

# LA VERDAD

Diario político de noticias e intereses generales

Año XVIII	PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN		TORTOSA	PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN	
	En Tortosa, al mes. . . . .	Reseta		En la imprenta, Administración del periódico, librería de D. Francisco Mestre, y en casa de nuestros corresponsales.—La correspondencia al Director.—No se devuelven los originales.	Núm. 219
	Fuera, trimestre. . . . .	3			
	Extranjero, id. . . . .	7	Lunes 3 de Octubre de 1893		
	Anuncios y comunicados: á precios convencionales				

## Memorias de otros tiempos

Medios de comunicación en Tortosa 1840-1868

Al comenzar el periodo que es objeto del presente artículo aun subsistían las galerías, grandes y pesados carromatos, tirados por reatas de ocho mulos entre las que se recuerdan la de *Rosquilla* y la de *Mulet*, que hacían el servicio de pasaje y mercancías de aquí á Reus y los ordinarios que semanalmente viajaban de esta á Valencia con el mismo objeto.

Tan lentos é incómodos medios fueran reemplazados después de la primera guerra civil (1840) por los coches diligencias que por espacio de treinta años comunicábanos con dichas capitales en poco más de veinte horas, parando en las fondas de la Rosa, ó en la de la calle Ancha, según la época, donde descansaban y comían los pasajeros y se cambiaba el tiro, siendo al propio tiempo portador de la correspondencia pública.

En ellos pasaron por esta ciudad la Reina D.<sup>a</sup> Maria Cristina con sus hijas las infantas D.<sup>as</sup> Isabel después Reina, y D.<sup>a</sup> Luisa Fernanda, alojándose en el Palacio Episcopal el tiempo que permanecieron en Tortosa. Entonces las horas de llegada y salida de los coches diligencias era motivo de curiosidad, congregándose muchísimos espectadores en los puntos de parada en espera de noticias.

Este modo de viajar en aquel tiempo el más rápido, estaba sujeto á percances y accidentes desgraciados como los del célebre vuelco ocurrido en 1845 á la Real familia en el término de Perelló, del que salieron heridos el confesor de S. M. y el general Narvaez, y el sucedido en el mismo sitio en 1856, en el que murió el ingeniero francés Mr. Pourcet, además de los riesgos que se corrían con la aparición de chadrillaz de saltadores, en las inmediaciones de Coll de Balagué y Orpesa; en cambio tenía el atractivo de que el viajero se hacía más cargo de los accidentes del paisaje y del terreno, se establecía entre aquellos cierta intimidad, y se caminaba arrullado continuamente por el metálico ruido de los cascabeles y campanillas, el chasquido de la tralla y la soñolienta cantinela del postillón. Esta clase de vehiculos eran bastante cómodos y constaban de tres compartimientos que se llamaban *imperial*,

*berlina é interior*, pudiendo llevar con desahogo unos veinte pasajeros. Hasta que gracias á las gestiones del Diputado, entonces por Tortosa, Excelentísimo Sr. Marqués de Alós, se construyó la carretera de primer orden á Amposta y Vinaroz, los coches pasaban el Ebro por Amposta, en una barcaza y desde esta ciudad hacia el servicio de enlace con ellos la tarana del conocido *Chagarri*.

