

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVII - Núm. 5.121 - Jueves, 13 febrero de 1969 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: TRES PTAS.

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 14. Teléf. 213584-213585 ALBACETE

El delegado nacional de Deportes, don Juan Antonio Samaranch visitó ayer nuestra capital

Fue informado del plan de proyectos de construcciones deportivas e inauguró la Casa del Deporte



El delegado nacional de Deportes, don Juan Antonio Samaranch, visitó, ayer, nuestra capital, manteniendo un amplio cambio de impresiones con los representantes deportivos

de Albacete y su provincia, siendo informado de sus necesidades y problemas, así como de importantes proyectos que constituyen el más interesante plan de promoción que se ha realizado hasta ahora.

Fue breve la visita del señor Samaranch, pero estimamos que ha de ser positiva por cuanto el delegado nacional de Deportes se interesó vivamente por el desenvolvimiento de las actividades deportivas en esta provincia y prometió estudiar con gran cariño los proyectos y sugerencias que se le mostraron.

VISITA A INSTALACIONES DEPORTIVAS

El señor Samaranch llegó al aeródromo de Los



Llanos en su avioneta particular, sobre las diez y media de la mañana, siendo recibido por el delegado provincial de Deportes, don Francisco Pérez Celdrán y otros miembros de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes. Acompañaban al delegado nacional, el jefe nacional del Servicio de Juntas Provinciales, don José Antonio Pascual López-Quesada y don Angel

(Pasa a la pág. NUEVE)

PRESENTACION DE CREDENCIALES AL CAUDILLO

Hoy, los nuevos embajadores de Suecia y Laos

MADRID, 13.—En la mañana de hoy se celebró en el Palacio de Oriente, la ceremonia de presentación de castas credenciales al Jefe del Estado, de los excelentísimos señores Carl-Jan Stenstrom y Thao Leuan Rajasombat, embajadores extraordinarios y plenipotenciarios de Suecia y de Laos, respectivamente.

Tras de hacer entrega de sus cartas credenciales, los embajadores pasaron a conversar con Su Excelencia a una saleta inmediata, en cuyas entrevistas estuvo presente el ministro de Asuntos Exteriores.

Los señores Stenstrom y Rajasombat, abandonaron palacio con el mismo ceremonial que a su llegada.—Cifra.

EL «APOLO-9» PREPARADO

Comenzó el ensayo de «Cuenta atrás»

CABO KENNEDY, 13.—Un ensayo de cuenta atrás de seis días, de la cápsula Apolo-9, comenzó hoy a las 4,30 hora local.

Este ensayo es la prueba principal, después de varios meses de preparación para los astronautas James A. McDivitt, Dan Scott y Russel Schweickart, que tienen proyectado comenzar su auténtico vuelo espacial, de 10 días, de duración, el 28 de los corrientes.—Efe.

Los notables del Sahara con Franco



MADRID.—S. E. el Jefe del Estado, durante la audiencia concedida a la Comisión de procuradores en Cortes, autoridades y notables de la provincia del Sahara español, presidida por el gobernador general y acompañada por el vicepresidente del Gobierno, almirante Carrero Blanco. (F. CIFRA).

Reina del Amor Eterno



En el Hogar de San Jorge, de Barcelona, para matrimonios ancianos, que mantiene la Diputación Provincial, se celebra todos los años, con ocasión de la festividad de San Valentín, el "Día del Amor Eterno". Para presidir todos los actos se elige una "Reina" entre las ancianas acogidas en el centro. Este año el nombramiento ha recaído en doña Josefa Soler, de 87 años, natural de Barcelona, que en su juventud fue modista. Con ella vive en el Hogar su esposo, José Brunell, de 75 años, natural de Zaragoza, pero residente en Barcelona desde 1915, donde trabajó como carpintero. No tuvieron hijos y llevan dos años viviendo en la citada residencia. En esta foto, vemos a la "Reina del Amor Eterno 1969", con su esposo.

(FOTO FIEL)

Hoy, últimas conversaciones entre Wilson y Kiesinger en Bonn

El primer ministro británico se trasladará mañana al Berlín Occidental

BONN, 13.—A las diez de la mañana de hoy se han reanudado las últimas conversaciones entre

el primer ministro británico, Harold Wilson y el canciller federal, Kurt Georg Kiesinger. Al término de las mismas, Wilson se entrevistará con el ministro de Asuntos Exteriores, Willy Brandt, en su domicilio privado. Antes de finalizar su jornada de trabajo, Wilson celebrará una conferencia de Prensa.

Se cree saber en círculos políticos de esta capital que Wilson y Kiesinger tratarán en su entrevista de esta mañana una panorámica con el balance de las conversaciones anteriores, que se iniciaron en la mañana de ayer.

Un almuerzo ofrecido por Wilson a representantes del Gobierno alemán en la residencia del embajador británico en Bonn, pondrá fin a las actividades oficiales del día. En la mañana del viernes, el primer ministro británico saldrá por vía aérea.

Pasa a la página

9

A

DOS OJOS PARA TODA LA VIDA

**TAMBIEN EN ESPAÑA
COCEMOS HABAS ...**

Dos informaciones se han sucedido en un corto periodo de tiempo. Primero, sólo hace un par de meses, el prestigioso rotativo "A.B.C." publicaba un comentario sorprendente, bajo el título "el Negocio del Dolor". Hace unos días, el Colegio Nacional de Opticos ha publicado, asimismo, una nota que contradice absolutamente las afirmaciones del rotativo madrileño.

En el comentario de "A.B.C.", se condenaba, sin paliativos, los arreglos económicos que se realizan en Norteamérica, entre médicos y otros profesionales, preferentemente farmacéuticos y ópticos, los arreglos que los Estados Unidos sitúan fuera de la Ley y los sanciona severamente.

Del extenso y exhaustivo artículo, copio lo siguiente: "durante muchos años había sido una práctica corriente, que los médicos estadounidenses aceptasen comisiones de las recetas de aquellos, pero en 1951, el Departamento de Justicia promulgó un Decreto por el que se obligaba a los oftalmólogos a acabar con las bonificaciones".

"Un médico que tiene intereses financieros en una Farmacia u Optica, posiblemente dirija allí a sus pacientes, un médico que detenta un paquete de acciones de un tipo de empresa farmacéutica u óptica, es posible que se vea tentado a recetar los productos de esa marca con preferencia a otras".

"El doctor Alfons F. Tipshus que durante años ejerció en California, tiene una profunda aversión ética hacia los colegas comprometidos en la venta de gafas. Ha dirigido una campaña nacional contra este uso. Recientemente, el doctor Tipshus estimaba que más de la mitad de los oculistas de California, están implicados y algunas zonas del Estado, alcanzan el 80 por ciento.

"Un médico moral no se compromete en trueque o comercio relativo a aparatos o remedios prescritos a sus pacientes, sino que limita la fuente de sus ingresos profesionales a los servicios prestados.

"Abstenerse sólo de obrar antiéticamente no es suficiente. La profesión médica ha merecido una confianza pública dándonos un monopolio en la dirección de las preocupaciones más íntimas que nuestras gentes tienen. A menos que la profesión pueda mantener y reforzar la confianza de las gentes sobre el riesgo de ser convertida en un servicio público sometido al tipo de regulación que regula los transportes, las comunicaciones, la energía, etc."

"En las observaciones

del doctor Judd se hallan implícitos los deseos de la propia disciplina, manteniendo por sus propios medios la pureza de su alta vocación. Sólo así es posible que la Medicina continúe justificando su privilegio que tradicionalmente ha ejercitado. Pero aunque la profesión está integrada a brumadamente por hombres íntegros, muchos de ellos confiesan la dificultad de controlar aquellos colegas que puedan descreditarlos a todos".

El corto comentario que encabezaba dicho artículo como presentación del mismo (los hechos se referían exclusivamente a los EE. UU.) afirmaba que en España estábamos libres de esos problemas.

Esta afirmación habrá causado sorpresa porque es sobradamente conocida la manifiesta relación comercial denunciada por los ópticos y médicos españoles. Tengo ante mí una nota del Colegio Nacional de Opticos, publicada hace sólo unos días en la Prensa nacional que dice:

"El dirigismo a un establecimiento de óptica determinado, puede suponer la falta de principios de ética profesional la existencia de intereses económicos y la infracción de la Ley".

Por su parte, el Colegio de Médicos dice:

"Pero el Pleno y la Asamblea adoptaron otros acuerdos de positiva importancia, que los lectores podrán comprobar en la información que a continuación somos los primeros en publicar, entre ellos la enérgica condenación de la dicotomía óptico-oftalmólogo, que partiendo de Barcelona, se extendió por el litoral cantábrico hasta Galicia".

A mayor abundamiento, no faltan denuncias, incluso escritas de enfermos que han sido enviados a una óptica determinada y que piden una explicación cuando en todos los ambulatorios de la Seguridad Social y en muchos escaparates de las ópticas podemos leer carteles que dicen:

"Se pone en conocimiento de los asegurados y beneficiarios del Seguro Social de Enfermedad y público en general, que de acuerdo con las disposiciones vigentes, pueden elegir libremente la óptica de su preferencia, para la adquisición de gafas. Todas las ópticas están facultadas para el despacho de recetas prescritas por los especialistas".

Ante tamaña contradicción, preguntamos nosotros: ¿Tenemos o no, planteado este problema en España?

Personalmente me inclino a suponer que, no obstante el optimista prólogo con el que el diario ABC completó la presentación de su artículo "El Negocio

del Dolor", el problema en España EXISTE y que, como consecuencia, tendremos que admitir aquello de que también se cuecen habas en España.

Si actualmente tanto los farmacéuticos, como los ópticos, deben poseer el TITULO ESTATAL acreditándoles haber cursado la carrera correspondiente y, en consecuencia, reconociendo asimismo que todos dominan los conocimientos técnicos y mecánicos necesarios, ¿qué razón existe para que algunos, enfrentándose a la Ley quieran canalizar a los clientes hacia un determinado establecimiento? La deducción es fácil y lógica...

Sabemos que tanto los médicos, como los ópticos y los farmacéuticos combaten esta forma de "hacer" —no de ejercer— la profesión por parte de determinados colegas. Por ello, esperamos que las autoridades españolas, al igual que en Estados Unidos, intervengan de una forma eficaz, velando primero, por el demasiadas veces ingenuo paciente, el que, aun tratándose de su salud en cualquiera de sus facetas, sigue consejos que pueden atentar contra su economía y salud. Es claro que, cuando existe un tácito acuerdo entre distintos profesionales, nunca se dará un control equitativo y justo porque nadie puede ser juez y parte y garantizar además, el libre ejercicio de una profesión, sin presiones externas.

Es de confiar que el Ministerio correspondiente colaborará y laborará informando a todos los españoles sobre sus derechos a elegir libremente su médico, su farmacia y su óptica, sin atender falsos consejos que en ningún caso beneficiarán.

