



# Actividad

SEMANARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Año III • Núm. 134 • Palma de Mallorca, 26 de Agosto de 1939, Año de la Victoria • Oficinas: Goded, 36 • 15 Cts. • Franqueo concertado

## La Revolución Nacional en marcha

### PROFECIA DE JOSE ANTONIO EN LOS PUNTOS PROGRAMATICOS DE FALANGE

“Concebimos a España, en lo económico, como un gigantesco Sindicato de Productores.”

“Organizaremos corporativamente a la sociedad española, mediante un sistema de Sindicatos Verticales por ramas de la Producción, al servicio de la integridad nacional.”

“Orientaremos el impetu de las clases laboriosas en el sentido de exigir su participación directa en la gran tarea del Estado Nacional.”

### DECLARACION DEL “FUERO DEL TRABAJO” PROMULGADO POR FRANCO

“Todos los factores de la economía serán encuadrados por ramas de la producción o servicios en Sindicatos Verticales.”

“El Sindicato Vertical es una Corporación de derecho público que se constituye por la integración en un organismo unitario, de todos los elementos que consagran sus actividades al cumplimiento del proceso económico, dentro de un determinado servicio o rama de la producción.”

tre todos los productores, facilitar el cumplimiento de lo prevenido en la Declaración 7.ª del Capítulo III del Fuero del Trabajo, y colaborar con el Jefe de la Empresa para conseguir una mayor perfección de la obra y renacimiento en el trabajo.

Nuestra obra está en marcha. No es lícito olvidar que la doctrina económica del nacional-sindicalista es igualmente incompatible con el capitalismo que con el marxismo, y que cuando repudiamos al capitalismo distinguimos inmediatamente por tal, el sistema que ve en el capital no en el producto destinado a una nueva producción, ni el dinero o los créditos pecuniarios, sino todo producto económico que se incorpora a la producción «unicamente» con finalidad de lucro y dominación.

No hay que confundir pues el capitalismo con la propiedad privada—para nosotros «proyección del hombre sobre sus cosas»—que el nacional-sindicalismo protegerá como base económica justa y necesaria para cimentar el armazón económico del Estado.

Porque creemos que el hombre es—como dijo José Antonio—«portador de valores eternos», «envoltura corporal de un alma que es capaz de salvarse y condenarse», por estar seguros que hay algo más profundo que el factor económico en la trayectoria económica del mundo, rechazamos la interpretación materialista de la vida que el marxismo ofrecía a los obreros.

Ni capitalismo, ni marxismo! Artesanía, unión y disciplina que hagan posible, en la economía española, que se cumpla lo que antes del glorioso Movimiento Nacional podía parecer un milagro: que la Patria sea compatible con el Pan y la Justicia.

Y tal milagro, como el de la Victoria, nos lo logrará el genio de Franco, el Caudillo único, indiscutible de la Revolución Nacional que está en marcha y en cuyas filas tenemos el honor de laborar con nuestra fe puesta en Dios y a las órdenes de Franco.

## La C. N. S. de Baleares se organiza en Sindicatos Verticales

Conforme anuncia el título anterior, la C. N. S. de Baleares, siguiendo los principios que inspiran el Glorioso Movimiento Nacional y la certera Revolución Nacional-Sindicalista, se organiza en un sistema de Sindicatos Verticales, fundamentos básicos de la futura grandeza económica de la Patria.

La Organización Sindical de Baleares, que ha vivido y se ha desarrollado durante el transcurso de la época guerrera de nuestro Movimiento, con el espíritu revolucionario y patriótico de la Falange, aportando al Estado Nacional-Sindicalista y al Movimiento toda la cooperación que le ha sido posible, ahora, en que el Caudillo emprende la batalla para ganar la paz, y asegurar la participación de todos los españoles en el bien común, la C. N. S. de Baleares, encarázando el entusiasmo de sus componentes, que culminó en la inolvidable fiesta del 18 de Julio, fiesta de la Exaltación del Trabajo, ha dispuesto la disolución de todos aquellos organismos sindicales que llevaban la ineficaz herencia de la antigua sindical horizontal, y encuadra sus 40.000 sindicados en los siguientes Sindicatos Verticales:

- 1.º—CEREALES.
- 2.º—FRUTAS Y HUERTAS.
- 3.º—AZUCAR ALCOHOLES Y BEBIDAS.
- 4.º—ACEITES Y GRASAS VEGETALES.
- 5.º—ZOOTECNIA.
- 6.º—PESCA.
- 7.º—COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES.
- 8.º—MADERA.

- 9.º—TEXTIL Y DEL VESTIDO.
- 10.º—CONSTRUCCION.
- 11.º—METALES.
- 12.º—INDUSTRIA QUIMICA.
- 13.º—PAPEL Y ARTES GRAFICAS.
- 14.º—AGUA GAS Y ELECTRICIDAD.
- 15.º—TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.
- 16.º—VIVIENDAS Y HOSPEDAJE.
- 17.º—CREDITOS Y SEGUROS.
- 18.º—ACTIVIDADES DIVERSAS.

Al frente de cada uno, hay el Director Provincial del Sindicato, y las secciones de cada uno de estos, llevarán, a su vez, la representación por subdelegados de empresarios, técnicos y obreros.

Serán nombrados además los Sindicos económicos que constituirán una categoría sindical que confiere a sus titulares la función de intervenir, con la aportación de sus conocimientos y experiencias, en la ordenación y solución de los problemas de carácter económico y social de la Producción.

Igualmente serán nombrados los Jurados para formar las Juntas de Jurados, que tendrán como misión fundamental el fortalecer la hermandad entre los productores que concurren en una misma unidad productora «Gremio» o «Agrupación» y velar para que en ellos impere el espíritu nacional-sindicalista y se implanten los postulados del Fuero del Trabajo. La Presidencia de la Junta de Jurados corresponderá al Jefe de Empresa, y será labor principal de dichas Juntas facilitar la mutua confianza en-

# Lo que los números no cantan ni por tierra ni por aire

Al comentario militar de las maniobras inglesas sigue el comentario político en la prensa de más autoridad de Londres. Este comentario se condensa en aseveraciones como las que siguen:

No le basta a Inglaterra la hegemonía de los mares si es otra nación la que detenta el predominio en el aire y otra la que es prepotente por las armas en tierra. Las maniobras han enseñado que la Gran Bretaña necesita: primero un rearme a fondo; segundo, más rearme, y tercero, más y más y más rearme. Los dispendios que la defensa nacional origine en 1939 serán casi tres veces mayores que los que originó en 1930. Va a gastar Inglaterra en 1939 en Marina 149.399 libras, o sea 26.000 millones de francos; en Aviación, 205.951 libras, o sea 35.000 millones de francos, y en el Ejército de tierra, 161.135 libras, o sea 28.000 millones de francos.

