

**SEVILLA**  
 Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VINEUSA, 30  
 Apartado de Correos, 93.—Teléfono, 340  
 25 ejemplares; 1,75 pts.

Biblioteca Municipal  
 Plaza  
**El Liberal**

**SEVILLA**  
 Suscripciones: SEVILLA: Un mes..... 2 pts.  
 PROVINCIAS: Trimestre... 6 »  
 EXTRANJERO: Trimestre... 15 »  
 Número suelto, 10 cts.

**LA GRAN TRANSFORMACION DEL PUERTO DE SEVILLA**

**UN PARALELO ELOCUENTE**

En el acto de la inauguración de la Corta de Tablada, el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don José María Ybarra, dijo en su discurso algunas cosas que ahora, pasado el esplendor de las solemnidades oficiales, conviene destacar en cuanto muestran el gran progreso y desarrollo de Sevilla.

Son frases consoladoras que nos deben enorgullecer y que bastarán para desarmar a los eternos pesimistas, llevándoles el poderoso aliento de nuestra ciudad, cuyo porvenir no puede ser más sonriente.

Veáanse las palabras del señor Ybarra: «Cuando en el año 1909 se iniciaron los trabajos de esta Corta, nadie podía sospechar que, aun sin estar concluidos, el puerto de Sevilla llegara a alcanzar la importancia que hoy tiene. En aquella fecha, el movimiento de carga general en régimen de exportación al extranjero, sólo cubría unas 84.000 toneladas al año, cuando en el próximo pasado de 1925, a pesar de la crisis producida por la gran guerra, que aun continúa, se ha rebasado la cifra de 166 mil toneladas. Si con estos datos comparamos nuestro puerto con otro de los de primera clase de la península, Barcelona por ejemplo, nuestro optimismo se afirma; porque fijándose sólo en las mercancías en régimen de exportación al extranjero, que son las que mejor demuestran el grado de riqueza de un país, nos encontramos con que en el año 1923, últimos datos que poseo, por el puerto de Barcelona se exportaron 123 mil toneladas, y por el de Sevilla 370 mil; volumen de carga que aun reducido en cuanto a los minerales se refiere, ya que por Barcelona no se exportan, deja siempre un remanente a nuestro favor de 125.000 toneladas de mercancía general, cantidad algo superior a la exportada por aquel puerto.

Y si del movimiento de mercancías se pasa, en la consideración, a la importancia de los buques que nos visitan, encontramos también una considerable diferencia. En el mes de Septiembre de 1909 venía para este puerto el vapor inglés «Castaña», de 106 metros de eslora. Se consideró por entonces de tan extraordinarias proporciones este barco, que los técnicos no consideraron prudente subirlo hasta nuestro puerto y hubo de ser descargado en el vecino pueblo de la Puebla del Río; pues bien, Señor, hoy hemos tenido el honor de que este nuevo puerto sea inaugurado por vuestra majestad a bordo del crucero «Buenos Aires», buque de 123 metros de eslora, siendo escoltado por el «Blas de Lezo», de 143 metros. Aquel buque, que nos trae el alma de la nación argentina, nuestra hermana de raza, en correspondencia al saludo fraternal de nuestros gloriosos aviadores, también presentes en este solemne momento, ha anclado en nuestra ría, siendo el primero que al surcar las aguas del nuevo canal, ha venido a comprobar la capaci-

dad de nuestro puerto para unidades de grandes esloras, muy superior a las que estamos acostumbrados, y al mismo tiempo que por llegar de aquel continente que España descubrió, evangelizó y capacitó para que alcanzara el rango que hoy tiene, viene a confirmar a Sevilla en el carácter de sede del americanismo, que por su historia y por su Archivo de Indias le corresponde.»



El almirante portugués señor Gago Coutinho con los aviadores portugueses durante su visita a la Base Aérea de Tablada. (Fotos. S. del P. Fdos. Gori.)

**NOTAS DE ARTE**

**Los cuadros de Rafael González Sáenz**

Teníamos prisa é hicimos propósito de no detenernos un solo minuto. Ya nos disponíamos a salir, cuando el encanto irresistible de unos cuadros, nos sujetó con lazos poderosos. No hacía falta mirar la firma de los lienzos. Rafael González Sáenz tiene estilo y estilo propio, original é inconfundible. El atractivo de los cuadros pudo más que nuestra voluntad, y no hubo más remedio que detenerse para gozar, aunque solo fuera un rato, la poesía y el carácter de que están saturadas las obras de Rafael. Fuente de los crisantemos. Obra maestra. Prodigio de técnica segura y valiente. Es notable la profundidad que hay en el cuadro, el relieve de los crisantemos y su ambiente sereno y voluptuoso. Patio de los Naranjos, desde un punto de vista nuevo y caprichoso. El cielo es azul, pero graciosamente adornado de nubes. Las nubes dan vida al cielo y las rianas que pasan bajo los naran-

