

El nuevo Audi 80, ya a la venta en España

Desde el pasado día 17 de noviembre, Audi ha iniciado la comercialización en España del nuevo Audi 80, del que destaca el diseño característico de la familia Audi, el aumento de tamaño en 8 centímetros de longitud y 7 centímetros en la distancia entre ejes, la mayor anchura de vías

y el nuevo concepto de suspensión trasera.

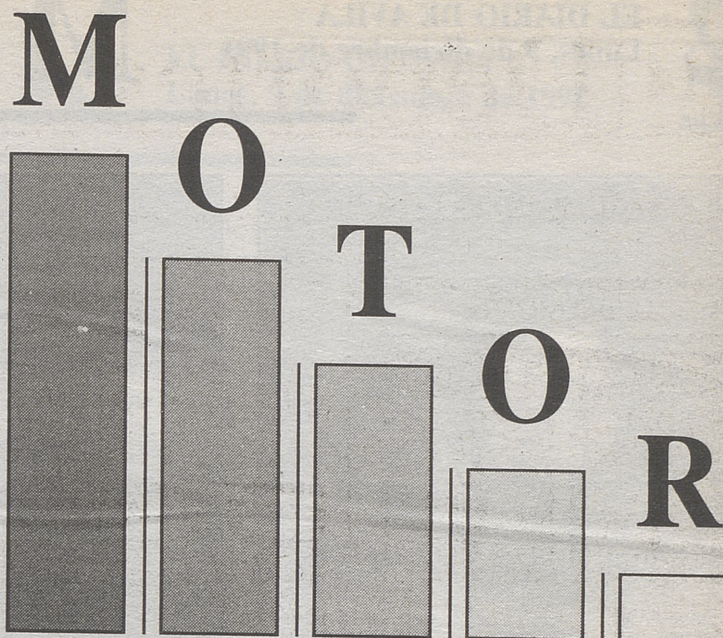
El nuevo Audi 80, se presenta en España en siete versiones: Audi 80 2.0 E (115 CV), 80 2.3 E, el 2.3 E Quattro y 2.3 E Automático (133 CV). La incorporación del nuevo motor 2.8 de 6 cilindros en V de Audi para el 2.8 E y 2.8 E Quattro (174 CV), así como el motor

1.9 Turbo-Diesel de cuatro cilindros e inyección directa.

Respecto al equipamiento de serie, en el nuevo Audi 80 pueden destacarse entre otros elementos la carrocería galvanizada, caja de cambios de cinco velocidades, servodirección, y

regulador de la fuerza de frenada, asientos abatibles que incrementan la capacidad del maletero hasta 712 litros, llantas de 15" en todas las versiones y sistema ABS de serie en todos los modelos de tracción Quattro y también en el Audi 80 2.8 E.

Todo ello en nuevos diseños



Los niveles de seguridad del Audi 80 se han mejorado gracias a la optimización global de la rigidez de la carrocería, la estandarización del sistema de seguridad 'Procon-ten' desarrollado por este fabricante y disponible de serie en todos los modelos de Audi, y a las barras de protección lateral adicionales en las puertas.

El nuevo modelo 80 de Audi, se presenta como un modelo deportivo compacto y confortable dentro de la clase media/alta y especialmente seguro con el medio ambiente.

El modelo 80 de Audi, del que se comercializan ahora los modelos de la cuarta generación, lleva en total vendidas 4,1 millones de unidades lo que da una idea de su aceptación desde que fue presentado en el mercado, allá por el año 1972.

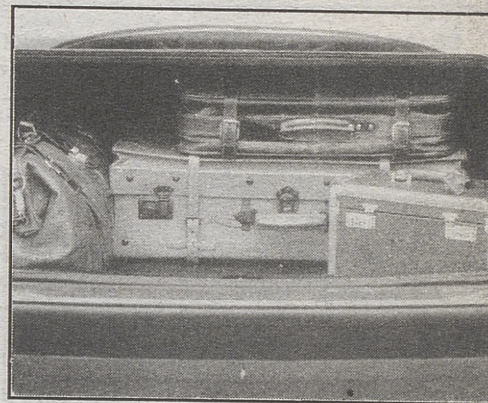
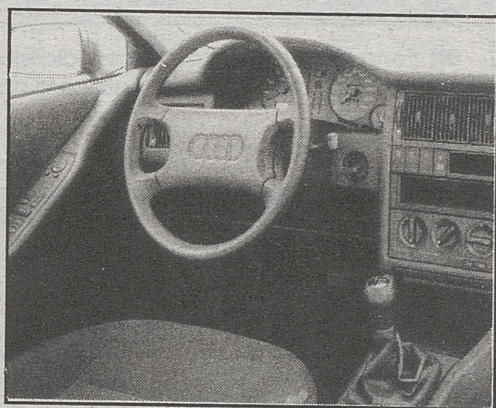
Esta cuarta generación se presentó en el Salón del Automóvil de Frankfurt, con la mejoras apuntadas y varios detalles innovadores que acentúan el diseño de su línea. Es el caso de la parrilla que ahora incorpora los grandes cuatro aros que configuran el anagrama típico de la marca, compartiendo así la identidad de los últimos modelos de la marca. Además, los parachoques delantero y posterior van en el mismo color que la carrocería y completan la forma del vehículo.

Respecto del confort de marcha puede decirse que en general depende en gran medida de la rigidez de la estructura de la carrocería. Cuanto más fuerte sea el chasis, más cómoda será la marcha y esto mismo se puede aplicar a la estabilidad y la impresión subjetiva de los pasajeros sobre el nivel de confort con el que viajan.

Atendiendo a estas consideraciones. Audi ha reforzado la carrocería en aquellos puntos estratégicos que proporcionan una mayor rigidez. Dichos cambios mantienen el nuevo Audi 80 en una buena posición en el mercado.

Su construcción y sus niveles de refinamiento son apreciables cuando uno se pone frente al volante.

Durante los casi últimos 20 años, el Audi 80 ha sido un punto de referencia para los vehículos de clase media gracias a su combinación de cualidades. Ahora el nuevo Audi 80 y sus innovaciones arrancan con fuerza para el año entrante, para el que se pronostica una ligera tendencia al alza en la recuperación del mercado español.