La Marina de guerra no da paz a sus astilleros. Había en construcción en 1935, 139.300 toneladas; en 1936, 291.000; en 1937, 375.700; en 1938, 547.000; hay 1939, 659.000. El personal ha pasado rápidamente de 89.914 a 133.000. A la hora actual Inglaterra dispone de los navíos siguientes: 15 «capital ships» (navíos de línea), de los que tres, pendientes de reparación y carena, no están disponibles; 14 cruceros ligeros, 15 cruceros pesados, cinco portaaviones, 166 destroyers, 54 submarinos, 43 navíos de patrulla y de escolta, 42 dragadores de minas y 18 torpederos de motor. En 1939 la flota aumentará con ocho cruceros ligeros, 16 destroyers, ocho submarinos, cuatro navíos de escolta o 11 torpederos de motor. En 1940 se botarán dos acorazados, 11 cruceros ligeros, cuatro portaaviones, ocho destroyers, seis

submarinos y otros barcos auxiliares.

Más que los gastos de la Marina han aumentado en Inglaterra los gastos de la Aviación. De 17 millones de libras en 1934 se ha pasado en 1937 a 88 millones; en 1938, a 134, y en 1939, a 205, de los que cinco tan sólo corresponden a aviación civil y a una parte del servicio meteorológico. El personal ha seguido una progresión análoga. De los 30.000 hombres que había en 1934 se pasó a 96.000 en 1938, y a fines de 1939 se pasará a 118.000. Al lado de la Aviación regular existe una aviación auxiliar y de reserva, que suministra 30 escuadrillas, y muchas unidades de globos de protección, que recibirán a 55.000 voluntarios más. El número de aviones de primera línea alcanzará este año a 2.370 en la metrópoli. Las escuadrillas que actúan en Palestina, Egipto, Sudán y África del Este han sido reunidas bajo el mismo mando, y el número de aviones empleados en ultramar no bajará de 500. Para regular el rendimiento de las fábricas, éstas han sido especializadas, en grupos de tres o cuatro, para la construcción de tipos determinados, y se están erigiendo y organizando a prisa fábricas nuevas en Canadá, en Australia y en Nueva Zelanda. Esto no se opone a que el Estado inglés compre a los Estados Unidos 660 avio-

nes, cuya entrega ha de quedar en 1939 terminada. Levanta Inglaterra muy diligentemente Escuelas de Aviación y aeródromos, de los cuales siete están fuera de Inglaterra.

En el Ejército de tierra el crecimiento no es tan febril, aunque la aplicación del servicio nacional obligatorio sumará contingentes armados de gran volumen a los del Ejército en pie de guerra ahora. Falta desde luego, no solamente masas de soldados, sino también cuadros de oficiales, que urge nutrir en su mayoría con personal recién salido de las Academias. Hay en la Gran Bretaña prestas a marchar cinco divisiones de Infantería parcialmente motorizadas y otra división mecanizada y blindada que se va a partir en dos divisiones ligeras.

En Transjordania, Palestina y Egipto sirven actualmente 26.000 hombres (tres divisiones de Infantería y formaciones diversas), que van a ser reforzadas con 10.000 hombres del Ejército de Indias. Con el Ejército egipcio, estas tropas constituyen en el Próximo Oriente una fuerza disponible de 6.000 hombres. El Ejército territorial, que estaba mermaidísimo, aumentó en 1938 a 1.359 oficiales y 43.000 soldados. Ahora en 1939, se han podido constituir las unidades siguientes: cinco divisiones de defensa antiaérea están prestas, dos en vías de organización muy adelantada y otras dos en principio de organización; trece divisiones de Infantería tienen ya todos los hombres necesarios, pero los cuadros de oficiales presentan huecos aún, y trece divisiones nuevas quedarán en plazo breve perfectamente formadas. La conscripción llevará a los Ejércitos ingleses 200.000 hombres por año.

Estas cifras no contentan o no contentan del todo a la prensa más autorizada de Londres. En los Ejércitos alemán e italiano—en los de tierra y aire sobre todo—se advierte un ímpetu, una fe en el rejuvenecimiento del mundo, una alegría y un sentido poético de la guerra, y una necesidad de grandeza y de alto destino que no se advierte en los Ejércitos de Inglaterra y de Francia por poderosos que sean. Esto preocupa en Londres y en París, donde algunos escritores de los que hacen examen de conciencia en voz alta se han atrevido a tratar el tema que nosotros insinuamos apenas al final de una relación realmente seca de datos y de cifras. Mas que contar los contingentes militares importa traducir las disposiciones de ánimo de la juventud que los nutre... Y quienes las traducen no se engañan, aunque finjan a veces engañarse..., y aunque convenga que se engañen... No son los números los que a la hora presente cantan mejor.

## Oro en Extremadura

El 18 de julio la tierra española abrió el almacén de sus entrañas para ofrecer a la Patria y su Caudillo todo cuanto era menester para una guerra larguísima y cruel, en que las reservas, en manos de la especulación, podían agotarse, mientras que en las de los hombres que al frente de la Patria la conducían por los difíciles pasos de la Victoria, entre oleadas de banderas y gritos roncicos de pasión, estaban seguras de servir a su destino.

Las mujeres, los viejos y los niños ocupaban en las filas de los trabajadores los puestos que abandonaban los que marchaban a las filas de los héroes, y las tierras se seguían abriendo para la semilla, en tanto que las minas no interrumpían sus actividades ni se arrumbaban en los puertecillos los vapores pesqueros, que, sabiéndose protegidos por los buques de guerra, salían a la mar a buscar sus cargas brillantes, que permitían proseguir la tarea en las fábricas costeras y comer pescado fresco en los parapetos avanzados de los frentes más alejados del litoral.

Se abrían nuevas industrias de paz y de guerra simultáneamente, y los tesoros todos de la tierra española se utilizaban como nunca, sosteniendo—en medio de las graves dificultades que la guerra traía—una economía organizada y capaz de resistir las adversidades que pudieran venir y la prolongación de la campaña.

La tierra que se recuperaba por las armas se soldaba inmediatamente, y ya conquistada y ganada a la Causa nacional, por las aportaciones generosas y la diligencia de todos los españoles en que la unión fuese total y efectiva, la fusión era rápidamente lograda. Se aplicaban las mismas leyes y disposiciones y enseguida de conquistada cada tierra empezaba a producir, generosa y fecunda, para la integridad española que velozmente avanzaba.

Así, el hierro de Vizcaya, la producción agrícola y ganadera de Santander, el carbón asturiano, las vegas del Ebro, las huertas catalanas y valencianas, no obstante el empeño destructor que en todas partes mostraba la ferocidad roja.

No obstante la reincorporación de tierras y brazos, nos seguía faltando un elemento indispensable para nuestra reconstrucción nacional: el oro. El oro de que había sido despojada vilmente nuestra Hacienda pública por los gobernantes marxistas, agitados de dos pasiones terribles: el odio a España—a la que nada les importaba arruinar definitivamente—y el instinto de rapiña, que les aconsejaba coleccionar en Bancos extranjeros la fortuna de España, con la que vivir después del final en un dorado destierro de millonarios, mientras los arruinados por ellos murieran de miseria.

Pero la tierra española es pródiga y milagrosa. Y en estos días ha querido hacer a la Patria un donativo espléndido, además de la cosecha que inunda de optimismo y alegría los

campos de España. En un pueblecito extremeño—Robledillo de Gata—, uno de esos pueblecitos modestos de la provincia de Cáceres, de los que salieron durante la guerra millares y millares de mozos menudos, morenos, nerviosos, sobrios y valientes, que llenaban de suave acento aldeano y fuertes canciones pastoriles las filas compactas de las banderas de la Falange extremeña y de la Legión española. Uno de esos pueblecitos—que han dado abundantemente la sangre encendida de sus mozos y todo cuanto su vida de pobreza les había permitido ahorrar—ha descubierto oro entre sus pedregales.