**Acaba de fallecer en Alemania el hombre más rico de aquel país**

Berlin 9.—Después de Stinnes y de Krupp, acaba de bajar a la tumba, en Alemania, Augusto Thyssen, el hombre más rico de su país. Thyssen, que mere a los ochenta y cinco años, era, ante todo, un católico, lo que no dejaba de picar en su vida privada, en sus obras y hasta en su concepción política. Este anciano, gran magnate de la industria, vivía en su magnífico castillo de Landsberg, entre Dusseldorf y Essen. Los últimos años de su vida fueron acibarados por la conducta de su hijo primogénito, antiguo oficial de la Guardia imperial.

**LOS SOMATENES SEVILLANOS SE MUESTRAN DOLIDOS PERO EXCLAMAN: ¡NO IMPORTA!**

El comandante general de Somatenes de la segunda región, nos envía, para su publicación, las siguientes líneas: En ocasión del agasajo a los aviadores, se repartieron profusamente invitaciones por las entidades que celebraron fiestas, sin que el Somatén las recibiera, y si alguna Comisión reducida asistió, «motu proprio» no en son de holgorio, sino por deber de concurrir al homenaje que el Rey y la nación entera estaban

obligados a rendir, se les relegó a lugar último, fuera ya de escena. ¡No importa! Nosotros somos un pueblo que en el momento actual de Europa y por la seguridad nacional, tenemos más significación que gentes, cosas y entidades. ¡No importa! es el lema que estructura nuestra grandeza psicológica. Acordáos que la fuerza del alma está hecha con decepciones bien acogidas y que el renunciamiento es como la síntesis exquisita del civismo que entraña nuestra razón de existir. Somatenes: Invoco vuestra vanidad de hombres y de españoles para que no deis importancia a lo que por trivial no la tiene. ¡Viva el Somatén!—Vuestro general, Fernández Barreto.

**Un nuevo partido nacional indio**

Bombay 9.—Los representantes de todos los partidos políticos y religiosos de la India, con excepción de los extremistas, han resuelto constituir un partido nacional indio, que gestionará, por medios pacíficos, hacerse conceder en el Imperio británico un Estatuto análogo al que gozan los Dominios.

**La Delegación de tránsito rodado publica una interesante Nota sobre posibles abusos en la aplicación de tarifas de autos y carruajes de alquiler**

Esta delegación publica muy encañonadamente al público que toda tentativa de abuso en ese orden de cosas sea inmediatamente puesta en conocimiento de la autoridad, en la plena certidumbre de que cuantas quejas fundadas se lleven a efecto, serán atendidas, y aplicadas con máximo rigor las disposiciones vigentes a los contraventores de las tarifas en vigor. Y como prueba fehaciente de que cuando el público sabe cumplir sus deberes ciudadanos, cooperando a la labor de las autoridades, éstas cumplen los suyos, sepase que solo en los días 7 y 8 del corriente, a consecuencia de las cinco denuncias formuladas por los señores don Felipe Salcedo Bermejo (presidente de la Diputación de Madrid), don Diego Angulo Iñiguez, don Ignacio Giménez Martín, don Emilio Muñoz Calzadilla y don Joaquín de la Cruz Díaz, sobre abusos en la aplicación de tarifas, se han impuesto por el delegado de este servicio multas oscilantes entre cinco y cincuenta pesetas, según la gravedad de la contravención.

**Del Centro Mercantil**

De entre varios socios surgió la idea de obsequiar al presidente de dicho Centro y a sus compañeros de Directiva, debido al éxito alcanzado ayer en lo que respecta a la buena organización y acierto con que se llevó a cabo el vino de honor dado a los intrépidos aviadores españoles. Dicho acto parece que se llevará a efecto el sábado, día 17, a las nueve de la noche, en la caseta que dicho Centro posee en el Real de la Feria. A juzgar por los pliegos de firmas que los organizadores pusieron a disposición de los socios, que fueron rellenos con gran rapidez, el acto resultará hermoso, como todos los que esta simpática Sociedad organiza.

