la importancia de dichas ventajas, vamos á examinar la cuestión bajo el punto de vista económico que en industria es el punto capital, ó si se quiere, el único verdaderamente importante. Al efecto compararemos los resultados de la draga de los señores Frey con los que se obtienen con el actual sistema de desmonte.

La draga que nos ocupa, movida por una máquina de vapor de la fuerza de seis caballos arranca por lo menos de 50 á 60 metros cúbicos de tierra por hora, ó sea por día, suponiendo un trabajo de 10 horas, de 500 á 600 metros cúbicos. Suponiendo que la máquina de vapor gasta 4 kilogramos de carbon por caballo y por hora tendríamos que el gasto del carbon sería de 240 kilogramos por día, en un trabajo de 10 horas. El coste de 240 kilogramos de carbon, ó sean próximamente 6 quintales, sería hoy en Madrid de unos 90 reales. Agréguese aho-

ra el jornal del encargado de la máquina que supouemos de 20 rs. diarios y otros 2 hombres á 10 rs. cada uno, y tendremos que el gasto diario de la máquina será:

Combustible	90 rs.
Encargado de la máquina.	20
Dos operarios á 10 rs.	20

	130 rs.

El precio de esta draga con su máquina de vapor sería en Madrid de unos 60,000 rs., que al interés de un 10 por 100 representarían 6,000 rs., ó sea por día 16 rs., y añadiendo todavía otros 24 rs. por recomposiciones y gastos imprevistos, tendríamos:

Combustible	90
Encargado de la máquina.	20
Dos operarios á 10 rs.	20
Interés del capital á 10 por 100.	16
Recomposiciones é imprevistos.	24

Gasto total.	170 rs.

De manera que admitiendo un trabajo de 500 metros cúbicos por día, el coste de un metro cúbico de desmonte sería $170/500 = 34$ cénts. de real.

Comparando este precio con el que cuesta hoy un metro cúbico de desmonte, que no baja por término medio de 2 rs., pero que supondremos pueda bajar hasta 1 real, se vé hasta que punto es considerable la economía que realiza la draga de los señores Frey.

Hay que añadir todavía que cuando el terreno que se ha de desmontar ofrece una gran resistencia, podrían sustituirse los cubos ó cangilones con picos acerados que desgajaran la tierra, volviendo luego á colocar los cubos para recogerla.

Las ventajas prácticas de estas dragas han quedado demostradas en los trabajos del Istmo de Suez, donde se

han empleado y siguen empleándose con grandes resultados, bajo el punto de vista de la economía de tiempo y de dinero.

Hay otras dragas del mismo sistema, pero de menores dimensiones que las que hemos descrito, y que pueden hacer por día un trabajo de 400, 300, 200 y 100 metros cúbicos según sea el tamaño y la fuerza empleada para moverlas.

Creemos á estos aparatos de una aplicación muy ventajosa en nuestro país, y por eso hemos descendido á ciertos detalles que son indispensables para apreciar debidamente sus ventajas. — JOSÉ ALCOVER.

SECCION DE NOTICIAS.

— De *La Correspondencia* del 25:

La notable sabida que ayer experimentaron los valores que se cotizan en la Bolsa los atribuye *La Epoca* á las favorables noticias y proposiciones hechas al gobierno español por casas inglesas.

— Ha circulado en Londres, como en Madrid, con una profusion inmensa una hoja volante escrita en español, inglés y francés, que contiene la carta que el señor D. Luis Prada y Pareja dirigió al periódico de aquella ciudad *The Times*, calificando de apócrifa la que vió la luz pública recientemente en el mismo, atribuida al difunto general Pareja. Parece que habiéndose negado el *Times* á insertar en sus columnas el escrito del señor Prada, no solo en odio á España, sino por lo que sufriria con ello el amor propio del decano del periodismo inglés, que habia servido gustosamente ó á su pesar de instrumento á los chilenos, el señor Prada decidió adoptar el enunciado medio de publicidad, y según nos dice nuestro bien informado corresponsal, con mucho más éxito que si hubiera sido complacido por el *Times*, como debió serlo por deber y por honor. El *Daily News*, enemigo y de los más encarecidos de su colega, publicó un extracto de lo más interesante de la carta de nuestro compatriota.