A. EZQUERECOA

TRACTORES

EBRO

y

Massey Ferguson

AUTOMECANICA ALBACETENSE

ASEGURESE CONTRA LOS ACCIDENTES

POR FALTA DE ALUMBRADO

ADQUIRIENDO PARA SU AUTO.MOVIL UN JUEGO DE LAMPARAS DE RECAMBIO

FER

PREPARADOS ESPECIALMENTE PARA CADA TIPO DE COCHE

NO ESTORBAN COMODOS PRACTICOS

NO HAY FER EN SU COCHE... NO EXISTE LA NOCHE

399 fallas que importan 25 millones de pesetas arderán en Valencia en la noche del 19 de marzo

En total, se invertirán en las fiestas falleras de este año, cerca de 72 millones y se ofrendarán a la Virgen 14 toneladas de flores



Las Fallas de Valencia fueron, en tiempos, motivo de crítica sobre temas locales. La grandiosidad y popularidad de estos monumentos acaparan, en la actualidad, cualquier temática mundial. El matrimonio Onassis no podía escapar al ingenio y la sátira de los falleros y tal como les vemos en esta fotografía, con traje de ceremonia, aparecerán en una de las fallas que se levantarán este año en Valencia. (FOTO FIEL).

VALENCIA, 13.—Trescientas noventa y nueve fallas, de ellas ciento ochenta y nueve infantiles, con un valor de cerca de veinticinco millones de pesetas, arderán en esta capital en la noche del día 19 del próximo mes de marzo, a lo que hay que agregar unos quince millones de pesetas, valor de la pólvora que se calcula será quemada en las fiestas de San José.

De las fallas, doscientas diez agrupan a once mil trescientos diez falleros en activo y a cinco mil doscientas cuarenta señoritas. Por su parte, las ciento ochenta y nueve fallas infantiles cuentan con cinco mil doscientos niños en comisiones y cuatro mil novecientas cuarenta y cinco niñas.

Todo un año han necesi-

tado los ciento cuarenta y cinco artistas que han intervenido, para dar cumbre a su obra, y los mismos han estado ayudados por cuatrocientos sesenta especialistas (escultores, pintores, carpinteros), seiscientos ayudantes y quinientos veinte peones y aprendices. En total, unas tres mil familias que en esta capital viven de las fallas.

Paralelamente a los artistas falleros, para esta manifestación popular valenciana han trabajado cuarenta y cuatro técnicos, cuatrocientos noventa y cinco obreros especializados en el disparo. A esto se suman los siete mil seiscientos cuarenta músicos que se agrupan en doscientos diez conjuntos que actuarán en las fiestas de San José.

El dinero a invertir en las fiestas falleras del presente año se eleva en total a setenta y un millones setecientos sesenta mil quinientas sesenta pesetas. De ellas, veintidós millones cuarenta mil quinientas sesenta pesetas son el presupuesto de las doscientas diez fallas; tres millones quinientas mil pesetas, el de las ciento ochenta y nueve fallas infantiles; seis millones novecientas sesenta mil pesetas, para el gasto de las doscientas diez agrupaciones musicales; tres millones ocho-

cientos mil pesetas; valor de los 1.200 kilómetros de tracas que serán quemadas; un millón doscientas mil pesetas, los tres millones cuatrocientos mil "trons de bac"; setecientos cincuenta mil pesetas, los ciento cincuenta mil truenos de mecha y carcasa; tres millones novecientas ochenta y nueve mil pesetas, valor de las setecientas "masclétas" que se quemarán durante cuatro días; un millón seiscientos noventa y cinco mil pesetas, los trescientos castillos para la "cremá" y dos millones diez mil pesetas los fuegos de artificio de la Plaza del Caudillo, a lo que hay que agregar veintiséis millones dieciséis mil pesetas, valor de las flores, adornos de calles, iluminaciones, publicaciones, barracas, presentaciones falleras, cabalgatas, actos religiosos y otras atenciones.

De las doscientas diez fallas hay una que no concursa y cuyo importe asciende a quinientas cincuenta mil pesetas.

Las fallas se complementan, en las fiestas de San José, con la ofrenda floral a la Virgen de los Desamparados, en la que se utilizarán catorce toneladas de flores, distribuidas en 14.200 ramos y 218 canastillas. En esta manifestación participarán 8.200 señoritas, 7.360 falleros y 7.640 músicos.—Citra.

TELEVISION

PROGRAMA PARA ESTA NOCHE

8'55, Avances; 9'00, Telediario; 9'32, La quiniela; 10'00, Teatro lírico español. Hoy: "Las Golondrinas"; 11'25, Ahora y siempre. Hoy: Pompeu Fabra; 11'55, Telediario; 00'04, El oro del tiempo; 00'09, El programa de mañana; 00'10, Cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 14

MATINAL

7'45, Carta de ajuste; 8'00, Apertura y presentación; 8'02, Buenos días; 8'30, Telediario; 9'00, Avances; 10'02, Historia contemporánea: el infierno de Verdún; Poesía e imagen: Vicente Aleixandre; naturaleza y vida social: El pastor.

TRASPASO

Comercio tejidos y confecciones pueblo rico y grande por no poder llevarlo por edad, buena ocasión. Llamen al teléfono 16. Pedroñeras.

TELEVISION ESCOLAR

10'00, Avances; 10'02, Televisión escolar; 11'00, Cierre.

SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 2'30, Telediario; 3'00, La casa de los Martínez; 4'00, Nivel de vida; 4'30, Novela: "Biografía de doña Jimena" (V); 5'00, Cierre.

TARDE

6'45, Carta de ajuste; 7'00, Apertura y presentación; 7'02, Avance informativo; 7'04, España al día; 7'17, Misión rescate; 7'45, Por tierra, mar y aire; 8'15, Dibujos animados.

NOCHE

8'25, Fin de semana; 8'55, Avances; 9'00, Telediario; 9'30, Los hombres saben, los pueblos marchan; 10'00, Risa española: "El Verdugo de Sevilla"; 11'15, Expectación. Hoy: "El zorro invencible"; 11'45, Telediario; 11'53, El oro del tiempo; 11'59, El programa de mañana; 12'00, Cierre.

PROGRAMA PARA EL DOMINGO, DIA 15

MATINAL

7'45, Carta de ajuste; 8'00, Apertura y presentación; 8'02, Buenos días; 8'30, Telediario; 9'00, Avances; 9'02, Escuela de campeones.

TELEVISION ESCOLAR

10,00, Avances; 10,02, Televisión escolar; 11,00, Cierre.

ESPECIAL

12,55, Carta de ajuste; 13,09, Apertura y presentación; 13,10, Lotería Nacional;

Retransmisión en directo desde el Palacio de Loterías de Madrid, del sorteo extraordinario de San Valentín.

SOBREMESA

2,00, Avances; 2,02, Panorama de actualidad; 2,30, Telediario; 3,00, Telecrónica; 3,30, Sesión de tarde: "Gavilanes del estrecho"; 5,00, Clan familiar.

JUVENIL

5,30, Avances; 5,31, Música-3; 6,00, Los Monkees.

TARDE

6,25, Avances; 6,28, Museo del ingenio.

ESPECIAL

6,55, Avances; 7,00, Atletismo; Retransmisión en directo desde el Palacio de los Deportes de Barcelona del encuentro España-Alemania (Pista Cubierta).

TARDE

8,00, Avances; 8,02, Habla contigo: Jesús Urteaga; 8,10, Cesta y puntos: Colegios: Copem Enseñanza Media de Ronda (Málaga)-Claret de Segovia.

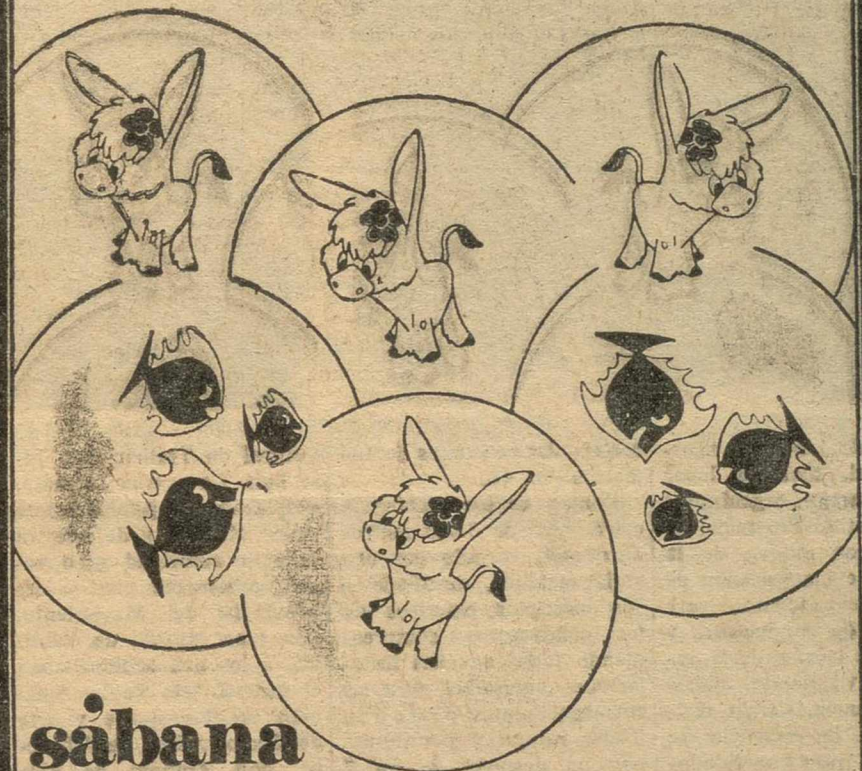
NOCHE

8,25, Manos al volante; 8,55, Avances; 9,00, Telediario; 9,30, Avances; 9,32, TVE es noticia; 10,00, Galas del sábado; 11,15, El hombre del maletín: "La mujer que nunca existió"; 00,10, Telediario; 00,20, El oro del tiempo; 00,29, El programa de mañana; 00,30, Cierre.

MIL PESETAS DIA GANA UN TECNICO EN TELEVISION

Lógralo en poco tiempo, desde su casa, con famoso Curso Telekey, fácil y económico. Recibirá gratis material para moderno televisor. Pida folleto sin compromiso. I.H.A.R., Tallers, 27.-Barcelona-1. Autorizado Ministerio.

QUINCENA BLANCA DEL ALGODON



sábana

EL BURRITO BLANCO Terlenka®
la mejor para mas noches

ALMACENES

J. PAÑOS, S.L.

MAYOR, 1

ALBACETE

Se venden terrenos

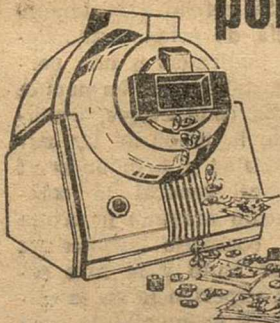
para chalets frente a la "Pulgosa", zona ya edificada, superficie de 1.050, 1.189, 1.403 y 1.410 metros cuadrados

Precio 110 Pts. m2.