**Los tres mecánicos que van con los aviadores en el "raid" Madrid-Manila-Tokio**



**EUGENIO PEREZ**  
Sargento, mecánico del capitán Galarza.



**PEDRO MARIANO CALVO**  
Mecánico del capitán Estévez.



**JOAQUÍN AROZAMENA**  
Cabo, mecánico del capitán Loriga.

**Un obrero se arroja a un horno en actividad y no quedan señales de su cuerpo**

Strasburgo 9.—En Sarrebruck un obrero fundidor, llamado Meinhuch, acaba de suicidarse de la manera más espantosa. Mientras sus compañeros almorzaban, Meinhuch, precipitadamente, se arrojó en un horno en actividad. En la masa en fusión, cuya temperatura era de 1.400 grados, el cuerpo del desgraciado obrero no tardó en ser completamente reducido a cenizas. Después de limpiado el horno no se encontró la menor señal de Meinhuch.

**El almirante Gago Coutinho visita el Archivo de Indias**

A las tres y media de la tarde de hoy, el ilustre almirante portugués Gago Coutinho, acompañado de su ayudante, capitán de corbeta señor Cisneros, y oficial español a sus órdenes, capitán de Aviación señor Del Val, estuvo visitando el Archivo de Indias. Le acompañaban, además, los oficiales de Aviación naval portuguesa primer teniente Cabral y segundo teniente Garín. Recibieron a los visitantes el jefe del Archivo, don José Álvarez; oficiales don Manuel Ventura, don José María de la Peña y nuestro querido compañero de «El Correo de Andalucía», jefe del Cuerpo de archiveros y arqueólogos, ex secretario del Archivo don Juan Lafita. Hizo las presentaciones el cónsul de Portugal, don Jorge Noronha de Oliveira, concurriendo también el enviado de la Facultad de Letras de Buenos Aires señor Torre Revello y el caballero argentino señor García Santillán. El almirante Gago Coutinho recorrió las salas del Archivo detenidamente, examinando preferentemente los documentos que se refieren a su país, de los que hay una preciosa colección en la Casa Lonja. Entre otros, vió el testamento de Juan Sebastián Elcano, un mapa del Estrecho de Magallanes, otros documentos que a éste se refieren y uno muy curioso del portugués Faleiro. Examinó asimismo un estado en que consta la aportación que hizo Portugal para refuerzo de la Armada Invencible que Felipe II organizó contra Inglaterra, en que se dice que puso al servicio de España diez galeones, diez navios de transporte, tres mil soldados, mil trescientos marineros y trescientas cincuenta piezas de artillería de marina. Por último, vió el almirante Coutinho la famosa cédula de Alejandro VI, en la que se demarca hasta dónde pueden llegar en Indias las conquistas españolas y portuguesas, de cuyo documento se dió una copia fotográfica al almirante, para quien es muy interesante, porque en la actualidad ocupa un elevadísimo cargo en el ministerio de Colonias. A continuación el jefe del Archivo, padre Alvarez, ofreció a los visitantes fotografías de algunos documentos, y Gago Coutinho firmó en el álbum.

Despedidos los visitantes por todo el personal, se trasladaron a la Catedral, cuyas grandezas contemplaron detenidamente. El ilustre almirante Gago Coutinho marchará el domingo próximo, a las diez de la mañana, a Lisboa, en un aeroplano «Junkers», acompañado de su ayudante y del oficial español a sus órdenes capitán de Aviación señor Del Val. También irá con ellos el cónsul de Portugal en Sevilla, señor Noronha de Oliveira.

**Ha muerto la marquesa de Larios**

Madrid 9.—Esta mañana ha fallecido la marquesa de Larios, siendo su muerte muy sentida.

**El miedo de una señorita**

Ha llamado mucho la atención el retraimiento de una conocida señorita, negándose a bailar en las actuales fiestas. Se dice que el motivo es el miedo a las complicaciones oloresas del sudor, porque ignora que existe la loción higiénica «Sudoral», premiada por los médicos en el tercer Congreso Nacional de Sanidad, que evita esas complicaciones rápidas y radicalmente. Precio, 2,50. Fabricación de Floridia, creadora del supremo Jabón «Flores del Campo».

**De abastos**

Han satisfecho las multas que le fueron impuestas por la Junta provincial de Abastos los industriales don Antonio Zapatero, por haberse intervenido chacina en malas condiciones para el consumo, y don Juan de Pando, por vender pan falto de peso. Por la Junta se han impuesto multas por primera vez: de 250 pesetas a la Pescadería Gallega, sucursal de la Europa, por estar expendiendo pescado en malas condiciones del que se le decomisaron 280 kilos. Otra de 100 pesetas a don Luis Martín Hernández, por expendir con 30 gramos de falta un cuarto kilo de carne de vaca en el mercado del Postigo, y una de 50 pesetas a don Juan Vera, al que se le decomisaron 3 kilos de gambas en malas condiciones en el mercado de la Feria.