Discurriendo hoy por las orillas de nuestro río Ebro contiguas á la ciudad, se nos representan aquellos días, á mediados de siglo, en que nuestro comercio de cabotaje había llegado á su apogeo, y en los que infinidad de mástiles las poblaban, imprimiendo una animación y una vida que hace ya bastantes años se trocó por la calma y el silencio. Nuestra marina mercante era entonces la principal arteria de comunicación que teníamos con las más importantes poblaciones de España y del extranjero. En efecto; ascendían á ciento veinte y siete los barcos de la matrícula de Tortosa que tripulados por sus intrépidos navegantes lanzábanse al mar y llevaban nuestros productos y frutos á los grandes centros comerciales de la costa española y francesa, llegando hasta el litoral de Africa y otros hasta Portugal. Eran los descendientes de aquellos osados nautas fenicios que arribaron á las bocas del Ebro; los de aquellos conquistadores romanos y cartagineses que vinieron á influir en su carácter y sus costumbres; los que más tarde acompañaron en nutrida flota que se reunió en Salou al arrogante D. Jaime I en su expedición á Mallorca en 1230; y cuando este rey se hallaba más empeñado en la conquista de Valencia y le escaseaban los viveres y se veía en grave apuro, una pequeña armada tortosina le facilitó los auxilios que necesitaba, corriendo grandes peligros y contrariedades; los que llevó don Pedro III al mando del célebre almirante Roger de Lauria el día 28 de Junio de 1282 y que zarparon de los Alfaques hacia Sicilia á sos tener los derechos del rey de Aragón en aquellas remotas playas. Este rey, que no en vano llevaba el título de *Grande*, fué el que dió gran impulso á la marina catalana, creando los célebres *Consulados de mar*, entre los que se contaba los de Tortosa, prueba de la importancia y poderío que en aquellos

Espezie de Jurados elegidos anualmente por los prohombres de mar que, entendidos de arte *seu usu maris*, dirimían las cuestiones y pleitos entre los navegantes.

tiempos tenía la marina tortosina que nunca anduvo rebacia en ayudar á nuestros reyes en las atrevidas empresas de las reconquista. En la época moderna, la vemos también durante la guerra de la Independencia contribuir á la defensa de la plaza, formando una compañía de martileros para el servicio de las piezas, y de entre esta honrada y patriótica clase se ve aparecer en aquella titánica lucha, Cándida Mola, conocida por la *Litaya*, de quien nos hablan los historiadores, heroína popular durante el sitio de Tortosa que vino á emular la gloria de Agustina de Aragón. En la guerra de los siete años renuevan sus bélicos ardimientos reorganizando la compañía de artillería que tantos servicios había prestado en la de la Independencia.

Constituía nuestra marina en las épocas de su apogeo un elemento social importantísimo y una de las clases más respetables de la población, á la que imprimía movimiento y vida por su número y prestigio. Daba satisfacción en las grandes festividades nacionales y religiosas contemplar los márgenes del Ebro inmediatas orillas de gallardetes y banderas flotando en los enhiestos mástiles de los laudes que poblaban nuestro muelle, y en lo tocante al tráfico comercial aturdir el continuado movimiento de carga y descarga en los embarcaderos, especialmente en el de la Ribera donde estaban los *Payols*, sitio en que se depositaban los trigos que bajaban de Aragón para ser reembarcados para diversos puntos de la costa. Los marinos de Tortosa, se distinguieron siempre por su intrepidez y pericia paseando su bandera por el Mediterráneo y el proceloso Atlántico, desafiando las iras del encrespado mar y acreditando ser dignos descendientes de los audaces Gualberto de Cruilles y Pedro Maza. Así figuraban patronos tan prácticos en el arte de navegar y tan conocedores de nuestros mares como los Hernández, Cartes, Escardó, Cid, Cantero, Cachot, Aiguero, Duart, y otros, que en sus veleros laudes y luchando con el furor de las olas llevaban nuestros productos y frutos á las mejores plazas comerciales. Algunos de estos, en sus atrevidas escursiones marítimas, cayó en poder de los piratas marroquines y argelinos y tuvo que sufrir los rigores de un largo cautiverio.

Otra prueba de la importancia de nuestro comercio y tráfico marítimo, era el contar esta ciudad con una oficina y Comandancia que servían un pri-

mer Comandante con la graduación de teniente de Navío, un segundo, capitán de Fragata, un Ayudante, alférez de fragata, un asesor, tres oficiales escribientes, dos alguaciles y dos sargentos. Entre los comandantes se recuerdan los nombres de los caballeros marinos Autrán, Colomina, Abad, Lesaca y Miranda.