MODELO	Cil.	Cv.	P.F.F. REC.	I.V.A	TRANSP.	P.V.P REC.
AUDI 80 2.0 KAT	1.984	115	2.097.820	692.280	39.900	2.830.000
AUDI 80 2.0 KAT AA	1.984	115	2.344.076	773.544	39.900	3.157.520
AUDI 80 2.3 AA	2.309	133	2.466.241	813.859	39.900	3.320.000
AUDI 80 2.3 ABS	2.309	133	2.609.850	861.250	39.900	3.511.000
AUDI 80 2.3 QUATTRO AA	2.309	133	3.026.391	998.709	39.900	4.065.000
AUDI 80 2.3 AUT. AA	2.309	133	2.609.098	861.002	39.900	3.510.000
AUDI 80 2.8 V6 AA	2.771	174	3.090.301	1.019.779	39.900	4.150.000
AUDI 80 2.8 V6 QUATTRO AA	2.771	174	3.503.835	1.156.265	39.900	4.700.000
AUDI 80 1.9 TDi	1.896	90	2.146.692	708.408	39.900	2.895.000
AUDI 80 1.9 TDi AA	1.896	90	2.392.948	789.672	39.900	3.222.520

Motores de 4, 5 y 6 cilindros

El nuevo motor Audi de 2,8 litros y 174 CV también está disponible ahora para el Audi 80. El par motor de este 6 cilindros en V hace del Audi 80 un coche de gama media ágil y seguro en carretera. Además este coche también se ofrece con una completa gama de motorizaciones que permiten alcanzar velocidades máximas que van desde los 169 km/h hasta los 220 km/h.

Entre las motorizaciones disponibles se halla el motor de 2.0 litros de 4 cilindros y 115 CV, el 2.3 litros, 5 cilindros y 133 CV y un motor 1.9 turbo-diesel de inyección directa de 90 CV.

En lo que se refiere al maletero, el acceso a la zona de equipaje queda facilitado por un amplio vano que se extiende en toda la anchura del vehículo, así como por la plana plataforma. La capacidad de carga es de 430 litros, que puede llegar hasta los 712 si se abaten los asientos posteriores. Tanto los modelos de tracción delantera como los Quattro tienen el mismo volumen de carga.

Nuevas suspensiones

Para realizar el nuevo portaequipajes fue necesario desarrollar un concepto nuevo de suspensión trasera, mientras que la ya tradicional suspensión delantera MacPherson se ha seguido manteniendo aunque con algunas modificaciones.

La suspensión posterior para los modelos de tracción delantera está realizada por un brazo oscilante combinado, consistente en dos brazos oscilantes longitudinales rigidamente unidos por un eje transversal con barra estabilizadora que permite alcanzar un comportamiento del vehículo seguro y predecible a cualquier velocidad y en todas las direcciones de marcha.

En cuanto a las versiones, decir que existen dos versiones disponibles con tracción a las cuatro ruedas que son las correspondientes al motor de 2.3 l y al de 2.8 l. El eje posterior del nuevo Audi 80 Quattro dispone de doble brazo oscilante transversal con soportes elásticos de autoguado.

Seguridad y equipamiento

El presidente de Audi ha llegado a afirmar que se siente obligado a proporcionar el máximo grado de validez a los conceptos de seguridad y calidad.

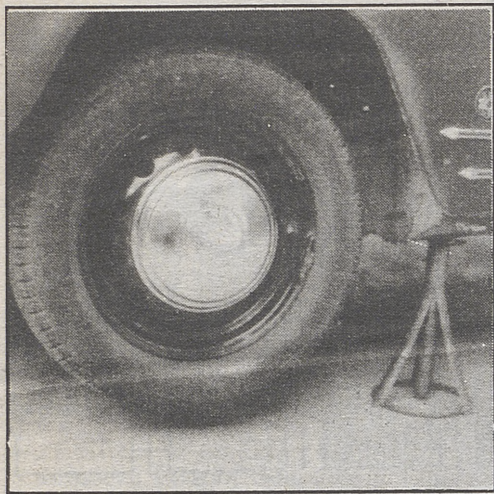
Siguiendo esta línea el nivel de seguridad en el nuevo Audi se ha tratado de mejorar optimizando la rigidez de la carrocería, con la estandarización del sistema de seguridad Procon-Ten, desarrollado por Audi y con las barras de protección lateral adicionales en las puertas.

Por lo que se refiere al equipamiento de serie en el nuevo Audi 80, se incluyen la carrocería totalmente galvanizada, caja de cambios de cinco velocidades, servodirección, servofrenos, maletero con asientos traseros abatibles y asiento del conductor con regulación en altura. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) también es de serie en todos los modelos Quattro así como en el Audi 2.8 E.

Confort

La rígida construcción del chasis de este nuevo modelo de la firma alemana incrementa notablemente la sensación de confort en viaje, una característica especialmente cuidada en los modelos de la firma. Durante los casi últimos 20 años el Audi 80 ha sido un punto de referencia en tal sentido para los vehículos de clase media por la combinación de cualidades que oferta en el mercado, tan competitivo en este segmento.

Ahora con las nuevas ventajas incorporadas la relación calidad precio pone un punto más de reflexión para los nuevos compradores que tengan que tomar la decisión de comprar o cambiar su automóvil a corto plazo.



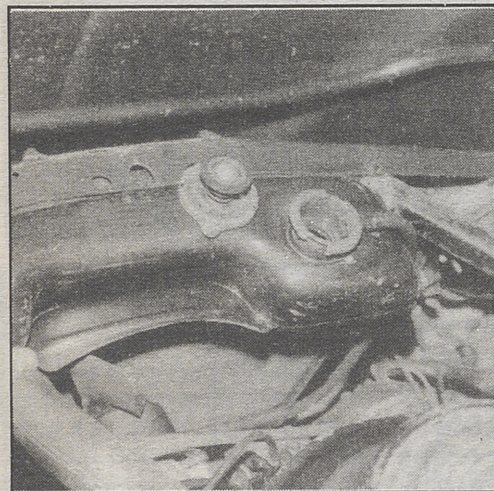
DEJAR el vehículo sobre tacos es de vital importancia para los neumáticos y, también, para las suspensiones, que no se deformarán lo más mínimo.



