

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLII.—Número 13.002

Viernes 14 de Agosto de 1942

Precio del ejemplar, 25 céntimos

## 25 unidades de guerra aliadas hundidas en aguas de SALOMON

Entre ellas el buque almirante norteamericano. También han sido averiados gravemente un crucero y tres destructores. Diez transportes hundidos y otros averiados

Las fuerzas aéreas angloyanquis perdieron también 58 aviones

### Misión de la mujer al servicio de ESPAÑA

La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J.O. N.S., ha emprendido una gran campaña contra la mortalidad infantil, campaña que merece el apoyo y la adhesión entusiasta de todos los españoles. En realidad, con esta tarea que ahora se inicia, la Sección Femenina de Falange no ha hecho más que intensificar su preocupación de siempre por el niño, que la llevó a crear entre otros servicios—esas admirables Divulgadoras Rurales que, en medios bien difíciles, desempeñan abnegadamente una altísima labor de educación social y sanitaria. Se cumple así, de una manera decidida, la consigna del Caudillo en uno de sus últimos discursos, en el que señalaba como el Movimiento, a través de la Sección Femenina de Falange, había de realizar una activa política de protección de la infancia, desde la misma cuna, (preparando a la madre para el cuidado de sus hijos, sin que a éstos les falten las asistencias médicas necesarias ni la adecuada nutrición de los primeros días).

Magnífica misión, de alcance definitivo, la que el Caudillo encomienda a la Sección Femenina. Es la incorporación de la mujer al servicio de España desde su esfera propia, servicio enraizado en el ideal más preciso de la caridad cristiana, que arruina con sus atenciones la cuna de los niños, y en el más profundo fervor patriótico, pues está encaminada a defender de las primeras taras a los ciudadanos del mañana que la Patria necesitará en todo momento.

La mujer española puede cumplir así una gran misión sin perder nada absolutamente de su feminidad. Y es que la incorporación de la mujer al Movimiento salvador tuvo en la España Nacional estas características. La mujer comprendió dónde estaba su puesto: era en los hospitales para el cuidado de los heridos; era en las instituciones benéficas para la ayuda de los necesitados; era en Auxilio Social para prestar calor de hogar y comida caliente a los que de ambas cosas carecían.

Y ahora, en la paz, en la construcción de nuestra Patria, la mujer, por su Sección Femenina de Falange, continúa su labor abnegada de las horas de Cruzada. Y acude allí donde hacen falta sus atenciones y sus cuidados, preparándose concienzudamente para cumplir la misión que la Patria le confía, sin salirse ni un ápice del lugar de honor y sacrificio que siempre tuvo la mujer en nuestra Patria y que nos dio figuras ante las que la Historia se inclina con respeto.

En estos días, la Sección Femenina vuelve de nuevo sus miradas al niño español para evitar una de las mayores plagas, tan descuidadas hasta ahora, la mortalidad infantil. Deber de todos es secundar esta campaña poniendo fe y de decisión por nuestra parte lo que ellas ponen de delicada feminidad y de profundo entusiasmo. Así todos—ellas y nosotros—servimos a España y obedecemos al Caudillo.

## Las pérdidas niponas son reducidas

Veintiún aviones japoneses se estrellaron contra los objetivos como verdaderos torpedos humanos

COMUNICADO NORTEAMERICANO

Washington, 14 (2 t.).—El comunicado del departamento de Marina declara: "Continúan las operaciones en las islas Salomón. Nada que señalar en los demás sectores." El comunicado añade que no ha habido confirmación oficial de las afirmaciones, según las cuales los portaaviones "Wasp" ha resultado incendiado a consecuencia de un ataque.—Efe.

INFORME JAPONES DEL RESULTADO DE LA BATALLA

Tokio, 14 (2 t.).—Texto del comunicado del Gran Cuartel general imperial japonés: "Los resultados conseguidos en la batalla de las islas Salomón son los siguientes: Las fuerzas navales niponas han hundido trece cruceros británicos y norteamericanos, nueve contratorpederos, tres submarinos y diez transportes. Además fueron averiados gravemente un crucero, tres contratorpederos y transporte enemigos.

Las pérdidas japonesas son reducidas. Dos cruceros resultaron averiados ligeramente, pero se encuentran en condiciones de proseguir la lucha. Veintiún aviones japoneses se estrellaron valerosamente contra los objetivos, como verdaderos torpedos humanos.

Los detalles de la batalla hasta el 14 de Agosto, son: Buques hundidos: un crucero pesado norteamericano, que izaba el pabellón de almirante, tipo "Wichita"; cinco cruceros pesados, tipo "Astoria", uno de los cuales enarbolaba la bandera de jefe de escuadra, y otro hizo explosión y se hundió inmediatamente; dos cruceros pesados británicos del tipo "Australia", uno de los cuales se hundió también instantáneamente a consecuencia de una explosión; otro crucero pesado británico de clase no determinada; un crucero ligero de la misma nacionalidad, tipo "Achilles", y un crucero ligero norteamericano, así como otros dos cruceros ligeros, también de tipo indeterminado. Además, como se ha citado ya, fueron hundidos nueve contratorpederos, tres submarinos y diez transportes.

En lo que concierne a las fuerzas aéreas anglo-norteamericanas, las pérdidas se elevan a un total de 49 aviones de bombardeo y nueve aparatos de caza.—Efe.

### Responsabilidades por unas maniobras en la ARGENTINA

Buenos Aires, 14 (2 t.).—La Cámara de los diputados ha comenzado a discutir las responsabilidades por las maniobras navales de Octubre de 1941, que produjeron la colisión del crucero Almirante Brown con el torpedero «Corrientes», el hundimiento de éste y el choque de los acorazados «Moreno» y «Rivadavia», con pérdidas de vidas y graves daños materiales.

Se han concretado cargos contra algunos jefes de la Armada y se han revelado deficiencias en la organización de la escuadra. El debate continuará.—Efe.

Se han concretado cargos contra algunos jefes de la Armada y se han revelado deficiencias en la organización de la escuadra. El debate continuará.—Efe.

### Mercantes yanquis hundidos en el mar Caribe

Berlín, 14 (2 t.).—Tres buques mercantes norteamericanos han sido hundidos en la costa Norte de América del Sur y en el mar Caribe. Intentaron estos barcos su defensa con el empleo de sus cañones, pero después de un breve duelo de artillería, resultaron incendiados y se hundieron. Parte de los miembros de las tripulaciones de los tres buques ganaron la costa.

Con relación al hundimiento, ya registrado, de un barco holandés en la costa Norte de América del Sur, se sabe que el capitán y veintidós miembros de la tripulación murieron, y que el resto de los tripulantes ha desembarcado en un puerto de la misma costa.—Efe.

### La aviación alemana continúa atacando los puertos del mar Negro



LOS PROGRESOS EN EL FRENTE ORIENTAL.—Los artilleros alemanes ven de esta manera los pueblos rusos, cuando con sus carros de asalto avanzan por regiones que antes han sido bombardeadas. El cañón del carro apunta de una forma amenazadora y está siempre dispuesto a entrar en acción.

Berlín, 14 (2 t.).—Fuerzas importantes de la aviación alemana continuaron ayer sus ataques a los puertos del mar Negro, donde los bolcheviques intentan embarcar a las divisiones que se repliegan y el material de guerra. Las operaciones se vieron coronadas por el éxito. Varios barcos mercantes, cada uno con un desplazamiento de más de 4.000 toneladas fueron gravemente averiados.

Operando ante las vanguardias del Ejército alemán, otras formaciones aéreas arrojaron sus bombas sobre tropas en movimiento, en la región de Maikop, infligiendo a los soviéticos pérdidas elevadas en hombres y en material, así como en aviones.

Al Suroeste de Stalingrado, los bombarderos y «Stukas» atacaron en masa contra concentraciones de tropas enemigas y carros de asalto, dispuestos para el combate. La caza alemana derribó en este sector diez aparatos soviéticos.

Por último, formaciones de bombarderos y de «Stukas» intervinieron ayer eficazmente en los combates defensivos de la región de Voronej. Los intentos y preparativos soviéticos fueron ahogados en su iniciación por la acción conjunta de los diversos elementos de la aviación alemana. En este sector también la caza alemana demostró su superioridad sobre la soviética, lo que permitió derribar, según noticias provisionales, seis aviones bolcheviques.—Efe.

### Ataques aéreos contra Inglaterra

Berlín, 14 (2 t.).—Aviones alemanes de bombardeo atacaron durante la última jornada a una ciudad del Suroeste de Inglaterra. El ataque se efectuó por sorpresa y con bombas pesadas, que cayeron sobre las instalaciones industriales. Se observaron grandes incendios.

En la zona marítima del Suroeste de Startpoint, aviones germanos de reconocimiento armado efectuaron eficaces operaciones contra la navegación de aprovisionamiento anglosajona.

En el frente del mar glacial Arctico, los «Stukas» alemanes atacaron ayer, con buen resultado, el aerodromo soviético de Waromarave. Se libraron varios combates aéreos con los cazas soviéticos, quince de los cuales fueron derribados por los aparatos alemanes.

La ciudad de Norwich, en la costa oriental inglesa, ha sido atacada en la última noche por los bombarderos alemanes, según informaciones de procedencia militar. El ataque se llevó a efecto con bombas explosivas e incendiarias. Todos los aparatos alemanes regresaron a sus bases.—Efe.

MUJER: Si practicas deporte o eres aficionada a ellos, debes leer la página semanal de «MEDINA», consagrada a los deportes femeninos. En ellos encontrarás una información total de la actividad atlética femenina y normas y consejos de las personalidades deportivas más autorizadas.

### El ministro del Aire cumplimenta al CAUDILLO en el Pazo de Meirás

Los de Marina y Obras Públicas en Pontevedra y Santander

Entrega al vicealmirante Moreno de la Cruz del Mérito Naval

La Coruña, 13.—El ministro del Aire, general Vigón, estuvo anteayer en el Pazo de Meirás, con objeto de cumplimentar a Su Excelencia. Después continuó su viaje a Pontevedra.