¡Oro! La Providencia regala a España en estos momentos uno de los productos que le son más necesarios. Oro, que nos permitirá fortalecer nuestra economía y organizar nuestro comercio—fortalecimiento y organización resentidos por nuestra carencia del metal objeto de la codicia mercantil del mundo entero, roído por una superstición atávica de origen judío, la superstición del oro, de una fuerza de obsesión que nubla los cerebros más claros.

Este oro ahora descubierto, podrá tranquilidad en muchos espíritus tímidos, acongojados por su falta.

¡Oro! ¡Y en Extremadura! En una de las tierras más humildes y sencillas. En una de las regiones de producción más modestas, de gentes más sobrias y sufridas. Como una compensación de la Naturaleza, en esta tierra un poco cenicienta de España—la que en el momento más oportuno convierte en oro auténtico y comercial el oro de sus virtudes y se lo ofrece al Caudillo para ganar la paz inmensa que esperan los valles georgicos del Guadiana y la Oretana, de los que tantos soldados partieron para ganar la guerra con su esfuerzo heroico.

Con el oro nuevo de tu tierra y la sangre, ya cuajada y seca, de tus gloriosos caídos, ¡qué hermosa bandera nacional tejes, Extremadura para la España una grande y libre, fraternal y sagrada de nuestros sueños despiertos de cada minuto de vida! ¡Que el cielo la bendiga con cosechas espléndidas de espigas y de niños, al crecer nuevos Pizarros y Corteses con temple y espíritu de nuevas sublimes aventuras para el nuevo Imperio español que vuelva!

FELIPE XIMÉNEZ SANDOVAL

### CASA GUILLERMO

Especialidad en tapas de todas clases

Entre ellas no faltan los exquisitos

#### PAJARITOS

Nos visiten y se convencerán

Platería, 47 - Teléfono 1644 - PALMA

J. Anselmo Clavé, 8-10

Teléf. 2469



Dirección  
Telegráfica  
TRANSREMA

### Transportes Reunidos de Mallorca, S. A.

TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES • EXPORTACION  
IMPORTACION • CONSIGNACIONES • TRANSITOS

Servicios de domicilio a domicilio para todos los puntos de España

PALMA DE MALLORCA :: (BALEARES)

### Mosaicos y Azulejos

Materiales de Construcción de todas clases

### Juan Simonet Pizá

Despacho: Enrique Alzamora, 8

(antes Teatro Balear, 86)  
Teléfono 2481

PALMA DE MALLORCA

# Nuestra Vida Nueva

## El español maduro debe tener la sabia sonrisa del dolor alegre o de la alegría triste

El Dolor y la Alegría, pareja de amor, ayer sin oficio ni beneficio entre nosotros, pasea hoy por España cogida del brazo y en dulce idilio, por nuestros jardines del recuerdo y de la esperanza.

Jamás hubo tantas razones para intimar con esta pareja eterna que sólo se comprende divorciada a la luz de otros tiempos y de otras naciones: de aquellas que en su no merecida paz confunden al Dolor con personaje de clínica y a la Alegría con dama de Cabaret. No; tanto el Dolor como la Alegría son instrumentos de Dios, y cuando la vida se pone seria y muestra su sentido, es cuando el hombre comprende y ama a esta pareja de amantes perfectos, que se miran a los ojos y se encuentran el uno al otro, aunque por razones de su oficio tengan que trabajar muchas veces en diferente tiempo y en diferente lugar.

Con sus razones se nos presenta el Dolor y nos gana el corazón para la amistad. Como es nuestro dolor, el dolor nuestro termina por hacerse imprescindible, y nos gusta sentirnos acompañados por su sombra. Pero también la Alegría se nos pone al otro lado y nos acompaña en el camino para persuadirnos de sus otras razones.

Ningún español puede negar que se ha sentido estrechamente abrazado por el Dolor, y tras de él, con el triunfo y fin de la guerra, tampoco puede negar que se sintió invadido por la Alegría, como si ella hubiese echado flores al árbol antes seco de sus venas.

En el pasado Dolor estaba ya la Alegría, que tenía que venir como esposa fiel a juntarse con su esposo. En la presente Alegría también está el Dolor pasado, como custodio de nuestros recuerdos más queridos y nuestros mejores afanes de perfección.

Son muchos, sin embargo, los españoles que no encuentran este sentido total ante el Dolor y la Alegría. Son muchos los que quedan mancos en este su renacer a la vida que la Providencia les ha regalado. Son muchos los que beben de un solo caño de la fuente, sin que-

rer gustar el agua junta que les ofrece la taza de la fuente. Son muchos los que desde la cumbre sólo miran una de las dos vertientes que la alcanzan. Son muchos los que imponen un divorcio a la pareja del dolor y de la Alegría para quedarse con una sola intimidad.

Es desconsolador ver a muchas gentes cogidas del brazo de uno de los amantes ignorando hasta la existencia del otro. Ante ese hombre triste y macilento, aferrado a su propio dolor, como si no existiesen otros dolores de cada uno, dan ganas de gritarle la existencia de la Alegría y agitar fuerte todos los criscubelos de la esperanza que deben sonar para los oídos de quien aprecia bien lo que significa la victoria de nuestro Caudillo. Por las mismas razones, aunque al revés, ante el otro hombre frívolo y risueño, cogido de su propia Alegría, como si no hubiera otras alegrías de patrimonio común, dan ganas de golpearle con la presencia del Dolor y clamar fuerte todos los sacrificios que deben tener su eco en los corazones que aprecian bien lo que costó la victoria del Caudillo.

Tan repugnante es el Dolor que no comprende la Alegría como la Alegría que no comprende el Dolor. Tan repugnante y tan ofensivo, porque sólo para la íntima unión de estos dos instrumentos de Dios—en otras partes personajes de Clínica y de Cabaret—, podremos entender el pasado y merecer el porvenir.

De tal forma ha cambiado la vida—para quien sabe tomarla bien el pulso—, de tal forma es cierto el nuevo estilo en la vida española, que gentes existen

hoy capaces de cargar sobre sus espaldas y hacerlo suyo el dolor que otros abandonan, como capaces son de meter en las almas la alegría de otras gentes que aún ignoran su propia felicidad.

Cuando la muerte a nuestro lado era visible, la mayoría o la totalidad alcanzó a comprender este matrimonio por amor que forma el Dolor con la Alegría, y por igual se les prometió a ambos la amistad. Han bastado unos meses de paz para irse por una de las ramas del olvido, para perder la fidelidad al recuerdo donde quedan padres o hijos, o amores, y para perder el gusto de la esperanza, donde están los esfuerzos, las satisfacciones y la vocación.

Sólo en la infancia o en la senectud son disculpables o hasta admirables los rostros puros, sin sombra del otro, del Dolor y de la Alegría. Quizás porque en esas edades ni el Dolor es por completo su nombre ni la Alegría lo es. La estatua del español maduro debe tener la clara, limpia y sabia sonrisa del dolor alegre o de la alegría triste. Lejos del modelo romántico del Dolor, que llora entre ruinas y hiedra, y de la Alegría, que ríe entre terciopelos y champán.