**LETRAS DE LUTO**

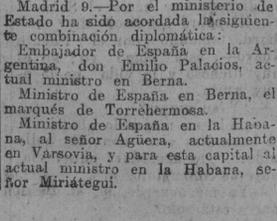
A última hora de la tarde de ayer dejó de existir quien fué en vida estimado y particular amigo nuestro, administrador de «El Noticiero Sevillano», don José González Álvarez, empleado modelo, hijo y marido amantísimo y cordialísimo amigo de todos. Su muerte ha producido un vivo y general sentimiento en todas sus amistades y relaciones, que eran muy numerosas y que aprecian en su verdadero valer los méritos singulares que adornaban al finado. Esta tarde, a las tres y media, tuvo lugar el acto de dar cristiana sepultura en el cementerio de San Fernando al cadáver de quien fué queridísimo amigo nuestro, constituyendo el mismo una sentidísima manifestación de duelo por las numerosas y conocidas personas que al mismo concurrieron. Descansen en paz el alma del infortunado amigo, muerto tan prematuramente, y reciba su desconsolada viuda, madre y demás parientes la expresión sincera de nuestra condolencia por la desgracia que lloran!

tades y relaciones, pues de todos se hizo querer y apreciar por sus cualidades y merecimientos. Sencillo, cordial, afable, buen compañero y mejor amigo, deja en todos un imborrable recuerdo. La noticia de su muerte ha producido en todos general sentimiento y la familia doliente está recibiendo inequívocas muestras de aprecio y consideración por tan triste motivo. A su madre, viuda, hijos y demás parientes, que han tenido la doble desgracia de que muera lejos de su lado y cuando una pequeña mejoría hacía concebir esperanza de curación, enviamos nuestro más sentido pésame por la irreparable pérdida que sufren. Descansen en paz el alma del infortunado compañero!

**Una combinación diplomática**

Madrid 9.—Por el ministerio de Estado ha sido acordada la siguiente combinación diplomática: Embajador de España en la Argentina, don Emilio Palacios, actual ministro en Berna. Ministro de España en Berna, el marqués de Torrehermosa. Ministro de España en la Habana, al señor Agüera, actualmente en Varsovia, y para esta capital al actual ministro en la Habana, señor Miriategui.

**El ministro de Fomento, el capitán general y demás autoridades en el acto celebrado ayer en el Palacio de Arte Antiguo, en honor de los tripulantes del «Plus Ultra».**



(Foto S. del P.)



El ministro de Fomento, el capitán general y demás autoridades en el acto celebrado ayer en el Palacio de Arte Antiguo, en honor de los tripulantes del «Plus Ultra». (Foto S. del P.)

**El miedo de una señorita**

Ha llamado mucho la atención el retraimiento de una conocida señorita, negándose a bailar en las actuales fiestas. Se dice que el motivo es el miedo a las complicaciones oloresas del sudor, porque ignora que existe la loción higiénica «Sudoral», premiada por los médicos en el tercer Congreso Nacional de Sanidad, que evita esas complicaciones rápidas y radicalmente. Precio, 2,50. Fabricación de Floridia, creadora del supremo Jabón «Flores del Campo».

**De abastos**

Han satisfecho las multas que le fueron impuestas por la Junta provincial de Abastos los industriales don Antonio Zapatero, por haberse intervenido chacina en malas condiciones para el consumo, y don Juan de Pando, por vender pan falto de peso. Por la Junta se han impuesto multas por primera vez: de 250 pesetas a la Pescadería Gallega, sucursal de la Europa, por estar expendiendo pescado en malas condiciones del que se le decomisaron 280 kilos. Otra de 100 pesetas a don Luis Martín Hernández, por expendir con 30 gramos de falta un cuarto kilo de carne de vaca en el mercado del Postigo, y una de 50 pesetas a don Juan Vera, al que se le decomisaron 3 kilos de gambas en malas condiciones en el mercado de la Feria.

**El comandante Franco marcha a Madrid en avión**

El comandante don Ramón Franco recibió anoche, después de la doce, un telegrama anunciándole que su padre, el general del Cuerpo administrativo de la Armada, se encontraba enfermo de algún cuidado. En vista de esta noticia, el piloto del «Plus Ultra» quiso emprender inmediatamente el viaje de regreso, a cuyo efecto se puso al habla con sus compañeros de la Base Aérea de Tablada, los cuales se ofrecieron todos incondicionalmente, brindándole toda suerte de facilidades. Esta mañana, poco después de las nueve, el comandante Franco llegó al Aeródromo é inmediatamente subió a un aparato Focker, que estaba preparado para el vuelo. Pertenece a la escuadrilla que manda el infante Don Alfonso. El aparato lo pilota el comandante Franco, y le acompaña como observador el capitán señor Jiménez. El aparato se elevó poco después de las diez con rumbo a Madrid. Después de media tarde se recibieron en esta noticia de que el avión que conducía al heroico comandante y al capitán señor Jiménez, había aterrizado felizmente en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

INFORMACION GENERAL - ARTICULOS

Las fiestas de Semana Santa en Arcos de la Frontera

Dentro del mayor orden y lucimiento han hecho las cofradías su salida en el presente año...