La marina de Tortosa daba vida á un gremio importante también, que era el de los calafates de ribera, inteligentes constructores de buques que aquella necesitaba, para la navegación y que tenían su astillero en el sitio conocido por los *Titets*, donde hoy se levantan las umbrosas arboledas de nuestro Parque.

Al inaugurarse el canal de la derecha en 1857, la compañía constructora estableció tres vapores, *El Segre*, *El Cinca* y *El Gallego*, que hacían el servicio entre esta ciudad y Mequinenza, servicio que duró poco tiempo, siendo retirados dichos buques. Entonces la casa Alexander, de Barcelona trajo el vapor *Tarragonense* para el servicio comercial de pasajeros entre Tortosa y Barcelona, con escalas en Tarragona, Villanueva y Sigtes, vapor que iba mandado por el capitán don Tomás Cid, y que tanto se distinguió en la guerra de Africa, como auxiliar de la escuadra y aprovisionador del ejército para lo que fué contratado. Después se establecieron los vapores *Dertosense* y *Ebro*, destinados al mismo tráfico que el anterior, mandados por los capitanes Escardó y Cartes, que se mantuvieron hasta poco antes de la inauguración de la vía férrea, en 1868. En ellos vino el arzobispo de Tarragona Costa y Borrás en 1858, á presidir las fiestas extraordinarias á la Santa Ciuta, y el General Dulce, capitán General de Cataluña en 1860, cuando llegó con motivo del pronunciamiento del general Ortega. Hacían el trayecto en 18 horas, eran capaces para llevar hasta cuatrocientos pasajes y abundante carga, y algunos de ellos como *El Ebro*, tenía su cámara de primera lujosamente decorada con todo el *confort* apetecible.

Por esta misma época se inauguró en esta ciudad el telégrafo eléctrico mejora que llamó poderosamente la atención, causando asombro entre el vecindario la velocidad de la comunicación. Las oficinas instaláronse en la calle Den Carbó frente la Fonda Barcelonesa.

El servicio de vapores dió golpe mortal á nuestra antigua marina mercante que fué languideciendo y perdiendo su importancia hasta sumirse



en la ruina, una clase que había dado tanta gloria y provecho á este país. La apertura del ferro carril de Valencia á Tarragona la hizo desaparecer por completo y hoy, de aquella raza de navegantes, quedan ya pocos individuos que contemplando la soledad de nuestro puerto, recuerdan la animación y el bullicio de mejores días.

*Témpora mutantur.* Los tiempos cambian, y cambian las costumbres y aspecto local de los pueblos, viniendo otras nuevas y con ellas reformas é innovaciones que el progreso trae consigo y cuya ley no es posible sus- traerse.

F. P. y LL.

## DE MARINA

El ministro de Marina, Sr. Auñón, ha dicho que los pocos barcos que nos quedan, incluyendo los que vendrán de Cuba y Puerto Rico, solamente podrán prestar el servicio de guarda costas, y todo lo más, con los de mayor tonelaje que tenemos en Cuba, constituir una escuadrilla volante, que podrá componerse de los cruceros *Alfonso XII, Marqués de la Ensenada, Isabel II, Infanta Isabel, Conde de Venadito y Jorge Juan.*

Esta escuadrilla prestaría servicio en la Península.

Los nuevos barcos que se construyan serán de nuevos tipos, como los adoptados en las marinas extranjeras.

La organización que se dé al personal dependerá, según el Sr. Auñón del resultado de las sumarias que se instruyan é informaciones que se han abierto, y del número de buques que tengamos.

También ha declarado el ministro que, cuando regresen los buques de guerra que hay en las Antillas, si conservamos las islas Filipinas, enviará al Archipiélago todos los barcos que haya disponibles.

De alto porte solo irá el crucero *Carlos V.*

El Sr. Auñón se propone construir é impulsar la formación de una numerosa y formidable escuadra de combate, y fomentar las construcciones navales en los arsenales del Estado.