Así, como pareja del amor grande, he visto yo al Dolor y a la Alegría, ayer sin oficio ni beneficio, entre nosotros. El, mutilado de guerra con sus ángulos en la manga hueca de la guerra; ella, como enamorada del mejor abrazo, y en los ojos de ambos, juntos también el Dolor y la Alegría. Cruzaban por una plaza de España.

SAMUEL ROS

Fábrica de Perfumería  
**SANS**  
Gáster, n.º 1 y  
Sto. Espiritu, 3  
PALMA

**Hotel Pullman**  
Palma de Mallorca

**José Bigas**  
Fabrica de Curtidos  
Especialidad en cabritillas finas de alta calidad para calzado de señora. Tel. 1093  
Molinar de Levante  
Calle Coll Palma

Fábrica movilizada al servicio de España

Toda clase de artículos de Caucho para Ejército, Armada y Cuerpos Auxiliares

Producción diaria: 10.000 pares de suelas

Ramón y Cajal, 30 - Teléfono 1423  
Dirección Telegráfica: MATETOS  
PALMA DE MALLORCA

## En las playas de 1939

A tres años de distancia había quedado dormida en todas las playas cantábricas, atlánticas y mediterráneas la alegre espuma blanca, verde y violeta, la musicalidad cristalina de las anchas olas, partiéndose en desperezos de gigantes tumbados al sol. La guerra había quitado tiempo a las playas, y sólo los niños—que no les urgía crecer, pues ya les quedaban horas en sus días, que sabían templar de adolescentes preocupaciones, sin perder la ingenua curiosidad al desfile de la hora de preocupación—bajaban a las playas a chapuzarse y enterrarse en los hoyos y las pozas, a lanzarse impetuosos en las aguas cruzadas por las vivas saetas de los cuerpecillos metálicos.

Este verano de la Victoria ha puesto violentas trompas en los cantiles, y las playas están eternamente llenas de choques de elementos, de terribles gritos de gaviotas, de sirenas de pesqueros y de cantos de guerra, que se resisten a abandonar los cálidos corazones que los albergaron tres años en las inquietantes madrugadas de los ataques en que salía el sol por los desgarrones de niebla de los bombazos de mano.

Vuelve el placer del sol ardiente y del agua fresca sobre los torsos que tanto habían aprendido de los hielos horribles y de los mediodías calcinados. Vuelve el «dulce farniente» sobre las olas, readquiriendo los cuerpos la fortaleza que necesitarán cuando vuelva el invierno y sea menester más vigor y dureza para el trabajo reconstructor que espera a España.

Aquellos muchachos que marchaban a bandadas a los frentes en julio y agosto de 1936 ya no están en parte alguna. Los que cayeron, porque murieron por la Patria. Quienes sobreviven, porque de sus cuerpecillos desmedrados hizo el yunque de la guerra hombres varoniles, recios, elásticos, cambiándoles las caras infantiles y la constitución y los hábitos de vida. El joven español, que tanto y tan admirablemente ha sabido sufrir por su Patria, ha sacado la mejor enseñanza de esa su ejemplar conducta: aprender que el dolor no mata, que la amarga lección de la vida nos embellece y fortifica, que la inquietud nos rejuvenece, y el corazón, afinado, es más puro, más sano y más alegre. Las largas noches oscuras de ventisca, de nubes y de llovizna nos lavan el porvenir y nos lo inundan de optimismo en nosotros mismos. Un optimismo tal, que no queremos Cándidos ni Panglos estúpidos que vean

de color de rosa con papel de plata los valles de carbón, y blancos como palomas, los grajos y los cuervos. No. Nosotros los hemos visto llegar, siniestros, al lado de nuestros Caídos y sabemos bien que son negros. Como sabemos bien que hay y cómo son otras muchas cosas. ¿A quién que haya estado en la guerra se le puede negar su existencia? Sería ridículo negar que aun después de la Victoria, de la Paz, de haberse encontrado España el corazón con sus propios dedos hay algunas cosas que todavía merecen el desprecio de quienes lo han dado todo como una canción alegre, para exterminar para siempre lo chato, lo fofo, lo blando, lo cursi, lo feo, lo cobarde y lo abyecto. La juventud que hizo y ganó la guerra sabe despreciar maravillosamente todos esos «los». Sin entornar los párpados para mirarlos, sin volver la cabeza para verlos, sin acercarse el oído si alguien habla de ellos. Con una actitud tan digna, tan honda, tan sublime y patética, que parece mentira todavía que los fracasados en todas las maniobras para que la juventud abandone lo mejor que tiene hoy—su conciencia de generación, su conciencia de revolución y su orgullo de autotriunfo—, no se hayan convencido ya, definitivamente, de que no hay más que marcharse a donde no molesten a quienes no se dejan molestar por los que no han dado nada—de no ser un poco de pedantería y otro poco de mala fe—para que España pudiera ser Una, Grande y Libre, como, con su Caudillo, han querido, quieren y querrán sus combatientes.

FELIPE XIMENEZ DE SANDOVAL

Muebles  
**Jaime Clar**  
Plaza Sta. Catalina Thomás, 8  
Palma de Mallorca

**A. M. S. A.**  
Alpargatera Mallorquina, S. A.  
Bonaire, 21 - Teléfono 2743  
Dirección Telegráfica: A M S A  
PALMA DE MALLORCA

Use Vd. Calzado

Para el hombre práctico

Fábrica:  
Héroes de Manacor

Telégramas:  
Aguiló-Herrería, 59

## JOSÉ AGUILÓ CORTÉS

### CURTIDOS AL POR MAYOR

Despacho:  
Herrería, 57 - 59

Teléfono 1191  
Palma de Mallorca

## Lo que da de sí el marxismo

La pequeña invención de la lanzadera mecánica y, tras ella, toda la revolución industrial que le fué siguiendo, crearon, en enormes proporciones, las masas proletarias de los regímenes de gran capitalismo. Esos regímenes que de hecho, moral y materialmente, se lo negaban a ellas todo, como cobarde compensación dejaban libres los halagos a los más bajos apetitos de esas masas, oponiéndoles, a lo sumo, una fuerte organización policíaca, pero sin preocuparse de combatir los presupuestos políticos y económicos en que esa adulación se basaba. Y así fué prosperando ese «culto al proletario» que algunos espíritus valientes denunciaron, y que hoy, como fantasma monstruoso, está a punto de aniquilar los mismos sistemas de gobierno que le han permitido formarse.

Innumerables son las teorías que, producto del clima moral del gran capitalismo industrial y financiero, han querido adular al proletario. Las ha habido de todos los matices, desde las que recurrían a tocar los sentimientos fáciles a las que, con pedantería difícilmente superable, recogían unos restos de doctrinas, descompuestas ya cuando se las quiso aprovechar, con un pretendido aire científico. Pero éxito verdaderamente general, capaz de excluir a las demás, hasta el extremo de que todo partido proletario, a partir de entonces, para defender su preeminencia ante las masas a las que se dirigía y para atraérselas, comenzaba por invocar su legítima dependencia de esa doctrina con carácter de mono-

polio, sólo lo ha tenido una: el marxismo.