— Nuestro corresponsal de Londres nos recomienda la mayor circunspección al juzgar los escritos de los agentes oficiales del Perú y Chile en las actuales circunstancias. No hace mucho, dice, que el cónsul Chileno en

Paris se atrevió á desmentir el hecho de haber enarbolado la *Esmeralda* la bandera inglesa para atacar impunemente á la *Covadonga*, contra lo que S. M. la emperatriz de los franceses habia asegurado á lord Cowley, embajador de Inglaterra cerca del gobierno imperial: ahora el cónsul peruano en Burdeos, como si hablara á chinos ó persas, asegura que el Perú no ha tenido el propósito de hostilizar á España y que los buques blindados *Huascar* e *Independencia* estaban muy lejos de semejante aplicación. Pero esta versión del cónsul está desmentida por la circunstancia de haberse hecho los alistamientos, según consta de oficio, bajo la condición expresa de hacer la guerra á España. Está visto, pues, que para las personas sensatas lo mismo debe ser el decir que el no decir de ciertas gentes.

— Podemos asegurar de un modo positivo que la república de el Ecuador no ha tomado parte en la cuestión de España con Chile, y tal vez pudiéramos afirmar igualmente que no la tomará en lo sucesivo, aunque solo fuese por no unir su causa con la del Perú, que tantos daños le ocasionó durante la administración Castilla, y después en la de Pezet, daños de que no se repondrá en muy largo tiempo. Además, como la principal producción de el Ecuador es el cacao, y el comercio de este artículo se hace con España más que con alguna otra nación, toda interrupción de relaciones con nosotros redundaría inmediatamente en daño de los ecuatorianos.

— Los periódicos han hablado de la destrucción del vapor chileno *Corbalan*, efectuada por uno de los buques de nuestra escuadra; pero no han dado á conocer como tuvo lugar este hecho. Vamos á referirlo nosotros, teniendo á la vista datos de origen seguro.

El día 27 de diciembre á las tres de la tarde fueron desde el puerto de Caldera al de Calderilla, su inmediato, para tomar el vapor *Corbalan* dos lanchas tripuladas y armadas, una de ellas de la fragata *Numancia* y otra de la *Berenguela*. Al llegar allí, las recibieron á tiros las tropas chilenas, que estaban escondidas tras de unos farallones, lo cual dió por resultado el que se retiraran, para volver con más fuerzas, como así lo efectuaron, acompañándolas la *Berenguela*; mas

al llegar al punto en que se hallaba el *Corbalan*, lo encontraron varado por los chilenos: entonces aquella fragata disparó una andanada sobre él, que lo echó á pique. Los chilenos hicieron algunas descargas desde los farallones, á que contestaron la fragata y las lanchas, retirándose en seguida, pues que ya no tenían allí nada que hacer.

— Según se desprende del tratado de alianza ofensiva y defensiva entre Chile y el Perú cuyo texto ha publicado el *Times* de Londres, el ministro chileno Covarrubias, más diestro que el gobierno peruano, solo se ha comprometido de un modo transitorio; de manera que tal vez pudiera llegar el caso de que después de aprovecharse del auxilio del Perú, hecha por su parte la paz con España, podría dejar comprometidos á sus vecinos sin obligación de apoyarlos.

— Según un telegrama de Cork, el 21 á las tres de la madrugada entró en el puerto de Roche's Point (Irlanda) un vapor de guerra norte americano, cuya llegada se cree tenga por objeto favorecer indirectamente á los fenianos.

Un capitán que fué del ejército federal habia sido preso en Tralee (Irlanda). En Dublin se habían preso el 20 por la noche diez y seis personas, que se cree formaban parte del centro directivo feniano.

— En la primera representación de *Catalina Howard* celebrada en Roma, y de la cual ya dimos cuenta en uno de los números precedentes, fué llamado á la escena 21 veces al maestro Petrella, y en la segunda 27. Las piezas más aplaudidas fueron el coro de introducción del acto primero la barcarola, la romanza de tenor y la *ballata* de soprano; en el segundo acto la romanza de barítono, el dúo de soprano y barítono, y en el tercero el dúo final.

— El maestro Pacini ha sido llamado á Nápoles por la empresa del teatro de San Carlos á fin de que escriba una ópera con destino al mismo teatro.