En breve vendrá el cañonero torpedero «Femerario», que estaba de estación naval en las repúblicas sudamericanas.

El cypper *Nautilus*, escuela de guardias marinas, ha salido para la ría de Marín, llevando á bordo los aprendices marineros de la corbeta *Villa de Bilbao.*

Ha llegado á Cadiz el transporte *General Valdés*, habiendo recibido la orden de marchar á Ayamonte para remolcar al torpedero *Barceló*, que se encuentra allí con averías.

## La comisión de París

Los despachos de París dan cuenta de haberse reunido las comisiones es-

pañola y yankee, con objeto de celebrar la primera conferencia para concertar el tratado de paz entre España y los Estados Unidos.

La sala para las deliberaciones de los comisionados es magnífica.

Fuó restaurada recientemente, y está decorada con gusto y riqueza.

Los tapices que la adornan son de color cereza y proceden de Damasco y de la China.

Las ventanas dan al jardín del Ministerio de Negocios Extranjeros.

Los muebles son de estilo Luis XV, y el techo representa un cielo, estilo Luis Felipe.

En el centro de la sala hay una gran mesa, y á su alrededor veinte sillas doradas.

A la derecha se han colocado dos mesas para los secretarios ó intérpretes.

La primera conferencia comenzó á las dos y media de la tarde de ayer.

Los comisionados norteamericanos llegaron primero.

La sesión duró hasta las tres y media, y se redujo á la presentación de las credenciales.

Las deliberaciones son secretas.

En la conferencia de ayer no hubo presidente, ni se designó quién había de desempeñar las sesiones, porque el Sr. Montero Rios y Mr. Day tienen la misma categoría, así se evitará el que uno de ellos, siendo presidente, decida con su voto los empates.

Han quedado encargados los secretarios de formular para mañana lunes el reglamento para las discusiones, según los precedentes que existan.

Mañana, pues, comenzarán las discusiones de la comisión.

Ayer, antes de abandonar el salón, los comisionados acordaron guardar absoluta reserva y rechazar las *interviews* que soliciten los periodistas.

El acuerdo ha sido cumplido escrupulosamente por todos los delegados, pues ninguno ha consentido ser entrevistado por los representantes de la prensa.

El Sr. Montero Rios ha teleografiado extensamente al gobierno, dándole cuenta de todo.

Los señores Abarzuza, Villaurrutio y Cerero, que conocen el idioma inglés á la perfección, son los encargados de verter al castellano las actas de las sesiones.

## Los soldados negros en la Coruña

En varios de los buques que tocaron en este puerto conduciendo soldados repatriados, dice *La Voz de Galicia*, llegaron no pocos de la raza de color, que fieles á la causa de España y siguiendo la misma suerte de su ejército, al cual pretencian, no vacilaron en venir á la Península abandonando su patria, juzgando racionalmente que el Gobierno, cuyas disposiciones acataron, cuidaría de atenderlos.

Y se engañaron los infelices y hoy lamentan en vano lo hecho y quizá reniegan de su adhesión que es causa de sus desventuras presentes.

Llegaron... se les dieron algunas pesetas, y tratándolos como á los demás soldados regresados, sin reparar en que su situación es distinta, se les despachó... para sus casas.

¿Pero cuáles son las casas de esos infelices? ¿A dónde ni á quién pueden ellos dirigirse si aquí á nadie conocen ni tienen quien les valga ni les atienda y se encuentran verdaderamente trasplantados?

La situación en que se hallan, abandonados de tal suerte, no puede ser más espantosa.

Ayer hemos visto á diez de ellos, que en una oscura bohardilla de la casa núm. 14 de la calle de la Maestranza viven hacinados, haciendónna vida imposible.

Sin recursos, sin hallar ocupación en ninguna parte, entregados á sus propias fuerzas, los desgraciados viven muriendo.

Duermen en el suelo.

Sólo tienen un jergón para dos de ellos, que están atacados de terribles calenturas y que no tiene asistencia facultativa.

