

Lo Somatent

DIARI REGIONALISTA Y D'AVISOS Y NOTICIAS

Any XII

Reus Dijous 8 de Juliol de 1897

Núm. 3309

PREUS DE SUSCRIPCIÓ

Reus, un mes	3 pess.
Provincias trimestre.	7 pess.
Extranjero y Ultramar.	3 pess.

Anuncis, à preus convencionals.

SECCIÓ DOCTRINAL

LAS CONSECUENCIAS

Som al comensament d'un any econòmic del Estat Espanyol. Es temps doncs de sufrir les reformes rentístiques del actual ministre d'Hisenda.

Enguany, no ha sigut la apretada fluxa, però gradual y continua dels darrers anys; els desastres de les guerres colonials han exigit que l'sacrifici del poble fos mes gros. Una augment d'un 10 ó un 15 per cent sobre totes les contribucions directes, ha cayut com fexuga d'arregla sobre nostre poble. Sols s'han salvat los cupons del Deute públic, los correus y telègrafs y la contribució territorial. En canvi los esplossius y l'petroli, lo llum del poble, seran objecte d'un nou monopoli oficial y 's mateixos telegramas, dirigits al estranger, ab l'escusa de la diferència de cambis, han sofert un augment d'un 29 per cent.

No es estrany que aquests dies, sian època de queixas generals y de maladiuccions contra els governants. Però queixantse, no's va pas may en lloc.

La causa de tot lo mal que avuy nos ha vingut fan de nou, son los empréstits y aquests han sigut una consecuencia de las guerres colonials. Si aquests son las que han portat tan desastrosas consecuencias, necessari es, que s'fassin tots los impossibles per acabarlas de manera que no tornin a rebotar.

¿Com se pot lograr?

Precisament, en lo número d'ahir pulicarem las paraules del primer magistrat d'un extens país, que 'ns explica ben bé, com finí lo separatisme del Canadá. En las paraules hi ha lo remey pera fer desapareixer lo separatisme cubà; remey que cent altres voltes hem recomanat nosaltres y altres benemerits companys en catalanisme, que sofreixen encara persecució de nosaltres enemichs, per l'únic crim de veurehi clar.

La autonomia ampla, molt ampla, pera donar lliure desentrotlllo al esperit local y satisfacció al orgull local y ficsesa als interessos locals y garantias á las aspiracions locals, es l'únic remey contra'l separatisme; però no la autonomia á estil de la llegislada per en Cánovas, ni á la promesa per en Sagasta, sinó la autonomia del Canadá, de la Hungria ó de la Noruega.

Ah ella, no partirá nostre poble las consecuencias de pecats que no son seus.

LL. MARSANS.

Triomfs del ministre d'Hisenda

Los fantàstichs y descabellats plans del ministre d'Hisenda, comensan a donar sos naturals resultats.

L'impost del céntim, ó dels tranvias, està en suspens, es de creure que no prosperi, y si s'arriba á fer efectiu s'han de veure cosas notables, y entre elllas y sobre totes, la de que no's pagará, ó per falta de medis hábils, ó per falta de viatjers.

Lo del petroli, abont no s'ha conseguit l'anhelat concert, va a produhir majors danys, los està produint ja, millor dit.

Los barcos carregats de petroli en brut pera refinar-se á Espanya, ne tocan ja en ports espanyols, y van á descarregar á altres extranjers, fugint del pago del impost.

Un d'aquests passats dies se dirigia á Santander un carregament de dit oli mineral, qual's drets d'Aduanas haurien importat molt prop de un milió de pessetas, y 'ls interessats decidiren que, avuy que pagar ab lo gravamen del nou impost, lo barco descarregués en un port de França, ab lo que obtindria una economia de 90 ó 100.000 pessetas.