— Dice *La Patrie*:

Nuestras correspondencias de Alejandria confirman las noticias que dió hace algunos días el telegrafo acerca del arreglo definitivo ajustado entre el gobierno del Virey y la Compañía del canal marítimo de Suez sobre to-

das las cuestiones relativas á esta empresa.

Los límites de los terrenos cuya propiedad se deja al canal marítimo habían sido fijados por los comisarios encargados de esta tarea, y al mismo tiempo M. Fernando de Lesseps arreglaba directamente con Ismail Baja y con satisfacción recíproca de ambas partes todo lo concerniente á la deuda del Virey con la Compañía.

Todo ha terminado, pues, en Egipto, añade nuestro corresponsal, y se ha remitido á Constantinopla para ser firmado por el Sultán un convenio superior, cuyos artículos están ya acordados y que versan sobre los arreglos hechos, ya para fijar los límites de los terrenos ya respecto de las obligaciones contraídas por el Virey.

Un telegrama de Alejandria recibido hoy en París permite augurar favorablemente de las disposiciones de la Puerta.

El Virey envió ayer, 22, á M. Fernando de Lesseps las insignias de gran oficial de la orden otomana del Medjidie, y las insignias de comendador á M. Mallet, senador, y á M. Le Basteur, comisarios delegados por el gobierno francés y la Compañía del canal de Suez para fijar los límites de los terrenos.

La alta distincion con que el gobierno turco acaba de favorecer á M. de Lesseps es un acto que honra á la vez al fundador de la Compañía de Suez y el espíritu ilustrado del Sultán.

Han recibido igualmente condecoraciones turcas diversos administradores y agentes de la Compañía en Egipto que habían tomado parte en los últimos arreglos.

El Virey acaba de dar una nueva prueba del interés que le inspira una empresa que será una de las glorias de su reinado elevando al grado de bey á M. Voisin, ingeniero de puentes y calzadas y director general de las obras de la Compañía.

MARION.

(De nuestro corresponsal)

Ciudadela 4 de marzo.

Con grande aplauso de toda la población se ha dado principio al derribo de una cortina y torre de la muralla de los portales de mar, vulgo *muradeta*, que desde tanto tiempo amenazaban peligro. Comprendiendo, sin duda, el Sr. Alcalde esta urgente necesidad, y atendiendo al

continuo tránsito de aquella bajada, ha accedido á las repetidas peticiones de estos vecinos. Ya en años anteriores con motivo del desplome de otra cortina, en que se salvaron milagrosamente algunas mugeres que estaban lavando á su pié y en que no hubo que lamentar mas que algunas contusiones y sustos; á fin de evitar mayores desgracias se cortaron las escaleras que conducian á la espresada muralla, haciéndose algunos reparos en la misma.

El entusiasmo con que estos operarios trabajan y las muestras de aprobacion del público entero en esta obra, nos hacen comprender que muy pronto se verán desaparecer por completo aquellas ruinas, consiguiendo á mas de la tranquilidad pública, tener un bonito paseo con vista al puerto y á los pintorescos huertos del *Plá*, de que antes carecíamos.

No terminaremos este escrito sin dar un voto de gracias al Sr. Alcalde de esta ciudad, por el interés con que ha mirado este asunto, haciéndole presente que son varios los puntos de lo restante de la muralla que apesar de ser mas sólida y de mas reciente construcción, amenazan tambien desmoronarse: y por lo mismo no convendría mirarse con indiferencia las ventajas que reportaria su demolición. -- *Su Corresponsal.*

EL TAMBOR SUIZO. -- En un regimiento suizo habia un tambor que era reputado por uno de los mas robustos tragones de que hacen mencion los anales de la glotonería. Un oficial del mismo regimiento contaba á otro oficial francés las hazañas de su tambor. Como el francés demostrase alguna incredulidad, "Apuesto veinte y cinco lises á que mi hombre se comerá toda una ternera sin interrupción," dijo en tono picado el oficial suizo; cuya apuesta fué aceptada. El primero fué á encontrarse con el tambor gloton y le dijo:

—Amiguito; acabo de apostar veinte y cinco lises á que tu solo te comerás una ternera.