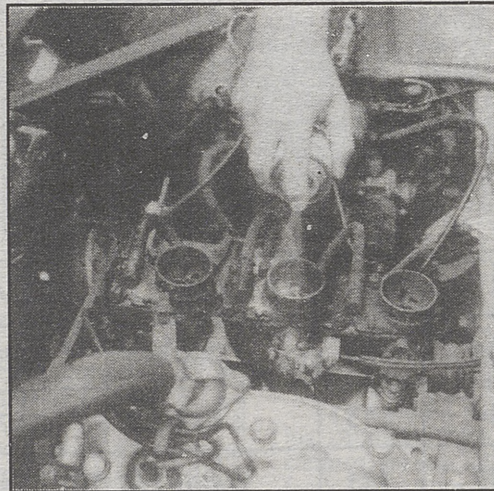
DESPUÉS de limpiarlos y de asegurarse de su completa sequedad, una mano de vaselina mantendrá los cromados impolutos durante años.



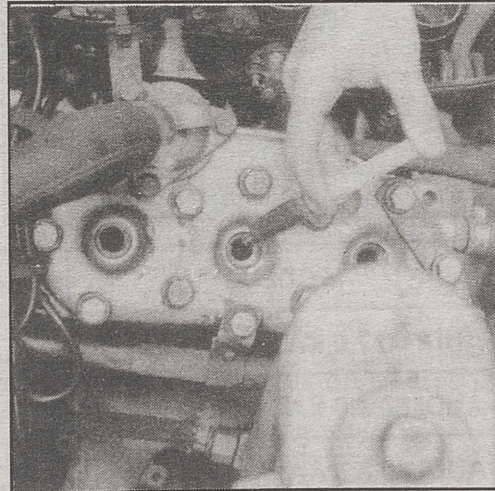
UN freno de mano tensado perjudicaría al sistema y podría provocar una pérdida de líquido.



ES fundamental vaciar el sistema de refrigeración: el agua es un agente importante en la oxidación y el radiador se puede estropear.



EXISTEN aceites especiales antihumedad, pero, normalmente, cualquier aceite ligero le irá muy bien al carburador. Después cerraremos el filtro del aire.



EN caso de no contar con un aceite de elevada untuosidad especial para inviernos, podemos cebar los cilindros por el orificio de las bujías.

...Cuando se colisiona con un vehículo extranjero...

J.M. MENENDEZ

¿Qué hacer cuando uno sufre un accidente "contra" un vehículo extranjero, ya sea en España, ya cuando salimos fuera de nuestras fronteras?. La pregunta puede ser considerada como retórica por muchos, pero lo cierto es que nuestro país recibe cerca de 51 millones de visitantes por carretera y cuyos ciudadanos salen al extranjero en un número cercano a 21,7 millones, no se puede pensar que se trate de algo tan raro. La prueba es que se producen anualmente cerca de 15.000 incidentes con vehículos extranjeros implicados y de ellos la mitad se producen en nuestro país.

Sea en España o fuera de ella, los pasos a seguir son muy similares. En primer lugar, tomar el máximo número de datos posibles del vehículo contrario: marca, color, modelo, fecha del accidente, etc; en este sentido resulta conveniente llevar la Carta Verde ya que se trata de un documento unificado en toda Europa y, por lo tanto, en las mismas casillas que en nuestra copia se encuentre un dato, aparecerá el mismo dato del vehículo contrario.

En segundo lugar, si es posible, utilizar la Declaración Amistosa de Accidentes, ampliamente implantada en toda Europa.

Después, hay que informar rápidamente del siniestro a nuestra compañía de seguros. Aquí es donde surge la variación. Si es el español quien se encuentra en el extranjero, el "parte" habrá que darlo donde la Carta Verde indique, según el país donde suceda el accidente. Si es en España, de la forma habitual, a nuestra aseguradora.

Pero si se trata de un peatón o de alguien que no tiene cubierta por su póliza la reclamación de daños (no todas lo cubren) se puede acudir a OFESAUTO Tfno: 91-446 03 00, que tramita gratuitamente esta reclamación y el asesoramiento así como la localización en 32 países del responsable, si es que éste, por cualquier circunstancia, no ha dejado sus datos o los de su compañía aseguradora.

El reposo del 'guerrero'

A veces nuestro automóvil también se toma unas merecidas vacaciones, esos periodos en que por diversas circunstancias -viajes, traslados, etc- nuestro coche va a permanecer inactivo durante una buena temporada. En esos casos hay que saber qué conviene hacer; resulta paradójico, pero un automóvil se estropea más cuando está parado que cuando lo empleamos de forma regular. En el coche existen una serie de componentes que piden funcionamiento constante y que se deterioran a ojos vista cuando no se ponen

en marcha. Quizá el más característico sea la batería, sometida a un proceso de autodescarga y que, si llega a descargarse del todo por esta causa, nunca recupera sino una parte de aquella. Por lo general un periodo de diez a doce meses deja KO a una batería; pero este elemento de nuestro automóvil no es un caso único, así por ejemplo, los neumáticos se endurecen de no usarse, el líquido de frenos se estropea, los cromados se deterioran, la pintura también se estropea, aunque menos, etc. Para guardar un coche durante una larga temporada es preciso, en primer lugar, retirar la batería, en segundo lugar, subir nuestro automóvil sobre tacos y reducir un poco la presión de los neumáticos.

A los cromados les sienta muy bien ser untados con una ligera capa de vaselina y la pintura se deteriora menos si le damos una mano de cualquier cera de las que existen en el mercado, aunque después, no debemos frotarla para eliminarla.

Siguiendo desde las ruedas hacia el motor, el freno de

mano es mejor dejarlo destensado y en lo que a la mecánica se refiere, el circuito de refrigeración debe quedar vacío; las entradas de aire al carburador, tapadas; el depósito de gasolina es mejor que quede con una cierta cantidad y el aceite conviene sustituirlo por uno de especial untuosidad.