Aquesta desidisió ó acort dels fabricants de refineries es general, y los resultats immediats son los següents:

Perdre, per cada barco que hagués arribat á nostres ports ab dit carregament, un ingrés pera las Aduanas de molts cents de mils de pessetas: casi un milió per

Administració y Redacció

PLASSA DE LA CONSTITUCIÓ, (PORXOS)

cada carregament. Que les refinadores se donguin de baixa per impossibilitat d'elaborar, lo que suposa la pèrdua pere pera 'l Tresor' l'import de la contribució que avuy pagan, ab tots los impostos annexos.

Això, en quant al Erari públic; que també sufren gravíssim perjudici las classes pobres, puig que no entrant petroli, s'encarirà dit article, únic alumbrat dels que no tenen medis de fortuna, que son la immensa majoria dels espanyols, y que, per lo tant, quedan sense pá las numerosas famílies á qui sostenen las fàbriques refinadoras.

Apúntis aquest triomf de las ilusions rentístiques lo senyor Navarroreverter, que es lo segon en quatre ó cinqu dias, y preparis á que sos demés descabellats projectes, donguin idéntich ó semblant resultat. Ab ell haurà conseguir mermar en gran escala 'ls ingressos pera 'l Tresor, en lloc d'aumentarlos, que es lo que precisament fa falta, ara que no tenim gastos á que fer frente.

Y com lo ministre s'empenyi en que 'ls impostos prosperin y s'fassin efectius, ja veurà la que nos espera, y de ell ne te un dato ab lo ocorregut á Albacete.

Congrés vitícola

Que ha de celebrarse lo mes de Maig de 1898 á Sant Sadurní de Noya,

Convocatoria

Donada la importancia que té en la provincia de Barcelona lo cultiu en la vinya sobre peus americans, y observant ve estudiar prácticament alguns fets que convé estudiar prácticament pera corregir algunas decepcions generalment molt explicables.

Ablo fi de formar en lo possible y d'un modo práctich un fondo de doctrina que 'ns serveixi de guia á tots los que debém viure de la viticultura: Confiant los firmants ab los concurs de tots los que s'interessin per aquella branca de la riquesa pública:

Se convoqua un Congrés Vitícola pera l'dia 19 de Maig de 1898 á Sant Sadurní de Noya.

Serà objecte del Congrés l'estudi y discussió dels següents temes:

«Primer. Faltes d'adopció dels ceps americanos y las diferents terras y manera de corregirlas.

»Segon. Afinitat de las varietats de Vinifera, ab preferencia las indígenes, ab los diferents portaempellets americanos.

»Tercer. Causas y efectes de la brima y manera de prevenirla ó curarla».

Al objecte d'aportar tots los datos necessaris al fi proposat, lo Congrés se formarà de delegats de las poblacions vitícolas de la província y de las Asociacions y entitats agrícoles.

Lo nombrament dels delegats se farà per l'Alcalde del poble respectiu ó Junta de las Asociacions agrícoles que desitjin veure representadas en lo Congrés.

A aquest objecte s'prega als senyors Alcaldes reunixins als propietaris, majors contribuents y viticultors que s'distingeixin en cada localitat, los cuales d'entre ells nombrarán lo delegat que ha de representarlos en lo Congrés.

Las Asociacions agrícoles podrán nombrar lo delegat pera que 'ls representi en lo Congrés en la forma que ho creguin més convenient.

Als pobles ó Asociacions agrícoles, enclavats dins de la Regió vitícola de la província de Barcelona, que no estiguin en disposició de nombrar son delegat, se'ls hi prega s'serveixin comunicarlo per tot lo 15 del vinent Juliol.

Lo nombrament dels delegats, degudament autorisat per l'Alcalde ó President de las Asociacions agrícoles, deurà remetres al senyor President de la Comissió executiva del Congrés vitícola á Sant Sadurní de Noya avans del dia 15 de Juliol vinent.

Al rebres lo nombrament dels delegats se 'ls hi remeterà, imprès, un cuestionari de cada un dels temes, pera repartirlo entre 'ls agricultors de sa demarcació

PUNTS DE SUSCRIPCIÓ

En la Administració d'aquest diari y en las principals librerías d'aquesta ciutat y de fora. A jobs s'envia el

En Barcelona, litografia Mallorfe, carrer Juncosa, 6.