FACILIDADES

Informes: Sr. Martínez Espinosa
Rosario 45, bajo — ALBACETE

¡Gane dinero por Kilos!



el porvenir es de quien sabe emplear sus economías en modernos negocios

AUTOSERVICIO WESTINGHOUSE DE LAVANDERIA Y LIMPIEZA EN SECO

con una inversión mínima de 300.000pts.

- *Sin dejar su empleo
- *Sin almacen
- *Sin facturas
- *Sin pagos morosos

¿COMO?...

Escribanos a **LAVAMAT,S.A.**

Gral. Martínez Campos, 41-Madrid-10



PUEDA ESTAR SEGURO SI ES WESTINGHOUSE

el trafico actualidad

(Un servicio de la Jefatura Provincial de Tráfico)

Bendición e inauguración de las pistas para exámenes de conductores

También fueron inauguradas las nuevas instalaciones de la Jefatura Provincial de Tráfico, presidiendo los actos el director general de Tráfico y las primeras autoridades provinciales y locales



El pasado lunes, en nuestra capital, tuvieron lugar diversos actos organizados por la Jefatura Provincial de Tráfico, con motivo de la bendición e inauguración de un complejo técnico para exámenes de conductores y los nuevos locales de la entidad, revistiendo ambos gran brillantez, siendo realizados con la presencia de relevantes personalidades nacionales, provinciales y locales.

LAS PRIMERAS PISTAS DE ESPAÑA

La inauguración de este complejo técnico para exámenes de conductores reviste una gran trascendencia por cuanto constituye el primer ensayo de esta clase de instalaciones en España, comenzando a funcionar con carácter piloto, para ser adaptado al resto de las provincias españolas.

Se han montado estas pistas con unas características funcionales en unos terrenos cedidos temporalmente por la Diputación Provincial, que abarcan una superficie de 5.000 metros cuadrados, a la entrada de la capital, cerca de la carretera de Madrid, y contigua a la Avenida de la Mancha. El complejo tiene una forma

rectangular con lados de 106 metros por 48.

Dentro de ese rectángulo existe otro de 3.000 metros cuadrados, cerrado por una valla metálica, destinado a los ejercicios prácticos de los conductores, comprendiendo todas aquellas instalaciones necesarias para las correspondientes pruebas. Tiene rampa y pendiente, con un desnivel de un 7 por cien protegidas para evitar vuelcos laterales de los vehículos; se han construido, igualmente, una explanada, calles, bordillos, señalizaciones, etc.

Fuera de este recinto de exámenes, en los que sólo tendrán acceso los aspirantes a conductores, que controlarán los funcionarios especialistas, se ha construido un pabellón que consta de cuatro salas, la primera de las cuales está destinada para aula de los ejercicios teóricos en gran escala, un vestíbulo, oficinas, sala de profesores y un almacén, gozando todo el inmueble de buenas condiciones ambientales y dotadas de mobiliario moderno y funcional. Se ha previsto una amplia zona de aparcamiento.

Todo el proceso del examen se llevará a cabo en este complejo, empezando por los ejercicios teóricos, para, una vez terminados, iniciar seguidamente los prácticos, permitiendo, incluso, la simultaneidad de otras actividades.

BRILLANTES ACTOS DE INAUGURACION

Los actos de inauguración de estas pistas revistieron gran brillantez, comenzando a las doce de la mañana, bajo la presidencia del director general de la Jefatura

Central de Tráfico, don José Luis Torroba Llorente, desplazado ex profesamente desde Madrid, y de nuestra primera autoridad provincial, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Juan Murillo de Valdivia, a los que acompañaban el general jefe de la Aviación de Transporte y jefe del Sector Aéreo de Albacete, don Antonio de Alós Herrero, presidente de la Agrupación Nacional de Autoescuelas, don Ignacio Sanz Rodrigo, presidente de la Diputación Provincial, don Antonio Gómez Picazo, delegado provincial de Tráfico, don Julián Biarge, teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia Civil, don Antonio Glaria Iguaicén, delegado de Información y Turismo, don José de Luna Cañizares, concejal delegado de Tráfico, don Domingo Breijo, que ostentaba la representación del alcalde de la capital.

Igualmente asistieron otras relevantes personalidades, entre ellas el jefe de la Sección Central de Conductores y Sanciones, don Teodoro Rodríguez Prieto, el jefe del Gabinete Central de Estudios, don Daniel Na-

ranjo, el comandante jefe del III Sector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, don Quintiliano Pérez Monedero, el teniente jefe del subsector de la misma Agrupación, en Albacete, don José Pantojo Romero, delegados provinciales de Obras Públicas, don Enrique Alonso Montes y

de Industria, don José Antón Solé; presidentes del Sindicato Provincial de Enseñanza, don Francisco Carrión Martínez y del Grupo Sindical de Autoescuelas, don Calixto Escribano Sáiz, representaciones de todas las autoescuelas de la capital y provincia y numerosos conductores.

BENDICION DE LAS INSTALACIONES

Bendijo las instalaciones el vicario general de la Diócesis, don Cristóbal Gómez dirigiendo la palabra a los asistentes, en primer lugar, el jefe provincial de Tráfico don Julián Biarge, quien al agradecer la presencia de las autoridades, dedicó frases de gratitud a la Diputación Provincial por su colaboración en la construcción de estas pistas, cediendo el terreno necesario, así como el entusiasta apoyo del gobernador civil. Se refirió a la importancia de estas instalaciones, dedicadas a una perfecta labor de formación de los conductores, destacando la labor de las autoescuelas y brindando al director general la colaboración máxima para que este complejo alcance el mejor fruto y la más segura experiencia en la eficacia y economía de este proceso de capacitación de los conductores.

DISCURSO DEL DIRECTOR GENERAL

"Hemos venido a Albacete sin preguntar ¿dónde está Albacete?, porque Albacete ha sido, es y será sin más, una realidad entrañable en el acervo patrio, y hemos venido, además, a inaugurar, a dar principio, a una ilusión que nos proponemos sea realidad al extenderla a toda España para ayudarnos a lanzar conductores solventes que no ensangrienten sus bellos caminos, y hacer más fluido y confortable el tráfico en ellos. El

Impedimentos para la obtención del permiso de conducir

Enfermedades y defectos físicos o psicofísicos

MADRID, 13.—Las enfermedades y defectos físicos y psicofísicos que pueden impedir la obtención de los permisos de conducción se determinan por Orden del Ministerio de la Gobernación que insertó el "Boletín Oficial del Estado".

El certificado de aptitud deberá estar expedido por un médico con ejercicio

profesional en la localidad de residencia habitual del solicitante o por la Jefatura Provincial de Sanidad, si se trata de obtener licencia de conducción o permiso de las clases A-1, A-2 ó B (motos sin sidecar y automóviles de segunda categoría), o por el Instituto de Psicología Aplicada y Psicotécnica de la provincia en que el permiso se solicite, si se trata de los de las clases D ó E (camión, autobús con 25 asientos, como mínimo, y remolque).

Las enfermedades y defectos que serán causa de la denegación de los permisos de conducción, comprenden: sentido de la vista y del oído, sistema nervioso o estado mental, motilidad, sistema cardíocirculatorio y renal, aparato respiratorio, enfermedades abdominales y enfermedades metabólicas.—Cifra.



Ultimo número
matricula
AB - 35.152

Corresponde a un turismo, propiedad de don Germán Pastor García, con domicilio en Pétrola (Albacete).

Pasa a la página 8

EL TRAFICO, ACTUALIDAD

Lo que no se sabe del Apolo

Su pequeño motor se construyó para un trabajo cien veces mayor

El sistema de propulsión del módulo lunar era lo único que no llevaba duplicado en la cápsula

La gloria del Apolo VIII ya está en la historia. Momento es, pues, de que sepamos algunas curiosidades de este vuelo que despertó la atención mundial y que cubrió una de las más importantes etapas en la carrera del espacio. Por ejemplo: el motor, llamado S. P. S. (Service Propulsión System), fue el único mecanismo que no llevaba duplicado en la nave, según habían aconsejado los técnicos de la NASA, dadas ciertas razones de peso y de espacio. Este hecho acumulaba la responsabilidad sobre el pequeño motor del módulo lunar que había de llevar a cabo importantes misiones sucesivas: corregir el curso de la nave y su velocidad para ingresar en la órbita lunar; añadir potencia a la marcha para poder circundar el satélite; dar velocidad adicional para que el módulo abandonara la órbita de la Luna, acelerar al máximo para iniciar el descenso hacia la tierra por el pasillo señalado, y, por último, frenar los 40.000 kilómetros hora que había desarrollado en su regreso, con una seguridad general.

Para llegar a esa "no duplicidad" de mecanismos que el peso y el espacio exigían, fue precisa una total garantía de la empresa constructora del S.P.S., la Aerojet-General de Sacramento, empresa hermanada con la General de Neumáticos Española. La NASA contrata muchos de sus elementos espaciales con empresas privadas. La Aerojet-General, que pertenece a la gran cadena industrial de la General Tire, de Akron, Ohio, fue elegida precisamente porque junto con sus filiales y casa matriz, constituyen uno de los primeros lugares de la investigación mundial. Ante la gran responsabilidad, pues, y, sobre todo, para mantener la línea de garantía y seguridad General, la Aerojet construyó el motor más simple y, a la vez más potente que los siglos han conocido. De momento, se planificó para un trabajo cien veces superior al que realmente debía soportar. Se le sometió a todo tipo de experiencias, incluso a las presiones de diferentes

cargas explosivas, para probar su comportamiento ante posibles presiones extrañas. Todo funcionó a la perfección, tras 157 explosiones provocadas. El S.P.S. trabaja intermitentemente para cubrir diversas facetas. Pues bien, se construyó para poder ser arrancado más de 50 veces con duración de trabajo de una milésima de segundo hasta varios minutos seguidos. Se necesitaba un millar de segundos de trabajo real, y se calculó y se probó para 100.000 segundos. Es decir, que la Aerojet-General, la empresa constructora previó, aparte de cualquier anomalía, una potencia muchas veces superior a la exigida. Por ello Bonman, el comandante del Apolo VIII, declaró en pleno vuelo, lleno de confianza:

"Ahora todo depende de pequeño S.P.S. Es el único medio que tenemos para volver a la Tierra y no quedar colgados para siempre mirando la par-

Doce millones de pesetas de indemnización por muerte en accidente automovilístico

HAN SIDO SOLICITADOS A UN TRIBUNAL DE PADUA

PADUA (Italia), 13.—Ciento seis millones de libras (unos 12 millones de pesetas) es la indemnización solicitada por los familiares de un joven francés, Jean Louis Zaccarias, ante un tribunal de Padua, por su muerte en un accidente automovilístico.

La víctima viajaba en un automóvil que conducía el súbdito suizo Friz Bacchmann, quien, después de no respetar un "stop" se estrelló contra un autobús de línea, falleciendo el joven francés. El tribunal de Padua ha condenado a Friz Bacchmann, como responsable de homicidio, a ocho meses de cárcel y cinco millones de libras (564.000 pesetas) de indemnización, pero el representante de la familia Zaccarias ha presentado un recurso solicitando ciento seis millones de libras.—Efe.

te oculta de la Luna". Y otra, en fin, de las cosas que se ignoran en los acontecimientos históricos, es precisamente a las personas que hacen posible los mismos acontecimientos. Tras las caras sonrientes de los tres astronautas, había y hay muchos hombres. Muchos hombres jóvenes, como Gregory Wood, ingeniero jefe del equipo constructor del S.P.S.