¿A qué se ha debido esto? Un economista inglés, Keynes, decía: «El socialismo marxista será siempre un enigma para el historiador que juzga, porque cabe preguntarse cómo una doctrina que carece hasta tal extremo de claridad y lógica puede haber ejercido una influencia tan profunda y tan durable sobre el espíritu de los hombres y, por ello, sobre los acontecimientos de la historia». Y otro inglés, historiador de la economía, Birne, venía a contestar esta pregunta al escribir que esa paradoja histórica se explicaba sin duda en cierta medida, por el hecho de que sólo un pequeño número entre los discípulos de Marx se han tomado la pena de leer sus libros: «El Capital» es un grito de guerra, de desafío. Efectivamente, algo que queda más allá de la construcción teórica es lo que ha hecho prosperar al marxismo. Un desafío, sí, pero ¿contra quién?

Un vasto, arcádico e irresponsable programa de ventajas económicas no ha sido el marxismo el único en ofrecerlo a la masa proletaria, ni tan siquiera el primero. Es más, sus reivindicaciones económicas no son tampoco las más amplias, por que otros sistemas de comunismo utópico e ideal han llegado a más y, sobre todo, a ofrecerlo en forma más atractiva que pudiera llamar mejor a un posible sentimiento humano de la persona. ¿Es que, acaso, se suplía esto con un mayor rigor doctrinal que hiciera aparecer sus ventajas como más posibles en

lo económico, ya que no como más extensa? Construída sobre restos descompuestos de la teoría clásica de la economía en tiempos en que importantes brechas se abrían ya en ésta, esa superioridad doctrinal, de todos modos, sólo hubiera podido ser estimada por unos pocos. Pero, además, es que esa superioridad dejaba mucho que desear. El concepto del valor, la idea del sobretrabajo, de la plusvalía, la ley de acumulación del capital, el principio de la lucha de clases y la significación política de la dictadura de clase en los términos taxativos en que se servía de estos ingredientes doctrinales el marxismo, han venido abajo. Construído a lo sumo sobre las consecuencias que había producido en las economías nacionales la escuela liberal, cuando el reinado de ésta ha pasado, cuando se corrige la libertad e irresponsabilidad en que esa escuela dejó al gran capitalismo deshumanizado, se derrumban aquellas fórmulas abstractas edificadas sobre dicha situación, y hoy no hay manera de reajustarlas doctrinalmente con la economía que empieza a organizarse.

Tampoco puede imputarse el éxito del marxismo a ser una concepción concisa, inteligible y coherente, capaz de ser asimilada por todas las cabezas. La calificación que de ella hace una alta autoridad de la ciencia económica como Keynes, considerándola carente en absoluto de toda claridad y de toda lógica, nos revela de tener que repetirla. En todo caso, basta recordar la confusión en que cualquier marxista se veía sumido al tener que contestar con rigor sobre su ideología, y cómo tenía que acudir a refugiarse en fáciles tópicos políticos.

¿Es que tal vez prosperó el marxismo por dirigirse con tonos patéticos a los sentimientos? Tampoco. El marxismo hacía de la vida algo demasiado pobre, seco, formulario y bajo, para que ni tan sólo pudiera contar con reacciones sentimentales, ni aun no siendo éstas demasiado conscientes ni claras, aun siendo de los impulsos más confusos y menos creadores que en el hombre se pueden despertar.

¿Qué le queda, pues, al marxismo para desarrollarse? sencillamente, esto: la actitud humana que en el fondo implica la actitud de vida de los que a él se entregan. Dejar libre, fomentar el apetito feroz de los impotentes, de destruir todo aquello que ellos no pueden crear ni siquiera gozar de su fruición. El marxismo es una promesa de poder ilimitado a los peores como posibilidad de saciar su rencor. Y si lo reducimos al solo hecho psicológico que constituye su fuerza y que le ha permitido propagarse en medios preparados para ello, encontramos que sólo queda de él una exasperada actitud contra lo mejor del hombre. Por mucho que se estruja el alma de un marxista no hemos de lograr que dé de sí ni una sola gota de sentimiento verdaderamente humano. Y éste es el único secreto de su éxito entre infrahombres.

JOSE ANTONIO  
MARAVALL

**Calcetería** **Mallorquina, S. A.**

Fábrica de Géneros de Punto

Anselmo Clavé, 6

PALMA DE MALLORCA

## ◆ GUASA AZUL ◆

### Ignorancia

Entra un paleta en un restaurant y toma asiento. El dueño se acerca y empieza a decirle el menú.

—Tengo sesos a la romana, riñones salteados, higados persillados, patas de cerdo, lomo a la...

—Güeno, güeno... A mí me tié sin cuidao sus enfermedades; lo que yo quiero es jartarme de comé.

### ¡Ya me lavaré!

A «Manolo er gitano» no hubo en la Cava de Triana quien pudiera tacharle de vago ni de pendenciero; pero al decir de su mujer, el único defecto que tenía era que le daba más miedo del agua que a un perro rabioso. Así tenía la piel, que no se sabía de qué color era.

Entre el matrimonio era frecuente escuchar este diálogo: —Lávate, Manué. ¡Por tu salud, lávate! Miá vas a criá jaramagos en er percueso.

—¿Me quiés dejá, Manuela? No paese sino que l'has tomao conmigo. Tanto lávate, lávate. ¡Ya me lavaré!

Y efectivamente, el pobre gitano murió, y murió en una noche en que el río, en una de sus fuertes crecidas, llegaba hasta su misma puerta.

Así al día siguiente tuvieron que sacarlo para llevarlo en lancha al Cementerio; pero al pasar por el tablón que pusieron de su casa a la lancha, allá va la caja al agua. Y allá va Manué en su caja que se la

llevaba la corriente, cuando se asomó Manuela al oír las voces de los que presenciaron el caso.

—¡Manué de mi arma! ¡Tan to mieo como le tenías al agua y mira por dónde te han hecho capitán de un barco.

### Mala interpretación

Llegaron dos paletos a Sevilla, que además de ser compadres eran ciffatos.

Después de hacer algunos encargos y darse unos paseitos por la calle Sierpes entraron en un bar, y acercándose al mostrador pidieron dos chatos.

El dependiente, después de servirles el vino se encaminó para la cocina, gritando:

—¡Pa dos chatos! Los compadres se miraron un poco «mosca» y llamando uno de ellos al dependiente, le dijo:

—Usté qué tié que decir pa quién es er vino.

## LEJIA ELECTRA

Asegúrese contra el riesgo de un fallecimiento en su hogar en

**La Previsora Mallorquina**

Francisco Sancho, 35 - Tel. 2529  
PALMA DE MALLORCA

**José Sireer**  
Fábrica de Géneros de Punto

Paseo Ramón Lull, 38 y 40  
Calle Catalina Tomás, 2 y 4  
FELANITX (Mallorca)

**Domingo Casals Ricart**  
Fábrica de Alpargatas y Zapatillas

Marca Registrada "ROSITA"

Obispo Llopart, 90 Teléf. 43 INCA (Mallorca)

**Industria  
Española  
de Perlas  
Imitación**



**MANACOR**



# Contra impacientes y murmuradores

Es evidente que van lográndose los objetivos de la paz con aquella misma seguridad que acompañó a los específicos de la guerra. Y con una celeridad que supera las previsiones naturales. El salir de un período cruento, difícil, complicado, como el que España ha vivido en los tres años últimos, no es cosa de gran sencillez. La solución de continuidad necesaria entre las tareas de la guerra y los trabajos fundacionales de la paz, no pueden ser de horas, ni de semanas. Necesita pausas, trabajos previos, mutaciones indispensables. Y todo ello se practica con un ritmo que debe movernos a gratitud y a alborozo.