No's retornan los originals encara que no's publicquin.

6 consocis á fi de facilitarlos i son estudi aproveitant l'actual període de vegetació de la vinya. En son dia l' delegat remitirà, contestat, lo cuestionari, que serà un resum de la opinió emesa per los agricultors de sa demarcació ó per sos consocis. Del conjunt d'opinions expressades en lo cuestionari, la Comissió nombrarà ponencies que formularán una conclusió pera cada un dels temes, y aquestas conclusions, que 's comunicaran als delegats pera son estudi, se someterán á la deliberació de tots los delegats reunits en Congrés pera sa discussió y aprobació definitivas.

Escassas serían las forces de la Comissió organitzadora si no's vegés secundada per tots los que, están interessats en una cuestió de tanta trascendència; per lo cual se dirigeix á las Autoritats, Associacions agrícolas y en especial á la premsa pera que afavoreixin ab son valiós ayoyo á la Comissió en tant patriòtic assumptio, en la seguritat de que haurà d'agradirli la viticultura, avuy dia tant compromesa per tants conceptes.

Sant Sadurní de Noya, 17 de Juny de 1897.—La Comissió organitzadora: March Mir, President.—Pere Rovira, Vice-president.—Manel Riventós, Tresorer.—Vocals: Medest Casanovas.—Rafel Mir.—Joseph Mestres.—Jaume Llopard.—Jaume Riventós, Secretari.

SECCIO EXTRANJERA

FRANSA

Lo president de la República s'embarcarà lo 18 d'Agost en lo «Dupuy de Gome». Lo port escollit per l'embarch á fi d'escurzar lo trajecte es lo de Calais en lloc del Havre.

La flotilla s'acompanya sols de creuhers, per esser los acorassats massa curts de marxa y per oferir la babor de Cronstadt poca seguretat puig que recentment ha tingut lloc en la mateixa lo naufragi d'un acorassat rus.

Mr. Faure estarà en camí quan l'emperador Guillerme regressi de Peterhof pero la tornada d'aquest se verificarà per terra, havent lo Csar d'aquest modo evitat la dificultat de trobarse las dues escuadras en lo camí.

Lo president de la República, essent considerat com hoste del Csar, s'ha dedicat que l'Número de persones que l'acompanyia sia molt limitat.

De las personas de sa intimitat Mr. Faure ha elegit al general Hagron, secretari general de la presidència, á Mr. Le Gall, director de son gabinet, Mr. Blondel, quefe de sa secretaria particular y dos oficials de son quartu militar.

Dels demés sols se considera segur accompanyin al President l'almiral Gervais, lo ministre de Negocis Extranjers y l'general de Boisdefre.

A principis del mes anterior se verificà la solemne consagració de la nova catedral de Marsella, obra verdaderament notable. Lo temple, d'estil bissantí, midet 141 metres de llargada per 67 d'amplada, y te una elevació de 70, essent, per consegüent, quelcom major que la iglesia de Nuestra Senyora de París. Los travalls de construcció comensaren en 1852, y en elles s'han gastat 12 milions de franchs. En lo temple hi ha moltes bellesas que admirar; pero especialment crida l'atenció lo cimbori, lo qual es una maravella. Se compón de quatre superbies columnas de óbice procedents d'antigas canteras y explotadas per los romans y propietat avuy del célebre marmolista Mr. Cantini. Las columnas sostenen un primer cos de marmbre roig y blanch, que recordà la construcció de la catedral en conjunt y sobre 'l qual descansa una cúpula de coure. Lo cimbori es obra personal de M. Revill.