—“Estamos ahora —dijo Wood, que tiene 38 años— preparando el vuelo del Apolo IX. Seguimos los pasos del VIII. Las pruebas son duras. Llevamos más de 3.200 arranques y todo va perfectamente. Yo tengo tanta confianza en el S.P.S., que si me fuera posible, iría con los astronautas en el próximo viaje”.

El señor Don A. M. Flasco, director de Neumáticos General en España, subsidiaria, como Aerojet, de la General Tire, de Akron, se encontraba en la casa matriz, precisamente durante el histórico vuelo. A su regreso, comentó:

—“Todos tenían gran confianza en el S.P.S. Y cuando la nave llegó a la Tierra, todos sentimos un mismo orgullo, como si fuéramos nosotros mismos los que hubiésemos tomado parte en este éxito fabuloso”.

Canje de los certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas

Se deberá solicitar a partir del presente mes

MADRID, 13.—El canje de los actuales certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas se regula por Orden del Ministerio de la Gobernación que publicó el "Boletín Oficial del Estado".

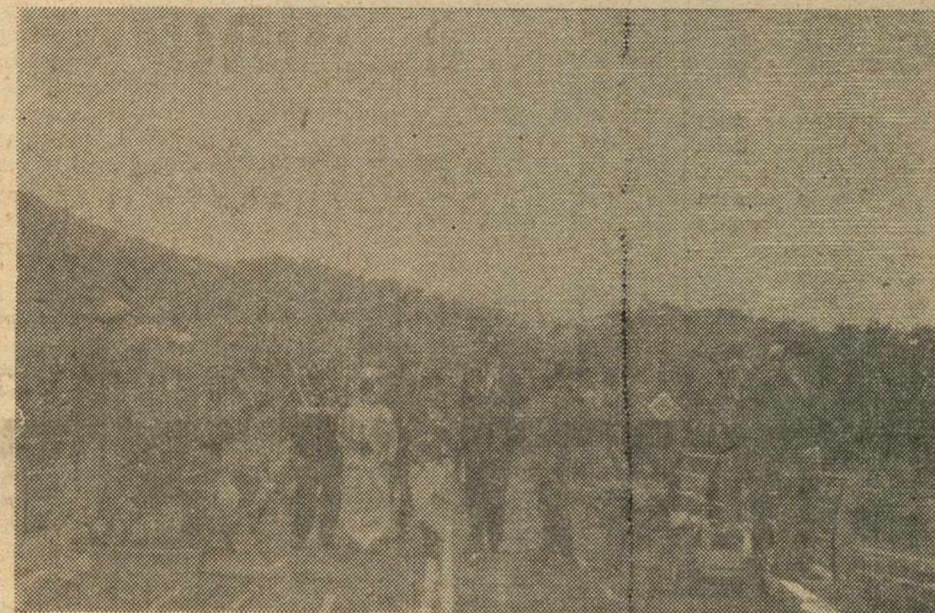
Los titulares de certificados deberán solicitar el canje de una Jefatura Provincial de Tráfico, dentro de los plazos siguientes:

Si la letra inicial de su primer apellido es la "A" o la "B", durante el mes de febrero de 1969; si es la "C", "CH", "D" o "F", durante el mes de mar-

zo. Si es la "G", "H", "I", "J", "K" o "L", durante el mes de abril; si es la "L", "M", "N", "Ñ", "O" o "P", durante el mes de mayo y, finalmente, si el primer apellido comienza por las letras "Q", "R", "S", "T", "U", "V", "W", "X", "Y" o "Z", durante el mes de junio de 1969.

A partir del 1 de julio de 1969, los certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas que no hubieran sido canjeados, no autorizarán a sus titulares para conducir dichos vehículos.—Cifra.

Niños de Albacete en Valencia



En la localidad valenciana de Gilet, ha sido inaugurado un gran Parque Infantil de Tráfico. Durante el acto inaugural vemos en esta foto el momento de intercambiarse banderines conmemorativos a niños de Valencia y Albacete. (FOTO FIEL).

Nuevas pruebas para los solicitantes de permisos de conducir

Se regulan por una orden del Ministerio de la Gobernación

MADRID, 13.—Las pruebas que deberán realizar los solicitantes de permisos de conducir, de vehículos de motor, se regulan por una Orden del Ministerio de la Gobernación "Boletín Oficial del Estado".

Las pruebas serán teóricas y prácticas. Las teóricas, sobre "norma de circulación" y "señales de circulación", y para los aspirantes del permiso de la clase C, también sobre "mecánica del automóvil". El aspirante que cometiera más de dos errores

será declarado "no apto", y para ser admitido a las pruebas prácticas deberá haber superado las teóricas.

La prueba práctica constará de las maniobras siguientes: A), arranque, aceleración y detención; B), vuelta con maniobra; C), aparcamiento en línea; D), arranque en rampa; E), marcha atrás, en recta y curva; F), maniobrar marcha atrás con remolque, y G), curvas y contra curvas de corto radio.

Para los permisos de las clases A-1 y A-2, motocicletas sin sidecar, se examinará el aspirante de las pruebas prácticas A) y G).

Para los permisos de las clases B (automóvil de segunda categoría y C (camión), las reñadas en los incisos A), B), C), D) y E).

Para el permiso de la clase E, se efectuará la maniobra señalada en el inciso F).

Será declarado "no apto" el aspirante que realice dos de tales maniobras deficientemente, o evidencie, en cualquiera de ellas, su impericia o falta de dominio del vehículo.

Para ser admitidos a la prueba de circulación en circuito abierto, que estarán obligados a realizar los aspirantes a permiso de conducción de las clases B, C y D (esta última para autobús con un mínimo de 25 asientos), será preciso haber superado la anterior en circuito cerrado.

La prueba de circulación en circuito abierto se desarrollará sobre un recorrido de uno a tres kiló-

metros, en vías abiertas a la circulación ordinaria, que comprenderá tramos rectos, curvas a derecha e izquierda, intersecciones de diversos tipos y desniveles, y, en algunos de sus tramos, permitirá desarrollar una velocidad mínima de cincuenta kilómetros hora.

En una disposición transitoria de la Orden se señala que, esta prueba de circulación en circuito abierto, los aspirantes al permiso de la clase B, hasta tanto las Jefaturas Provinciales de Tráfico dispongan de los medios necesarios para ello, sólo la realizarán en cada provincia los que se seleccionen, en razón del número de los presentados a la ejecución de la prueba de práctica.—Cifra.

AUTOMOVILES DE OCASION
Seat 600, 600 D, 1.400 y 1.500; Citroen 2 H. P.; Berlina y Furgoneta; D. K. W.; Renault, Dauphine, Gordini y Ondine.
ALBASA
Carretera de Madrid, 80.
ALBACETE

Tractor
RENAULT
con control automático de profundidad
Agro Industrial del Centro de España, S. A.
ALBACETE

EL TRAFICO, ACTUALIDAD

Bendición e inauguración de las pistas...

Viene de la página 6

augurio es bueno, pues bueno, inmejorable diría yo es el solar.

Es esta pista la primera realidad de un amplio plan elaborado a nivel nacional por la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico. A la Excelentísima Diputación Provincial y a su presidente debo agradecer el gesto de desprenderse de estos terrenos, cediéndolos a la Jefatura de Tráfico, para que esta provincia disponga de su pista e instalaciones adecuadas para las pruebas que han de servir para comprobar el estado de preparación de los aspirantes a los diferentes permisos para conducir.

Siempre ha inquietado a la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico el mejorar el comportamiento del conductor en la vía pública, y una parte importante de su acción ha estado dirigida a garantizar la seguridad en esta concurrencia de circulaciones individuales sobre la vía, actuando con diversos medios-campañas, etc., sobre el hombre, por entender que esta seguridad vial depende en alto grado de su conducta; más lo ha sido después que, por la ley de 8 de noviembre de 1967, se le ha otorgado competencia en materia de declaración de aptitud de los conductores de automóviles, pues ello le permite y le obliga a extender su acción sobre una faceta que hasta ahora le era inédita: la de aspirante a conductor, es decir, sobre la formación del aprendiz, con miras a su futuro comportamiento en la vía, como ya he dicho.

En el planteamiento de esta cuestión se han tomado como objetivos principales: la mejor instrucción y formación de los futuros conductores; la habilitación de medios para que el desarrollo de las pruebas sea, dentro de lo posible, uniforme en todas las provincias, y, por último, el disponer de normas que permitan que estos objetivos sean cumplidos.

Al instrumentar los medios para alcanzar los mismos, se ha actuado sobre la normativa que regula esta materia, con el fin de adaptarla a los principios antes indicados. Así, últimamente, ha sido aprobado un Decreto que modifica parcialmente las normas del capítulo XVI del Código de la Circulación, que regula la materia de conductores. En el desarrollo de estas normas, en la pasada semana, quedaron aprobadas y publicadas dos Ordenes ministeriales: Una, dedicada, en especial, a determinar las condicio-

nes físicas y sicofísicas exigibles a los aspirantes a permiso de conducción, materia ésta de capital interés, pues resulta hoy obvio señalar que el conductor debe ser, física y mentalmente, apto, dadas las consecuencias que para la seguridad vial puede representar la merma de su capacidad, producida por enfermedad o deficiencia de sus facultades naturales, y otra, regulando las pruebas teóricas y prácticas a que deben ser sometidos estos aspirantes. También se encuentra ya redactado y pendiente de aprobación el Reglamento de las auto-escuelas, que permitirá que éstas dispongan de un cuerpo de normas en las que se les marquen las directrices de su organización y funcionamiento, en esa delicada y responsable misión que les está encomendada.

Además, en el propio Decreto nos hemos preocupado también de las condiciones morales del aspirante, al exigir, para su debida valoración, los antecedentes penales y de conducta.

Paralelamente a esta acción, se ha considerado, también, preciso, facilitar a los aprendices un manual que les permita adquirir los conocimientos necesarios, no sólo en las materias exigibles en las pruebas teóricas, sino también en otras que resultan de interés que sean conocidas por el conductor, lográndose, con ello, que la enseñanza de estas materias, siguiendo métodos pedagógicos modernos, sea asequible a todos. Puedo anunciar que ese libro se encuentra ya en imprenta para su tirada.

En el campo de los medios materiales, se ha considerado decisivo la construcción de pistas cerradas para realizar en ellas las pruebas prácticas. La existencia de estas pistas permitirá dar una mayor uniformidad a las pruebas en todas las provincias, reducirá los tiempos en su desarrollo y se logrará un gran margen de seguridad, al no darse acceso a las pruebas de circulación —prueba ésta que pretendemos introducir con carácter general— a los aspirantes que no hayan superado las pruebas en circuito cerrado.