Es un problema diario para estos hombres el procurarse algún alimento, problema angustioso que solo la caridad de algunos generosos vecinos resuelve á veces.

Se alimentan de verduras, de tomates y pimientos, no siempre en sazón, que en la plaza recogen de limesna, y ellos mismos condimentan una especie de rancho repugnante, mal oliente y casi imposible de digerir.

Diariamente es uno de ellos el encargado de la comida y no es *calembourg* decir que «se ve negro» para encontrar algo que mitigue el hambre de todos.

Una vecina tuvo que prestarles una pata para hacer el rancho porque de eso como de todo carecían.

Conmueve el verlos y oírlos.

—Que nos manden de nuevo á Cuba—dicen—Allí tenemos que temer las represalias de nuestros hermanos contra quienes hemos luchado, por defender á España, que nos matarán de seguro; pero bien, siquiera moriremos en nuestro país y esto es preferible á perecer aquí de hambre sin que nadie nos mire ni nos compadezca.

Llamamos la atención acerca de esto.

El interin que se resuelve lo que se va á hacer de estos desgraciados, debiera disponerse que se les diese rancho diariamente por los cuerpos de la guarnición, porque al fin como tales soldados han regresado; y que los que se hallen enfermos ingresen en un hospital para que no mueran como perros.

Es un deber de humanidad.

## Crónica de las guerras

### En las Visayas

Madrid 2.

El general Rios ha enviado el siguiente despacho, comunicando al Gobierno una importante acción de guerra desarrollada en las Visayas.

Dice así el cablegrama.

Los tagalos desembarcados en Anti- que fueron batidos rudamente por una columna de 500 hombres á las órdenes del teniente coronel Brandeis.

Dejó el enemigo en el campo 94 muertos y los nuestros se apoderaron de 13 prisioneros, 15 fusiles Mauser, 31 remington y varias cajas de municiones.

Los rebeldes, desbaratados y mal- trechos, se retiraron á Bugaron. Hoy les atacará una columna para obligarles á huir.

Entre los prisioneros figura un guardia civil indigena. Había desertado hace poco tiempo.

Se le instruyó juicio sumarísimo, siendo pasado por las armas.

Considero, dice el general Rios, muy importante el hecho.

Añade el cablegrama que las fuerzas de Capiz impiden el avance de los rebeldes.

Estos cortaron ayer la comunicación de Cebú.

A pesar de ello se sabe que ayer no ocurría novedad en dicho punto.

### La evacuación de Cuba

Habana 1.—El general Blanco ha dispuesto la concentración de fuerzas españolas en los puertos para preparar la evacuación.

### El material viejo

Hoy se ha dicho que el general Blanco ha teleografiado al Gobierno proponiendo la venta del material de guerra antiguo que hay en la isla para evitar los gastos que originaría el transportarlo á la Península.

La cuestión se someterá á la deliberación del Consejo de ministros que se celebrará mañana, y en su consecuencia se darán las instrucciones oportunas al capitán general de Cuba.

## CRONICA

### Manifestación pública

#### de un contubernio

El viernes con honores de banquete comían varios amigos en una fonda obsequiando á su jefe D. Antonio Kies que tenía sentado á su derecha al ex-Alcalde de Cherta, boschista, señor Rius y á su izquierda al de Ametlla, también boschista, señor Tomas.

Tomen nota los liberales del distrito de Roquetas que dudaban cuando acusábamos al señor Kies de ser un dócil instrumento del Sr. Bosch y del *gruñón*.

¡Y se llama jefe del partido liberal! ¡Cuanta osadía!

### Nuevo periódico

Según se nos asegura antes del diez del actual se publicará el nuevo diario órgano del partido liberal en esta comarca.

### Tifus

Continúan aumentando los casos de tifus en la partida de Regués. Y como asunto tan grave no preocupa á nuestra autoridad local, llamamos de nuevo la atención del señor Gobernador



para que le ordene adopte sin pérdida de momento precauciones y medidas que la ciencia aconseja.

