

# EL TARRACONENSE

Suscripción

Trimestre..... Plas. 1'50  
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 20 de Junio de 1915

Redacción y Administración

Año IV

S. Agustín, 23, entr.º

## Enseñanzas de la guerra

La guerra constituye por su magnitud, por su complejidad, un archipiélago insuperable de enseñanzas. Políticos, financieros, economistas, sociólogos, psicólogos, todos tendrán que acudir a ella, en su día, para buscar la contrastación de muchas teorías. Pero nadie tanto como los militares podrán encontrar, en los mil episodios de la campaña, advertencias, lecciones, ejemplos, que constituyen un caudal de conocimientos, superior a todos los que hasta el presente nos desparara la Historia.

Quiénes, por fortuna nunca bastante agradecida, contemplamos como simples espectadores la contienda, tenemos el deber de fijar aún más la atención en esas lecciones militares que los sucesos nos van ofreciendo, para sacar de ellas sus enseñanzas. Es un deber transplantar al territorio propio lo que se demostró bueno en el ajeno, aprovechándonos de una experiencia que se adquiere al lado nuestro a precio tan doloroso.

Desde luego se observa que en la guerra actual no hay adelanto de la ciencia que no se ponga al servicio de la destrucción. La Química presta a los Estados Mayores sus gases asfixiantes y sus explosivos; la Física, sus fuerzas motrices; la Mecánica, sus construcciones; todo se utiliza para combatir. Y en esa revolución de artes y procedimientos, aparecen armas que están al alcance de los pobres, de los débiles; como si el dios de las batallas no quisiera desamparar al humilde en sus disputas con el poderoso.

Tal ocurre con las minas, con los submarinos, con los hidroaviones, con los dirigibles y aeroplanos. ¿Puede dudarse del poder de todas estas armas, que han de irse perfeccionando día tras día?

Las minas sembradas en el Báltico, y los submarinos esparcidos por el Canal de la Mancha y los mares del Báltico, Norte e Irlanda, impiden a la poderosa flota inglesa acercarse a las costas alemanas.

Menos de medio centenar de submarinos germanos está sosteniendo una guerra naval contra Inglaterra, cuyos efectos no pueden negarse ni desconocerse. El aeroplano, en cuanto elemento de exploración, de ligazón de Ejércitos y auxiliar de la Artillería, está prestando servicios inestimables. El dirigible se está revelando como arma incipiente, susceptible de grandes y dañosos perfeccionamientos.

¿Y quién duda que todo eso se encuentra al alcance de los pueblos pobres? España, por ejemplo, que tiene un extensísimo litoral y una dilatada costa marroquí, puede aspirar a protegerlos con una más reducida base de grandes unidades, auxiliada por esas otras armas hoy triunfantes. ¿Acaso la importancia de ellas se soñaba unos cuantos años há?

En el orden terrestre también se está desarrollando a nuestra vista una serie de hechos que merece fijemos la atención. Desde luego, se ve por doquiera el triunfo del ferrocarril y del automóvil. Si la superioridad numérica de los rusos ha sido impotente para invadir la Silesia y la Posnania, se debe a las famosas «batallas de transporte de tropas», libradas por Hindenburg y sus lugartenientes Mackensen y Eichorn, al amparo de una red de ferrocarriles estratégicos, adrede mirablemente concebida. Y como la movilidad es el secreto del triunfo, y las grandes masas que hoy combaten no siempre pueden moverse en ferrocarril, surge la necesidad del automóvil, hoy indispensable, al extremo de que una buena Intendencia deberá preocuparse por igual del pan y de la gasolina.

¿No es evidente que España tiene mucho que aprender de todo ello? Nuestra red ferroviaria es, como la de carreteras, completamente anárquica. No sólo faltan muchos, muchísimos ferrocarriles, sino que sobra alguno. Y respecto del automovilismo el propiamente militar que hoy tiene-

mos es escaso. Podría y debería apelar, como en todas partes, al particular; pero nos hace falta el empadronamiento militar y una legislación de requisas. Sin estos dos jalones no puede pensarse en nada.