Como estos no son fáciles de encontrar en el mercado, podemos inyectar aceite en los cilindros. Las bujías, por supuesto, las apretamos y también podemos dar un baño de aceite ligero a las tomas de aire del carburador.

La UCE se opone a la subida en los precios de los seguros de automóviles

FAX PRESS. MADRID

La Unión de Consumidores de España, UCE, manifestó su rechazo por la prevista subida de los seguros de automóvil por parte de la patronal del sector, estimada en un 17 %.

La UCE reconoce, sin embargo, que los costes de las compañías de seguros han aumentado espectacularmente a causa del enorme crecimiento de la siniestralidad, de los costes de reparación y sanitarios, la dispersión de las cuantías indemnizatorias por sentencia judicial y la subida de los baremos de los mismos. A pesar de este incremento general, la UCE manifestó que ello "no justifica" tal aumento de los seguros.

Asimismo, la UCE recordó que el presente año ha sido aprobada la Orden de Economía y Hacienda que fija los baremos indemnizadores compensatorios de los daños personales, que según la UCE, ha tenido un importante efecto moderador de las cuantías indemnizatorias.

Por otra parte, la UCE manifiesta que los usuarios aceptaron criterios de individualización de las cargas en función del riesgo personal de cada conductor. La materialización de una subida del 17 % vaciaría de contenido esa medida, según la UCE, que recordó además, las elevadísimas primas que soportan los más jóvenes.

La UCE hizo un llamamiento a la Administración para que tome las medidas pertinentes de vigilancia de un mercado en el que "pueden subsistir todavía prácticas en contra de la libre competencia cuyo resultado repercute directamente en el bolsillo de los consumidores".

Las ventas de automóviles en España crecerán un 3,5% en 1992

EFE. BARCELONA

El sector del automóvil crecerá en España un 3,5 por ciento en 1992 respecto a este año, en el que las ventas de vehículos han registrado un acusado descenso, según las previsiones expuestas por el vicepresidente ejecutivo de Seat, Juan José Díaz Ruiz.

Díaz Ruiz participó en el VI encuentro de empresarios de automoción que, bajo el lema «Construyendo desde la crisis», reunió en Barcelona a directivos de las principales compañías automovilísticas españolas y europeas como Ford, Volkswagen, Nissan Motor Ibérica, Fasa Renault, Mercedes Benz y Fiat.

Los asistentes a la jornada inaugural destacaron la importante crisis que está sufriendo el sector del automóvil en España, aunque se mostraron optimistas ante una recuperación gradual del mercado.

En este sentido, el vicepresidente ejecutivo del área comercial de Seat indicó que a pesar de que el primer trimestre de 1992 se presentará flojo, en España se dan las condiciones idóneas para que se produzca una progresiva recuperación a partir de ese período.

Entre estas condiciones, Díaz Ruiz citó la existencia de una población joven y, por tanto, en edad de consumir, así como la menor densidad del parque automovilístico español en relación con otros países europeos.

Tras reiterar que la política económica del Gobierno había sido una de las principales causas de la crisis del sector, explicó que las previsiones apuntan a un crecimiento del 9,3 por ciento en 1993, año en el que se volverá a alcanzar el millón de coches vendidos en España, y vaticinó que durante la segunda parte de la década las ventas pueden situarse anualmente en torno a 1,3 millones de vehículos.

PRECIOS DE LOS COCHES: Los precios que figuran a continuación son los recomendados por cada uno de los fabricantes e importadores. El precio final es la suma del coste franco fábrica más el IVA correspondiente así como el precio del transporte que varía de unas marcas a otras. Las abreviaturas empleadas responden a los siguientes significados: C/P: Cilindrada y Potencia; C: Combustible; V/M: Velocidad Máxima; P/F: Precio Final; S: Súper; N: Normal; **: Sin plomo, D: Diesel.

MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F	MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F	MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F
ALEKO					ALFA ROMEO					ALFA ROMEO				
Aleko 1.6 SL	1.569/74	S	155	960.000	Alfa 33 1.3 S	1.351/88	S	176	1.587.585	Alfa 33 1.7 ie	1.712/110	S	190	1.868.588
Aleko 2141	1.569/74	S	155	967.000	Alfa 33 1.7 ie Sport Wagon	1.712/110	S	187	2.020.000	Alfa 33 1.7 ie 16V	1.712/137	S	208	2.122.585
ALFA ROMEO					Alfa 33 1.7 Boxer 16V Quadrifoglio	1.712/137	S	208	2.172.000	Alfa 33 1.6V Q Permanent 4	1.712/137	S	203	2.645.000
Alfa 33 1.3 S	1.351/88	S	176	1.587.585	Alfa 33 1.6V Q Permanent 4	1.712/137	S	203	2.645.000	Alfa 75 1.6 ie	1.570/107	S	180	1.992.588
Alfa 33 1.5 ie	1.490/98	S	181	1.715.000	Alfa 75 1.8 ie "Le Mans"	1.799/122	S	190	2.230.000	Alfa 75 2.0 Twin Spark	1.962/148	S	205	2.607.588
Alfa 33 1.7 ie	1.712/110	S	190	1.868.588	Alfa 75 2.0 Turbo América	1.779/155	S	210	2.990.173	Alfa 75 3.0 Quadrifoglio	2.959/188	**	220	2.990.173
Alfa 33 1.7 ie Sport Wagon	1.712/110	S	187	2.020.000	Alfa 75 2.0 TD	1.995/95	D	175	2.502.588	Alfa 75 2.4 TD	2.393/112	D	185	2.502.588
Alfa 33 1.7 ie 16V	1.712/137	S	208	2.122.585	Alfa 75 2.4 TD	2.393/112	D	185	2.502.588	Alfa 164 2.0 TS	1.962/148	S	210	3.120.588
Alfa 33 1.7 Boxer 16V Quadrifoglio	1.712/137	S	208	2.172.000	Alfa 164 2.0 TS	1.962/148	S	210	3.120.588	Alfa 164 2.0 TS Clima	1.962/148	S	210	3.330.588
Alfa 33 1.6V Q Permanent 4	1.712/137	S	203	2.645.000	Alfa 164 2.0 TS Clima	1.962/148	S	210	3.330.588	Alfa 164 2.0 TS Luxe	1.962/148	S	210	3.600.588
Alfa 75 1.6 ie	1.570/107	S	180	1.992.588	Alfa 164 3.0 V6	2.959/192	**	230	4.800.588	Alfa 164 3.0 V6	2.959/192	**	230	4.800.588
Alfa 75 1.8 ie "Le Mans"	1.799/122	S	190	2.230.000	Alfa 164 3.0 V6	2.959/192	**	230	4.800.588	Alfa 164 V6 Turbo	1.996/210	**	240	4.932.585
Alfa 75 2.0 Twin Spark	1.962/148	S	205	2.607.588	Alfa 164 V6 Turbo	1.996/210	**	240	4.932.585	Alfa 164 Quadrifoglio	2.959/200	**	237	5.562.588
Alfa 75 2.0 Turbo América	1.779/155	S	210	2.990.173	Alfa 164 Quadrifoglio	2.959/200	**	237	5.562.588	Alfa 164 2.5 TD	2.499/117	D	200	3.967.588
Alfa 75 3.0 Quadrifoglio	2.959/188	**	220	2.990.173	Alfa 164 2.5 TD	2.499/117	D	200	3.967.588	Alfa Spider 2.0	1.962/126	S	190	3.346.000
Alfa 75 2.0 TD	1.995/95	D	175	2.502.588	Alfa Spider 2.0	1.962/126	S	190	3.346.000	ARO				
Alfa 75 2.4 TD	2.393/112	D	185	2.502.588	10.1 Gasolina techo lona	1.289/54	N	115	1.270.668	10.4 Gasolina	1.397/62	N	118	1.301.832
Alfa 75 2.4 TD	2.393/112	D	185	2.502.588	244 D	3.120/65	D	110	1.622.880	243 D	3.120/65	D	110	1.579.536
Alfa 164 2.0 TS	1.962/148	S	210	3.120.588	AUDI					80 1.8 Special	1.781/112	S	194	2.583.000
Alfa 164 2.0 TS Clima	1.962/148	S	210	3.330.588	80 1.8 E	1.781/112	S	194	2.738.000	80 TD Special	1.588/80	D	174	2.659.000
Alfa 164 2.0 TS Luxe	1.962/148	S	210	3.600.588	80 TD	1.588/80	D	174	2.821.000	90 2.0 E	1.994/115	S	195	2.925.000
Alfa 164 3.0 V6	2.959/192	**	230	4.800.588	90 2.0 E	1.994/115	S	195	2.925.000	90 2.3 E	2.309/133	**	206	3.167.000
Alfa 164 V6 Turbo	1.996/210	**	240	4.932.585	90 2.3 E Sport	2.309/133	**	206	3.771.000	90 2.0 E 20V	1.994/160	S	215	4.162.000
Alfa 164 Quadrifoglio	2.959/200	**	237	5.562.588	90 2.0 E 20V	1.994/160	S	215	4.162.000	90 2.3 E 20V	2.309/170	**	220	4.308.000
Alfa 164 2.5 TD	2.499/117	D	200	3.967.588	90 2.0 E 20V Quattro	1.994/160	S	215	4.718.000	90 2.3 E 20V Quattro	2.309/170	**	220	4.865.000
Alfa Spider 2.0	1.962/126	S	190	3.346.000	100 2.3	2.309/133	**	202	3.535.000	100 2.3 Aut	2.309/133	**	202	3.801.000
ARO					100 2.3 Aut	2.309/133	**	202	3.801.000	100 2.3 Quattro	2.309/133	**	202	4.308.000
10.1 Gasolina techo lona	1.289/54	N	115	1.270.668	100 2.8	2.771/174	**	218	4.397.000	100 2.8	2.771/174	**	218	4.397.000
10.4 Gasolina	1.397/62	N	118	1.301.832	100 2.8 Aut	2.771/174	**	218	4.665.000	100 2.8 Quattro	2.771/174	**	218	4.993.000
244 D	3.120/65	D	110	1.622.880	Coupe 2.3 E	2.309/133	**	206	4.044.000	Coupe 20V	1.994/160	S	215	4.441.000