—Mi capitán, contestó el soldado, mucho es una ternera; pero supuesto que habeis apostado, preciso será hacer un esfuerzo para que no perdais; y confío en que tendré tan bueno el estómago como el ánimo.

El oficial se dirigió á la mejor fonda de la ciudad, y dió orden de que guisaran toda una ternera por partes, y que cada parte fuese condimentada con el guiso mas adecado y que mejor escitase el apetito.

El fondista cumplió perfectamente su encargo: guisó la ternera en estofado, en friocaudó, con setas, etc, etc.

Al día y á la hora fijada, los tres acudieron con toda puntualidad á la cita, y el tambor, que en aquellos disfraces no reconocia su ternera, creyó que se le iban presentando aquellas frioleras para escitar su apetito. Habria ya comido las tres

cuartas partes de la ternera, cuando volviéndose al oficial, le dijo:

—Mi capitán, me parece que ya seria hora de que mandasen traer la ternera en persona; porque si me entretengo comiendo unas chuchertas, podiera muy bien, á pesar de mi buena voluntad, hacerlos perder.

Cuando el oficial francés oyó estas palabras, convino en haber perdido la apuesta, y pagó los veinte y cinco lises.

Un dia preguntaron al mismo tambor cuantos pavos se comeria:

—Una veintena, contestó.

—¿Y pichones?

—Cuarenta ó cincuenta.

—Y alondras, ¿cuántas? le preguntó su capitán.

—¡Siempre! mi capitán, ¡siempre!

En uno de los tribunales del departamento del Sena (Francia) acaba de verse un proceso singular por las especiales circunstancias del hecho que dió motivo á él. Parece que los señores M. y C., marido y mujer, tenían grande enemistad con Mr. L... su convecino, á quienes se atrevian á injuriar en público por temor de ser denunciados y juzgados. No pudiendo, sin embargo, resistirse al deseo de dar rienda suelta al odio que le profesaban, y meditando acerca del mejor medio de desahogar contra él toda la bilis que por su forzado silencio les consumia, ¿qué hicieron? De seguro que nuestros lectores no podrán adivinarlo.

Se dirigieron al mercado de aves, eligieron una cotorra jóven que compraron, se la llevaron á su casa, y cuidándola y educándola con grande esmero, la enseñaron á decir y repetir constantemente estas palabras: "Mr. L... es un tunante. Mr. L... es un aseino. Mr. L... es un ladrón." Y tan aleccionada estaba y con tanta claridad y soltura repetia la cotorra estas palabras, que cuantas personas pasaban por la calle se paraban frente al balcon de los señores M. y C., soltando á mas no poder la carcajada.

Noticioso Mr. L..., acudió en queja á la autoridad, demandando de injuria á los amos del elocuente pajarraco, los cuales, confesando las lecciones que al mismo le habían dado, y considerados por el tribunal como culpables por haberse valido de aquel como de un portavoz para difamar á su convecino L..., los condenó en veinticinco francos de multa, imponiendo á la vez perpétuo silencio á la cotorra.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Olegario arzobispo y Santa Coleta virgen.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Belén, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

Santo Tomás de Aquino, doctor.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Barom. a las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. a las 9 m.	Pluim. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
	Máx.	Min.				
4 756.3	15.8	10.8	91		7	SO. fresco.
5 753.	17.2	11.8	81		6	S flojo.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

SOL.—Sale a las 6 horas y 26 ms.—Pone a las 5 h. y 58 ms.
LUNA.—Sale a las 10 h. y 51 ms. de la N.—e pone a las 8 h. y 53 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 5 de Marzo de 1866

Servicio para 6.

Gefe de dia: el teniente coronel graduado D. Rafael Sancristobal y Hernandez, comandante del regimiento infanteria de América n.º 14.—Parada, Ingenieros y América.—Hospital y provisiones, Artillería.—El T. C. Sargento Mayor.—Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Argel en 4 dias bailebot esp. Galgo, de 34 ts., cap. D. Matias Huguet, con 6 trip, 2 pas. y carbon vegetal.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Palma javeque esp Esperanza, de 32 ts., pat. Miguel Landino, con 5 trip., 2 pas. y legumbres.

AVISOS OFICIALES.

Sorteo 10.