Lo primero que debemos recordar los españoles—especialmente los que tuvimos la fortuna de vivir en la zona liberada durante el transcurso de la guerra—es la temperatura moral y la disposición de ánimo que en cierto período de la lucha nos caracterizó. Nadie sentía impaciencia. Nadie se dejaba ganar por dudas o desesperanzas. Yo me acuerdo que, cuando los partes del Cuartel General, repetían, en diferentes etapas de la contienda, que no había novedades dignas de mención, éramos muchos, muchísimos, los que nos sentíamos fortalecidos en nuestras ilusiones y en nuestras confianzas. Porque esos partes sucesivos, de ausencia espectacular de noticias y consumaciones, representaban el prólogo, seguro, invariable de los grandes hechos. Eran como el pórtico de las acciones decisivas de la guerra. Cuando la ofensiva roja en el Ebro, el el Caudillo concibió, con esa clarividencia extraordinaria que le define como el mejor estratega moderno, que la fórmula no era otro que destrozarse al ejército marxista en el terreno por él mismo elegido. Y se empleó una etapa larga, dura, de pocos sensacionalismos, pero de grandes eficacias, en machacar materialmente a los que intentaron la descabellada aventura. Y allí se acabó, virtualmente la guerra. Porque destrozado el enemigo en el mismo emplazamiento que tuvo la osadía y el error de elegir, la marcha sobre Cataluña y la caída del nordeste de España fueron episodios fulgurantes, magníficos, de velocidad y consecución asombrosas. Los españoles de la zona liberada lo comprendimos así, desde el primer momento. Y tuvimos la virtud—o el deber consciente—de esperar. Esperanza y espera son vocablos de la misma raíz. Y casi de la misma significación. Los que esperábamos, sin impaciencia, sin nerviosismos, sin desfallecimientos, sabíamos que nuestra esperanza estaba, más que nunca, en vías de los grandes logros. Y así fué.

Esa misma tónica de saber esperar y de no concedernos el torpe derecho de la impaciencia, es la que debe clavarse ahora, más fuertemente que en ocasión alguna, en el cerebro y en la conciencia de los españoles, la paz se gana con un ritmo seguro, rápido. Con una firmeza

que tiene los mismos perfiles y caracteres que la empleada en el desarrollo glorioso de la guerra. Hoy—es indudable—casos aislados de poca paciencia. Y es necesario declarar que no se trata de gente de buena fe que crea, honradamente, que las cosas debieran ir más deprisa. No. Se trata, lisa y llanamente, de rojos que no se avienen—ni se avendrán nunca—a que seamos los nacionales, los de Franco, los que hemos ganado la histórica partida. Y que, en su independencia y en su despecho, ponen en juego los únicos deleznales recursos que tienen a la mano. El chisme, la murmuración, la aparente situación de duda, el fingido estado de ánimo impaciente. Todo mentira. Esos murmuradores, resíduos de los añejos mentideros políticos, practicantes resabiados de antiguas costumbres, ya felizmente abolidas para siempre, saben, como nosotros, que los negocios públicos de España están, como no lo estuvieron nunca, diestramente conducidos y en ritmo de inacostumbrada celeridad. Saben que España ha salido de una guerra en que fué necesario el esfuerzo titánico de la juventud. Conocen la tónica de esa juventud, que se apresta a trabajar, con nobles entusiasmos, con diarias renovaciones de la fe y de la contianza en la España que ellos mismos forjaron en heroísmo y abnegación. No dejan de saber que la necesidad imperiosa de administrar con celo tenso, con vigilancia rígida, los caudales del Estado, sin desperdiciar divisas, sin exportar moneda a otros países, ha privado a España de primeras materias.

¿Iban a venirnos de la noche a la mañana? ¿Se iba a producir el cambio en horas? Y, sin embargo, hace dos días se ha dado en Cataluña la gran noticia de que el 15 de agosto podrán funcionar sus fábricas textiles, poniendo en marcha una de las más voluminosas e importantes industrias del país, y dando trabajo a centenares de miles de obreros. Compárese la economía nacional, mejorada de día en día, con la que imperó en la España roja, y dedúzcase lo que sería España a estas alturas si los marxistas hubiesen sido los vencedores. Sólo o efectos de argumentación puede emplearse la hipótesis, claro está. Pero al situarla en nues-

tros razonamientos, sin poderlo remediar, siente uno como un escalofrío. Porque el panorama, aparte de todas las demás tragedias y conmociones sociales, sería sencillamente aterrador.

Hace ahora 25 años—un cuarto de siglo justamente—que empezó la guerra europea. Y hoy países que todavía sienten en su carne el efecto del traumatismo económico que la conflagración les produjera. No se han rehecho. No han podido incorporarse ni restañar el gravísimo quebranto. Compárese. España ofrece al mundo un espectáculo distinto, ejemplar, asombroso. Se rehace la vida de las industrias. Se impulsa el trabajo. Se reparan los daños materiales de la guerra. Y no se olvide este dato importante: que nuestra lucha no ha sido contra un país extranjero. Ser vencedores en una contienda mantenida contra potencias y ejércitos extraños tiene las compensaciones que suelen recoger los tratados de paz. Ahí está vivo todavía el ejemplo del tratado de Versalles, modelo de injusticias y de arbitrariedades, que ha costado más de veinte años anular y deshacer, la guerra de España ha sido interior. Ha sido entre españoles. Y el escenario no ha estado fuera de nuestra extensión territorial. Se ha luchado sobre campos y ciudades de España. Y, a pesar de todo ello, se corrigen los daños y se restauran las lesiones.

Es necesario que todos se acostumbren a practicar la virtud—que es un deber indeclinable al mismo tiempo—de saber esperar. La paciencia es un modo de aportar entusiasmo y eficacia a una tarea que nos corresponde a todos. A cada cual, en su esfera y en sus posibilidades. Hay que esperar en silencio. El que no sepa practicar en estos momentos el ejercicio del silencio, no es un buen español. Debemos darnos perfecta cuenta de la realidad de las cosas. El que comenta que no se camina deprisa, el que deja caer maliciosamente la duda, el que tiene impacencias o las finge, no es español digno de nuestro tiempo ni de nuestra ventura. Es un rojo. Y si en la guerra se combatió a los que lo eran, con las armas propias de la guerra, ahora hay que combatirlos—hasta que queden exterminados—con las armas de la paz. La autoridad nacional tiene las suyas, las que son privativas del poder. Pero nosotros tenemos las nuestras. Y entre ellas, la mejor, la más decisiva, es la de fortalecer, en nuestras conductas, esas prácticas que ellos tratan de abandonar y de entorpecer. Si los que somos verdaderamente españoles nos empleamos, sin interrupción, afianzando la idea y el ejercicio cada día en esos deberes de la paciencia, de la espera confiada, del silencio, será más fácil localizar y aislar a los que no lo hagan y desvirtuar la pueril actitud de los que a nuestro alrededor no saben ocultar su despecho y su rabia de vencidos.