Otra de las necesidades urgentes es la posesión de un Mapa económico comercial, que nos diga lo que hay en España, lo que se produce, lo que se consume, y dónde podemos adquirir los artículos necesarios en mejores condiciones.

El antiguo Estado Mayor Central quiso subvenir a esta necesidad con la publicación de Atlas diagrámicos de la producción nacional; el Centro Técnico de Intendencia los sigue publicando; pero falta el estudio de visu de las comarcas, sin el cual hay que apelar a los datos de los Ayuntamientos. ¡Y cuidado con los datos que suelen dar muchos de nuestros Municipios rurales!

Podríamos seguir enumerando muchísimas cosas que se están probando son necesarias, y de las cuales estamos ayunos. Las automotrices, los trenes blindados, los carros-cocinas, las conservas de carne y carnes congeladas y frigoríficas, métodos de la fortificación accidental o de fortuna, uniformes, botiquines...

Todo se renueva, o quizás, para ser más exactos, todo se revoluciona. Ya no es el predominio de aquellas enormes plazas fuertes, ni de aquellos superdreadnoughts, tan poco al alcance de los pobres. En tierra puede más el campo atrincherado, que utiliza accidentes naturales, o la región canalizadora que inunda las campiñas. En mar desempeña papeles de mayor acometimiento un pequeño submarino.

España tiene primeras materias admirables. El soldado español no tiene nada que envidiar a ningún otro; la oficialidad ha demostrado en los campos africanos como sabe morir, y está demostrando todos los días en las páginas de Revistas profesionales cómo sabe estudiar...

Nuestros infantes dominan la ametralladora; nuestros artilleros han elevado a envidiable altura los establecimientos fabriles militares; nuestros ingenieros militares tienen un Centro Electro-técnico y unos servicios de aviación que honran por sí solos a un Cuerpo; nuestra Intendencia labora silenciosamente en el Establecimiento central, en el Centro Técnico y en las fábricas de harinas, en la forma que se ha puesto de relieve en Africa, mereciendo elogios de propios y extraños; nuestra Sanidad militar cuenta con eminencias profesionales, y tiene un Laboratorio magnífico...

Arriba hay ministros de la Guerra, que al sucederse unos a otros se suceden en el interés y desvelo por ir dotando al Ejército de todo lo que permite un presupuesto mezquino.

¿Qué falta? ¡Ah! Pues falta lo que en tantas otras esferas. Falta esa acción social, impalpable, que no puede definirse: la acción anónima de todos los momentos, en que no se sabe lo que cada uno hace, ni el servicio que presta, ni el esfuerzo que desarrolla. Falta la asistencia del ciudadano, que una vez se manifiesta en el Parlamento, con la votación de un crédito, y otras en la Prensa, con la divulgación de un elogio, y otras en la sobremesa, con la supresión de un recelo. Falta, en fin, el que cada cual se sienta ciudadano de su Patria, ya que ahora ha quebrado aquel bello sueño de sentirse ciudadanos del mundo.

¡Quiera Dios que esta gran sacudida de la Humanidad reperca en nosotros, y todos nos apliquemos a ir haciendo algo de lo mucho que por hacer nos queda! Haciéndolo, no con el escepticismo, que sólo da hijos enclenques, sino de cara al sol, vueltos a la esperanza...

## España ante el conflicto europeo

OPINION DEL SENADOR POR LA PROVINCIA DE TARRAGONA  
D. J. ELIAS DE MOLINS

La indiscutible autoridad del senador del reino, vocal del Consejo Superior de Fomento y presidente honorario de la Cámara oficial Agrícola de la provincia de Tarragona, don José Elias de Molins, en asuntos agrícolas y sus campañas en el Senado en pro del resurgimiento de la vinicultura española, nos movieron a requerir su valiosa opinión acerca del tema que encabeza estas líneas.

Damos a continuación un ligero extracto de las manifestaciones que, amablemente nos hizo el señor Elias de Molins.