EL MINISTRO DEL AIRE EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

Santiago de Compostela, 13.—El ministro del Aire continuó en Santiago. Por la mañana realizó un viaje a Pontevedra, desde donde regresó en las primeras horas de la tarde, y visitó de nuevo el aeropuerto.

EL MINISTRO DE MARINA DESCANSARA UNOS DIAS EN MARÍN

Pontevedra, 13.—Procedente de El Ferrol del Caudillo ha llegado a esta localidad el ministro de Marina con su familia, para descansar unos días en Marín, siendo recibido por las autoridades.

El alcalde de Pontevedra hará entrega al ministro de una preciosa insignia de la Gran Cruz del Mérito Naval, que ha sido adquirida por suscripción popular.

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS LLEGO AYER A SANTANDER

Santander, 13.—El ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha llegado esta noche. Durante el tiempo que permanezca en la ciudad hará algunas visitas a las obras de importancia, tales como la reconstrucción de la capital y la estación única.

### Una noche de verano sobre el lago



El tiempo de los paseos sobre el mar ha llegado y es preciso aprovechar esta corta estación lo más posible. No hay cosa más deliciosa que dejarse mecer sobre las olas por la suave brisa de la noche, mientras los últimos rayos del sol poniente transforman las aguas en un lago plateado.

### Resumen de la situación en la India

#### Ha sido detenida una hermana de Nehru

Londres, 14 (2 t.).—La situación en la India es resumida de la siguiente forma por los corresponsales de la Agencia Reuter en aquellas regiones: «Allahabad: La señora Vijaya Laxmi Pandit, hermana de Nehru, ha sido detenida.

Calcuta: Los estudiantes, en el curso de una manifestación callejera, han detenido la circulación de tranvías y automóviles y han obligado a los pasajeros de estos vehículos a apearse. La agitación se extendió a otros barrios de la ciudad. Los comercios cerraron sus puertas.

Dacca: Una persona ha sido muerta y varias han resultado heridas en un encuentro entre la Policía y grupos de manifestantes.

Puna: La estación ferroviaria de Baramati fue atacada por la muchedumbre y se señalaron algunos daños materiales. El jueves se anunció que la Policía ha sido autorizada a abrir el fuego, sin previa advertencia, contra las personas que sean sorprendidas saqueando o causando daños a bienes propiedad del Gobierno o de la administración de servicios públicos. Se recibe un despacho de Allahabad en el que se anuncia que una persona ha sido muerta y otra gravemente herida en el curso de los actos de represión de la Policía. Un comunicado publicado por el magistrado del distrito declara que se han registrado acciones perturbadoras en la parte Norte de la ciudad.—Efe.

### Programa del partido francés de "Unión Nacional"

París, 14 (2 t.).—El movimiento popular de Unión Nacional ha declarado, en un comunicado publicado por la Prensa, que ha entablado negociaciones con otros organismos. A este efecto, ha sido remitida a diversas personalidades políticas una declaración en la que se dice que este partido unitario constituirá un Estado social totalitario encargado de proteger a la raza y al elemento femenino francés. El partido unitario defenderá la unidad de la nación y del imperio francés contra el degaullismo, sobre una base antibolchevique.

Uno de los principios del partido unitario será la lucha contra el terrorismo interior y contra la ideología bolchevique, a fin de salvaguardar la civilización europea. Este partido contribuirá a la defensa de Europa—añade la declaración—apoyando a la Legión y enviando a Alemania trabajadores franceses.

También la lucha contra los judíos será uno de los puntos esenciales del programa del partido. Francia debe defenderse de esta raza extranjera.

El partido unitario combatirá asimismo a todas las fuerzas clandestinas y terminará con la influencia de la masonería. Finalmente, la declaración afirma que el partido luchará contra el parlamentarismo, elevará de la plutocracia para dominar al mundo y desorganizar a las naciones europeas, y apoyará una política nacional y europea de acuerdo con los principios políticos seguidos por el Jefe del Estado.—Efe.

### JEFATURA DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

#### Aumento de la ración de pan

Circular número 558

En cumplimiento de las órdenes de la Superioridad sobre la distribución de pan en la campaña actual, he venido en disponer:

Artículo 1.º A partir del día 15 del actual, la ración de pan para cada categoría en la provincia de mi mando, será la siguiente:

Primera categoría: 150 gramos por persona y día.

Segunda categoría: 200 gramos por persona y día.

Tercera categoría: 250 gramos por persona y día.

#### PRECIOS DE HARINA Y PAN

La Junta Harino-Panadera ha fijado los que han de regir en esta provincia y capital a partir del día de mañana:

Precio de la harina del trigo de la cosecha, en fábrica y sin envase, 107,45 pesetas quintal métrico.

Ración de primera categoría: 150 gramos, 0,25 pesetas.

Ración de segunda categoría: 200 gramos, 0,30 pesetas.

Ración de tercera categoría: 250 gramos, 0,30 pesetas.

En pieza de 500 gramos, 0,60 pesetas; en pieza de 750 gramos, 0,90.

En pieza de 1.000 gramos, 1,15.

En la capital regirán los mismos precios de pan que en la provincia, a excepción de la ración de 1.000 gramos, que será a 1,20 pesetas.

Segovia, 14 de Agosto de 1942.—El gobernador civil-presidente.

#### Postulación de "Auxilio Social"

El próximo domingo, día 16, se celebrará en la capital y pueblos de la provincia, la segunda postulación del mes en curso colocándose un emblema conmemorativo del noveno centenario de la partida de COLON del puerto de Palos.

# El gran convoy inglés atacado en el Mediterráneo

## Estaba formado por más de veinte mercantes, de los cuales van hundidos nueve y seis averiados

## Después del "Eagle" han sido hundidos otros dos portaaviones y averiados tres cruceros

## Los restos del convoy huyen hacia Malta y hacia el Oeste

Cuartel General del Führer, 13.—Comunicado especial. El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

Los británicos habían intentado llevar por el Mediterráneo, probablemente a Alejandría, con objeto de aliviar a sus fuerzas que en Egipto luchan con las mayores dificultades, un convoy de petroleros y de transportes, integrado por 21 grandes buques mercantes, escoltados por tres acorazados, cuatro portaaviones y numerosos cruceros y destructores. Las fuerzas aéreas y navales germano-italianas, con ejemplar coordinación de sus esfuerzos, se lanzaron al asalto el día 11 de Agosto contra aquel convoy por medio de una serie de operaciones sucesivas. Después del torpedeamiento; el día 11, del portaaviones "Eagle" por un submarino alemán, han sido hundidos nueve buques mercantes, que desplazaban en total 90.000 toneladas.

Por otra parte, han sido averiadas las siguientes unidades, las dos primeras de gravedad: el portaaviones británico "Furious", que fuertemente escorado, ha entrado en Gibraltar; el portaaviones norteamericano "Wasp", que, incendiado por los efectos de seis impactos directos, trata de llegar a Malta; tres cruceros y seis grandes mercantes y petroleros, con un total de 31.000 toneladas. El convoy ha sido dislocado. La mayor parte de las fuerzas de protección vuelven la proa hacia el Oeste y el resto de ellas trata de alcanzar la isla de Malta; el combate continúa, y se espera una nueva serie de grandes éxitos.—Efe.

### Ataques en masa y en olas sucesivas

Roma, 13.—Comunicado especial del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

Al amanecer del 11 de Agosto, en el Mediterráneo occidental, nuestros submarinos que hacían servicio de reconocimiento descubrieron un gran convoy enemigo que seguía la ruta desde Gibraltar hacia el Este y estaba compuesto de más de 20 vapores, escoltados por tres navíos de línea, cuatro portaaviones, numerosos cruceros, algunas decenas de contratorpederos y unidades de menor tonelaje. En la mañana del mismo día 11 de Agosto, las fuerzas aéreas y navales italianas y alemanas entraron en acción, cooperando estrechamente contra la imponente formación adversaria. Nuestras lanchas rápidas, escuadrillas de bombarderos en picado y aviones torpederos, así como fuertes formaciones de caza, atacaron en masa, mediante olas sucesivas, torpedeando y bombardeando las numerosas unidades del convoy, a pesar del violento fuego de la D. C. A. y de la reacción de la aviación de caza enemiga. En estas operaciones han sido infligidas al enemigo las pérdidas siguientes: Por los medios de la Real Marina: un crucero y tres vapores hundidos. Por los medios de la Aviación Real: un crucero, un contratorpedero y tres vapores hundidos. Por los medios aeronavales alemanos: cuatro vapores hundidos, además de la destrucción del portaaviones "Eagle". Otras muchas unidades mercantes y de guerra, entre ellas un acorazado y dos portaaviones, fueron alcanzadas, algunas varias veces, y tan gravemente que su pérdida puede darse por segura.

En combates extremadamente duros empeñados por nuestros cazas, que dominaron el cielo de batalla, fueron derribados 32 aviones adversarios; 13 de nuestros aparatos no regresaron a sus bases. Otros muchos regresaron con muertos y heridos a bordo.

La mayor parte de las naipes de escolta retrocedieron ante los ataques incansables de nuestros aviones. Una pequeña parte del convoy intenta llegar a Malta, siendo perseguida y machacada por la aviación italiana y alemana.—Efe.

### Datos del "Furious" y del "Wasp"

Perlin, 13.—El portaaviones norteamericano "Wasp", gravemente averiado en la batalla aeronaval que se desarrolla actualmente en el Mediterráneo occidental, según lo anuncia el comunicado especial de hoy del Alto Mando alemán, es un barco muy moderno. Botado en Abril de 1939,

desplaza 14.700 toneladas y desarrolla una velocidad de treinta nudos. Su tripulación consta de 1.173 hombres y su armamento, de ocho cañones anti-aéreos de 12,7 centímetros y de dieciséis cañones anti-aéreos de 2,8 centímetros montados en parejas. Las sumas invertidas en su construcción importaron 20.700.000 dólares, y en tiempos de paz—según informaciones norteamericanas—llevaba 83 aviones. Es considerado como uno de los barcos más potentes de su clase.