243 D	3.120/65	D	110	1.579.536	Coupe 20V	1.994/160	S	215	4.441.000	Coupe Quattro 20V	1.994/160	S	215	4.998.000
AUDI					Coupe S-2	2.226/220	**	245	6.068.000	V-8 Aut	3.562/250	**	235	9.760.000
80 1.8 Special	1.781/112	S	194	2.583.000	V-8 Aut	3.562/250	**	235	9.760.000	V-8 Manual	3.562/250	**	235	9.400.000
80 1.8 E	1.781/112	S	194	2.738.000	AUVERLAND					A3 Corto techo lona	1.905/64	D	115	2.409.725
80 TD Special	1.588/80	D	174	2.659.000	A3 Largo techo duro	1.905/64	D	115	2.592.520	BENTLEY				
80 TD	1.588/80	D	174	2.821.000	BENTLEY					EIGHT	6.759/226	**	204	19.088.500
90 2.0 E	1.994/115	S	195	2.925.000	EIGHT	6.759/226	**	204	19.088.500	Mulsanne S	6.750/226	**	204	22.291.700
90 2.3 E	2.309/133	**	206	3.167.000	Mulsanne S	6.750/226	**	204	22.291.700	Turbo R	6.750/335	**	217	26.406.300
90 2.3 E Sport	2.309/133	**	206	3.771.000	Turbo R	6.750/335	**	217	26.406.300	Turbo R LWB	6.750/335	**	217	30.521.000
90 2.0 E 20V	1.994/160	S	215	4.162.000	Turbo R LWB	6.750/335	**	217	30.521.000	Continental Convertible	6.750/226	**	208	36.041.700
90 2.3 E 20V	2.309/170	**	220	4.308.000	Continental Convertible	6.750/226	**	208	36.041.700	BERTONE				
90 2.0 E 20V Quattro	1.994/160	S	215	4.718.000	BERTONE					Freedlimber TD techo duro	2.443/116	D	155	3.661.840
90 2.3 E 20V Quattro	2.309/170	**	220	4.865.000	Freedlimber TD techo duro	2.443/116	D	155	3.661.840	Freedlimber TD Cabrio	2.443/116	D	155	3.661.840
100 2.3	2.309/133	**	202	3.535.000	Freedlimber TD Cabrio	2.443/116	D	155	3.661.840	Freedlimber 2.7 techo duro	2.693/129	**	170	3.661.840
100 2.3 Aut	2.309/133	**	202	3.801.000	Freedlimber 2.7 techo duro	2.693/129	**	170	3.661.840	Freedlimber 2.7 Cabrio	2.693/129	**	170	3.661.840
100 2.3 Quattro	2.309/133	**	202	4.308.000	BMW					316i 2p	1.596/102	S	182	2.250.000
100 2.8	2.771/174	**	218	4.397.000	316i 2p	1.596/102	S	182	2.250.000	316i Aut. 2p	1.596/102	S	177	2.440.000
100 2.8 Aut	2.771/174	**	218	4.665.000	316i Aut. 2p	1.596/102	S	177	2.440.000	318i 2p	1.796/115	S	189	2.520.000
100 2.8 Quattro	2.771/174	**	218	4.993.000	318i 2p	1.796/115	S	189	2.520.000	318i Aut. 2p	1.796/115	S	189	2.760.000
Coupe 2.3 E	2.309/133	**	206	4.044.000	318i Aut. 2p	1.796/115	S	189	2.760.000	318 is 2p	1.796/136	S	202	2.745.000
Coupe 20V	1.994/160	S	215	4.441.000	318 is 2p	1.796/136	S	202	2.745.000	320i 2p	1.991/129	S	198	2.980.000
Coupe Quattro 20V	1.994/160	S	215	4.998.000	320i 2p	1.991/129	S	198	2.980.000	320i Aut. 2p	1.991/129	S	193	3.285.000
Coupe S-2	2.226/220	**	245	6.068.000	320i Aut. 2p	1.991/129	S	193	3.285.000	325i 2p	2.494/170	**	218	3.860.000
V-8 Aut	3.562/250	**	235	9.760.000	325i 2p	2.494/170	**	218	3.860.000	325i Aut. 2p	2.494/170	**	212	4.100.000
V-8 Manual	3.562/250	**	235	9.400.000	325i Aut. 2p	2.494/170	**	212	4.100.000	325ix 2p	2.494/170	**	212	4.755.000
AUVERLAND					325ix 2p	2.494/170	**	212	4.755.000	320i Touring	1.991/129	S	196	3.820.000
A3 Corto techo lona	1.905/64	D	115	2.409.725	320i Touring	1.991/129	S	196	3.820.000	325i Touring	2.494/170	**	214	4.940.000
A3 Largo techo duro	1.905/64	D	115	2.592.520	325i Touring	2.494/170	**	214	4.940.000	324td Touring	2.443/115	D	187	4.416.000
BENTLEY					324td Touring	2.443/115	D	187	4.416.000	325ix Touring	2.494/170	**	208	5.900.000
EIGHT	6.759/226	**	204	19.088.500	325ix Touring	2.494/170	**	208	5.900.000	318i Cabrio	1.796/113	S	187	3.695.000
Mulsanne S	6.750/226	**	204	22.291.700	318i Cabrio	1.796/113	S	187	3.695.000	320i Cabrio	1.991/129	S	193	4.425.000
Turbo R	6.750/335	**	217	26.406.300	320i Cabrio	1.991/129	S	193	4.425.000	325i Cabrio	2.494/171	**	206	5.185.000
Turbo R LWB	6.750/335	**	217	30.521.000	325i Cabrio	2.494/171	**	206	5.185.000	316 i 4p (91)	1.596/100	S	191	2.624.260
Continental Convertible	6.750/226	**	208	36.041.700	316 i 4p (91)	1.596/100	S	191	2.624.260	316i Aut. 4p (91)	1.596/100	S	191	2.849.260
BERTONE					BMW					318i 4p (91)	1.796/113	S	198	2.930.000
Freedlimber TD techo duro	2.443/116	D	155	3.661.840	318i 4p (91)	1.796/113	S	198	2.930.000	318 Aut. 4p (91)	1.796/113	S	198	3.175.000
Freedlimber TD Cabrio	2.443/116	D	155	3.661.840	318 Aut.									