«Es menester, ante todo, hacer constar la conveniencia para la producción nacional y para la riqueza futura de nuestra patria, de persistir en la neutralidad más absoluta ante el conflicto armado, que tanto ha trastornado a Europa. Ningún interés moral ni material puede movernos a inclinarnos en favor de ninguno de los beligerantes y en cambio, persistiendo en nuestra actitud, por poco que los Gobiernos se preocupen de evitar la emigración de brazos y capitales y que, todos sepamos aprovechar las enseñanzas de la guerra, podemos asegurar para nuestra patria un porvenir halagüeño.

Claro está que entiendo por neutralidad, una actitud vigilante, preparatoria de previsión y aprovechamiento de enseñanzas y no la inercia enervante. Debemos prepararnos en todos sentidos para cuando sea llegada la hora de la paz, en cuyo momento se nos cotizará solamente «por lo que valgamos».

La necesidad de una preparación militar es evidente y nadie que se tenga por patriota puede discutirla. Pero, no obstante, creo que debemos también prepararnos en otros terrenos, siguiendo el elocuente ejemplo que nos han dado Francia y Alemania.

La presente conflagración ha demostrado que tanto como la fuerza militar de los países contribuye a su potencialidad y resistencia, la preparación agrícola de los mismos, su máximo aprovechamiento del suelo, el acrecentamiento de su producción. La nación que pueda bastarse a sí misma, puede considerarse fuerte y prevenida. La agricultura es el tronco de la producción de un país, pues la industria y el comercio sólo son ramas del mismo tronco.

España, que posee tanta extensión de terreno inculco debe aprovechar la enseñanza que le da la guerra presente y preocuparse en que produzca lo necesario para la vida del país, con lo cual se solucionarían el grave problema de la emigración.

Una de las ramas de la agricultura que más sufre las consecuencias de la guerra actual, es la vinicultura.

Es de tal gravedad, de tan inmensa gravedad la situación de nuestra vinicultura, que requiere urgentes remedios; y esta gravedad viene no solamente de la guerra sino que antes de la guerra ya se había iniciado, porque en el primer semestre de 1914 había disminuído ya bastante nuestra exportación de vinos al extranjero, por efecto de la crisis de América y muy especialmente en la Argentina y en Méjico.

Claro está que después ha sido agravada considerablemente por la guerra europea, que ha traído la dificultad y carestía en los transportes, que ha cerrado los mercados, casi completamente el de Alemania, y mermado el de Suiza, donde ha cesado el turismo, que era el principal consumidor, y después se ha agravado con otro hecho importantísimo: por la cosecha abundantísima que ha habido en Francia y en Italia. Francia ha tenido una cosecha de 60 millones de hectólitros en la metrópoli y de 10 millones en Argelia y en el Mediodía de Francia, un solo departamento, el de Herault, ha producido 5 millones más de hectó-

litros que el año anterior, y el departamento del Aude un millón más; de manera que estos departamentos han tenido, no solamente una cosecha abundante, sino buena y sazónada, hasta el extremo que en Francia se la califica por ello de cosecha Joffre.

No es, pues, de extrañar que se hayan exportado en los cuatro meses de agosto, septiembre, octubre y noviembre de 1914, 25 millones menos de pesetas que en igual período del año 1913. Nuestra exportación ha quedado, desde la declaración de la guerra, tan considerablemente mermada, que bien puede calificarse el número de hectólitros enviados al extranjero de insignificante con relación a la producción de nuestros caldos.

Si la guerra sigue y el paro continúa, será de temer que cuando llegue la primavera, y empiecen los calores, se averíen los vinos, defectuosamente elaborados que permanezcan aún en las bodegas. Siendo evidente que mientras no se firme la paz, el único mercado para nuestros vinos será el interior, muchísimos de estos caldos tendrán forzosamente que ir a parar a la destilación.

Acerca de este problema presenté al Consejo de ministros unas conclusiones que en mayo último fueron estudiadas por el Gobierno, el cual acordó pasaran a los ministros de Fomento y de Hacienda para su estudio y proponer las soluciones procedentes en la parte que afecta a sus respectivos departamentos.

Estas conclusiones son las siguientes:

Fomentar el consumo interior procurando inmediatamente el consumo del vino en el ejército.