En la actualidad, del programa de construcción de pistas establecido por la Dirección General, se encuentran en plena construcción o pendientes de aprobación, los correspondientes expedientes, las de 28 provincias, no alcanzándose un mayor número debido a que, en muchas de ellas, hasta el momento, no se han encontrado terrenos apropiados —no todas han sido tan espléndi-

das como Albacete—. No se puede ocultar el esfuerzo económico que la construcción de estas pistas representa, esfuerzo que nos satisface hacer en la confianza de que nos permitirá formar conductores mejores.

Ahora bien, la labor de la Administración no producirá los resultados apetecidos si no se contase con la plena colaboración de todos y especialmente de las auto-escuelas. El aspirante a permiso de conducción debe recibir una formación más completa en el seno de estos centros. Al aprendiz, no solamente se le debe instruir sino educar. La enseñanza en las auto-escuelas debe ser práctica y atractiva para que sea eficaz. Cada vez resulta más imprescindible el disponer de un bagaje mayor de conocimientos y aptitudes para la conducción de automóviles; el perfeccionamiento técnico de éstos, en especial las mayores velocidades que pueden alcanzar vehículos de pequeña cilindrada y su masificación, lo que se traduce en una mayor peligrosidad, así lo exigen.

La labor a realizar por las auto-escuelas es de gran trascendencia, dado que la formación metódica y completa de los futuros conductores reduce considerablemente el número de accidentes, aumentando, por tanto, la seguridad vial. Ya con ocasión de una reunión en mi despacho, con los mandos nacionales del Grupo de Auto-Escuelas, señalé la importancia de esta labor, y la necesidad de que para que este objetivo se vea logrado plenamente, las escuelas de conductores no deben solamente considerarse como un negocio, todo

lo honesto que se quiera, sino como mucho más, comisión llena de responsabilidad ante la sociedad, dado que, no me canso de repetirlo, lo primordial es conseguir que la formación de los conductores permita una convivencia armónica en las vías públicas.

Sin pausa, vamos cubriendo las etapas y quiero dejar constancia de la preparación sentida por el Organismo que dirijo para lograr las metas deseadas, ya anteriormente expuestas. Confío en que, en un futuro inmediato, disponiendo de todos los medios precisos y con las abiertas y sinceras colaboraciones a que me he referido, lograremos formar conductores con mejores aptitudes, más diestros y más responsables.

Que la bendición de Dios, que acaba de impartirse sobre estas instalaciones, se extienda a nuestro empeño en beneficio de todos.

BENDICION E INAUGURACION DE LOS NUEVOS LOCALES DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO

Finalmente, las autoridades y personalidades asistentes, tras visitar detenidamente las instalaciones de este complejo y presenciar un desfile de diversas representaciones de auto-escuelas, así como diversos ejercicios prácticos de exámenes, se trasladaron a los nuevos locales de la Jefatura Provincial de Tráfico, en la calle Dionisio Guardiola, núm. 27, donde, tras la bendición por el vicario de la Diócesis, don Cristóbal Gómez, se sirvió una copa de vino español, finalizando así los actos tan brillantes.

(Fotos: SAIZ)

CONSEJOS PARA EL INVIERNO

Técnica de conducción

Guíe con suavidad sobre el pavimento deslizante. Frene también suavemente en los pavimentos resbaladizos. Si su coche patina por el bloqueo de las ruedas bombee el freno rápidamente para recoger el control.

Velocidad.—Al arrancar y durante la marcha acelere con suavidad para evitar el giro rápido de las ruedas traseras. Ajuste su velocidad a las condiciones de la carretera, del tráfico y de la luminosidad ambiente.

Patinaos.—Si su coche empieza a patinar, gire el volante en el mismo sentido del patinazo para recobrar el control. Afloje el pie del acelerador, pero no frene ni pise el embrague.

OTROS USUARIOS DE LAS VIAS

Los peatones.—Cuando anochece temprano y en tiempo de invierno, los peatones tienen dificultades para verle y Vd. tiene dificultad para verlos a ellos.

Para ayudar a resolver el problema de la falta de visibilidad, mantenga limpio su parabrisas en todo momento, y cuando esté oscuro conduzca siempre con sus luces de carretera encendidas. Por la noche las luces de carretera no sólo le ayudan a Vd. a ver mejor, sino que también permite que los peatones le vean a Vd. desde lejos con más facilidad.

Tenga un cuidado especial cuando vea peatones cruzando por delante de Vd. o empezando a cruzar. Necesitarán más tiempo para atravesar la calzada debido al estado resbaladizo del piso, y pueden además caer al suelo delante de su coche.

EL COCHE QUE VA DELANTE

Mantenga con él una distancia de separación más larga de lo habitual. Esté atento a sus detenciones bruscas, deceleraciones y virajes.

EL COCHE QUE VA DETRAS

Mire con frecuencia a su retrovisor para vigilar al coche que le sigue. Señale con suficiente antelación sus detenciones y virajes para que el otro conductor tenga tiempo de frenar o de disminuir su velocidad. Si le sigue muy de cerca, arrímese a su derecha, disminuya su velocidad y déjelo pasar.

Coche en las intersecciones: aproxímese y entre en los cruces con cuidado. Esté atento a los coches que pueden patinar al tratar de detenerse o de disminuir la velocidad. En caso de duda, ceda el paso.

Subsolados...
Despedregados...

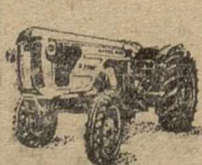
ACISA

Teléfono 21 19 73

ALBACETE

trabajan como tres y comen como uno

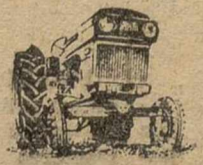
(son tractores Barreiros)



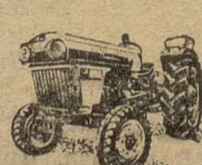
R-350 - 36 CV HMA



4000 - 40 CV HMA



R-500 B - 52 CV HMA



5500 - 67 CV HMA



R-545 - 77 CV HMA

¡compruébelo gratis!

SOLICITE UNA DEMOSTRACION GRATIS AHORA MISMO, EN

Ramón y Cajal, 13
SATE Tels. 213210-212301-211682 ALBACETE

DISTRIBUIDOR DE BARREIROS

El delegado nacional...

Viene de la **1** página

López Peña, del Gabinete de Prensa de la Delegación Nacional de Deportes.

Inmediatamente se dirigieron al Gobierno Civil, donde el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Juan Murillo de Valdivia, le dio la bienvenida, iniciándose a continuación un plan de visitas a diversas instalaciones deportivas de la capital, entre otras el Campo Municipal de Deportes, el Campo "San Fernando" y el gimnasio del "Club Medina", de Sección Femenina, donde chicas que estaban entrenándose realizaron una breve exhibición.

EXPOSICION DE PROYECTOS DEPORTIVOS

A continuación, el delegado nacional de Deportes se trasladó a la Jefatura Provincial del Movimiento, donde el gobernador civil, señor Murillo de Valdivia y técnicos de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes le mostraron los planos de las diversas construcciones proyectadas para Albacete y su provincia, entre ellas un pabellón polideportivo cubierto, en Albacete; complejo polideportivo que promociona el "Club Tennis", de Albacete; diversas instalaciones deportivas en Riópar; complejo polideportivo en Almansa; otro en Ontur, y el aprobado de realización de una piscina en Fuenteálamo.

De todos ellos hizo grandes elogios, recogiendo los más diversos detalles de este plan que asciende a unos 103 millones de pesetas.

REUNION DE LA JUNTA PROVINCIAL

Seguidamente, junto con el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el señor Samaranch presidió una reunión extraordinaria de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes, en la sala de Juntas de la Jefatura Provincial del Movimiento, a la que asistieron todos sus miembros y diversas representaciones.

Abrió la sesión el gobernador civil y presidente de la Junta, señor Murillo de Valdivia, con unas palabras de saludo para el delegado nacional, expresando su satisfacción por esta visita que constituía todo un detalle esperanzador para el deporte albacetense, por cuanto en ella se iban a conocer las necesidades de la provincia. Finalizó agradeciendo al señor Samaranch su interés por el deporte en Albacete.

PALABRAS DEL DELEGADO NACIONAL

Don Juan Antonio Samaranch dirigió la palabra, la continuación, para agradecer el cordial recibimiento, justificando el

aplazamiento de sus anteriores visitas y manifestando el gran interés que sentía por conocer a los hombres que rigen el deporte en Albacete y percibirse del clima deportivo y sus necesidades.

En visión general del deporte en España, dijo que se estaban haciendo muchas cosas importantes. "No se trata —manifestó— de hacer campeones, sino de llevar a la juventud al deporte. Hay que crear un sentido de responsabilidad en los hombres que cuidan y alientan el ambiente deportivo en las provincias. España está abierta totalmente al deporte, se camina con ligereza, pero nuestras posibilidades económicas no están a tono con las necesidades".

Se refirió al presupuesto de la Delegación Nacional de Deportes para el presente año de 1969, que asciende a 1.600 millones, cantidad importante pero insuficiente, que queda muy por bajo del presupuesto de Francia que se eleva a 16.000 millones, y de Italia, que puso como ejemplo, que es de cerca de 11.000 millones.

De esos 1.600 millones, 700 están destinados a la construcción de instalaciones deportivas; 600, a dar la máxima vitalidad a las actividades y al ambiente deportivo nacional, y el resto se distribuye en otras diversas atenciones, particularmente al Instituto Nacional de Educación Física, del que hay que hacer una auténtica casa del deporte.

Manifestó que la Dele-

gación Nacional de Deportes es impotente para resolver todas las necesidades. "La mayor proyección deportiva de las provincias tiene que venir de su propio esfuerzo, con la seguridad de que estará respaldado por la Delegación", dijo. "Y en este sentido hay que implicar a los Ayuntamientos, Diputaciones y otras entidades a considerar la importancia de estos problemas, en los que siempre contarán con la colaboración nuestra".

Tras de unas palabras de esperanza del delegado nacional en este nuevo año, se abrió un breve coloquio en el que intervinieron, entre otros, el presidente de la Federación de Natación, señor Muje-riego, que sugirió la conveniencia de construir, en esta capital, una piscina cubierta, a lo que el señor Samaranch hizo diversas consideraciones sobre su deficitario rendimiento; igualmente se hicieron otras sugerencias sobre una mayor ayuda económica a esta provincia en materia de instalaciones deportivas, a lo que el delegado nacional respondió diciendo que la Delegación Nacional "no construye, sino que colabora", y en este sentido, y en respuesta a unas consideraciones del representante de los Centros de Enseñanza, se refirió al Campo Municipal de Deportes, del que dijo que "está muy bien y puede ser una cosa ejemplar" cuando se completan todas sus instalaciones, para lo que indicó la conveniencia de que el Ayuntamiento colaborara de forma decisiva, incluso con la creación de un Patronato.