El portaaviones británico "Furious", también averiado en la misma batalla, desplaza 22.450 toneladas y desarrolla una velocidad de 31 nudos. En tiempos de paz su tripulación constaba de 750 marineros y 450 hombres del personal aeronáutico. Su armamento lo constituyen doce cañones anti-aéreos de 10,2 centímetros y de cuatro de 4,7 centímetros, colocados en ambos puentes. El "Furious", fué primero un gran crucero. Botado en 1915, ha sufrido desde entonces varias modernizaciones, la última de ellas en 1939.—Efe.

## Hydroavión francés atacado por cuatro cazas de los que toman parte en la batalla del MEDITERRANEO

### El hidro, que iba por la zona de lucha, recibió unos cien disparos y pudo regresar a Argel

### Resultaron dos pasajeros muertos y seis heridos

Argel, 13.—Un hidroavión del servicio regular Marsella-Argel fué atacado hoy al mediodía, cuando volaba por encima del Mediterráneo, por cuatro cazas de los que participan en la gran batalla aeronaval que se libra actualmente en este sector. Aun cuando acrobáticamente a balazos pudo volver a Argel y aterrizar normalmente. Hay que lamentar dos muertos y seis heridos.

Los muertos son un comerciante de esta ciudad y una señora de su familia; tres de los heridos se encuentran graves, si bien después de haberseles practicado operaciones quirúrgicas, parece no peligrar su vida. El aparato llevaba a bordo 15 personas, entre pasajeros y tripulantes, de los cuales uno solo fué alcanzado.

### SEÑALES DE UNOS CIENTO DISPAROS

El aparato, que ahora se encuentra en la base de Argel, lleva las señales de unos cien disparos, hechos de abajo arriba, lo que explica que la mayor parte de las víctimas fueron heridas en el abdomen. El ataque se llevó a cabo a corta distancia de la costa argelina; el piloto divisó repentinamente una patrulla de cuatro aviones y trató de evitar su encuentro; uno de los cazas alcanzó pronto al hidroavión tratándosele en seguida los otros, y disparó varias salvas. El piloto francés picó, enderezando su aparato a corta distancia de la superficie del agua; engañados, sin duda, por esa maniobra, que debieron creer era la caída del hidroavión de resultados de los disparos que le hicieron, los cazas cambiaron inmediatamente de rumbo, y gracias a ello el aparato francés logró llegar a la costa.—Efe.

# Llegan a Irún y San Sebastián 1.213 voluntarios de la DIVISION AZUL

## Son recibidos con entusiastas aclamaciones, cayendo sobre los expedicionarios una copiosa lluvia de flores

### Los voluntarios continuarán el viaje a Zaragoza, donde se hará la recepción oficial

#### En Irún

Irún, 13.—A las seis de la tarde ha llegado a Hendaya una nueva expedición de voluntarios españoles, repatriados de la División Azul.

En la estación fronteriza francesa fueron recibidos por el general jefe alemán, su Estado Mayor y autoridades españolas de fronteras. Seguidamente se procedió al trasbordo de los 1.213 voluntarios, y el tren se dirigió a Irún, donde esperaban todas las autoridades provinciales, presididas por el general Castejón, gobernador civil, alcalde de Irún con el Ayuntamiento, presidente de la Diputación, jerarquías y mandos de la Falange.

A las siete menos diez entraba el tren en Irún estando la estación adornada con banderas y gallardetes.

Numerosísimo público llenaba los andenes, donde se veía también a una compañía de Infantería, que rindió honores.

Se interpretó el "Cara al Sol" en medio de gran entusiasmo y con vivas a España, Franco y a la División Azul.

El jefe de la expedición, teniente coronel Landa, fué saludado por las autoridades que le rindieron la bienvenida. El general gobernador militar le abrazó efusivamente. También estrecharon la mano a los 30 oficiales que lo acompañaban.

Los soldados voluntarios fueron obsequiados por la Sección Femenina. A las siete y diez el tren, en medio de manifestaciones de entusiasmo por parte del pueblo irunés, se puso en marcha.

#### En San Sebastián

San Sebastián, 13.—A las siete y media de la tarde ha llegado a San Sebastián la expedición de voluntarios de la División Azul, que regresa de Rusia, al mando del teniente coronel Landa. Está compuesto por tres comandantes, 51 oficiales, 77 suboficiales, 151 cabos y 916 soldados. Fueron recibidos por todas las autoridades civiles y militares y las jerarquías del Movimiento, así como un inmenso gentío, que aclamó sin cesar a los expedicionarios.

Obsequios en honor de los repatriados. Los expedicionarios llegados fueron

recibidos con una verdadera lluvia de flores y grandes vítores.

Una compañía de Ingenieros rindió honores.

Entre el gentío se veían numerosísimos forasteros de la colonia veraniega. El recibimiento fué calurosísimo.

#### Nueva expedición de relevo

San Sebastián, 13.—Para relevar a estos voluntarios ha salido en el día de hoy con destino a la frontera una nueva expedición de voluntarios, que fueron despedidos por las autoridades civiles y militares.

#### El recibimiento que Zaragoza les rendirá

Zaragoza, 13.—Durante el día de hoy la ciudad ha presentado un aspecto animadísimo. De los pueblos han llegado centenares de personas para participar en el grandioso recibimiento que se dispensará a los heroicos voluntarios de la División Azul.

#### El paso por Pamplona de los expedicionarios

Pamplona, 14.—A las dos y diez de la madrugada pasó el tren especial que conduce a los voluntarios de la División Azul. En la estación fueron saludados por las autoridades civiles, militares, jerarquías y numeroso pú-

#### Los voluntarios siguen el viaje a Zaragoza

San Sebastián, 13.—A las diez y cuarto de la noche salieron los voluntarios de la División Azul desde el hospital General Mola hacia la estación del Norte, para emprender su viaje a Zaragoza, donde se efectuará la recepción oficial. A su paso por las calles fueron aclamados por la multitud, que se congregó para despedirlos. En la estación se hallaban las autoridades y jerarquías y la banda del

## Ensayo general del "MISTERIO de ELCHE"

### Fué presidido por el subsecretario de la Presidencia

### Se trata de una bella obra polifónica del siglo XIII

Elche, 13.—Con asistencia de numerosísimo público y personalidades venidas de toda España, se ha celebrado el ensayo general del "Misterio de Elche" o "Festa". El "Misterio de Elche" es una bella obra polifónica del siglo XIII, declarada monumento nacional; se canta en lemosín. Está basada en el Misterio de la Asunción de Nuestra Señora y la representación obreros y personas de clase humilde, ensayados a viva voz durante todo el año; cada uno representa magistralmente su papel. Todos lucen trajes riquísimos, al estilo del siglo XIII, y pechuca valiosísimas, adecuadas a aquella época. Aquellos y éstas se han tenido que rehacer porque los existentes fueron destruidos por los rojos. Ha tenido que restaurarse el escenario de la "Festa", llamado cadafal, colocado en el centro de la iglesia, y cuyos dimensiones son 120 metros cuadrados. La representación se realiza en el templo y es la única en el mundo, pues tan sólo este templo de Elche tiene el privilegio de una representación escénica.

En la tribuna de honor figuraban don Luis Carrero Blanco, subsecretario de la Presidencia; don José Antonio Ortega, académico; el almirante Basterreche, capitán general de la Región; don Julio González, director del Museo Naval; el Padre Sarabia, don Andrés Sobejano, en representación de la Academia de Alfonso el Sabio; el director del Tesoro Artístico, los gobernadores civil y militar, el delegado de Hacienda; el alcalde de Alicante, el presidente de la Diputación y otras autoridades y personalidades.

Esta noche se celebró la famosa "Nit de la alba". Se lanzaron al espacio 34 palmeras, y la del Ayuntamiento, cuyo coste es de unas 20.000 pesetas.

## Detención del presidente de un Comité rojo

Madrid, 14.—Por la Brigada Político-social ha sido detenido Julio Cerrillo Rodríguez, elemento destacado de Izquierda Republicana del pueblo de Agudo (Ciudad Real), el cual formó parte del Comité local y fué presidente del Comité de Salud Pública, siendo el mayormente responsable de cuantos hechos sangrientos tuvieron lugar en la localidad durante los primeros meses del Movimiento.

# DICE EL MINISTRO DE PRODUCCION BRITANICO DIAS GRAVISIMOS PARA LA HISTORIA DE INGLATERRA

## Es imposible concebir un escenario para la lucha más lúgubre que el que rodea a El Alamein

Londres, 13.—El ministro de Producción, Oliver Lyttleton, ha pronunciado un discurso en que, después de recordar su reciente declaración que los ochenta días venideros habían de ser gravísimos en la historia de Gran Bretaña, manifestó: «Nada veo que pueda hacerme modificar esta opinión; no cabe duda de que los rusos han sufrido golpes muy fuertes el Sur». Después de hacer el elogio de la resistencia rusa, continuó el ministro: «En Egipto sigue tensa la situación; es imposible concebir un escenario más lúgubre o desolado para una lucha que el que rodea a El Alamein; esa página de la campaña no ha terminado aún y es indudable que los próximos cincuenta o sesenta días hemos de ver una vez más la encarnizada entre las fuerzas que se oponen en aquella región. En el las dos o tres semanas últimas la proporción de submarinos destruidos más alentadora y superior a la media anterior. Hay, por lo demás, que perar un aumento de los ataques submarinos; sabemos que los alemanes están todavía lejos de haber alcanzado su tope de producción de submarinos, pero ya hemos logrado—tal es mi creencia—el medio de hacer inoperables sus planes, mediante intensos ataques a los astilleros en que se construye la mayor parte de los submarinos enemigos».—Efe.

blico, que a pesar de lo avanzado de la hora y de la gran distancia que separa la estación de la ciudad, fueron a recibir a los expedicionarios. También acudieron los familiares de algunos de los voluntarios. El tren continuó poco después su marcha con dirección a Zaragoza.