Dar toda clase de facilidades a la libre destilación de los vinos de la propia cosecha y cumplimiento del acuerdo de las Cortes sobre destilación de los orujos.

Necesidad rigurosa de la desnaturalización del llamado alcohol industrial y prohibición de introducir y de guardar el alcohol no vino, así como otras substancias, en bodegas, almacenes, etc., etc., donde se guarde, tenga o se destile vino.

Cumplimiento exacto de la ley de Sindicatos Agrícolas y que por el Gobierno se procure el inmediato despacho de los expedientes en trámite en el ministerio de Hacienda y sobre todo la inscripción de los Sindicatos del Registro del Banco de España, facilitándose por esta entidad, a módico interés, adelantos a los mismos.

Que se concedan auxilios para la difusión de cooperativas de producción, venta y consumo de productos agrícolas y que estas últimas gocen de todas las exenciones concedidas a los Sindicatos Agrícolas.

Realizar activa campaña para desvanecer el error de que el vino es perjudicial a la salud.

Que se modifique el R. D. de 11 de octubre de 1910 relativo a la formación de la Junta de Aranceles y Valoraciones en el sentido de que, entre sus elementos, exista la debida proporcionalidad y por consiguiente tengan mayor número de vocales natos y numerarios los agricultores—y entre ellos los vinicultores—elegidos directamente por las Cámaras Agrícolas y los Sindicatos.

Creación de Almacenes generales de Depósito, estimulando la iniciativa particular con la exención de tributos durante un número determinado de años y excluyendo la creación de ningún nuevo monopolio y de subvenciones.

Creación del Warrant agrícola. Persecución, la más eficaz posible, de la sofisticación, que se logrará indudablemente robusteciendo la acción de los Sindicatos y Cooperativas agrícolas de todas clases, especialmente las vinícolas, que crearán y acreditarán marcas de vinos y facilitarán la estadística vinícola, contribuyendo a la extinción del fraude.

Opino que estas medidas contribuirían a robustecer la potencialidad vinícola de España y evitaría la emigración de brazos, que se presenta como un problema de gran trascendencia que ya causa, en la actualidad, considerables perjuicios a la agri-

cultura. No menores perjuicios causará, de continuar siendo tolerada, la exportación clandestina de ganado.

El gobierno debe velar porque quede en casa nuestra riqueza y porque el bracero encuentre en su terruño medios de vida que le hagan desistir de emigraciones de dudosa ventaja.

Soy un convencido partidario del colectivismo y estoy gestionando la creación de Sindicatos más necesarios que nunca en las actuales circunstancias.

España debe afrontar la presente situación y las contingencias del futuro con serenidad y previsión. Pensar en el mañana y aprovechar las lecciones de la experiencia ha de ser su programa y proteger la agricultura, base de la riqueza patria, su aspiración.»

(Del Día Gráfico).

## MUERTOS ILUSTRES

### El Padre Luis Coloma

Hace veinticuatro años, o sea en el de 1891, publicó una novela, titulada *Pequeñeces*, que apenas salida de las prensas, produjo en el público enorme impresión. Además de su indiscutible mérito literario, *Pequeñeces* parecía ofrecer a los lectores el manjar siempre apetitoso de la fiscalización de las costumbres y de determinadas personas de la sociedad aristocrática, cuya vida y milagros creyó ver al través de los personajes novelescos. Con razón o sin ella, los lectores vieron en el nuevo libro una novela de clase.

«Desde hace diez y seis años—escribía Luis Alfonso en estas mismas columnas—no se ha publicado en Madrid novela que tanto ocupe y preocupe la atención pública como *Pequeñeces*, del Padre Luis Coloma.»

En efecto: a los pocos días de aparecer en los escaparates de las librerías la obra del Padre Jesuita, «no hubo ya—según escribe el Padre Blanco—diques ni compuertas que contuviesen el oleaje de la murmuración universal... No haber leído *Pequeñeces* era como salir a la calle sin sombrero.»

No hay mejor reclamo que el escándalo. Con razón o sin ella, la nueva novela lo produjo, y llevó, como era consiguiente, de lengua en lengua el nombre del autor de *Pequeñeces*.