En el sorteo de la rifa que se celebró ayer a favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Escuds.	Suertes.	Escuds.	Suertes.	Escuds.
125	12	1567	4 A	3410	2 A
295	8 B	1568	30	3441	16
310	2 A	1569	4 A	3442	2 A
311	16			3472	12
312	2 A	2031	2 A	3761	2 A
760	8 B	2032	16	3762	16
771	8 B	2033	2 A	3763	2 A
869	8 B	2265	12	3852	8 B
964	12	2391	12	3907	8 B
		2691	2 A		
1121	2 A	2692	16	4018	2 A
1122	16	2693	2 A	4019	20
1123	2 A			4020	2 A
1251	12	3056	8 B	4189	10 B
1526	2 A	3096	6 A		
1527	30	3097	200		
1528	2 A	3098	6 A		

En esta rifa se han distribuido 4440. cédulas. Los interesados acudirán a recoger sus premios en la Administracion de Loterias de esta ciudad plaza de la Arravaleta n.º 5 de 10 a 12 de la mañana del martes y juéves próximos.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo.

Mahon 5 de Marzo de 1866.—El V. Srio. A. Rafael Febrer.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462

en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 14 de marzo de 1866.

Constará de 12,000 billetes al precio de 60 escudos (600 reales), distribuyéndose 540,000 escudos (270,000 pesos) en 600 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de.....	120,000
1 de.....	60,000
1 de.....	32,000
1 de.....	20,000
1 de.....	10,000
24 de 2,000.....	48,000
36 de 1,000.....	36,000
535 de 400.....	214,000
600	540,000

Los billetes están divididos en Décimos, que se espended a 6 escudos (60 reales) cada uno, y se despachan en la administracion de la Renta.

Mahon 3 de marzo de 1866.—Domingo Orfila.

ANUNCIO.

REFUTACION

A la memoria que sobre las causas que originan el cólera morbo y medios de evitarlo publicó D. Andrés Hernandez

POR

D. BARTOLOME MORA,

Médico-Cirujano.

Se suscribe en esta imprenta y en la tienda de D. Domingo Orfila, a 4 reales vellon el ejemplar.

Se dará a luz tan luego como se complete el número de 70 suscripciones.

DISCUSION CIENTIFICA

entre el Sr. PLATA y D. ANDRÉS HERNANDEZ, se espended en esta imprenta a cuatro cuartos y medio el ejemplar.

BIBLIOTECA PARA TODOS.

MANERO, EDITOR.

COMO CAEN LAS MUJERES.

Novela Filosófico-Moral, escrita en francés por la CONDESA DE ASH.

Constará de unos siete repartos de ocho pliegos, y se admíten suscripciones en la tienda libreria de D. Domingo Orfila y en esta imprenta, en donde se hallan de muestra los pliegos primeros.

Se saca a licitacion privada el predio Calafi vell del término de Ferrerías. En el despacho del Notario D. Nicolás Orfila se admitirán proposiciones en pliego cerrado hasta las 12 de la mañana del dia dos de Abril próximo venidero, a cuya hora se abrirán los pliegos en presencia de los licitadores y se hará la adjudicacion al que ofreciere mayor postura sobre la cantidad de veinte y cuatro mil escudos, en que se fija el tipo de la su. basta. Las condiciones obran en poder de dicho Notario.

ZORRA.

A 12 y a 14 cuartos la tercia. Se vende en el Portal de Mar núm. 3, bajo el campanario.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar, ya sea en su propia casa ó en la de los padres de la criatura.

En esta imprenta informarán de un jóven que desea hallar colocacion en clase de criado.

PIANINO.

En la plaza de la Arravaleta n.º 3 hay uno para alquilar a un precio módico.

De Ciudadela (Menorca) saldrá a la brevedad posible el pailebot MENORQUIN su capitan Agustin Marqués, para Cartagena, Málaga y Sevilla admitiendo cargo y pasajeros.

Se despacha en la marina en el almacén de Marqués y hermano.

PARA ARGEL.

A últimos de esta semana llegará a este puerto el falucho español Gallo de Oro, y saldrá la semana siguiente.

Admite cargo y pasajeros, y lo despacha el mismo capitan, calle de la Iglesia número 4.

TEATRO.

El juéves 8 del corriente se verificará el beneficio de la Srta. Marietta Bernesi, cuya funcion se avisará anticipadamente.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 21.