### Regresan de Rusia a Madrid treinta heridos de la División Azul

Ayer mañana llegaron a Madrid treinta heroicos camaradas mutilados de la División Azul. Venían acompañados de un sanitario y cuatro enfermeras de nacionalidad alemana.

### Un periodista que iba a bordo del "Eagle" relata el hundimiento del buque y sus terribles trabajos para salvarlos

Londres, 13.—El corresponsal de la Agencia Reuter, Norman Thorpe, que se encontraba a bordo del portaaviones "Eagle", envía un relato sobre la forma en que se produjo el hundimiento del navío al ser alcanzado por cuatro torpedos. «Me encontraba en la antecámara, con tres oficiales—dice—cuando dos choques formidables me arrancaron de la silla. Parecía que los tabiques de la habitación se venían abajo. Sabíamos lo que esto quería decir y llegamos a la puerta. En este instante, otras dos explosiones potentes conmoveron al buque. Oí el silbido del vapor y vi las nubes que cubrían medio puente, que atravesamos corriendo. Cuando nos dirigíamos al puente alto, el barco se inclinó intensamente por una banda y el agua saltó a nuestros pies. Trepamos por la escala hacia el puente alto. El navío se inclinaba aterradoramente por babor, donde nos encontrábamos nosotros. El mar, normalmente a unos tres metros por debajo de nosotros, estaba ahora a 60 centímetros. Llegué a popa y me encontré al lado de un oficial que se ponía el cinturón de salvamento. Hice lo mismo. Los proyectiles de seis pulgadas resbalaban en sus encajonamientos y bajaron rodando por el puente, muy inclinado. Los marineros de babor los vieron llegar y se apartaron a un lado para evitarlos. Mientras miraba a unos hombres que estaban ya en el mar, un avión Hurriane se deslizó de la pista de lanzamiento y cayó en medio de diez de esos hombres, que ya no volvía a ver. Varios marineros subieron junto a nosotros, ataron una cuerda al puente y se dejaron caer en seguida en el aceite espeso que se vertía desde el barco al mar. Después se alejaron, a la deriva. Con absoluta confianza en mi cinturón de salvamento, me dejé caer también en el agua, en la que me sumergí. Cuando volví a la superficie me di cuenta con horror de que no había inflado mi cinturón, y que mi cabeza apenas emergía del agua. Como todos los malos nadadores, temo la profundidad del agua. Logré, sin embargo, alejarme del barco, en medio de rayos de sol. Cuando salí de la mancha aceitosa, comencé a nadar sobre mi cabeza, lo cual me aturdió. Creí que había llegado mi última hora. Cerca de mí no se encontraba ningún resto flotante al que pudiera asirme. Una nueva ola pasó sobre mi cabeza, y después descubrí algo espléndido: una balsa, a menos de 20 metros de distancia. Algunos marineros se agarraban a ella. Luché para acercarme. Por tres veces mi cabeza se hundió bajo el agua; después vi la balsa a unos metros. Un nuevo esfuerzo desesperado y sentí que mis dedos agarraban la balsa. Media docena de marineros se esforzaban por deshacer los nudos de las cuerdas y extender totalmente la embarcación de corcho, que estaba envuelta y atada como un paquete. Con los dedos manchados de aceite esta tarea era imposible. Otro marinero llegó también a nadar y se cogió a la balsa. Nos dijo que tenía una pierna fracturada y el ayudamos a subir sobre el centro del paquete. Las olas pasaban sobre nosotros. Me cogía con fuerza a la balsa y miraba al "Eagle", a 200 metros de distancia, que se había acostado sobre su flanco de las bandas. Algunos hombres se dejaban resbalar hacia el mar. Sentí un choque a mi espalda. Me di cuenta de que era una carga de fondo de un destructor que perseguía a un submarino. Seis o siete veces se repitió el mismo choque. Después percibimos un potente mugido. Era el aire que salía expulsado del portaaviones. Se alzó sobre el barco una cortina de espuma. Cuando la espuma desapareció

el barco ya no estaba allí. Se habían hundido.

El corresponsal sigue relatando tales, hasta el momento en que el barco de guerra británico le trozó juntamente con los otros marineros.

### Nuevo ministro de Negocios extranjeros en Turquía

#### Es uno de los más destacados diplomáticos turcos

Angora, 13.—Oficialmente se anuncia que Numan Menemmen ha sido designado para ocupar la cartera de Asuntos Exteriores de Turquía, nombramiento que ha sido confirmado ya por el Presidente, Ismet Inönü.

Desde hace diez años Menemmen ha jugado un papel importante en los asuntos diplomáticos turcos, ha tomado parte en todas las negociaciones políticas, económicas y financieras de Turquía; entre ellas, asistió como legado turco en la conferencia de Montreux y representó a su país en el asunto de Alejandría.—Efe.

### Administrador de loterías agraciado con 140.000 pesetas del premio "gordo"

La Coruña, 13.—El premio familiar de 140.000 pesetas, del sorteo correspondiente al pasado día 12, ha correspondido íntegramente al administrador subalterno de la Tabacalera y Loterías de la provincia de La Coruña, don Eliseo Pazo García, en condiciones totalmente excepcionales y como consecuencia de un olvido.

El señor Pazo García decidió trasladarse a La Coruña el pasado día para asistir al paso del Caudillo por nuestra capital y además visitar a algunos de sus familiares. Con tal motivo dejó al frente de la administración a un hijo suyo de diecisiete años, la orden expresa de que los billetes de lotería que le sobrasen los devolviera al día siguiente a la Subdelegación de Hacienda. Al regresar el señor Pazo García a Valle de Carballo compró un digusto que su hijo no había cumplido su orden, y esto dio lugar al natural digusto entre padre e hijo. Inmediatamente el referido administrador intentó le fuese admitido el papel sobrante en la Subdelegación de Hacienda, pero allí se negaron a que había pasado ya la hora señalada para el recibo de los billetes sobrantes.

Regresado de nuevo a Carballo por ocasión de conocer, con la mayor sorpresa, que entre los billetes que habían quedado en su poder figuraba el favorecido con el "gordo", confirmó la noticia agradable en la casa del señor Pazo García se desahogó la consiguiente escena de alegría y se fue agraciado con 140.000 pesetas como consecuencia de un olvido que había costado, pocas horas antes, un digusto familiar. Como es natural, el joven olvidadizo fué felicitado y obsequiado por todos sus familiares.

### N. ALCALAYA OVEJERO

MEDICO-DENTISTA

Consulta diaria en Frumales excepto el jueves que recibe en Cuéllar. Santa Cruz, núm. 10. Censura sanitaria S. G. 29.

## Teatros

### Juan Bravo

Días 15 y 16 de Agosto

Secciones a las 5, 8 y 11

Evocación fastuosa de una corte imperial

### El nacimiento de Salomé

Película excepcional, tanto por la magnificencia de su presentación, como por el interés, la finura y el humor de su fábula

Intérpretes: Conchita Montenegro, María Gámez, Luis Peña y Luis Portes

PRECIOS DE VERANO

### Cervantes

Días 15 y 16 de Agosto

Secciones a las 5, 8 y 11

REY SORIA presenta su gran producción mejicana

### Ora Ponciano

Bellas canciones, gracia, comicidad y una gran agrupación de artistas mejicanos

¡¡¡Risa. Risa. Risal!!!

### F. VILLOSLADA

Especialista

en garganta, nariz y oídos

Ex médico A. del Hospital de la Cruz Roja de Madrid y médico de la Casa de Socorro de Segovia

Consulta diaria de once a una y de cuatro a cinco

Cronista Lecea, 1. SEGOVIA

Censura Sanitaria S. G. 29.

# Manifestaciones en ITALIA por la victoria en el MEDITERRANEO

## Un aviador alemán condecorado con las Hojas de Roble no ha regresado de un vuelo por territorio enemigo. Había logrado ciento dos victorias aéreas

**JUBILO EN ROMA POR LA VICTORIA EN EL MEDITERRANEO**  
Roma, 14 (5 t).—La noticia de la victoria lograda en el Mediterráneo por las fuerzas aeronavales del Eje, ha suscitado en Italia un enorme entusiasmo. Los periódicos publicaron anoche ediciones especiales con el comunicado del Cuartel general italiano, en que se daba cuenta de los primeros detalles. Inmediatamente se organizaron manifestaciones en las calles y establecimientos públicos.—Efe.

### COMUNICADO INGLÉS DE LAS OPERACIONES EN EL MEDITERRANEO

Londres, 14 (5 t).—Comunicado del Almirantazgo: «Durante los últimos días se han registrado operaciones navales en el Mediterráneo occidental y central. Nuestras fuerzas estaban mandadas por Syfret, en funciones de vicealmirante. El resultado de estas operaciones es que los abastecimientos y refuerzos llegaron a Malta, a pesar de las muy densas concentraciones enemigas destinadas a impedir su paso. Entre los refuerzos figura un determinado número de aviones de caza.

Las medidas adoptadas por el enemigo consistieron en el empleo de concentraciones de submarinos, gran número de aviones torpederos y aviones en picado y de potentes fuerzas de lanchas torpederas que operaron en los Estrechos.