Pronto se conoció ce por be la biografía del Padre Coloma. He aquí, en breve resumen, los hechos más importantes de la vida del virtuoso sacerdote e ilustre escritor que acaba de morir.

En 9 de enero de 1851 nació Luis Coloma en Jerez de la Frontera. Desearo de entrar en la Marina de guerra, ingresó a los doce años en la Escuela preparatoria naval; más pronto abandonó sus estudios náuticos para emprender la carrera de Derecho, que siguió en la Universidad de Sevilla. Su asistencia a las aulas universitarias no le impidió dedicarse al cultivo de las letras, estimulado no sólo por su vocación, sino por los consejos de la escritora que hizo ilustre el pseudónimo de *Fernán Caballero*.

De distinguida familia, y dotado de clara inteligencia, Luis Coloma se relacionó, en cuanto llegó a Madrid, con lo mejor de la sociedad. En este período de su vida hubo de recoger muchas de las observaciones que tanto color de realidad dan a la más popular de sus obras literarias. Un acontecimiento, que pudo ser trágico, cambió de repente el rumbo de su existencia. Véase lo que sobre este suceso escribió por entonces D.<sup>a</sup> Emilia Pardo Bazán:

«Poco antes de herirle el rayo de la gracia, hirióle en el pecho una bala de revólver, tan gravemente, que los médicos le concedían tres horas de vida no más. Este lance lo atribuyeron algunos a misteriosas causas; pero los mejor informados aseguran que



Vergés, del Inmaculado Corazón de María.

Miércoles.—A las siete de la tarde solemnemente Completas.

Jueves, fiesta titular de la Parroquia.—A las diez y media Oficio solemne a orquesta, con panegírico que terminará el P. Antonio Blanch.

Por la tarde, a las seis, empezará el Octavario al Santo Precursor, continuando los demás días a las siete.

Santísima Trinidad.—Desde hoy, durante la Misa de las ocho, habrá una serie de pláticas dispuestas según el plan de los Ejercicios de San Ignacio.

Día 27.—Empieza el Triduo que la Archicofradía de la Pía Unión consagra al Sacratísimo Corazón de Jesús.

A las seis y media de la tarde Trisagio cantado, actos de consagración y desagravio, sermón por el padre Antonio Blanch, motete y solemne reserva.

Nuestra Señora y Enseñanza.—Termina el solemne Decenario que el Apostolado de la Oración dedica al Corazón Delfico de Jesús.

A las siete y media, Misa de Comunión general con plática preparatoria.

Por la tarde, a las seis, Trisagio a marteto, acto de consagración y letanías, sermón a cargo del P. José Pangdecens, motete, solemne Te Deum, bendición y reserva.

**BIBILEO DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS**

Podrá lucrarse desde el mediodía del 26 hasta finalizar el día 27, entre otras iglesias, las de San Juan Bautista, Santísima Trinidad, Religiosas de Nuestra Señora y Enseñanza y Sagrado Corazón.

**CRÓNICA**

Tan pronto nuestro querido amigo el digno Diputado a Cortes por esta circunscripción D. Antonio María de Veciana tuvo noticia de que un fuerte pedrisco había destruido las cosechas del término municipal de Cornudella, dirigió al señor ministro de la Gobernación el siguiente telegrama:

«Ministro Gobernación.—Pedrisco destruyó ayer tarde cosechas término Cornudella. Población consternada ante miseria inminente pídemos rebase auxilio Gobierno, que ruego enardecidamente. — Veciana.»

Con el fin de pasar la estación veraniega ha llegado a Sabartés nuestro queridísimo amigo Excmo. Sr. Marqués de Grigny acompañado de su respetable señora e hijos.

Damosles la más afectuosa bienvenida.

Las tormentas de estos pasados días han causado daños incalculables a nuestra agricultura.

No bastaba la intensidad del mal en los viñedos cuyos frutos se ven castigados en proporciones aterradoras por las enfermedades criptogámicas y que de serenarse el tiempo podían en gran parte desaparecer y los pedriscos han causado la obra destructora.

Dios nos la depare buena.