ITALIA

Lo periódich «La Tribuna» anuncia que 'l general Albertine ha demanat son retiro á fi de poguer respon-

**Comissió gestora d' aussilis
á la classe obrera.**

Suscripció pública

	Pessetas
Suma anterior	6,084
Don Pedro P. Sedó	10
» Salvador Ballvé	5
» Pere Cailla	20
Joseph Magriñà Gassolacell y abel·les	10
Francisco Orrit	2
» Joseph Montagut Illa	100
M. Blasco	25
Bonaventura Font Perramon	5
Joseph Gaya Gambús	5
Jaume Blasco	25
Joseph y Pau Roig	10
Ramon M. Andreu	10
Pere Rull Trilla	40
Mercé Granell	25
Joan Casulleras	15
J. B. Casals	5
Bartomeu Carnicé	5
Lluís Besseg	25
Joseph Estela M.	5
Joseph Marimón	5
Marimón y Vernis	5
Joan Amiel	300
S. Felip	10
Marti, Borrás y Companyia	15
Sebastià Rovellat	25
Fel·ix Gasull	100
Joan Sabater	5
Genaro Bartolí	25
Francisco Joseli	2
Antón Ferrater Sotorra	10
Francisco Freixa	25
Arresse y Armengol	10
Esteve Puig	5
Narcís Soler	2
F. Tapiró	4
Vicens Martí Cortina	5
Joan Vallés	10
Eusebi Brunet	10
Joan Reverter Font	5
B. Carpa Calbó	1
Manuel Malet	10
Isabel Pons	2
Joseph Camps	6
Silvador Pamies	10
Francisco Sostres	25
Pere Coca	5
Antón Demestre y J. Sabater	15
Matías Ferrando	3
Julià Nougués	5
Senyors Santasusagna, Roig y C.	30
Fills de E. Gebellí	20
Vinda de J. Llovera	5
Suma total	6,849

Reus 7 Juliol de 1897.—Lo Tresorer, Emili Gaya.
(Se continuará)

NOTA.—Se prega á las personas que tengan que enviar encara los Butlletins d' inserció ho tassin al senyor Tresorer de la Comissió D. Emili Gaya Gambús.

SECCIO OFICIAL

Matadero Públich

Bestiars sacrificats pera l' consum en lo dia d' ahir		
Classe	Nº Kilos. Grams	Satisfet Pts. Cts.
Bous		
Badellars	3 34.200	69.44
Bens	43 666.600	133.32
Cabrits	1 2.400	48
Tocinos	10 581	127.82
	331.06	
Desputillas de bestiar de llana y pel		13.38
Total adeudo	349.44	

Registre civil

del dia 6 de Juliol de 1897

Naixements

Magdalena Bordas Hernandez, de Anton y Rosa.—
Manel Torrell Monné, de N. y Matilde.

Matrimonis

Cap.

Detuncions
Joan Serra Pamies, 45 anys, Arrabal Sta. Anna 80.
Domingo Arnau Tost, 18 anys, Camí de Salou 31.

SECCIO RELIGIOSA

Sant d' avuy.—Santa Isabel.

CULTS RELIGIOSOS

*Administració del Santuari de Nuestra Señora
de Misericordia*

Se participa als devots de la Verge y al públich en general que s' han posat á la venda les noves estampas litogràfiques iluminades de Nuestra Señora de Misericordia y son camari, en lo mateix Santuari y en les tendes de la Viuda Puig y Viuda Sanromà. Solas se venen al preu de 2 50 pessetes y amb cristall y march daurat á 10'50 y 12'50 segons los tamanyans.

Sant de demà.—Sant Cirilo.

SECCIO COMERCIAL

Moviment del port de Tarragona

Entradas del dia 6

De Liverpool y esc. en 14 dies, v. «Olloa», de 650 toneladas, ab 20 caixas manteca, consignat als senyors Mac Andrews y C.

Despatxades

Pera Orán, berg. gol. «Lombardia», en lastre.

Pera Liverpool y esc. v. «Olloa», ab varis efectes.

BARCOS A LA CARGA

Dijoix 8

Pera Marsella y esc. vapor «Cabo Ortegal», consignatari D. Marián Peres.

Pera Bilbao y esc. (fent la de la Puebla) vapor «Cifuentes», que despatxan los senyors Fills de Benigno Lopez.