Una formación de cruceros enemigos, compuesta por buques armados con cañones de seis y ocho pulgadas, concentrada en el mar Tirreno, se desplazó hacia el Sur, como para impedir el paso del convoy. No puede esperarse que operaciones de esta clase, extensas y peligrosas, efectuadas en las inmediaciones de las bases enemigas, puedan ser concluidas sin bajas. Todas las informaciones nuevas que reciba el Almirantazgo serán publicadas en cuanto sea posible, en la medida en que pueda hacerse sin prestar ayuda al enemigo, cuyas noticias sobre lo ocurrido son exageradas.—Efe.

### COMUNICADO ALEMÁN

Cuartel general del Führer, 14 (5 tarde).—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas.

En la región caucásica, el enemigo, aprovechándose del terreno montañoso, especialmente favorable para la defensa, ofreció una tenaz resistencia para cubrir su retirada por vía marítima, desde los puertos de la costa caucásica septentrional. A pesar de esta resistencia, el ataque de las tropas alemanas progresó en buenas condiciones.

En un lugar, fuerzas enemigas importantes fueron cortadas de su base y dispersadas. Las instalaciones portuarias de la costa del mar Negro han sido objeto de nuevos ataques aéreos alemanes muy eficaces. En el curso de estos ataques, dos grandes trans-

portes resultaron averiados por la acción de las bombas.

En la noche del 10 de Agosto, una lancha rápida alemana hundió un transporte de 4.000 toneladas a lo largo de Tuapsé.

Una formación de aviones enemigos que intentaba atacar un aeródromo alemán en la curva del Don, fué prácticamente diezmada por los cazas y la D. C. A. De 45 aviones asaltados, fueron derribados 35.

En la región de Voronej, 56 carros han sido destruidos en duros combates.

Al Este de Viazma y cerca de Rjev los fuertes ataques enemigos han derivado en combates encarnizados y en contraataques. En esta ocasión, un total de 70 carros ha sido destruido, de ellos 36 por la D. C. A.

Al Sureste del lago Ilmen y en el frente de Volchov, los ataques enemigos se han quebrado contra la resistencia tenaz ofrecida por las tropas alemanas.

En el extremo Norte, los ataques aéreos contra una base aérea soviética de la bahía de Kola fueron renovados con éxito. La aviación finlandesa derribó en estos combates seis aviones enemigos. Además, 125 aviones soviéticos, en junto, han sido derribados ayer en el frente oriental. No han regresado ocho aviones alemanes.

Como ya se anunció en un comunicado especial, un importante convoy enemigo fué dispersado y en su mayor parte destruido, en el Mediterráneo, por las fuerzas aeronavales alemanas e italianas. El resultado definitivo de este combate gigantesco será objeto de otro comunicado especial.

Algunos aviones británicos efectuaron ayer vuelos de ataque a gran altura sobre el litoral occidental y del Noroeste de Alemania.

En los ataques diurnos efectuados por los bombarderos ligeros alemanes, han sido provocados grandes incendios y destrucciones en las instalaciones de importancia militar del litoral meridional inglés. Además, un torpedero británico y un gran barco cisterna han sido hundidos al Sur de Dartmouth.

Durante la noche pasada fué atacada con bombas explosivas e incen-

diarias la ciudad de Norwich; se observaron grandes incendios.

El teniente Ostermann, titular de las Hojas de roble con espadas de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, jefe de escuadrilla en la escuadra de caza «Iltraivof», no ha regresado de un vuelo sobre territorio enemigo, después de haber logrado su 102 victoria aérea. Con la muerte de este valeroso oficial, la aviación del Reich ha perdido uno de sus pilotos de caza más audaces y que ha logrado mayores éxitos.—Efe.

### Comunicado italiano

Roma, 14 (5 t).—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

«En el curso de operaciones ulteriores desarrolladas en el Mediterráneo contra las unidades restantes del convoy enemigo atacado en la jornada precedente, se han logrado nuevos éxitos. Un crucero, un contratorpedero y tres barcos mercantes fueron hundidos por la acción de los submarinos y las lanchas rápidas. Por su parte, los aviones torpederos y los bombarderos en picado hundieron cuatro buques y alcanzaron con dos torpedos a un barco de línea que se dirigía a Gibraltar.

Unidades aeronavales alemanas atacaron y hundieron a cuatro barcos mercantes. El portaaviones alcanzado el 11 del corriente por el submarino italiano «Uuarscielo», y que ha regresado con averías a Gibraltar, es el «Furious». Entre los cruceros que hemos hundido figura el «Manchester», buque de modelo modernísimo. Han sido recogidos numerosos naufragos. Otros diez aviones adversarios han sido derribados por los cazas italianos y alemanes.

Por otra parte, hemos perdido dos unidades de tonelaje medio de la Marina real.—Efe.



Una sección alemana de infantería llega a una aldea rusa de la que se han retirado sus defensores ante el ataque alemán. Hasta asegurarse de que no hay ningún rosa escondido, avanzan con precaución.

## La prisión de Gandhi es un paraíso

Roma, 14 (5 t).—El palacio de Aga Khan, donde se encuentra prisionero el mahatma Gandhi, parece un paraíso más que una prisión, según escribe el corresponsal de la Agencia Reuter, quien añade que este paraíso está bien custodiado por la Policía y protegido por alambradas de tres metros de alto.—Efe.

## Invitación de Roosevelt al presidente Ríos

Santiago de Chile, 14 (5 t).—La Cancillería anuncia que el Presidente Roosevelt ha invitado al Presidente Ríos para que visite los Estados Unidos.—Efe.

## INFORMACION NACIONAL

### A 5.540.000 kilos de cebollas asciende la producción de Murcia

### Un perro salva a su amita de perecer ahogada

La cosecha de cebolla en Murcia es el 40 por 100 mayor que el año último. Murcia, 14.—A 5.540.000 kilos de cebolla asciende la producción de este año en la provincia, habiendo aumentado con relación al año anterior en un 40 por 100.

De las siete comarcas de la provincia, la de Molina de Segura ha sido la que más ha cosechado dicho producto, con cuatro millones y medio de kilos.

Se ha constituido la central reguladora provincial dependiente de la hermandad de labradores de Murcia. Toda la producción ha sido intervenida y regulada la exportación y consumo exterior e interior.—Logos.

### El alcalde de Valencia, huésped de honor en Bilbao

Bilbao, 14.—Entre las personalidades llegadas a visitar la Feria de Muestras figura el alcalde de Valencia, barón de Cárcer, a quien la ciudad le ha declarado huésped de honor.—Logos.

### Salva la vida de su amita

Ferrol del Caudillo, 14.—Un perro había caído al agua, dando con ello una prueba más de fidelidad canina.

Cuando jugaba en el muelle de Perillo, cayó al mar la niña de siete años Maruja Requeijo Otero. Un perro de su propiedad que había llevado allí con el propósito de bañarlo, se precipitó rápidamente al agua como respondiendo a los gritos de auxilio lanzados por su dueña y haciendo presa en los vestidos fuertemente, arrastró a la criatura hasta la rampa del muelle, salvándola de una muerte segura. Logos.

### El S. E. U. y las Falanges del Mar

Murcia, 14.—Los camaradas universitarios albergados en la playa de la ribera han realizado una excursión.

## EL CONTROL DE LOS OLEODUCTOS rusos

### Después de ocupada la región de Maikop

Bucarest, 14 (7 t).—Con la ocupación por las fuerzas aliadas de la región de Maikop, queda controlado en casi todo su recorrido el oleoducto que desde Mahach-Kala, en el Caspio, va hasta Tuapsé, en el mar Negro, pasando por Grozny, Piatigorsk y Nevinominsk.

Sólo queda utilizable para el mando rojo el oleoducto que atraviesa el Cáucaso meridional, desde Bakú hasta Batum, pasando por Tiflis y Kutais, hasta ahora empleados para conducir el petróleo de la cuenca de Grozny hasta el mar Caspio, donde era cargado con destino a Astrakán, y para llevar a Grozny el petróleo en bruto que se recibía por mar para ser destilado.

## Badajoz conmemorará el quinto aniversario de su liberación

Badajoz, 14.—Hoy ha conmemorado la ciudad con máxima brillantez el quinto aniversario de su liberación por las fuerzas nacionales. A las once, en la Catedral, se rezó una misa de difuntos por los caídos en aquel día y a continuación se cantó un Te Deum en acción de gracias.

## El "Veraneo de los pobres" en Castellón

### A partir de hoy la vida en la población queda paralizada durante tres días

Castellón, 14.—Hoy ha comenzado la típica fiesta que se celebra desde tiempo inmemorial, denominada «Veraneo de los pobres», y que consiste en que toda la población de esta ciudad sale al campo, quedando la vida totalmente paralizada durante tres días, pues cierran el comercio y todas las industrias.

Asistieron el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el gobernador militar accidental y el jefe de la División, general Fuente Ruiz, Ayuntamiento y Diputación y demás primeras autoridades y jerarquías.

Rindió honores una compañía del regimiento de Infantería, un escuadrón a pie del regimiento de caballería y una centuria de Falange, con bandera, banda y música. A continuación se verificó un desfile de estas fuerzas ante el muro de José Antonio, colocándose varias coronas.

Después se desesbieron varias lápidas, dando el nombre de El Tercio a la calle por donde entraron las fuerzas de la cuarta bandera, el día de la liberación; el de la División Azul a la calle de San Juan, y el de Flechas Negras a otra calle principal, en homenaje a las fuerzas de este nombre, que combatieron en nuestra Cruzada.

Más tarde, marcharon las autoridades y representaciones de la sección Femenina al cementerio, depositando numerosas coronas y gran cantidad de flores ante la tumba de los legionarios muertos al liberar la ciudad. Al mediodía el alcalde ofreció un vino de honor a los jefes de los cuerpos de la guarnición.

El Ayuntamiento costó también las comidas extraordinarias que con Auxilio Social obsequió a sus acogidos. Logos.