Con el caudal de aguas que surte nuestra población debe haber ocurrido algo muy anormal, pues no se comprende que después de lluvias tan pertinaces como nunca presenciadas por los vivientes, disminuye en tanta proporción que son muchas las casas que están hoy peor servidas que antes de empezar a llover.

¿Es que hay en el acueducto algún defecto?

Es un fenómeno que no es nadie capaz de comprender.

El miércoles a las diez de la mañana celebráronse en la Catedral los solemnes funerales para el eterno descanso del alma del Excmo. Sr. don Marcelo de Azcárraga y Palmero, Capitán general de Ejército y Presidente del Senado.

La misa fué cantada por la capilla musical, siendo celebrante el señor don asistido de los canónigos doctores Llauder y Faulí.

En los sitios de costumbre tomaron asiento los Ilmos. señores Gobernador civil y Delegado de Hacienda, señores Generales de división y de brigada D. Carlos Palanca y D. Rafael Lachambre, una representación de la Audiencia provincial y comisiones de señores jefes y oficiales.

La asistencia de fieles fué muy escasa, brillando por su ausencia la Excelentísima Corporación municipal.

En trenes y en vapores se dirigen a Francia numerosos trabajadores. Si de las cosechas tan castigadas ya, queda en su tiempo, cantidad suficiente, no habrá quien los pueda recoger pues la emigración es enorme, no siendo menos la cifra de caballerías desaparecidas de nuestros campos y ciudades, cuya falta aumentará las dificultades de recolección.

Bien vamos, bien.

Después de unos brillantes exámenes y con la calificación de Sobresaliente, ha obtenido en la Universidad de Barcelona la Licenciatura en Ciencias Históricas, nuestro amigo el distinguido joven D. José M.<sup>a</sup> Vilar y de Orovio, hijo del que lo es muy querido D. José, y a los que felicitamos, deseando al que acaba de terminar la carrera muchas prosperidades y que no sea el Título obtenido el último de sus triunfos universitarios.

Hállase en esta capital el Ilmo. señor Dr. D. José Soler, Asesor de la Nunciatura Apostólica.

Anteayer permaneció algunas horas en Tarragona nuestro distinguido amigo Excmo. Sr. D. Ramón de Morenes, Marqués de Grigny.

**Atlántida** Exquisito licor. Excelente estomacal. Rico espumoso con Agua Seltz.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo ha designado para formar la Junta de devotos de Nuestra Señora del Claustro las personas siguientes:

M. I. Sr. D. José Serradell; Muy Ilustre Sr. D. Antonio Balcells; Muy I. Sr. D. Francisco Vázquez; D. Juan Solé Granell; D. Ramón Salas; don Juan Güell; D. Emilio Morera; don Mariano G. Albiñana; D.<sup>a</sup> Dolores Balcells de Suelves; D.<sup>a</sup> Antonia Fernández de Córdoba; D.<sup>a</sup> Concepción de Muller; D.<sup>a</sup> Flora Fábregas; D.<sup>a</sup> María Antonia de Canals; doña Dolores Hernández; D.<sup>a</sup> Antonia Hernández; D.<sup>a</sup> Dolores de Durán de Querol; D.<sup>a</sup> Tecla Albiñana; doña Carmen Cabré Niubó; D.<sup>a</sup> Dolores Salas Ricomá.

En la primera reunión propuso Su Excelencia Ilustrísima la conveniencia de que esté abierta al público toda la capilla separándose parte por una verja, pero siendo aquel sagrado recinto de tan reducidas dimensiones, creemos sería mejor dejarlo tal como está actualmente.

Además ¿por qué no se han colocado aún los ex-votos como ordenó el Excelentísimo Prelado hace ya bastante tiempo?

Por la Alcaldía hase publicado un Bando prohibiendo el disparo de cohetes y petardos en las vías públicas. Ahora bien: reprimirán los agentes del Ayuntamiento con energía los abusos que sobre el particular suelen cometerse en las herverías de San Juan y San Pedro?

¡Allá veremos!

Ha fallecido en Badalona el señor canónigo magistral de la Catedral de Seo de Urgel Dr. D. Salvador Bové, natural de Reus.