Pera Bilbao y esc. vapor «Cabo San Antoni», consignatari D. Marián Peres.

Pera Londres y Hamburg vapor «Alvarado», consignataris senyors Mac Andrews y C.

Dijendres 9

Pera Cetea estarà á la carga fins lo dissapte l' vapor «Amalia», consignataris senyors Viuda y Vebot de Pau Ferrer y Mary.

Dissete 10

Pera Amberes vapor «Pelayo», consignataris senyors Mac Andrews y C.

Pera Génova estarà á la carga l' dia 10 de Juliol lo vapor «Unione», que despatxan los senyors Casaseca y Terré.

Pera Gothemburg, Copenhagen, Stockolmo, Christiania, Bergen, Malmö, Helsingborg, Norrköping, Gefle, Sundsvall, Stettin, Danzig, Koeninsberg, Libau, Riga y demés ports de Suecia, Noruega, Dinamarca, Alemania y Russia, sortirà l' dia 20 lo vapor suech «Málaga», que despatxan los senyors Boada germans.

BOLSA DE REUS

Cotisacions realisadas en lo dia d' ahir à Barcelona facilitades per lo corredor en aquesta ciutat D. Antoni Demestre.

Interior	447	Fransas	
Exterior	803	Cubas vellas	91.75
Colonial	2875	Cubas novas	79.12
Morts	99.50	Aduanas	96.87
Obligacions Alimansas	79.97	Obligs. 3 010 Fransas	50.91

PARIS

Exterior 61 Nerts

GIROS

Paris 30.60 Londres 31.73

J. Marsans Rof

Representant: JOAQUIM SOCIATS

CARRER SANFA ANNA, 26.—REUS

Ultima hora de la Bolsa de Barcelona á las 4 de la tarde d' ahir:

Interior	64.47	Fransas	16.70
Exterior	80.30	Colonial	
Amortisable	77.25	Cubas 1886	94.75
Aduanas	96.87	Cubas 1890	79.12
Morts	22.55	Obs. 6 010 Fransas	93.50
Exterior Paris	61.96	Obs. 3 010	50.75
Paris	30.40	Londres	32.72

Se reben ordres de Bolsa pera Barcelona, Madrid y Paris.

Descompte de cupons, compra y venda al comptat y per compte agé de tota classe de valors, compra de monedes y bitllets de tots los païssos.

TELEGRAMAS

Madrid 6.

En lo carrer Nou, de Alcira (València), practicant una excavació han sigut descobertes quatre bombes Orsini, al la metxa dintre d' un tubo.

Ademés s' ha trobat un pot ab materials explosives.

Han sigut detinguts tres subjectes, los cuales han fet importants declaracions.

—Telegramas particulars rebuts Washington diuen que regna agitació en los Estats Units especialment entre las classes populars, ab motiu de las diferencies surgides entre dita nació y l' Japó per los asumptos del Hawai.

Son moltas las personnes que aconsellen als yankees que en previsió d' aconteixements futurs, deuen reforsar la escuadra del Pacífic.

També s' relaciona ab aquest assumpto lo fet de que hagi vingut a Espanya un príncep japonés y se suposa que la embaxada que ha anat á San Sebastián té per objecte ocuparse ab Espanya del assumpto de las islas Hawái.

—S' ha dit aquesta tarda ab referència á noticias particulars, que varis grups insurrectes cubans s' han reunit pera que l' cabecilla Máximo Gomez passi la trotxa del Júcaro.

—Telegrafian de Málaga dihen que ha sigut mort un pirata, tristement célebre, que s' albergava en la rada próxima á la plassa de Melilla y organisava expedicions diverses contra barcos europeus.

En poder del quefe pirata mort d' un tiro per la espatlla, s' ha trobat un rellotje d' or robat á un italià que fà temps fou secuestrat per las kabilas.

—Ha mort aquesta tarda á Madrid lo doctor don Joseph Letamendi, catedràtic del Colegi de San Carlos y home de bastíssima condició.

Paris 6.