FABRICA DE PASTAS PARA SOPA DE PURA SEMOLA

**MIGUEL NEGRE**

FABRICA: José A. Clavé, 14  
Teléfono: 1528

DESPACHO: Sindicato n.º 123  
Teléfono: 2520

PALMA DE MALLORCA

FRANCISCO CASARES

Fábrica de Cordelería de esparto, sisal y cáñamo.  
Esteras y Alfombras  
Obras de palmito  
Fabricación y exportación de escobillas

## Antonio Guasp García

ALPARGATERIA  
Gran surtido en sandalias para niño

Cordelería, 25 bis  
Hostales, 4 bis

PALMA DE MALLORCA

## Precios provisionales de la harina y sus subproductos

Orden del Gobernador Civil de la Provincia

«Vista la disposición del Ilmo. Sr. Jefe del Servicio Nacional de Agricultura, por la que la Sección Agronómica fija el rendimiento de la harina panificable en el 90 por 100 (Boletín Oficial del día de hoy) los precios provisionales de dicha clase de harina y sus subproductos así como el de las diferentes modelaciones de pan serán los siguientes:

Harina: Mallorca e Ibiza procedencia trigos indígenas a 79'30 ptas. los 100 kilos sin envase y pié de fábrica. Menorca, procedencia trigo argentino a 80'40 ptas. los 100 kilos en las mismas condiciones.

Salvado: Toda la provincia a 45'00 ptas. los 100 kilos sin envase y pié de fábrica.

Garbillo: Toda la provincia a 25'00 ptas. los 100 kilos sin envase y pié de fábrica.

Pan: Toda la provincia, tipo de 900 gramos a 70 céntimos, tipo de 800 gramos a 65 céntimos, tipo de 450 gramos a 35 céntimos y tipo de 400 gramos a 35 céntimos.

Los precios del pan así como su elaboración con esta nueva clase de harinas empezarán a regir a partir del día 24 del actual.

Palma, 22 de agosto de 1939.—Año de la Victoria.—El Gobernador, *Fernando Vázquez Ramos.*»

## LEJIA ELECTRA

## La molturación de trigos mallorquines

«De acuerdo con las instrucciones recibidas del Ilmo. Sr. Jefe del Servicio Nacional de Agricultura, los trigos mallorquines deberán molturarse con un rendimiento en harina del noventa por ciento para la elaboración del pan familiar. Se exceptúan de este porcentaje la variedad «xesa» y similares de trigos de fuerza que se destinarán ordinariamente a la fabricación de harinas exceptuadas.—*Arnesto Mestre.*»

## Se ha prohibido la matanza de cerdos

El «Boletín Oficial de la Provincia» ha publicado la siguiente disposición:

«Comisaría General de Abastecimientos y Transportes  
—  
Delegación Provincial de Baleares

Se pone en conocimiento de los productores y abastecedores de carne de cerda que queda prohibida la matanza de tal ganado, autorizándose solamente ésta, cuando la conveniencia, por razón de su estancia en zona infectada, así lo aconseje a juicio del Sr. Veterinario Municipal.

Los Sres. Alcaldes, Delegados locales de Abastecimientos serán los responsables de que tal orden se cumpla y no permitirán el sacrificio de ningún animal si no es con las condiciones indicadas.

Los cerdos que se sacrificarán tendrán que ser adquiridos y luego vendidos al público a los precios indicados para los animales en vivo y carnes del mismo, en el «Boletín Oficial» de la provincia número 11198 de 8 de septiembre de 1938.

Palma de Mallorca 19 de agosto 1939.—Año de la Victoria.—El Delegado, *Ramón Márquez Viso.*»

## MUEBLES

## Casa Fuster

FUNDADA EN 1881  
Brossa, 34 :: Exp. Brossa, 10  
PALMA

Reservado para

## Hijo de Miguel Martorell

Sindicato, 107

## LA INVENCIBLE

DE  
**Jaime Bibiloni Sastre**

Mercería - Quincallería - Géneros de Punto  
Paraguas y Sombrillas - Postales  
Calles Sindicato, 76 y Lonjeta, 2  
PALMA

# DICE EL CAUDILLO: Los Sindicatos Verticales menorquines

## «Aspiro a basar el Estado sobre estos dos cimientos: EL TRABAJO Y LA FAMILIA»

«Nuestra preocupación mayor es el trabajo. Los justos salarios y el alejamiento de la lucha de clases»

Madrid, 14.—El Caudillo ha hecho unas declaraciones a Monseñor Beaussart, obispo auxiliar de París, que recientemente visitó España. Dets aquí:

«Es necesario, que España y Francia comprendan que tanto su interés, como su posición histórica y su deber, es adoptar buenas relaciones, que se extiendan a todos los países hostiles al comunismo. Los signos de la civilización cristiana han estado profundamente grabados desde el principio hasta el fin victorioso en nuestra guerra de liberación. Los principios de cristianismo me parecen una garantía de acercamiento explícito y tranquilizador. Estoy muy decidido a restituir al Catolicismo sus atributos de autoridad social, y gracias a esta restauración, cuyos beneficios son incomparables para la existencia moral de los pueblos y de los individuos, aspiro a basar el Estado sobre estos dos cimientos: el trabajo y la familia. Por eso esperábamos tan vivamente la vuelta de nuestro oro, y yo sé, a ese propósito, lo que España debe a la actividad del mariscal Pétain, tan gran diplomático y tan gran realizador civil, como eminente hombre de guerra. Es pueril y es falso creer que nosotros hayamos pensado en dedicar estos recursos a una preparación militar ofensiva, a un plan de amenazar la paz de Europa. Nuestra preocupación mayor, es el trabajo. Los justos salarios y el alejamiento de la lucha de clases. Es indispensable que se confiera a nuestros conciudadanos la inmediata utilidad pública, porque de su posición depende el restablecimiento de nuestra economía, el refloreamiento de nuestras provincias con un rito específicamente español, el dominio de nuestros destinos y, en fin, la certeza de ver verdadera la tranquilidad civil y el orden. Así, pues, en estos cometidos de mejoramiento técnico y de recuperación comercial, emplearemos nuestro capital. La familia

es la base física de nuestro crecimiento, porque corresponde a las dos preocupaciones principales de nuestro presente. En ella se elaborará la obra que ha de desarrollarse en el porvenir. Nosotros ayudaremos con empréstitos para la construcción de casas. Dos palabras precisarán la meta que hemos de alcanzar: renovación, continuidad.»

Estas declaraciones han visto la luz en «Le Journal des Débats», de París.