PRECIOS DE LOS COCHES: Los precios que figuran a continuación son los recomendados por cada uno de los fabricantes e importadores. El precio final es la suma del coste franco fábrica más el IVA correspondiente así como el precio del transporte que varía de unas marcas a otras. Las abreviaturas empleadas responden a los siguientes significados: C/P: Cilindrada y Potencia; C: Combustible; V/M: Velocidad Máxima; P/F: Precio Final; S: Súper; N: Normal; **: Sin plomo, D: Diesel.

MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F	MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F	MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F	MARCA Y MODELO	C/P	C	V/M	P/F
300 GD SW Corto	2.996/83	D	138	6.157.900	Senator 3.0i Aut.	2.969/177	**	210	4.880.000	R-25 TXi	1.995/140	S	207	3.860.000	Justi 1.2 SL II 4WD	1.189/68	S	160	1.850.000
230 GE SW Largo	2.298/93	**	145	6.070.120	Senator 3.0i 24V Cd	2.969/204	**	240	5.567.000	R25 V6i	2.849/153	**	208	4.550.000	Legacy 1.8 GL 4WD Sedán	1.820/104	S	181	2.705.800
250 GD SW Largo	2.497/69	D	125	6.475.770	Senator 3.0i 24V Cd Aut.	2.969/204	**	240	5.890.000	R-25 V6i Baccara	2.849/153	**	208	5.455.000	Legacy 2.2 GX 4WD Sedán	2.212/136	**	200	2.977.930
300 GE SW Largo	2.960/125	**	165	6.817.580	Calibra 2.0i	1.998/130	**	215	3.047.000	R-25 V6i Turbo Baccara	2.458/205	**	233	6.700.000	Legacy 1.8 4WD Station Wagon	1.820/104	S	175	2.815.593
300 GD SW Largo	2.996/83	D	138	6.739.110	Calibra 2.0i 16V	1.998/150	**	213	3.617.000	R-25 Turbo Diesel	2.068/85	D	172	3.485.000	Legacy 2.2 GX 4WD Station Wagon	2.212/136	**	200	3.090.784
MITSUBISHI					PEUGEOT					ROLLS ROYCE					SUZUKI				
Galant GTi 16V	1.997/145	S	205	3.724.000	205 Junior 3p	1.124/55	S	152	1.080.700	Silver Spirit	6.750/**	**	193	24.232.000	Swift 1.3 GL	1.298/73	S	165	1.341.800
Montero Corto	2.477/95	D	145	2.990.400	205 Junior 5p	1.124/55	S	154	1.141.700	111 L 3p	1.120/60	S	155	1.158.000	Swift GTi	1.298/101	S	180	1.816.800
Montero Corto Kaiteki	2.477/95	D	140	3.528.000	205 GL 5p	1.118/55	B	145	1.230.300	111 L 5p	1.120/60	S	155	1.229.000	Swift 1.6 GLX Sedán	1.590/92	S	182	1.616.800
Montero Largo	2.477/95	D	140	3.572.800	205Xl 3p	1.118/55	N	145	1.154.300	114 S 3p	1.396/76	S	165	1.271.000	Swift 1.6 GLX 4x4 Sedán	1.590/92	S	178	1.866.800
MORGAN					ROVER					TOYOTA									
1600 4/4 2 as	1.597/96	S	185	5.774.880	205 GT 5p	1.204/63	S	160	1.330.000	111 L 5p	1.120/60	S	155	1.158.000	Corolla Lift back 1.6	1.587/95	S	180	2.068.150
1600 4/4 4 as	1.597/96	S	185	6.064.687	205 SR 5p	1.294/65	S	161	1.440.300	111 L 5p	1.120/60	S	155	1.229.000	Camry 2.0	1.998/128	S	195	3.041.550
Plus 8 Injection	3.532/193	**	197	7.444.184	205 Aut 5p	1.580/80	S	162	1.616.900	114 S 5p	1.396/76	S	165	1.271.000	Celica Gti 2.0	1.998/150	S	210	4.041.550
NISSAN					SAAB					VOLKSWAGEN									
Sunny SLX 1.6 3p	1.597/95	S	180	2.000.910	900 i 3p	1.985/118	S	175	2.800.000	Polo Fox 1.0	1.043/45	S	142	1.065.000	100 DA	2.498/76	D	120	2.198.000
Sunny SLX 1.6 4p	1.597/95	S	180	2.070.910	900i 4p	1.985/118	S	175	2.900.000	Polo CL 1.0	1.043/45	S	142	1.170.000	100 DAS	2.498/76	D	120	2.080.900
Sunny SLX 1.6 5p	1.597/95	S	180	2.070.910	900i 5p	1.985/118	S	175	3.030.000	Polo CL 1.3	1.272/55	S	155	1.285.000	100 DTi	2.498/110	D	140	2.439.300
Sunny GTi 2.0 3p	1.998/143	S	210	2.735.910	900i Turbo-16 3p	1.985/155	S	195	3.700.000	Polo Classic C 1.3	1.272/55	S	155	1.195.000	121 DA	2.498/76	D	120	2.334.000
Sunny GTi 2.0 5p	1.998/143	S	210	2.810.910	900i Turbo-16 5p	1.985/175	S	205	4.300.000	Polo Classic CL 1.3	1.272/55	S	155	1.376.000	121 DTi	2.498/110	D	140	2.574.800
Primera 1.6 LX	1.597/95	S	185	1.926.000	900i-16 Cabrio	1.985/133	S	180	5.100.000	Polo Coupé Fox 1.0	1.043/45	N	142	1.075.000	Land Cruiser 250 TD	2.499/114	D	145	3.967.000
Primera 1.6 SLX	1.597/95	S	185	2.125.000	900i Turbo-16 Cabrio	1.985/175	S	205	5.680.000	Polo Coupé CL 1.0	1.043/45	N	142	1.180.000	Land Cruiser Station Wagon	3.956/145	D	160	6.118.370
Primera 2.0i SLX	1.998/121	S	200	2.369.000	900i-16	1.985/135	S	190	3.980.000	Polo Coupé CL 1.3	1.273/45	S	155	1.295.000	UMM				
Primera 2.0e GT	1.998/150	S	220	3.453.000	900i-16 2.3	2.290/150	**	200	3.790.000	Polo Coupé GT 1.3	1.272/55	S	155	1.300.000	100 DA	2.498/76	D	120	2.198.000
Primera 2.0 D LX	1.973/75	D	155	2.344.000	900i Turbo-16 2.3	2.290/200	**	230	4.930.000	Polo Coupé GT Injection	1.272/80	S	175	1.430.000	100 DTi	2.498/110	D	140	2.439.300
100 NX 2.0e	1.998/143	S	210	3.285.910	900i Turbo-16 S 2.3	2.290/200	**	230	6.140.000	Polo Coupé GT 1.3	1.272/55	S	155	1.300.000	121 DA	2.498/76	D	120	2.334.000