Les notícies que s' reben de la India han produït gran inquietud á Inglaterra.

Tota la premsa dedica especial atenció á aquest assumpto.

Encarque están d' acord en afirmar que s' ha pacificat definitivament Calcutta, coincideixen los periódics més importants en creure que en aquets motins moriren 600 personas y que si la colissió fou dominada, se deu á haverse celebrat convenis entre las autoritats y ls revoltosos.

Això s' ha considerat per tots com un mal exemple y sobre tot com un signe de debilitat.

A Calcutta continúa certa agitació que s' reflexa en varijs altres poblacions de la India.

—També son alarmants les notícies que s' reben d' África relatius á la bahía del Agra.

Ferrocarril econòmic de Reus a Salou

Servei de trens de viatgers que regirà desde l' dia 1 de Juliol de 1897.

SORTIDAS DE REUS

GUIA DEL PASSATJER

SERVEI DE TRENS

SORTIDES DE TRENS

De Reus à Barcelona
5'04 m. correu (per Villanova y Vilafranca) 4.7. 2.4.
tercera.
8'56 m. exprés, primera y segunda dimarts, dijous y dissabtes, (per Vilanova).
12'14 m. mercancías, segona y tercera.
1'57 t. correu (per Vilanova).

De Barcelona à Reus
5'25 m. (per Vilafranca) 10.11. 12.12.
9'46 m. (per Vilanova).
15'8 t. per id.
7'39 t. exprés (dimarts, dijous y dissabtes).

De Reus à Mora
9'33 m. — 7'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 init.

De Mora à Reus
4'21 m. — 8'00 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

De Reus à Tarragona
8'30 m. — 9'47 m. — 2 t. — 7'04 t.

De Tarragona à Reus
7'30 m. — 12'25 t. — 4'30 t. — 8'20 n.

De Reus à Lleida
8'40 m. — 5'23 t.

De Lleida à Reus
5'50 m. — 3'50 t.

De Reus à Vimbodi
9'53 m. (cotxes de 2. t. y 3. t.)

De Tarragona à Valencia
9'30 m. y 11'30 n.

De Valencia à Tarragona
4'1 m. y 6'30 t.

SEGUNDO REPARTO

De Reus à Lleida

8'40 m. — 5'23 t.

De Lleida à Reus

5'50 m. — 3'50 t.

De Reus à Vimbodi

9'53 m. (cotxes de 2. t. y 3. t.)

De Vimbodi à Reus

9'53 m. (cotxes de 2. t. y 3. t.)

De Tarragona à Valencia

9'30 m. y 11'30 n.

TERCER REPARTO

De Valencia à Tarragona

4'1 m. y 6'30 t.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS-REUS

Horas d' arribada y sortidas de correos

ARRIBADAS

De Tarragona, 8'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 10'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 12'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 14'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 16'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 18'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 20'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 22'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 24'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 26'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 28'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 30'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 32'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 34'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 36'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 38'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 40'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 42'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 44'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 46'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 48'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 50'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 52'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 54'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 56'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 58'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 60'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 62'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 64'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 66'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 68'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 70'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 72'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 74'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 76'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 78'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 80'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 82'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 84'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 86'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 88'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 90'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 92'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 94'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 96'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 98'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 100'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 102'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 104'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 106'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 108'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 110'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 112'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 114'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 116'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 118'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 120'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 122'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 124'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 126'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 128'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 130'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 132'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 134'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 136'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 138'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 140'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 142'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 144'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 146'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 148'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 150'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 152'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 154'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 156'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 158'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 160'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 162'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 164'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 166'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 168'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 170'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 172'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 174'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 176'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 178'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 180'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 182'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 184'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 186'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 188'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 190'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 192'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 194'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 196'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 198'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 200'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 202'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 204'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 206'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 208'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 210'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 212'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 214'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 216'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 218'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 220'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 222'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 224'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 226'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 228'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 230'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 232'30 m. RANZOS A LA CARGA

De Tarragona, 234'30 m. RANZOS A LA CARG