Admirador entusiasta del célebre filósofo mallorquín Beató Raimundo Lull, deja, entre otros trabajos literarios, un volumen de estudios sobre el lulismo.

¡Descanse en paz el virtuoso sacerdote y notable escritor!

Ha experimentado una mejoría en la enfermedad que le aqueja la distinguida esposa de nuestro muy querido amigo y consecuente correligionario Excmo. señor Alcalde D. José Prat.

Hacemos votos para el pronto y total restablecimiento de tan bondadosa señora.

**Kapricoj** de "Likvoro Esperanto" Elegantes caprichos de fina novedad. Simil caramelos, para obsequios.



**IBARRA Y C. Sdad. en Ca.**

**SEVILLA**

**LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES**

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Caril, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasages y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.

Se expide conocimiento directo para Luarda y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Luarda número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

**VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA**

Unico servicio fijo y semanal para Cette y Marsella todos los viernes

**Para la costa de España:** Junio 24, "Cabo Toriñana"; Julio 1, "Cabo Nao"; 8, "Cabo San Antonio"; 16, "Cabo Santa Pola".

**Para Cette y Marsella:** Junio 25, "Cabo San Antonio"; Julio 2, "Cabo Santa Pola"; 9, "Cabo Roca"; 16, "Cabo San Vicente".

Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

El Gobierno ha concedido una subvención de 500 pesetas al «Ateneo tarraconense de la clase obrera».

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro excelente amigo el celoso Diputado a Cortes D. Antonio M.<sup>a</sup> de Veciana.

A las diez de la mañana del jueves celebróse en la iglesia de las Monjas Descalzas la misa de funeral en sufragio del alma de D. Juan Soler y Paldejá, que falleció cristianamente el día 8 del actual, hermano de nuestro distinguido y particular amigo el médico de la Beneficencia Municipal don Agustín.

Testimoniamos a la doliente familia la expresión de nuestro sincero pesar.

Ha fallecido en Madrid nuestra paisana la apreciable señora D. Concepción Arís Condis, esposa del primer organista de la Capilla Real don José M.<sup>a</sup> Benaiges, y hermana del ilustrado Párroco Arcipreste de la Catedral, Dr. D. Manuel Arís.

Damos el más sentido pésame a toda la familia de la finada (q. e. p. d.)

El miércoles contraerá matrimonio en Barcelona con una distinguida señorita de aquella capital el joven abogado y concejal de nuestro Ayuntamiento D. Salvador Ventosa y Pina.

Dará la bendición nupcial a los contrayentes el Excmo. Sr. Dr. don Francisco de A. Vidal y Barraquer, Administrador Apostólico de Solsona.

**"Likvoro Esperanto"**

Riquísimo Nectar. Gran digestivo. Recomendado por varias eminencias.

El día 12 tuvo lugar en Zaragoza la boda de nuestro particular amigo el gerente de la Casa Naviera Mac Andrews y vice-cónsul de Inglaterra don Ignacio Navarro, con la bellísima y elegante señorita Pilar Octavio de Toledo, hija del pundonoroso Comandante de Caballería del mismo apellido, y sobrina del difunto Secretario de esta Diputación Iltre. D. Tomás Larráz.

Actuaron de testigos los comerciantes de esta plaza D. Juan Boada y D. Raimundo Ricomá.

Nuestra enhorabuena a los jóvenes esposos deseándoles muchas felicidades en su venturoso estado.

**BEATIFICACION DEL VENERABLE PADRE CLARET**

El día 6 del próximo julio la Sagrada Congregación de Ritos, en pleno, emitirá su voto sobre las virtudes en grado heroico del venerable padre Claret.

Su Santidad el Papa Benedicto XV ha dispensado de la prohibición de tratarse este género de causas antes de cincuenta años de la muerte de los siervos de Dios.

IMP. DE J. PIJOAN, Méndez Núñez, 5

**CONSULTORIO de afecciones quirúrgicas**

DEL PROFESOR

**D. JOSÉ MARÍA GÜERRI**

Médico Cirujano del Hospital del Sagrado Corazón, de Barcelona. EN TARRAGONA, calle Puigdenpallas, 2, principal (frente al Cuartel del Carro) todos los domingos de 9 a 12. EN BARCELONA, Rambla de Cataluña, 33, entresuelo, los días laborables de 3 a 5, Teléfono núm. 2695.