## Emocionante recibimiento en ZARAGOZA a los voluntarios de la División Azul

### Son aclamados constantemente y se celebran fiestas en su honor

Zaragoza, 14.—Desde mucho antes de las diez, hora fijada para la llegada de los voluntarios zaragozanos de la División Azul, la estación y sus alrededores estaban materialmente atestado de público y la ciudad ofrecía un aspecto animadísimo. Sus calles lucían profusión de banderas y tapices, así como la estación.

A las nueve y media llegaron el gobernador militar, general Cremades; generales Haro y Serrater; Diputación y Ayuntamiento en corporación; primeros jefes de todos los Cuerpos de la guarnición; otras representaciones militares; jefe provincial y jerarquías provinciales y locales del Movimiento; Cuerpo consular; Frente de Juventudes y el inspector general de la División, camarada Luis Nieto, llegado expresamente a Zaragoza para recibir a los voluntarios.

A las diez en punto entró en agujas el tren, cuya locomotora y vagones aparecían adornados con banderas y gallardetes, en los que figuraban inscripciones patrióticas escritas con tiza por los propios voluntarios.

Rindió honores una compañía de Infantería con bandera, banda y música, mientras la multitud aclamaba frenéticamente a los voluntarios que, asomados a las ventanillas, correspondían emocionados al recibimiento.

La expedición, al mando del teniente coronel Landa de Zaragoza, está integrada por tres comandantes, 51 oficiales, 67 suboficiales, 151 cabos y 916 soldados. Al detenerse el convoy, el teniente coronel Landa fué saludado por el alcalde, generales y demás autoridades. Se produjeron escenas emocionantes al abrazar los vo-

luntarios a sus familiares, que habían acudido a recibirlos.

Seguidamente salieron los voluntarios a la explanada de la estación, donde el público que no había podido entrar en ella por falta material de espacio, les aclamó con gran entusiasmo. Después desfilaron ante las autoridades y jerarquías, marchando al frente la compañía de Infantería con bandera, banda y música, que les había rendido honores. A continuación se distribuyeron en grupos para dirigirse a los distintos cuarteles donde se alojan, sirviéndoseles comidas extraordinarias a la una de la tarde en la Lonja.

El Ayuntamiento obsequió con un vino de honor a los jefes y oficiales de la División, asistiendo las autoridades y jerarquías. Hizo el ofrecimiento el alcalde, contestándole agradeciendo el homenaje el teniente coronel Landa.

A las cinco de la tarde, en el teatro Principal, se ha celebrado una fiesta de jotas en honor de los voluntarios, que fueron aclamados por el público. El coliseo se hallaba adornado con banderas.

En todos los teatros y cines de Zaragoza se permite la entrada gratuita a los voluntarios, que recorren la ciudad en grupos, cantando canciones de guerra, siendo objeto de constantes aclamaciones por parte del público.

Los artilleros de la División han traído una chota que encontraron recién nacida en el frente de Wolchov, convirtiéndola en su mascota. Tuvieron que criarla a biberón.—Logos.

## El ministro del Aire en BILBAO

### Ha visitado la Feria de Muestras y el aeropuerto

## El general Moscardó en Oviedo

Oviedo, 14.—Ha llegado a esta ciudad el general Moscardó, procedente de Santander. Cumplimiento a las autoridades y almorzó con el alcalde. Continuará su viaje a León.—Logos.

### El general Vigón pasa por Vitoria

Vitoria, 14.—A las 10.45 de la mañana llegó en avión al aeropuerto «Mola» el ministro del Aire, general Vigón, el cual fué recibido por los gobernadores civil y militar, jefe de la Comandancia de la Guardia civil y otras autoridades, las cuales le cumplimentaron. El ministro continuó después el viaje con dirección a Bilbao, donde visitará la Feria de Muestras.—Logos.

Vitoria, 14.—A las doce de la mañana llegó el subsecretario de Industria y Comercio, señor Granell, el cual fué saludado por las autoridades. Seguidamente se trasladó a la factoría Ajuria, recorriendo los diversos pabellones, de los que hizo grandes elogios. Después siguió su viaje a Madrid, siendo despedido por las autoridades.—Logos.

### Llegada a Bilbao

Bilbao, 14 (6 t).—El ministro del Aire, general Vigón, llegó a media día de hoy a esta ciudad, acompañ-

do del general jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general Galland, y el de la quinta región aérea, general Rubio. Acompañado de dichas personalidades y del Comité de la Feria de Muestras y de todas las autoridades provinciales y locales visitó detenidamente las instalaciones de ésta. Luego marchó a Sondica, donde se construye el aeropuerto «Carlos Haya».

El ministro se ha mostrado complacido de su visita a la Feria y de la marcha de las obras del aeropuerto, que se terminará a fines de año.—Logos.

### Mercantes cubanos hundidos

Buenos Aires, 14.—Las autoridades navales de Cuba anuncian que dos pequeños mercantes cubanos han sido hundidos en el golfo de Méjico. Varios supervivientes llegaron a un puerto de la isla.—Efe.

### CAMARADA ESTUDIANTE:

SI VERDADERAMENTE TE SIENNES NECESITADO, PIDE TUS LIBROS AL S. E. U.

sión marítima por el litoral del mar Menor en tres grandes barcas. Los afiliados del S. E. U. hicieron unos de grumete, otros de timonel y los demás de sencillos marineros.

En varios lugares de la costa hablaron a los humildes pescadores de lo que son las Falanges del Mar y lo que España quiere de ellos.

Durante la navegación se cantó el «Cara al Sol» y por la noche se hizo el regreso. En recuerdo de los caídos del (Balears) se rezó la oración vespertina por los acampados en el albergue «Benimar».—Logos.

## Notas deportivas

### El campeonato europeo de los mediodios ligeros

Barcelona, 14.—Con relación al encuentro pugilístico para el campeonato europeo de los mediodios ligeros a disputar entre Cerdán y Ferrer, se asegura que no ha podido llegarse a un acuerdo, ya que el francés Cerdán pidió cuarenta mil pesetas.

Por otra parte, hay quien afirma que el combate no podrá celebrarse, ya que la Asociación pugilística profesional europea ha retirado a nuestro campeón el título de aspirante al título que antes le concedió.—Logos.

### La situación económica del Granada

Granada, 14.—El presidente del Granada ha publicado una nota, en la que habla de la situación económica del Club y de las adquisiciones hechas.

Como la pasada temporada fué la primera en que pasó a primera división y, a pesar de haber desfilado por el campo de los Cármenes los grandes equipos, no asistió gran cantidad de público, el déficit es de 200.000 pesetas. A esta cantidad hay que agregar las adquisiciones hechas de Más, Nicola y Leal, y la retención de otros jugadores por determinadas cantidades, lo que supone que los gastos iniciales para la próxima temporada ascienden a 350.000 pesetas. Para sufragar esto se tomarán determinadas medidas. Se cortará el gran derroche de entradas gratuitas y se entregará a cada jugador una entrada si es casado.

El portero del Club, Pérez, hace gestiones acerca de los jugadores del Hércules Maciá y Perdomo para su ingreso en el Granada. Estos jugadores llegarán en la presente semana a esta ciudad y se ultimarán las gestiones hechas.—Logos.

## La depuración en el partido fascista

### Han sido eliminados 66.000 miembros y numerosos afiliados con funciones de mando han presentado la dimisión

Roma, 14 (5 t).—El Directorio del partido fascista se ha reunido en el Palacio de Venecia, bajo la presidencia del Duce.

El ministro Aldo Vissoni, secretario del partido, informó sobre las actividades de éste, exponiendo la labor realizada en el campo de la asistencia social a la juventud, intensificada aún más en los últimos tiempos. Declaró que también se ha intensificado la asistencia social a los ex combatientes y sus familiares y dió cuenta de los resultados obtenidos en la cosecha merced a la ayuda del partido.

Seguidamente el ministro expuso detalladamente la labor desarrollada por el partido para la eliminación de los elementos indeseables. Esta acción depuradora se ha efectuado con gran escrupulosidad. Hasta la fecha—añadió el ministro secretario—han sido eliminados del seno del partido fascista 66.066 miembros. Numerosos afiliados que ejercían funciones de mando han presentado su dimisión.—Efe.

## Cómo fué atacado el hidroavión correo francés

Argel, 14 (5 t).—Un comunicado oficial sobre el ataque al hidroavión que hace el servicio regular Marsella-Argel, precisa que dicho ataque se realizó a las doce cuarenta y cinco, a 40 millas al Norte de Argel, y en las circunstancias siguientes:

Una patrulla de cuatro aviones de caza, ingleses, «Hurricane», se unieron al hidroavión francés, escoltándolo durante tres minutos aproximadamente. El jefe de la patrulla indicó con un movimiento de su aparato la dispersión de la misma, y poco después, uno de los aparatos ingleses, disparó una ráfaga contra el hidroavión, derribándolo al fuselaje y las alas y agujereándole uno de los depósitos de esencia.

Dos de los cuatro motores quedaron inutilizados, pero el piloto pudo, sin embargo, alcanzar su base. El comunicado confirma la muerte de dos pasajeros y que cinco más resultaron heridos, dos de ellos de gravedad.—Efe.

## TEMAS DEL MOMENTO

### LA EXTRAÑA INTROMISION DEL EMBAJADOR COMUNISTA

Por Francisco CASARES

Esa intromisión del embajador soviético en una sesión de la Cámara de los Comunes, ha producido seguramente más sensación en Inglaterra que un bombardeo de aquellos que hacían temblar, desde los cimientos a las cúpulas, la capital del Imperio. Hay que saber lo apegada que es la nación inglesa a los protocolos para calibrar bien el estupor de ese momento. El representante de Stalin, en un arranque de desesperación, adelanta su cuerpo sobre la tribuna diplomática y se dirige a los diputados. No hay precedente de una semejante impertinencia en los anales del parlamentarismo. Pero lo grave, mirándolo bien, no es esa falta de mesura en el enviado comunista, sino la situación a que se ha llegado en el curso de la guerra y que ha motivado el inesperado discurso. La Rusia soviética no puede más. El empuje de las tropas alemanas y de los voluntarios de otros países, enrolados en la Cruzada que ha de salvar a Europa—sólo hace unas jornadas se citaba, por sexta vez, en el comunicado oficial del Führer a las heroicas fuerzas de nuestra expedición azul—, está desvertebrando las últimas resistencias y significa ya un peligro inminente para el frente oriental. Por eso, se pide con angustia, con vehemencias que saltan por encima de toda costumbre y corrección, ese segundo frente que puede distraer a los contingentes del Eje y aliviar la situación terrible de las estepas rusas.