Finalmente, se dirigió al señor Samaranch don Silvestre Jiménez García, presidente de la Federación de Gimnasia, quien expuso, con brevedad y acierto, sus diversos problemas en la capital y provincia, haciendo especial hincapié en la carencia de material del gimnasio de Almansa, consideraciones que el delegado nacional prometió estudiar con el máximo cariño.

ENTREGA DE LA MEDALLA AL MERITO DEPORTIVO A NUESTRO CRITICO

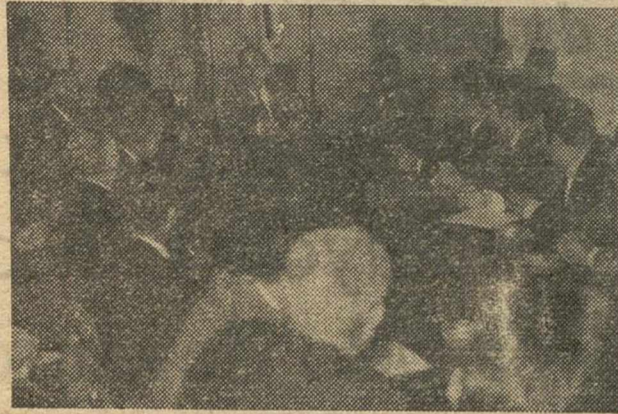
La reunión finalizó con la entrega, por el señor Samaranch, de la Medalla al Mérito Deportivo, de la Federación Nacional de Gimnasia, a nuestro redactor deportivo, don Luis Parreño Maldonado, para quien el delegado nacional tuvo palabras de afectuosa enhorabuena.

INAUGURACION DE LA CASA DEL DEPORTE

La estancia oficial del señor Samaranch se cerró con el acto de inauguración de la Casa del Deporte, sita en la calle de Carcelén, 16, donde tendrán su sede la mayoría de las representaciones deportivas provinciales.

Bendijo los locales el reverendo P. don Manuel Antequera Cch. P. y a continuación se sirvió una copa de vino español.

Samaranch presidió una sesión de trabajo



Después de ser inaugurada la Casa del Deporte, y tras el almuerzo, el delegado nacional de Educación Física y Deportes, acompañado del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, del delegado provincial de este Departamento y demás componentes de la Comisión Permanente de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes, se reunieron en una sesión de trabajo, que duró hasta las diecisiete horas.

La sesión fue iniciada por el propio señor Samaranch, el cual dijo que se ratificaba en lo dicho durante el Pleno:

—Es evidente que desde hoy se inicia una nueva era, en materia deportiva, para esta provincia. Para ello confío en que tendré la ayuda de las autoridades albacetenses.

Le contestó el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, diciéndole que, efectivamente, con esa ayuda podía contar plenamente. El señor Murillo de Valdivia, le agradeció su interés. Tras hacer entrega de varios obsequios a las primeras autoridades albacetenses, el delegado nacional de Edu-

cación Física y Deportes, conversó ampliamente con los diferentes presidentes de las federaciones allí reunidos.

—Veo como ejecuciones más urgentes— aclaró el señor Samaranch—, la construcción de una piscina dentro del recinto del estadio municipal. Estas instalaciones son siempre rentables y dan para lograr el sostenimiento de otras. En Albacete no debiera de haber menos de cuatro piscinas descubiertas. De esta forma se podría fomentar la afición a la natación y, con el tiempo, dotar a esta ciudad de una piscina cubierta. También es urgente la construcción del Pabellón Polideportivo, centro en donde se podrá practicar la educación física a plena satisfacción, con el complemento de un gimnasio. En la visita efectuada esta mañana, pude comprobar que el Estadio Municipal está enclavado en el sitio ideal. Pero, por el contrario, este recinto deportivo carece de unas instalaciones adecuadas. Las pistas de atletismo están en mal estado y faltan vestuarios. Sería aconsejable, continuó diciendo el delegado nacional de Educación Física y Deportes, que por medio de un Patronato, el Ayuntamiento se preocupara de lograr las mejoras aconsejables, con el fin de hacer de este Estadio una instalación que puede llegar a ser ejemplar. Por parte de la Delegación Nacional no faltaría la ayuda precisa.

Don Juan Antonio Samaranch también dijo que se quedó muy complacido por las instalaciones que algunos centros escolares privados tenían.

Esto sirvió, para que el representante de los centros oficiales le pidiera al señor Samaranch que se interesara por las instalaciones de estos centros:

—Mientras los colegios y academias privadas pueden proveerse de esas suficientes instalaciones deportivas, dijo el señor Balduza, los centros oficiales, debido al lento procedimiento administrativo que ha de seguirse para hacer cualquier petición, se ven mermados en sus posibilidades. De ahí que sería interesante que la Delegación Nacional de Educación Física y Depor-

tes nos ayudara, concretamente en la pavimentación de los terrenos del Instituto Masculino de Enseñanza Media, los cuales cuando llueve se hacen impracticables.

El señor Samaranch prometió que para conocer estos detalles más de cerca, mandaría a nuestra ciudad a un representante suyo, y que éste estudiaría, sobre el terreno, qué posibilidades existían para ofrecer una solución al problema.

Entre el presidente de la Diputación Provincial y el delegado nacional, hubo un animado coloquio, en relación con las ayudas que las Diputaciones Provinciales deben prestar al deporte. Por parte del señor Gómez Picazo, hubo una serie de consideraciones que fueron comprendidas y estimadas por el señor Samaranch, hasta el punto de que le prometió una ayuda considerable para la terminación de las instalaciones que la Diputación Provincial tiene planificadas, ya que la cantidad que tenía dispuesta para este menester la Corporación Provincial se ha destinado para ayudar a la construcción del Pabellón Polideportivo albacetense.

Tanto la delegada de la Sección Femenina, señorita Conchita Tébar, como la regidora de Educación Física de esta Delegación, señorita Angelita Domínguez, expusieron la serie de dificultades encontradas en algunos centros privados femeninos para impartir esta materia. A ello, el ilustre visitante respondió, que era necesario superar tales criterios mediante un cambio de mentalidad en los encargados de la educación. A ello podían contribuir notablemente los padres de familia reclamando que la enseñanza del deporte fuera básica para una educación completa de sus hijos.

Después de finalizar la sesión de trabajo, el delegado nacional de Educación Física y Deportes, acompañado por el gobernador civil y primeras autoridades provinciales y locales visitaron el Internado Benéfico Femenino, recorriendo todas sus dependencias y deteniéndose, especialmente, en los terrenos previstos para levantar las instalaciones deportivas. Tras ello, don Juan Antonio Samaranch emprendió el regreso a Madrid, en su avioneta particular.

DIVORCIO CON CAUSA

La esposa lleva 38 días pidiendo al marido un abrigo de visón, un coche nuevo y más dinero para gastos personales

WASHINGTON, 13.—William Hollingsworth, un banquero de Los Angeles de 64 años de edad, ha presentado una instancia de divorcio contra su esposa, muy justificada por cierto.

La señora Hollingsworth, una atractiva rubia de 24 años, no ha dejado dormir a su esposo durante los últimos 38 días consecutivos, según las quejas de éste.

El banquero afirma que durante las 38 noches su esposa estuvo pidiéndole un abrigo de visón, un coche nuevo y más dinero para sus gastos personales, sin permitirle echar una cabezada con sus demandas.—Efe.

LIBROS

COMPRARIA BIBLIOTECAS
LIBROS ANTIGUOS
MODERNOS, PAGO ALTOS PRECIOS
Escriban: Señor NEGUEROLES
Narciso Serra, 2. Triplicado
Madrid — 7
VISITA RAPIDA

LA VOZ DE ALBACETE DEBE SER SU PERIODICO

SE VENDE

Camioneta Land-Rover, chasis corto, 13 HP., carga 500 Kg. Razón Compañía Telefónica, Octavio Cuartero, esquina Pedro Coca, teléfono 22 10 12.

Deportes

Ultima hora deportiva

La selección nacional de fútbol derrotó al Rayo Vallecano, por 4-1, en el partido de entrenamiento Grosso (3) y Vavá, autores de los goles de los seleccionados para Lieja



MADRID.—Bajo las órdenes del seleccionador nacional, doctor Toba, la selección nacional de fútbol, que se enfrentará a la belga, el día 23, en Lieja, ha entrenado en el marco de la Ciudad Deportiva del Real Madrid. En la foto, los jugadores, con Santamaria y Toba, posan para los fotógrafos.

(Foto CIFRA)

MADRID, 13.—La Selección Española de Fútbol efectuó esta mañana un partido de entrenamiento preparatorio para el encuentro internacional que jugará el próximo día 23, en Lieja, frente a Bélgica.

La Selección Española se enfrentó esta mañana al equipo de Segunda División, Rayo Vallecano. El match se jugó en el campo de este último, en el barrio madrileño de Vallecas. Venció la Selección por cuatro goles a uno, marcados por Vavá, uno, y por Grosso. Y el encuentro se jugó con las formalidades de un partido serio, pese a no pasar de un entrenamiento: dos tiempos de cuarenta y cinco minutos, hasta totalizar los noventa minutos reglamentarios: arbitró, el señor Gómez Platas, y jueces de línea, y hasta público, que acudió en abundancia, a pesar de haberse advertido que el match sería a puerta cerrada.

El equipo de Toba. El seleccionador nacional, doctor Toba, había informado ayer, al finalizar el entrenamiento efectuado en la Ciudad Deportiva del Real Madrid, la alineación que presentaría inicialmente hoy la selección española. Fue efectivamente, esta:

Iribar; Torres, Gallego, Zoco, Eladio; Velázquez,

Grosso, Asensi, Claramunt, Amancio y Vavá.

Y como también se ensayó ayer, ese equipo fue, en realidad un cuatro-cuatro-dos, distribuidos así los jugadores:

Torres-Gallego-Zoco-Eladio en la defensa.

Claramunt-Velázquez-Grosso-Asensi, en la línea centrocampista.

Amancio y Vavá en la delantera.

En el partido de esta mañana se ensayó lo que el doctor Toba pretende sea esquema de juego en Lieja: fútbol de contraataque sobre la base de dos o tres hombres de la línea centrocampista entren al ataque, para apoyar a Amancio y Vavá. Con este sistema, Claramunt y Asensi, avanzan hacia la posición de extremos, mientras Amancio y Vavá, van hacia el centro buscando el área y el remate a gol.

Bajo esta tónica, Velázquez es el armador del juego de ataque con lanzamientos a los extremos y Grosso, el incansable peón de brega, pero con frecuentes incursiones al área rival, como lo demuestran los tres goles que ha marcado esta mañana.

Esta mañana, brillaron Velázquez, Gallego y Grosso, mientras Iribar se mostraba muy seguro en el

bres que se supone son reservas se dio la paradoja de que el equipo funcionó mejor, en especial cuando Rojo entró como extremo izquierdo.

En este segundo tiempo Martín II sustituyó a Torres; Glaría a Zoco; Guedes a Velázquez y Rojo a Amancio. Sadurn, ocupó la portería en lugar de Iribar. Y si bien Guedes no fue tan móvil ni eficaz en los lanzamientos y la creación de juego como Velázquez, la delantera ganó en coherencia y profundidad con la presencia de Rojo, y también porque Claramunt dejó su posición retrasada del primer tiempo —tal vez excesivamente retrasada— y buscó la banda derecha, como extremo.