200 SX 1.8i 16V Turbo	1.809/171	S	225	4.285.910	900i Turbo Air Flow 2.3	2.290/220	**	235	6.290.000	Polo Coupé GT 1.3	1.272/55	S	155	1.300.000	121 DTi	2.498/110	D	140	2.574.800
300 ZX 3.0i Biturbo	2.960/183	**	250	8.035.910	Cdi	1.985/135	S	190	3.800.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000	100 DAS	2.498/76	D	120	2.080.900
Patrol Corto Diesel	2.820/84	D	130	2.407.600	Cdi 2.3	2.290/150	**	205	3.910.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000	100 DTi	2.498/110	D	140	2.439.300
patro Corto Turbo Diesel	2.830/95	D	135	2.593.600	Cdi Turbo	1.985/175	S	224	4.850.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000	121 DA	2.498/76	D	120	2.334.000
Patrol Corto 6 cil. Diesel	2.826/95	D	135	2.884.600	Cdi Turbo 2.3	2.290/200	**	230	6.748.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000	121 DTi	2.498/110	D	140	2.574.800
Patrol Corto 6 cil. Turbo Diesel	2.826/115	D	145	3.153.600	928 S-4	4.957/320	**	270	14.337.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000	121 DTi	2.498/110	D	140	2.574.800
Patrol Corto 6 cil. Gasolina	6.962/136	**	163	2.701.600	928 GT	4.957/330	**	275	14.337.000	VOLKSWAGEN									
Patrol Corto 6 cil. TD Top Line	2.826/115	D	145	3.586.600	RENAULT					SAAB					VOLKSWAGEN				
Patrol Corto 6 cil. G-Top Line	2.962/136	**	163	3.252.600	R-4 GTL	1.108/40	N	118	945.000	900 i 3p	1.985/118	S	175	2.800.000	Polo CL 1.0	1.043/45	S	142	1.065.000
Patrol Corto T. Alto Diesel	2.820/84	D	130	2.368.600	Clio RL 1.1 3p	1.108/49	S	155	1.055.000	900i 4p	1.985/118	S	175	2.900.000	Polo CL 1.3	1.272/55	S	155	1.285.000
Patrol Corto T. Alto 6 cil. Diesel	2.826/95	D	135	2.782.600	Clio RL 1.2 3p	1.171/60	S	155	1.135.000	900i 5p	1.985/118	S	175	3.030.000	Polo Fox 1.4 D	1.395/50	D	145	1.410.000
Patrol Largo 6 cil. Diesel	2.826/95	D	135	3.218.600	Clio RN 1.2 3p	1.171/60	S	155	1.215.000	900i Turbo-16 3p	1.985/155	S	195	3.700.000	Polo Classic C 1.3	1.272/55	S	155	1.195.000
Patrol Largo 6 cil. Turbo Diesel	2.826/115	D	145	3.488.600	Clio RT 1.2 3p	1.171/60	S	155	1.305.000	900i Turbo-16 5p	1.985/175	S	205	4.300.000	Polo Classic CL 1.3	1.272/55	S	155	1.376.000
Patrol Largo 6 cil. Gasolina	2.962/136	**	163	3.091.600	Clio RN 1.4 3p	1.390/80	S	175	1.315.000	900i-16 Cabrio	1.985/133	S	180	5.100.000	Polo Coupé Fox 1.0	1.043/45	N	142	1.075.000
Patrol Largo TD 6 cil. Top Line	2.826/115	D	145	3.662.600	Clio RT 1.4 3p	1.390/80	S	175	1.405.000	900i-16	1.985/135	S	190	3.980.000	Polo Coupé CL 1.0	1.043/45	N	142	1.180.000
Patrol Largo 6 cil G-Top Line	2.962/136	**	163	3.602.600	Clio RT 1.7 3p	1.721/92	S	185	1.500.000	900i-16 2.3	2.290/150	**	200	3.790.000	Polo Coupé CL 1.3	1.273/45	S	155	1.295.000
Patrol Largo techo Alto Diesel	2.820/84	D	130	2.384.600	Clio 16V 3p	1.764/140	S	212	1.695.000	900i Turbo-16	1.985/175	S	224	4.730.000	Polo Coupé GT 1.3	1.272/55	S	155	1.300.000
Patrol Largo techo Alto 6 cil.	2.826/95	D	135	3.012.600	Clio RL 1.9 D 3p	1.870/65	D	161	1.335.000	900i Turbo-16	1.985/175	S	224	4.730.000	Polo Coupé GT Injection	1.272/80	S	175	1.430.000
OPEL					PORSCHE					SEAT					VOLKSWAGEN				
Corsa City 1.0 3p	993/45	N	140	1.034.000	944 Coupé S-2	2.990/211	**	240	7.967.000	Marbella Special	903/40	N	130	872.000	Polo Coupé G40	1.272/115	S	197	1.685.000
Corsa Swing 1.0 3p	993/45	N	140	1.072.000	944 Cabrio S-2	2.990/211	**	240	9.363.000	Marbella GLX	903/40	N	130	985.000	Polo Coupé Fos 1.4 D	1.395/50	D	145	1.420.000
Corsa Swing 1.2 3p	1.196/55	S	152	1.167.000	911 Carrera 2	3.600/250	**	260	10.627.000	Marbella XL	903/40	N	130	1.028.000	Golf Sprinter 3p	1.595/75	S	165	1.597.000
Corsa Swing 1.4 3p	1.389/75	S	168	1.219.000	911 Carrera 2 Targa	3.600/250	**	260	11.145.000	900i Turbo-16 3p	1.985/155	S	195	3.700.000	Golf Sprinter 5p	1.595/75	S	165	1.675.000
Corsa Swing 1.5 D 3p	1.488/50	D	151	1.307.000	911 Carrera 2 Cabriolet	3.600/250	**	260	12.050.000	900i Turbo-16 5p	1.985/175	S	205	4.300.000	Golf Sprinter 5p	1.595/75	S	165	1.675.000
Corsa Swing 1.5 TD 3p	1.488/67	D	166	1.426.000	911 Carrera 4	3.600/250	**	260	12.555.000	900i-16 Cabrio	1.985/133	S	180	5.100.000	Golf CL 3p	1.781/90	S	178	1.775.000
Corsa Joy 1.2 3p	1.196/55	S	152	1.258.000	911 Carrera 4 Targa	3.600/250	**	260	13.087.000	900i Turbo-16 Cabrio	1.985/175	S	205	5.680.000	Golf CL 5p	1.595/75	S	165	1.813.000
Corsa Joy 1.4 3p	1.389/75	S	168	1.311.000	928 S-4	4.957/320	**	270	14.337.000	900i-16	1.985/135	S	190	3.980.000	Golf CL Aut 3p	1.781/90	S	178	1.927.000
Corsa Joy Sport 1.4 3p	1.389/75	S	168	1.445.000	928 GT	4.957/330	**	275	14.337.000	900i-16 2.3	2.290/150	**	200	3.790.000	Golf CL Aut 5p	1.781/90	S	178</	