Nada de esto es un secreto. Basta leer con un poco de detenimiento los partes, las crónicas y los mapas que ilustran la información de los periódicos, para comprender cómo están las posiciones de la guerra en estos momentos. Que Rusia y sus agentes pidan a Inglaterra, con todos los procedimientos a su alcance, esa ayuda urgente que pueda descargar la presión irresistible del frente oriental, a nadie le producirá extrañeza. Lo que sí produce es el estilo. Sobre todo, como decía antes, en la tradicional Inglaterra, celosa de sus ritos y de sus maneras. A nosotros, el atrevimiento o la desesperación de Malsky nos causa menos sorpresa, porque es fácil recordar la actuación de aquel otro embajador ruso, el corcovado Rossemberg, que estuvo en Madrid en los meses iniciales de la guerra de liberación. Sabido es cómo asistía a los Consejos de ministros, cómo entraba, en su papel de dueño y señor, por los despachos ministeriales—sin quitarse el sombrero, que eso hubiera sido una cortesía burguesa—, y cómo dictaba sus órdenes a los titulados («ministros de la República»). Cuando trece periodistas españoles, afortunadamente liberados más tarde y hoy en el ejercicio de su actividad o al servicio al Estado, cayeron en las manos de los rojos, por errar el camino en uno de los frentes cercanos a Madrid, lo primero que se hizo con ellos fué conducirlos al ministerio de la Guerra. Esto podía parecer natural. Se trataba de unos prisioneros importantes y era explicable que se les quisiera arrancar alguna declaración en el departamento donde la guerra se dirigía. Pero la cosa inusitada, extraordinaria, fué que no les interrogó un militar, ni siquiera un ciudadano español. La persona encargada de hacerles el interrogatorio fué una muchacha rusa, una comunista de las que tenía a su servicio el embajador Rossemberg. Hasta ese punto llegaba la intromisión. No. Los españoles hemos visto niños bárbaros en las zonas que fueron extrañas. Esa sensacional intervención del representante ruso en el Parlamento británico no es más que una versión, más espectacular si se quiere, de los métodos que ya en la España marxista hubieron de practicarse.

Muchas son las consecuencias que se pueden deducir de este suceso extraordinario. Aparte de la del descenso de las tradiciones inglesas, que ya son casi un recuerdo, porque cada día se ven y se producen acontecimientos que alejan a los ingleses de lo que sólo hace tres años podría estimarse inmovible. Lo más trascendente en orden a las significaciones netas de ese hecho es el estado que revela. Mal andan las cosas para la Rusia soviética. Y los que pusimos por dos veces, históricamente, empeño y coraje en derrotarla, hemos de acoger la noticia y el síntoma con el júbilo con que se reciben las grandes disposiciones divinas.

### Lleva durmiendo tres semanas Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Médicos especialistas examinan este caso

París, 13.—Se recibe una noticia de Grenoble dando cuenta de que una joven de veintiséis años, hija de una familia de comerciantes, se halla sumida en un profundo sueño letárgico desde hace tres semanas. Los médicos tratan de reanimarla, sin resultado hasta ahora. La han examinado casi todos los médicos de la ciudad.

A pesar de su largo sueño, la salud de la joven no se ha quebrantado sensiblemente.

Han salido médicos especializados de París para examinar este caso raro.—Efe.

### Segovia religioso

En los Padres Carmelitas.—El domingo próximo celebrará su fiesta mensual a la Virgen del Carmen la V. O. T. y Semana Devota.

Por la tarde, a las siete, exposición, estación, rosario, plática y procesión, terminando con la despedida a la Virgen.

En San Millán.—La Cofradía de Nuestra Señora del Rosario celebrará mañana la función anual a su excelsa Patrona con los cultos siguientes: Por la mañana, a las nueve, misa de comunión general; a las once, misa cantada, con sermón, que predicará el muy reverendo Padre prior de los Carmelitas de Segovia. Por la tarde, a las seis y media, santo rosario y procesión alrededor de la iglesia, terminándose los cultos con la salve popular.

En honor de San Roque.—Con gran solemnidad y brillantez se vienen celebrando en esta parroquia los cultos que en honor de San Roque celebran todos los años la Mayordomía del Santo, con los demás fieles devotos del mismo.

Los sermones están a cargo del culto orador sagrado, don Bernardino Aribas Sanz que, con su fácil y elocuente palabra, cautiva la atención del numeroso público.

El domingo, día 16, se celebrará la fiesta principal. Por la mañana, a las ocho y media, misa de comunión; a las once, misa solemne, en la que hará el panegírico del Santo el mismo orador sagrado, y por la tarde, a las ocho y media, tendrá lugar el rezo del Santo Rosario, la reserva, y a continuación saldrá la procesión, como en años anteriores, por las calles del barrio.

### Jefatura de Abastecimientos y Transportes

Habiendo de cubrirse, con carácter eventual, varias plazas de oficiales especializados y auxiliares mecanógrafos, vacantes en esta Jefatura, las personas que deseen ocuparlas lo solicitarán por escrito en instancia dirigida al excelentísimo señor gobernador civil, jefe de los Servicios, hasta el día 20 del actual inclusive.

Oportunamente se publicará en este diario la relación de admitidos a las pruebas de aptitud, que se verificarán en el día y hora que se señalen.

Los solicitantes a las plazas de oficiales habrán de ser varones, españoles, mayores de veintidós años y menores de cuarenta y uno. En las pruebas de aptitud que al efecto se celebrarán, les serán exigidos conocimientos de matemáticas elementales, cultura general y contabilidad elemental.

Los solicitantes a las plazas de auxiliares mecanógrafos, demostrarán eficiencia en mecanografía y cultura general, dándose preferencia a los que posean taquigrafía, siendo imprescindible para la mujer el haber cumplido el Servicio Social.

Al publicar la lista de admitidos a las pruebas de aptitud se determinará la documentación que han de presentar.

Se hace presente nuevamente que dichas plazas se cubrirán con carácter exclusivamente temporero.

Segovia, 13 de Agosto de 1942.  
El gobernador civil

### Pide limosna y tiene ocho mil pesetas

Oviedo, 13.—La anciana Filomena Montes García, de setenta y un años, ha sido sorprendida por la Guardia urbana implorando la caridad. Fué conducida a la Inspección y se le encontraron una cartera con 589 pesetas y una libreta de ahorros con impositivos por valor de 7.825.

### Gobierno Militar de Segovia

Representación de la División Española de Voluntarios

Se advierte a los familiares de los voluntarios que emplean, a la correspondencia que a éstos dirigen, el sello alemán para transporte de la misma por avión desde Berlín al frente, que su peso está limitado a diez gramos cada carta, por lo cual, la que rebasa será devuelta a su procedente.

### Círculo Mercantil

Los bailes organizados por la Comisión de fiestas de este Círculo, para el sábado y domingo próximos, darán comienzo a las diez de la noche.

### Primer certamen nacional fotográfico sobre Campamentos organizado por la Delegación Nacional del Frente de Juventudes

La Delegación Nacional del Frente de Juventudes convoca a los fotógrafos españoles tanto profesionales como aficionados a un certamen en el que podrán presentar sus obras realizadas sobre actividades de los Campamentos organizados por el Frente de Juventudes. Los trabajos podrán presentarse en fotografías aisladas o en formas de reportajes del Campamento, compuesto por un número de fotografías no inferior a diez. Cada concursante podrá presentar, tantas fotografías como unidades de reportajes un número ilimitado. Las fotografías serán originales y tomadas por el propio interesado y deberán entregarse en el Departamento de Publicaciones de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes antes del 31 de Octubre del año en curso.

El Jurado procederá a la selección de las obras recibidas y emitirá el fallo, el día 15 de Noviembre próximo, estando constituido por el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, excelentísimo señor marqués de Lozoya, director general de Bellas Artes, y el camarada Valmitjana, fotógrafo profesional.

Se establecen los siguientes premios para fotografías aisladas referentes a Campamentos masculinos, uno de 500 pesetas, dos de 250 pesetas y cinco de 50 pesetas; para femeninos uno de 500 pesetas, dos de 250 pesetas y cinco de 50 pesetas. Para el reportaje gráfico sobre Campamentos masculinos y femeninos uno de 1.000 pesetas y otro de 500 pesetas.

Los detalles de este concurso los interesados podrán adquirirlos en las oficinas de la Delegación Provincial del Frente de Juventudes (Velarde, 7 y 9).

### Jefatura Provincial de Milicias de Segovia

División Española de Voluntarios

Se recuerda a cuantos jóvenes de esta capital y provincia deseen alistarse, para formar parte de esta heroica División, que el Banderín de Enganche continúa abierto en este Centro (plaza de los Huertos, número 1), permanentemente, en donde se les informará de las ventajas concedidas a este personal, así como de los requisitos necesarios para merecer el honor de dicho encuadramiento.  
El jefe provincial de Milicias

«MEDINA» te ofrece, mujer, sus páginas de pasatiempos seleccionados, para conseguir a la vez el entretenimiento y la lección

### Esta noche se clausurará el segundo turno del campamento internacional "Santa María"

Y el 17 de los campamentos del Frente de Juventudes de Madrid

Madrid, 14.—Hoy, viernes, a las nueve de la noche, será clausurado el segundo turno del Campamento internacional «Santa María», instalado en El Escorial.