El Rayo Vallecano, hizo muy bien su papel de equipo entrenador, jugando con mucha rapidez y constituyéndose en buena piedra de toque salvadas distancias, de la Selección.—Alfil.

marco. Vavá no consiguió ligar con sus compañeros. Hubo cambios en el segundo tiempo, con hom-

“Los negros deben exigir tener su propia nación fuera del territorio de los Estados Unidos”

Ha dicho el campeón del mundo, Cassius Clay, en una conferencia pronunciada en la Universidad de Minesota

NUEVA YORK, 13.— Tras pedir a los militantes negros “que no recurran a la revolución”, Cassius Clay dijo que los norteamericanos negros y los blancos “nunca deberían marchar juntos” en una conferencia que pronunció ayer en la Universidad de Minesota, en Minneapolis.

“No deberíamos recurrir a la revolución, porque se produciría una carnicería”, dijo el ex-campeón mundial de los pesos pesados, ante su auditorio, compuesto principalmente por blancos.

Clay dijo a las 700 personas que asistieron a su conferencia, que el problema racial norteamericano “es más grave que el problema de Vietnam”.

Clay, que dijo que “los negros tienen un enemigo común”, abogó por la unión de todos los negros para exigir tener su propia nación fuera del territorio de los Estados Unidos.

“Debemos separarnos por nuestra cuenta de nuestros amigos blancos”, dijo el ex-campeón de boxeo.

Más de treinta estudiantes negros montaban vigilancia, mientras Cassius Clay pronunciaba su conferencia en el auditorio de la Universidad, que tiene cinco mil asientos. Antes de que finalizara de hablar Clay, los estudiantes negros sacaron de la sala a un estudiante blanco.—Efe.

NUESTROS PRONOSTICOS

| | |
|-----------------------|-------|
| Pontevedra-Zaragoza | 1 |
| Sabadell-Coruña | 1 |
| At. Madrid-Málaga | 1 |
| R. Sociedad-R. Madrid | 1 X 2 |
| Valencia-Español | 1 X |
| Barcelona-Elche | 1 |
| Granada-Las Palmas | 1 X |
| Alavés-Oviedo | 1 |
| Rayo-Betis | 1 X 2 |
| Cádiz-Ferrol | 1 X 2 |
| Onteniente-Valladolid | 1 |
| R. Murcia-Mestalla | 1 |
| Burgos-Alcoyano | 1 |
| Gijón-Mallorca | 1 |

RESERVAS

| | |
|--------------------|---|
| At. Bilbao-Córdoba | 1 |
| Ilicitano-Indauchu | 1 |

ECONOMICAMENTE TIEMPO

«AHORRE» ESFUERZO

utilice los servicios de la

URBANA No. 1

(FRANCISCO PIZARRO 50)

de la

CAJA DE AHORROS PROVINCIAL

en el

BARRIO HOGAR

La Casa Regional de Murcia y Albacete en Valencia, celebró el XIV aniversario de su fundación

El domingo día 9 esta Casa Regional celebró dicho aniversario con varios actos: Por la mañana la Asamblea anual para la reelección de cargos, lectura de la Memoria del ejercicio anterior y balance y por la tarde, una entretenida y simpática fiesta con diferentes atracciones.

En primer lugar, participó el Excmo. señor don Luciano Sanz Martínez en una amena e interesante charla sobre Murcia y Albacete, haciendo destacar en su oratoria la agricultura, riqueza y belleza de nuestra tierra. Fue muy aplaudido y felicitado. Presentó al orador el presidente de la Casa Ilmo. señor don Angel Asensi Angel, quien después de la disertación entregó al conferenciante un artístico y valioso objeto con el nombramiento de «socio de honor» de esta Casa Regional.

A continuación actuó la precoz y gran acordeonista María Jesús que ejecutó lo mejor de su repertorio con el beneplácito de la numerosa concurrencia y sus aplausos.

El socio y directivo don Angel Moreno, recitó va-

rias poesías con galanura y buen estilo.

Tuvo una feliz actuación el rapsoda Antonio Santamaría (profesional) con sus composiciones festivas que se celebraron con grandes aplausos.

Terminó el acto artístico con la intervención de don Salvador Marín socio de esta Casa con el canto a Murcia (La Parranda) al acordeón, cantado con entusiasmo por todos los concurrentes.

Acto seguido se sirvió la clásica merienda en otro de los salones donde no faltaron los ricos vinos de nuestra tierra de Yecla y Jumilla.

Terminó esta animada velada, como broche de oro, con un animado baile hasta muy entrada la noche.

Anuncios por palabras

AUTOMOVILES DE LA MO ¡Coches ocasión! ¡Precios baratísimos! Visítenos en Ramón y Cajal 11. Teléfono 21-36-21

AUTOMOVILES DE OCA-SION. Ríos Rosas, 25. Teléfono 22 00 28. Furgonetas Citroen, berlinas, Seat 1.500, 1.400 y 600 D., Simca 1.000, 4-L, Furgón Comer Diesel Renault, Gordini, **AUTOMOVILES COMPLETAMENTE REVISADOS Y GARANTIZADOS. FACILIDADES.**

VARIOS

GANE sueldo su domicilio E. M. Cruz, 23.-MADRID **IMPORTANTE FABRICA** pelucas precisa Agentes Ventas, introducidos en peluquerías señoras y perfumerías. Escribir señor Sánchez. Apartado 50.293.—MADRID.

I. F. C. I. INGENIERIA. Proyectos industriales; calefacción eléctrica y por aire caliente; intercomunicación locales comerciales; intercomunicación viviendas; porteros electrónicos.

LOS PRINCIPES JUAN CARLOS Y SOFIA, EN SABADELL

SABADELL (Barcelona), 13.—Para contemplar el proceso de fabricación de la industria textil lanera, llegaron esta mañana a las once, los príncipes don Juan Carlos y doña Sofía, correspondiendo así a la invitación formulada por el gremio de fabricantes de Sabadell.

Les acompañaba el gobernador civil, don Tomás Garricano Goñi y fueron recibidos en los locales de «acondicionamiento y docks» por las primeras autoridades locales, encabezadas por el alcalde, don José Burrull y el presidente del gremio de fabricantes, don Rafael Soler.

Los príncipes recorrieron detenidamente las instalaciones del acondicionamiento,

interesándose especialmente por el laboratorio de fibras textiles.

Concluida esta visita, se trasladaron a las fábricas de la Sociedad Anónima Marcert, para conocer el proceso de hilatura y tisaje de la industria textil lanera, así como las instalaciones de tipo social, entre ellas la Guardería Infantil y los Campos de Deportes.

Posteriormente se trasladaron a otra industria sabadellense, para conocer el proceso de acabado de los tejidos.—Cifra.

44 MUERTOS...

Viene de la página 12

En otros lugares del mismo estado hubo choques entre grupos políticos opuestos que ocasionaron otras 30 víctimas.

Dos de los heridos en los disturbios del pasado domingo fallecieron hoy en el hospital.

En el estado de Nagland grupos hostiles a las elecciones generales han incendiado una estación de servicio, lanzaron bombas en la capital del estado, Kohima y, hace tres días, intentaron interrumpir el tráfico ferroviario.—Efe.

Servicio Sindical de Estadística

El Servicio Sindical de Estadística, comunica a todos los industriales afectados en la cumplimentación de los cuestionarios que en su día les fueron remitidos, la obligación de remitirlos debidamente cumplimentados a este Servicio, en la Delegación Provincial de Sindicatos, antes del día 20 del presente mes.

as

AMA DE CASA:
No estás sola. Asociación Amas de CASA va en tu ayuda.

PARADAS DE TAXIS

| | |
|------------------------------|--------|
| Plaza del Caudillo | 212984 |
| Estación Vieja. | 212985 |
| Casas Baratas. | 220008 |
| Plaza Gabriel Lodares. . . | 212931 |
| Feria (Esquina C. Baños). . | 220055 |

**No basta con pedir...
También hay que contribuir...**

La Zona de Urbanización Industrial

es la piedra de toque de la voluntad de los albacetenses por un mañana mejor

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Residencia Sanitaria de la Seguridad Social «Ntra. Sra del Perpétuo Socorro»

Concurso Público 1/69

CARNES, PESCADOS Y PAN

Se saca a Concurso Público el suministro de Carnes, Pescados y Pan, con destino a esta Residencia Sanitaria.

El plazo de presentación de ofertas terminará el 28 de febrero de 1969.

Los pliegos de condiciones se encuentran expuestos en la Residencia Sanitaria y en la Delegación Provincial del I.N.P., facilitándose a quienes lo soliciten.

Albacete, 12 de febrero de 1969.

El Director Provincial del I. N. P.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE COLONIZACION Y ORDENACION RURAL

Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural

AVISO

Anunciando los trabajos de investigación de la propiedad de la zona de CASILLAS DE MARIN DE ABAJO (Albacete)

Acordada por Decreto 2.911/1.968, de 14 de Noviembre, la concentración parcelaria en la zona de CASILLAS DE MARIN DE ABAJO (Albacete) se anuncia que los trabajos de investigación de propietarios a efectos de concentración, darán comienzo el día 17 de Febrero de 1969 y se prolongarán durante un periodo de treinta días hábiles.

Se requiere a los propietarios, arrendatarios, aparceros y en general a los cultivadores y titulares de cualquier derecho, para que dentro del indicado plazo presenten a los funcionarios del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural los títulos escritos en que funden su derecho y declaren, en todo caso, los gravámenes o situaciones jurídicas que afectan a sus fincas o derechos.

Se advierte que las fincas cuyos propietarios no aparecieran en este periodo serán considerados como de desconocidos y se les dará el destino señalado por la Ley de 8 de Noviembre de 1962. Igualmente se advierte que la falsedad de estas declaraciones dará lugar, con independencia de las sanciones penales, a la responsabilidad por daños y perjuicios que se deriven de dicha falsedad u omisión.

Los trabajos de concentración afectarán a la totalidad de las parcelas comprendidas en el siguiente perímetro: la parte de los términos municipales de Higuera y Bonete (Albacete), delimitada de la siguiente forma: Norte, término municipal de Alpera; Sur, término municipal de Bonete, camino de Bonete a Casas de Delgado y Barranco de la Hoya; Este, término municipal de Bonete; y Oeste, camino de Bonete a Casa Nueva, senda de Villar y camino de los Molinos de Alpera. Por lo tanto, los propietarios de las mismas deberán, en su propio interés, además de hacer la declaración de sus parcelas, seguir el desarrollo de los trabajos de concentración para hacer valer sus derechos en el momento oportuno.

Albacete, a 11 de febrero de 1969.

EL ING. JEFE DE LA DELEGACION

Fdo.: J. Antonio Cabañas Colom



Blapidón

CONTRA EL RESFRÍADO

NOGAT
raticida de acción rápida QUE NUNCA FALLA



Con matarratas NOGAT en polvo, grano y pasta fosforada, exterminará rápidamente y sin molestias toda clase de ratas, ratones y topos.