**Desgracia**

Dos niños de unos siete años que estaban jugando, en la partida de la Cava, con una escopeta, tuvieron la desgracia de que se disparase causando la muerte á uno de ellos llamado Agustín Arques Ribas.

**El fondo de hoy**

Honramos hoy las columnas de nuestro diario, con la publicación del interesante artículo «Memorias de otros tiempos» — «Medios de comunicación en Tortosa 1840-1868» que reproducimos de nuestro colega *Tortosa Ilustrada*.

**Serenatas**

En la noche del sábado al domingo varios jóvenes de la banda *Lira Dertosenense*, han obsequiado al vecindario de esta ciudad, haciéndose aplaudir por la buena interpretación y ajuste que dieron á las piezas que ejecutaron.

**Recuerdo de Canarias**

Nuestro muy querido amigo el inspirado compositor D. Pascual Marquina, ha obsequiado á la sociedad de bandurristas «La pua tortosina» con un precioso capricho musical titulado *Recuerdo de Canarias*, cuya ejecución ha sido aplaudidísima por las personas inteligentes.

Nuestro sincero aplauso al simpático amigo Sr. Marquina.

**Enferma**

Hállase enferma de bastante gravedad, en Tarragona, la distinguida señora D.<sup>a</sup> Tecla Ricomá, viuda de Salas, y madre de nuestro apreciable amigo el arquitecto provincial D. Ramón Salas.

Dios conceda á tan respetable señora un pronto restablecimiento á su quebrantada salud.

**Enlace**

La distinguida y bella señorita Doña Cecilia Cequié y Gimeno se ha unido en indisolubles lazos con nuestro muy querido amigo y paisano el joven y laureado pintor D. Juan Cardona y Tió que hace años reside en la Corte.

Les deseamos una interminable luna de miel y miles de felicidades en su nuevo estado.

**A los cazadores**

En breve se dictará una Real orden recordando la necesidad de proveerse de licencias de caza y uso de armas.

Parece ser que se usará desde el 1.<sup>o</sup> de Octubre el mayor rigor con los que no cumplan todos los requisitos que la ley señala.

**Excedentes de cupo de 1897**

Como ya hemos dicho con referen-

cia á noticias oficiales, este mes se licenciará á los excedentes de cupo.

**Nuestro Prelado**

Ha llegado á la ciudad de Manresa nuestro ilustrado Obispo doctor Rocamora.

A recibirle á la estación acudieron una comisión de sacerdotes del clero aquella ciudad.

El doctor Rocamora se hospeda en la residencia de los RR. PP. Jesuitas de la cueva de San Ignacio.

**Para los repatriados**

El ministro de la Guerra ha telegrafado al Capitán general de este cuerpo de ejército, diciendo que á los repatriados que no vengán vestidos con prendas de paño, se les entreguen chalecos de Bayona y mantas con cargo á sus haberes, hasta que se envíe la ropa que para ellos se confecciona.

**Derechos Reales**

En virtud de Real orden del Ministerio de Hacienda, todos los documentos que se presenten de derechos Reales, cualquiera que sea su fecha, se hallen libres de las multas é intereses de demora en que hubiesen incurrido, siempre que la presentación se verifique antes de 1.<sup>o</sup> de Enero de 1899 y se refieran á actos anteriores al 1.<sup>o</sup> de Julio próximo pasado.

**Pérdida**

Se suplica al que haya encontrado un diamante de cortar vidrios que se perdió ayer desde la calle de San Blas, á la Baranda del Ebro, lo presente en la redacción de este periódico para devolverlo á su dueño que se lo gratificará.

**Despedida**

Por asuntos del servicio, marchó precipitadamente á Tarragona nuestro distinguido amigo el bizarro comandante D. Estanislao Salvadó y Bru, comandante militar de esta plaza y encargado de la censura de la prensa.

El Sr. Salvadó durante el tiempo que ha permanecido en Tortosa, ha merecido unánimes elogios por la manera que ha sabido llevar la previa censura.