Cercedilla, 13.—Actos que se celebrarán en el Campamento «Alto de los Leones» el próximo día 17, con motivo de la clausura del segundo turno de los Campamentos de la Delegación Provincial de Madrid.

Por la mañana, a las doce, llegada de jerarquías del Movimiento y miembros del Gobierno, invitados a dichos actos, Revista del Campamento y de los servicios por las jerarquías y asistentes. Comida extraordinaria. Reposo.

A las cuatro, canciones regionales y de marcha por los cortes del Campamento. Conferencia de Nacional-sindicalismo. A las cuatro y media, clausura de la Exposición de trabajos manuales y fotográficos y colecciones de periódicos murales de los diferentes Campamentos. A las cinco, festival gimnástico deportivo, en el que tomarán parte representaciones de todos los Campamentos, con arreglo al siguiente programa:

- Desfile de los participantes, en uniforme deportivo, con banda de música y centuria de flechas navales.
- Lanzamiento de disco, participando un cadete por cada Campamento.
- Tracción de cuerda por equipos de flechas de los Campamentos «Alto de los Leones» y «Hernán Cortés».
- Carreras de relevos, participando un equipo de flechas por cada Campamento.
- Carreras de sacos con obstáculos, por un grupo del Campamento «Alto de los Leones».

6.º Montaje de un Campamento de alta montaña por los camaradas de la centuria montañera de Madrid.

7.º Carreras de cien metros lisos, con participación de un cadete por Campamento.

8.º Exhibición de una clase de gimnasia educativa adaptada a música, tomando parte en dicha demostración una falange de flechas por Campamento.

9.º Presentación de unos ejercicios de semáforo por los flechas navales del Campamento «Alto de los Leones», que, de las Escuelas de Sándicar de Barrameda, Huelva, Algeciras y Barcelona, se encuentran en el mismo.

Trasladadas las jerarquías desde la tribuna en la que presenciaron estos ejercicios a las piscinas del Campamento, se celebrarán diversas competiciones de natación en los diferentes estilos. Inmediatamente después, en el campo de deportes del Campamento, se celebrarán juegos dirigidos de balón-balón, balonlito y baloncesto. Descanso.

A las ocho treinta, arriar banderas. Ceremonia ante la Cruz de los Caídos. Desfile de la misma y palabras de clausura de estos segundos turnos. Cena extraordinaria. A las diez, fuego de Campamento. Proyección cinematográfica. Charla del asesor religioso del Campamento. Canciones populares. Paseo. Representaciones teatrales y humorísticas. Acabarán los actos entonándose el Himno del Frente de Juventudes «Prietas las filas». Con esta magna demostración quiere el Frente de Juventudes de Madrid demostrar a las jerarquías nacionales y a toda España que esta Organización es digna, y se hará merecedora de la confianza que en ella ha puesto el Caudillo de España.

### Servicio de trenes por la línea de Segovia

Trenes descendentes

Trenes ascendentes

ESTACIONES	Rápido 11	C. Ex-preso 27	Omnibus 41	Omnibus 43	Omnibus 47	Mensajerías 83	ESTACIONES	Rápido 12	C. Ex-preso 28	Omnibus 42	Omnibus 44	Omnibus 48	Mensajerías 84
Madrid, salida.....	8,45	21,15	8,15	15,40	18,90	10,00	Valladolid, salida.....	15,25	3,50				4,25
Villaalba, llegada.....	9,38	22,08	9,09	16,25	19,42	11,25	Medina, llegada.....	16,10	4,35				6,30
Cercedilla.....	10,25	22,50	9,53	16,25	20,31	12,35	Olmedo.....	16,39	5,05				7,36
San Rafael.....	10,52		10,25	16,54	21,00	13,20	Fuente Olmedo.....		5,14				7,55
El Espinar.....	10,59	23,19	10,32	17,02	21,07	13,30	Fuente Santa Cruz.....		5,21				8,06
Otero.....	11,13		10,47	17,17	21,22	13,57	Ciñuelos de Coca.....		5,27				8,15
La Losa.....	11,25		10,59	17,29	21,34	14,16	Coca.....		5,34				8,26
Segovia..... llegada.....	11,40	23,55	11,15	17,45	21,50	14,40	Nava de la Asunción.....	17,06	5,44				8,46
Hontanares, llegada.....	12,01	0,29				15,10	Santa María de Nieva.....	17,21	5,59				9,16
Ahusín.....		0,37				15,42	Arnuña.....		6,09				9,40
Yanguas.....	12,15	0,46				15,57	Yanguas.....	17,37	6,18				9,54
Arnuña.....		0,55				16,12	Hontanares.....	17,58	6,35				10,08
Santa María de Nieva.....	12,31	1,05				16,27	Segovia..... llegada.....	18,25	7,05				10,27
Nava de la Asunción.....	12,46	1,20				16,57	Segovia..... salida.....	18,35	7,15	19,00	5,05	9,00	11,41
Coca.....		1,32				17,22	La Losa, llegada.....	18,52	7,41	19,20	5,24	9,19	12,02
Ciñuelos de Coca.....		1,39				17,34	Otero.....	19,09	7,58	19,40	5,43	9,38	12,34
Fuente Santa Cruz.....		1,45				17,42	El Espinar.....	19,23	8,13	19,56	5,58	9,53	13,02
Fuente Olmedo.....		1,55				17,52	San Rafael.....	19,31		20,06	6,08	10,03	13,39
Olmedo.....	18,10	2,00				18,03	Villaalba.....	19,52	8,38	20,29	6,30	10,24	14,08
Medina, llegada.....	18,30	2,30				18,50	Cercedilla.....	20,28	9,03	21,03	7,01	11,14	15,05
Valladolid, llegada.....	14,25	3,15				21,10	Madrid.....	21,10	9,45	21,45		12,00	16,35

NOTAS.—El Omnibus, 43, circula sólo los sábados a partir del primero de Agosto, excepto el sábado 15 Agosto y además el 14 Agosto y 10 de Septiembre.  
El Omnibus 44 circulará los lunes y los días 2 y 13 de Octubre.  
Los Omnibus 41 y 42 circularán los domingos y los días 15 de Agosto y 1 y 12 de Octubre.

## AGOSTO

# 14

MAXIMA BIBLICA: "Los que practican al mal serán exterminados, y los que confían en Dios poseerán la tierra."

(Salmo, 36, 9.)

### INDISOLUBILIDAD DEL MATRIMONIO

«Y se llegaron a Jesús los fariseos para tentarle, y le dijeron: ¿Es lícito a un hombre repudiar a su mujer por cualquier motivo? Jesús, en respuesta, les dijo: ¿No habéis leído que aquel que al principio crió al linaje humano, crió un solo hombre y una sola mujer, y que se dijo: Por tanto, dejará el hombre a su padre y a su madre, y unirse ha con su mujer, y serán dos en una sola carne? Así que ya no son dos, sino una sola carne. Lo que Dios, pues, ha unido, no lo desune el hombre. Pero, ¿por qué replicaron ellos, mandó Moisés dar libelo de repudio y despedirla? Dijo Jesús: A causa de la dureza de vuestro corazón, os permitió Moisés repudiar a vuestras mujeres; mas desde el principio no fué así. Así, pues, os declaro que cualquiera que despidiere a su mujer, sino en caso de adultorio, y aun en este caso, se casare con otra, éste tal comete adultorio; y que quien se casare con la divorciada, también lo comete.»

\*\*\*

Si el marido y la mujer han de vivir juntos, según el precepto de Jesucristo, es necesario que entre ellos exista la unión de voluntades y sentimientos, lo cual será una fuente de felicidad en la vida conyugal.

(San Mateo, 19, 3-9.)

**HUEVOS, AVES y CAZA**  
por mayor LA MONTAÑESA. I. Aparición. Importación de toda España. Compra todas cantidades. Coto, 168. Teléfono 2308. ZARAGOZA

**ACEITES, barnices y toda clase de artículos para pintores. DROGUERIA "EL CAPRICHIO"**  
Cervantes, 2. Teléfono 283

**G. DIAZ**  
MEDICO-OCULISTA  
Profesor. Auxiliar del Niño Jesús de Madrid y del Instituto de Higiene de Segovia.  
Recibirá enfermos nuevos, martes, jueves y sábados, de 11 a 1 y de 3 a 6, en su nuevo domicilio, Juan Bravo, 2.

**L. LEON**  
Especialista en gerganta, gariz y vida  
Médico A. del Hospital de San Carlos de Madrid y del Centro de Higiene de El Espinar  
En Segovia consulta todos los Jueves de 11 a 1 y de 3 a 5, en Juan Bravo, 10, segundo, derecha. Teléfono 438  
Consultorio de don Hernando Rodríguez de Madrid, Nicaí, 157. Teléfono 50841

**Bárbara Ward**  
Sus creaciones de belleza  
Perfumería Velasco  
Isabel la Católica, 2. Teléfono 260

**D. Vidaechea**  
Médico oculista  
Suspende la consulta hasta el día 27 de Agosto  
Censura Sanitaria S. G.—9

**LA UNDA**  
TRANSPORTES  
SEGOVIA MADRID BARCELONA  
Ruiz de Alda, 6. Monteleón, 5. Frta. P. Nueva, 1. Teléfono 31. Tel. 46838. Teléfono 23561  
Servicio diario de encargos y mercancías

**ALMONEDA PERMANENTE**  
Corpus, 7, principal  
Gran surtido en toda clase de muebles de ocasión. Armarios, sillas, silleros, espejos, cómodas, aparadores, camas de todas clases, etc. Todo en perfecto estado y económico.

También compramos y pagamos su máximo valor, muebles, colchones, objetos y pisos completos. Recibimos avisos en Corpus, 5, tienda. Teléfono 214