### Agencia Funeraria de José Lloret

Servicio de auto rápido y económico  
Gran surtido en féretros para traslado, continente y extranjero  
Coronas fúnebres de todas clases

Unión, 23 - PALMA - Tel. 2017

### Laboratorio Fotográfico BOHIGAS

Gran surtido en artículos de Olivo

PALMA DE MALLORCA

### Agencia Oliver

Tramitación de toda clase de asuntos

San Jaime, 9 \* PALMA

Objetos para Regalo  
Lámparas  
Artículos Madera Olivo

### El Aguila

Brossa, 23 PALMA

RAFAEL FELIU BLANES  
ALMACENES MATONS  
PALMA DE MALLORCA  
MARCA REGISTRADA

### El coche popular alemán

A fines de este año comenzará a producir automóviles la fábrica del «coche popular» establecida en Fallersleben. Esto significa el comienzo de una nueva era de la motorización en Alemania, en que la posesión de un automóvil, será algo tan difundido y accesible, como la de un aparato de radio.

Mucho se ha escrito ya, sobre el nuevo modelo de automóvil, pero siempre hay algo interesante que decir sobre el mismo. He aquí algunos datos de carácter técnico, que tienden a completar la idea ya existente sobre este tipo de automóvil.

El chasis, va provisto de un tubo central a lo largo del bastidor, a cuyos lados se insertan los estribos. En la parte delantera de dicho eje va una cabeza a la que se articula el eje anterior y su barra de suspensión. En el extremo posterior hay un dispositivo—especie de horquilla—donde se insertan los órganos de propulsión, motor, embrague, transmisión y diferencial. En la cabeza anterior del tubo central hay una rueda de repuesto y un depósito de gasolina, con capacidad para 25 litros.

La suspensión de las ruedas es de barras metálicas a razón de dos por cada rueda en el eje delantero y de una en el posterior, totalmente protegidas. Los frenos actúan sobre las cuatro ruedas y son metálicos. A una velocidad de 40 kilómetros por hora, detienen el coche en siete metros de espacio. También lleva calefacción.

En cuanto al motor, es de la marca Boxer, de cuatro cilindros, con un desarrollo de 986 centímetros cúbicos. El número normal de revoluciones, es de 3.000 por minuto y con una fuerza al freno de 23 caballos y medio. La refrigeración se opera mediante una corriente de aire, distribuida equitativamente entre los cuatro cilindros, y lleva también otro refrigerador para el aceite.

La elasticidad del motor le permite hacer una velocidad de 100 kilómetros por hora en autopista y pasa de 0 hasta 60 kilómetros por hora en unos doce a catorce segundos. La transmisión tiene cuatro velocidades y la marcha atrás. El embrague es de bolas, y la segunda velocidad está tan bien calculada, que es suficiente para coronar todos los puertos de los Alpes.

Finalmente, la carrocería es enteramente metálica y de forma aerodinámica, provista de cristales de seguridad. Los asientos anteriores y posteriores, van sobre el centro del chasis, evi-

El Jefe Provincial Sindical los ha visitado

¡Ayudemos a Menorca!

El pasado jueves regresó de su viaje a la isla de Menorca, nuestro Jefe Provincial Sindical, Camarada José Ramón de Cardenas, a quien acompañaron los Camaradas Bartolomé Amengual y Arnaldo Llinás.

Nuestros Camaradas recorrieron detenidamente todos los pueblos de la isla hermana, pudiendo constatar la excelente organización sindical de todos los productores menorquines.

Gracias al entusiasmo y dinamismo del Jefe Insular Sindical de Menorca, Camarada Monjo, la reciente organización sindical de la isla hermana, es tan ejemplar que sólo es comparable a las mejor organizadas de toda España.

Los Sindicatos Verticales menorquines cobijan en su seno a todos los obreros de los distintos oficios, tanto en Mahón y Ciudadela como en los demás pueblos, y se hallan también encuadrados en los mismos sindicatos, la inmensa mayoría de Empresarios Técnicos.

La circunstancia de haber permanecido Menorca bajo el dominio rojo la mayor parte de la guerra de liberación, no habrá sido inconveniente para que los Sindicatos Verticales de aquella isla tengan una vida próspera y sientan con entusiasmo las consignas de la Revolución Nacional-Sindicalista, comprendiendo que en la Nueva España los Sindicatos del Movimiento no son organizaciones de clase para defender intereses de unos grupos en contra de otros, sino que todos, productores, técnicos y empresarios, encuadrados en los Sindicatos Verticales tienen como primordial objetivo el laborar eficientemente por la grandeza de España.

En Mahón y Ciudadela especialmente la organización de las Centrales Nacional-Sindicalistas es excelente en alto grado y causa gran admiración que en tan poco tiempo de funcionamiento, y contando con tan pocos medios, hayan podido lograr tan espléndidos resultados.

Las oficinas de las Centrales Nacional-Sindicalistas, son en realidad la Casa de los Productores, y a todas horas se ven en ellas buen número de obreros que pasan a enterarse de las consignas de la C. N. S. para llevarlas a la práctica rápida-

tando los ejes, y suficientemente capaces, para llevar algún equipaje, que puede colocarse en un espacio colocado detrás de los asientos posteriores, es accesible desde el interior del automóvil y en él caben varias maletas de mano. También pueden colocarse paquetes debajo del capó delantero. El consumo de gasolina es de 6 a 7 litros por cada 100 kilómetros.

mente. Gran número de empresarios concurren también a las C. N. S. menorquinas no sólo para encuadrarse en los Sindicatos Verticales, sino también para buscar facilidades para la reconstrucción económica de la querida isla hermana.

La labor que en este aspecto vienen desarrollando los Empresarios menorquines es digna de toda loa. Gracias a sus activas gestiones se van poniendo en marcha las industrias y el comercio menorquines y con ello reduciendo el paro obrero.

La impresión que han sacado nuestro Jefe y nuestros Camaradas de la visita de las C. N. S. de Menorca es altamente halagüeña. Muy en breve Menorca y Ciudadela contarán con nuevas Casas Sindicales en la que todos los servicios podrán quedar perfecta y definitivamente aislados.

¡Muy bien por los Camaradas menorquines! ¡Y un aplauso—verdaderamente merecido—para el Delegado Insular Sindical, Camarada Monjo!

### Ayudemos a Menorca

Uno de los aspectos que han llamado la atención de nuestro Jefe y sus compañeros de viaje, es la urgente necesidad de ayudar con toda clase de medios a la vecina isla de Menorca. Con créditos, con facilidades, con primeras materias, con apoyo moral, a los buenos menorquines. Ellos que han tenido que sufrir la dominación roja con toda su secuela de privaciones y atropellos que han visto sus bienes robados, sus industrias expoliadas, su crédito perdido, necesitan el auxilio rápido de su hermana Mallorca.

Nuestra isla que ha sido tan generosa con Valencia, con Cataluña, y con otras regiones, enviándolas grandes partidas de alimentos y géneros para atender a su precaria situación debe hacer un nuevo sacrificio para socorrer las necesidades de los menorquines. Para socorrer urgentemente en lo más elemental a los humildes y para ayudar a reorganizar su vida a los comerciantes e industriales menorquines.

Menorca es una isla española, son hermanos nuestros los que allí sufren todavía la triste herencia de la dominación roja, y Mallorca que por la gracia de Dios y por la previsión del Caudillo pudo quedar incorporada definitivamente a la España Nacional, desde el primer día, no puede, no debe tolerar que sus hermanos de Menorca no gocen todavía el bienestar de la España de Franco.

Nacional-sindicalistas, mallorquines todos, hagamos un esfuerzo para ayudar a nuestros hermanos menorquines.