Ante la falta de tiempo, al despedirnos ayer del Sr. Salvadó, nos rogó le despidiéramos desde las columnas de *LA VERDAD* de todas aquellas personas que no ha podido hacerlo personalmente.

Feliz viaje y muchas prosperidades en su nuevo destino.

**«Tortosa Ilustrada»**

Este semanario anuncia en su número de ayer que desde el próximo domingo las cubiertas del periódico llevarán adheridos un sobre cerrado, en el interior del cual encontrarán suscriptores y compradores un vale para recoger en los establecimientos que los mismos vales indicaran, arti-

culos de perfumería, quincalla, librería, papelería, ferretería, hojalatería, sombrerería etc., así como participaciones á la lotería, cafés, bonos para comidas, peluquerías y retratarse.

Celebraremos que el público corone con el éxito la novedad que va á introducir el popular semanario.

**Album Salón**

**Primera ilustración en colores**

Se ha publicado el n.<sup>o</sup> 27 de tan importante publicación admirándose los retratos de la duquesa de Najera y Marquesa de Villapanes, *Venencias* por Mas y Fondevila y *¿Por que lloras?* de Beltran y preciosa portada Ybañez Dumon todos en colores, además de los muchos grabados importantes en negro.

El próximo aparecerá las cubiertas por Utullo, *La pandereta* por Ximera, *Melancolia* por Beltran, *Una emboscada en la Manigua* por Saint Aubin y *saugre torera* por Guzman.

Es una publicación que recomendamos. Representante en esta D. Obdulio Rodriguez y numeros de muestra en el centro de suscripciones *La Literaria* Moncada, 1.

**Papel «Job»**

El que quiera fumar buenos cigarrillos debe hacer uso del papel «Job» que se el más fino el más fuerte y el más higiénico. No da mal gusto al tabaco, no escalda la lengua ni irrita la garganta. En su elaboración solo se emplea el cáñamo nuevo. Es el papel que más se fuma en el mundo puesto que diariamente se consumen 45 millones de cigarrillos liados con el papel «Job». Se vende engomado y sin engomar á 5, 10, 15 céntimos librito. Depósito en Tortosa y su región, D. José M.<sup>a</sup> Bernis. Papelería y Librería San Roque, 2.

**Telegramas**

**ULTIMAS NOTICIAS**

**Correo de la tarde**

**Martinez Campos**

Madrid, 1, á las 10<sup>35</sup> noche.—Procedente de Laraz ha llegado hoy á esta corte con su familia el general Martínez Campos.

Fue recibido en la estación por varios amigos, con quienes conversó acerca de las actuales circunstancias que entiendo el general son bastante graves.

**Lo que debe Cuba**

Madrid, 2, á las 10 noche. Según una revista financiera, los débitos de Cuba nominales y efectivos ascienden á la elevada cifra de 2.538.122.970 pesetas.

**De Canarias**

Madrid 2, á las 10<sup>20</sup> noche. Las Palmas, 1.—Ha llegado á esta el capitán general señor Zulueta. Se esperan en este puerto cinco buques de guerra alemanes.

El tráfico comercial aumenta.

**Elogios á los comisionados**

Madrid, 2, á las 10<sup>50</sup> noche. *Le Eclair* de París ha publicado un artículo en el cual se hacen grandes elogios á los comisionados españoles.

**La repatriación**

Madrid, 2, á las 11<sup>15</sup> noche. Noticias oficiales dan cuenta de que ha salido de la Habana un buque conduciendo gran número de enfermos. Parece que existen aún en Cuba 20.000 soldados en los hospitales.

En previsión de que aumenta la cifra el general Correa ha dispuesto que se habiliten 25.000 camas.

Se calcula en 200.000 el número de personas que hay que repatriar por cuenta del Estado.