**EL MEJOR DE LOS ANISADOS**

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

**ANÍS REQUENA**

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



**FÁBRICA DE HIELO**

**"CARMEN"**

Calle de San Pedro, 36 y 38 TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto á los de Londres Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12. pral.

**Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia**

Linea Otto Thoresen de Ohristiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

**Finska Angfartygs Aktiebolaget**

Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

**Svenska Lloyd de Gothemburgo**

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia Consignatarios BOADA HERMANOS.

**SALÓN DE VENTAS**

**AL DÍA**

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos.

Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral, 1.<sup>a</sup> -TARRAGONA

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 enero, 3 febrero, 3 y 31 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. JOSE VILAR TOMAS, Plaza de Olózaga, 12.

# PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido en cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

## CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCION DEL

## DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlinica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Teléfono, 231.

Tarragona

## PANIFICACIÓN

FORNS DE SANT ANTONI

TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

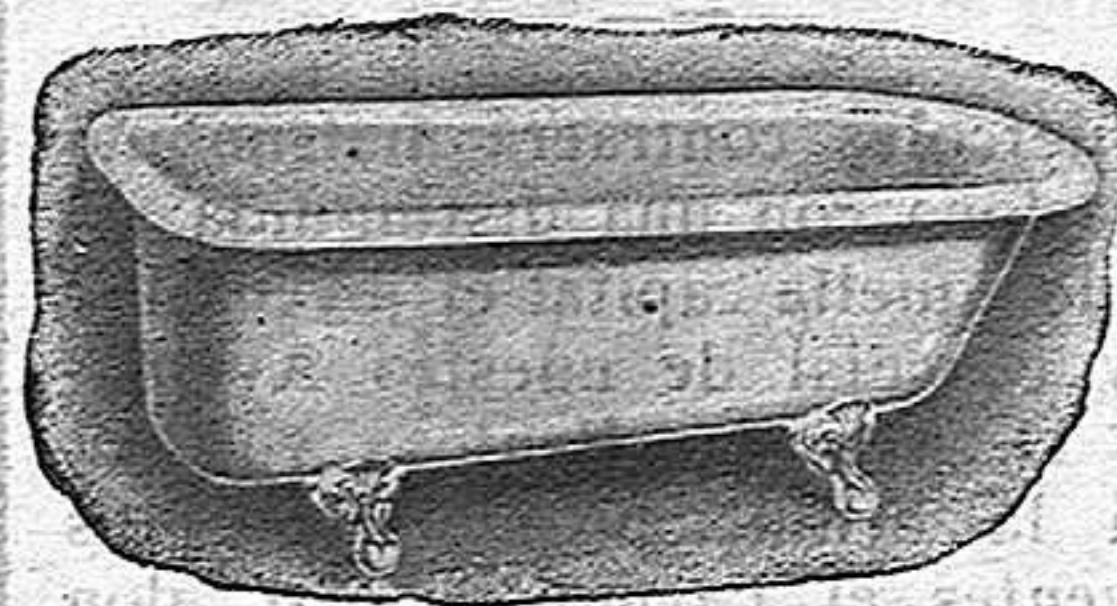
Pagos al contado

Rebolledo, 20, bis.—Puerto

## VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS



WATERS

BAÑERAS



Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

TARRAGONA.—CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA

## Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo cuesta construirlo, pues antes que colocarlo bien es indispensable saberlo construir, porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirírsela de la colocación. No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias. El Braguero Artístico sistema MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en piernas, brazos artificiales. Fajas ventrales Tirants completos para corregir la cargazón de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia. ANTONIO BUDES (A. recibe en VALLS todos los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Esquina Portal Non.) HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana. Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

Advertisement for 'AL DIA' featuring a large illustration of a woman and text describing various services and products available at the store.

Advertisement for 'AGUSTÍN VIRGILI' featuring detailed text about sanitary ware, plumbing, and other household goods, along with contact information.