Recuerde que NOGAT no las mata en días; las mata en horas.

Si manda este recorte a Laboratorio SOKATARO, Ter, 16, Barcelona-13, recibirá un interesante folleto gratis.

SUCESOS En Madrid, un obrero sepultado en un pozo, pudo ser rescatado con vida por sus compañeros

Cinco heridos graves en diversos accidentes ocurridos durante las últimas horas en toda España

MADRID, 13.—Cinco heridos graves resultaron en otros tantos accidentes ocurridos en las últimas horas, según detalla a continuación:

Madrid.—Ingresó en grave estado en el equipo quirúrgico de Montesa, Enar Villarejo Juste, de 22 años, soltera, sirvienta, natural de Tudela de Duero (Valladolid) y vecindada en Madrid, que fue arrollada por un turismo en la calle Mártires Concepcionistas, esquina a Alcalá. Tras la primera asistencia facultativa, pasó a la Residencia de "La Paz".

Barcelona.—Sufrió lesiones graves, en una caída casual en su domicilio, Pasaje Papiol, 24, bajo, María Bertrán Lapuente, que fue hospitalizada.

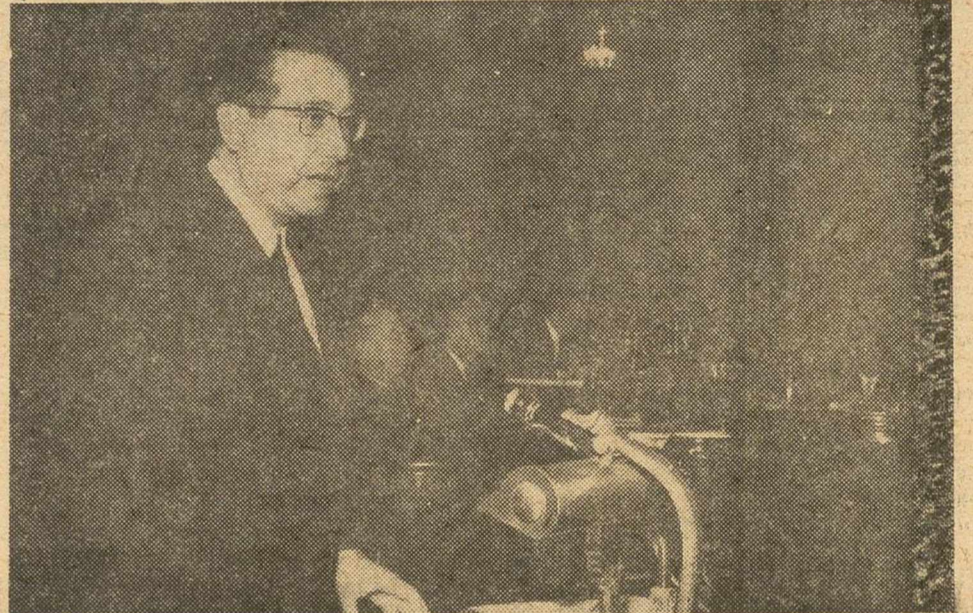
Cesuras (La Coruña).—José Ramón García López, de 18 años, vecino de la cercana localidad de

Mondego, resultó con heridas graves, cuando reparaba un tractor.

La Coruña.—Al caer desde un tercer piso de una casa en construcción, recibió lesiones graves, Raúl Louro Naya, de 19 años.

Madrid.—Un obrero quedó sepultado en un corrimiento de tierras registrado anoche en unas obras que se efectúan en la Plaza del Carmen, pero pudo ser rescatado con vida, merced a los trabajos efectuados por sus compañeros, primero, y luego por los bomberos. Poco después de las ocho de la tarde, el trabajador Calixto Gil Rupe, de 29 años, domiciliado en el Barrio del Pilar, bloque número 10, se hallaba en el interior de un pozo de unos cinco metros de profundidad, en compañía de Francisco Márquez, cuando se produjo un corrimiento de tierras que sepultó al primero, mientras Francisco pudo salir a tiempo del pozo. Inmediatamente los compañeros de trabajo iniciaron las tareas de rescate, logrando dejar al descubierto la cabeza de Calixto Gil. El servicio de bomberos culminó la tarea y a los pocos minutos consiguieron extraer al trabajador, que fue trasladado en una ambulancia municipal a la Residencia de "La Paz", donde quedó internado en estado grave.—Cifra.

El ministro de Educación presenta el "Libro Blanco"



Celebró sesión plenaria el Consejo Nacional del Movimiento. En el informe político del Gobierno, intervino el ministro de Educación y Ciencia, señor Villar Palasí, presentando al Consejo el "Libro Blanco" de la educación en España. (FOTO FIEL)

44 muertos y 500 heridos, balance trágico de los disturbios en Bombay

La ola de agitación continúa en otras ciudades de la India

BOMBAY, 13.—Miles de personas acudieron ayer a sus lugares de trabajo después de cuatro días de disturbios, los peores que ha sufrido Bombay en toda su historia, que han paralizado por completo la vida laboral y comercial de la gran ciudad india y han causado cuarenta y cuatro muertos y unos quinientos heridos.

Los disturbios comenzaron el pasado sábado cuando el movimiento derechista "Maharashtrian" organizó una serie de manifestaciones, que pronto se convirtieron en una verdadera orgía de saqueos y

violencias, dirigida contra los oponentes, tales como los indios meridionales que habitan Bombay.

Ayer el dirigente de este movimiento derechista, Bal Thaker, pidió a sus seguidores que dieran fin a la violencia.

Esta mañana sólo se han registrado apedreamiento de autobuses en el distrito de Santa Cruz.—Efe.

CONTINUA LA OLA DE AGITACION EN OTRAS CIUDADES

EL CAIRO, 13.—Continúa la ola de agitaciones en muchas partes de la Unión India, como consecuencia de la tensión electoral.

Anoche en Barrackpore

uno de los suburbios de Calcuta, más de 50 personas, entre las cuales figura un candidato comunista recién elegido por Bengala Occidental, resultaron heridos a consecuencia de choques entre la Policía y manifestantes.

Pasa a la página 11

REANUDACION DE CLASES

En la Escuela de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Pamplona

PAMPLONA, 13.—Se han reanudado las clases esta mañana en la Escuela de Ingenieros Técnicos Agrícolas. Con ello finaliza el período académico que se inició el día nueve de diciembre del pasado año.

Han asistido numerosos alumnos, pero la concurrencia masiva no será hasta dentro de un par de días, por encontrarse ausentes en Pamplona algunos de los estudiantes. Se ha observado gran contento entre el alumnado por reanudar los estudios.—Cifra.

En Barcelona

Se apropió de dos millones de pesetas mediante la falsedad de documentos mercantiles

«El Gabardina» detenido por décimotercera vez, cuando intentaba abrir la puerta de un turismo aparcado

BARCELONA, 13.—De dos millones de pesetas se ha apropiado, al parecer indebidamente mediante la falsedad de documentos mercantiles, el individuo que corresponde a las siglas P. V. M., según denuncia formulada por don José Serarols Munne, en nombre de la firma social "Fiser, S. A.", que se dedica a la fabricación de plásticos.

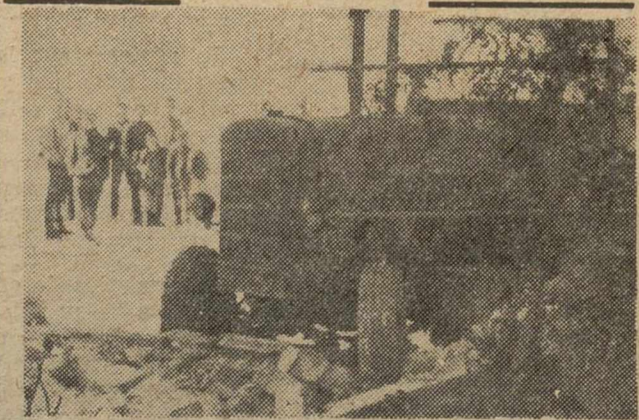
El detenido ha sido puesto a disposición de la autoridad judicial.

De un automóvil estacionado en la calle de Vila Vila, fueron sustraídos efectos por valor de ciento treinta mil pesetas, según una denuncia formulada por el propietario del vehículo, don Antonio Graciani Roca.

Trece veces, por otros tantos delitos, había sido ya detenido Juan Cortés Santiago, de 24 años, conocido entre los maleantes por "El Gabardina", cuando anoche le aprehendió un motorista de la Guardia Municipal. "El Gabardina", al que se le encontró en su poder una navaja barbera, una lima y un juego de llaves, fue

sorprendido cuando intentaba abrir la puerta del turismo B. 592.394, aparcado en la calle Cristóbal Moura.—Cifra.

Tractor a domicilio



!Ese tractor que ustedes ven, estuvo a punto de provocar una verdadera catástrofe, al querer practicar un "allanamiento de morada" en una vivienda de la calle del Capitán Cortes, en pleno Barrio Hogar y junto a la dichosa carretera de circunvalación, esenario de tantas desgracias, que no se acabarán hasta que una nueva carretera circunvale a Albacete a gran distancia. Por fortuna, el tractor no llegó al comedor ni a los dormitorios de los pacíficos habitantes, que no esperaban la ingrata visita, y la cosa quedó en importantes daños materiales en fachada y jardín que, sin duda, serán debidamente indemnizados, aunque el susto no pueda ser ya reparado. (F. Sáiz).

EL CELIBATO SACERDOTAL

La Conferencia Episcopal holandesa ha solicitado al Papa que vuelva a examinar el problema

BREDA (Holanda), 13.—Al término de la reunión celebrada el martes en Breda (Holanda), la Conferencia Episcopal holandesa ha hecho público un comunicado en el que se indica que el cardenal Alfrink, en nombre de los obispos holandeses, ha solicitado al Papa que el problema del celibato sacerdotal en la Iglesia universal, sea objeto de nuevo examen.—Efe.

Recurso desestimado por el Supremo

Lo interpuso una señora letrado del Colegio de Madrid

MADRID, 13.—La Sala Cuarta del Tribunal Supremo, ha dictado sentencia en el recurso contencioso-administrativo interpuesto por doña Aurelia de la Sierra contra resolución del Ministerio de Justicia de veintinueve de noviembre de mil novecientos sesenta y siete.

La parte dispositiva del fallo del Alto Tribunal, que inserta hoy el «Boletín Oficial del Estado», dice así: «Que con desestimación

de la alegación de la inafectabilidad del recurso interpuesto por doña Aurelia de la Sierra sobre nulidad de la proclamación de candidatos y elección de procuradores en Cortes por los Colegios de Abogados de España, debemos asimismo desestimar la demanda por dicha señora letrado, interpuesta contra el Consejo General de la Abogacía, absolviendo a la administración de la acción deducida, sin hacer especial imposición de las costas».—Cifra.

LA VOZ DE ALBACETE DIARIO DE LA TARDE