**Como se rindió Guantánamo**

Madrid, 2, á las 11<sup>30</sup> noche. Los oficiales y voluntarios han dado á los periodistas detalles acerca de la rendición de Guantánamo cuando llegó á esa ciudad la noticia de que Santiago se había rendido nadie la creía sospechando muchos que se trataba de un ardid de los yanquis.

Fue necesario que varios oficiales fueran á bordo de un vaporcito y se convencieran por sus propios ojos de lo ocurrido para que el vecindario la creyese.

Entonces Guantánamo se rindió con harta pesar de sus bravos defensores.

**Patriotismo y generosidad**

Madrid, 2, á las 11<sup>50</sup> n. La colonia de México ha telegrafado al senador señor Suarez Guanes que sitúe 50 mil pesetas en la Coruña y 50.000 en Santander con objeto de auxiliar á los soldados repatriados que desembarquen en los puertos.

**Alborotos de Paris**

Madrid 2, á las 11 n. Paris, 2 —Un redactor de *Le Temps* habia organizado un *meeting* en favor de la revisión del proceso, y juntó con este motivo, gran muchedumbre que prorrumpía en entusiastas vivas á Zola y á la revisión, pero acudió un grupo de anti-revisionistas capitaneados por el exdiputado boulangerrista y popular poeta Deurelode, llegando á las manos uno y otro bando, se ha librado un verdadero combate, del cual han resultado heridos de garrapatos varios paisanos.

La policía ha disueto á los combatientes practicando varias detenciones.

Los ánimos se hallan excitadísimos. Deurelode recorre los círculos democráticos pronunciando arengas fogosas.

La excitación es grande. Se han adoptado muchas precauciones.



# GARTILLA DE LA Cámara Agrícola Oficial DE VALENCIA

Indispensable á todos los labradores para obtener buenas cosechas

Se remite á correo següido enviando UNA PESETA en sellos ó libranza á la Cámara Agrícola de Valencia ó á la Administración de La Agricultura Española, Plaza de Cajeros, 6.—Valencia.

## El rabioso dolor

DE Muelas careadas



pone el hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditabundo, é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el **ALBAF SERNA** (anagrama) de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento.

De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia. En Tortosa, farmacia de D. Pio Isuar, Calle de la Ciudad.

2 pesetas bote.

Disponible

# Libreria Religiosa Científica y Literaria

FUNDADA EN 1760

DE

Francisco Mestre

Rosa, 11, Tortosa

## Ultimo Modelo

ENCUADERNADORES para toda clase de documentos con su correspondiente indice.

Su mecanismo es sencillo

No horada el papel.—Aprieta

mejor las hojas,

Es el mejor BIBLIOGRAF.

Dura toda la vida.

Es el más económico.

Su precio 3'50 Ptas. uno

ACEITES Y JABONES DE TODAS CLASIS

Especialidad en los de Oliva

Rafael Alvarez

Abaixadors, 1, BARCELONA

Instalación permanente en la Exposición del Diario Mercantil



## EL MÉDICO Y CIRUJANO OCULISTA JUAN JOSÉ CUCALA



Practica toda clase de operaciones de los ojos, tales como Cataratas, en tres minutos y sin dolor; pupilas artificiales para dar vista á los que tengan nubes, tumores, lagrimeo, fistulas; corrige las pestañas sin arrancarlas que van dentro del ojo inflamaciones crónicas y granulaciones sin quemarlas con la piedra, pronta curación y sin dolor.

Asegura la cura y éxito de las operaciones tal como prometerá, de lo contrario no cobrará honorarios.

Posee esterilizadores para irrigaciones, pinceles, sondas, instrumentos, etc., según modelo del Doctor Barraquer de Barcelona.

## Enfermedades de Oido, Nariz y Garganta

Inyecciones de JUGOS cerebral, medular, testicular.—Suero fisiológico de caballo:

Suero fresco y puro para Difteria (mal blanc.) Linfa (Pigota) fresca y pura. Consulta de 9 á 12 y 6 á 8

Cambios, 3, vulgo calle del Puente TORTOSA