En las noches del Miércoles y Jueves Santo se cantó en la parroquia Mayor de Santa María el «Miserere»...

A las dos de la madrugada del Jueves salió de la iglesia de San Francisco la cofradía del Señor Atado a la Columna...

También el expresado día, a las cinco de la tarde, hizo su salida procesionalmente de la iglesia de San Juan de Dios...

La Real Hermandad de Nuestro Padre Jesús Nazareno salió a las dos de la mañana del Viernes de la iglesia de San Agustín...

Verificó su salida de San Francisco, a las seis de la tarde del Viernes, la cofradía del Dulce Nombre de Jesús...

Asistieron a todas las cofradías los soldados romanos, conocidos vulgarmente en esta población con el nombre de «carraños»...

Abrió marcha en todas las procesiones la Guardia municipal, en número de seis y un cabo...

Capitanía general

El capitán general, infante don Carlos, recibió hoy en audiencia a los señores presidente de la Diputación provincial...

SS. AA. RR. los infantes don Luis y don Carlos, que tan manifestadas pruebas de respetuosa consideración y simpático afecto han recibido...

Con gran brillantez tuvo lugar en la tarde del domingo último la procesión llamada del Resucitado...

No obstante la afluencia de personas que han venido a presenciar la Semana Santa...

Con el mismo esplendor de todos los años se celebró la Semana Santa en esta ciudad...

En la mañana del Viernes Santo salió la cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno...

Dicha autoridad, continuando su campaña moralizadora, ha ordenado que se retiren de los puestos...

Ha marchado a Cerro Muriano la segunda colonia escolar de primavera, organizada por el Ayuntamiento...

La benemérita de Villaviciosa ha detenido al vecino de aquel pueblo José Fuentes Aranda...

El detenido ha sido puesto a la disposición del Juzgado...

La visita de los aviadores

En uno de los momentos que tuvieron libres en el día de ayer los heroicos tripulantes del «Plus Ultra»...

La visita fue detenidísima, y tan gratísima impresión produjo a nuestros aviadores el establecimiento...

La visita fue detenidísima, y tan gratísima impresión produjo a nuestros aviadores el establecimiento...

La visita fue detenidísima, y tan gratísima impresión produjo a nuestros aviadores el establecimiento...

La visita fue detenidísima, y tan gratísima impresión produjo a nuestros aviadores el establecimiento...

VIDA MUNICIPAL

DELEGACION DE ARBITRIOS Permiso especial para circulación de vehículos por el Real de la Feria

Consiguiéndose en la vigente Ordenanza fiscal un arbitrio de 25 pesetas para circular con carruajes, automóviles y motocicletas...

Los propietarios de coches y automóviles forasteros acreditarán documentalmete que satisfacen el impuesto en el Municipio...

Una visita: Visitó al alcalde, en su despacho del Ayuntamiento, el comandante del «Blas de Lezo»...

Con motivo de la Feria El alcalde, señor conde de Bustillo, ha publicado un bando con las reglas que deben observarse...

El Rey expresa su agradecimiento al pueblo sevillano El alcalde de Sevilla cumple gustoso, por medio de la Prensa local, el encargo que reiteradas veces le ha hecho Don Alfonso...

La visita del ministro de Fomento al Ayuntamiento El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

El ministro de Fomento y el comisario regio de la Exposición Ibero-Americana visitaron ayer tarde al alcalde...

De nuestras conferencias telefónicas

DETENCION DE UNO DE LOS AUTORES DE UN CRIMEN Murcia 8.—La Guardia civil ha dado varias batidas por el pueblo y sus alrededores...

En el momento de practicar un registro en el domicilio de Antonio Navarro, éste, avisado previamente por su mujer...

Antonio se declaró coautor del hecho, pero manifestando que no había tomado parte en la agresión al anciano José García...

UNA CORREDORA DE ALHAJAS DEMASIADO «VIVA» Zamora 8.—Manuela Nieto, natural de Madrid...

Manuela estaba tan ducha en el negocio, y se daba tanta maña en el arte de la prestidigitación, que cuando se presentaba en una casa para vender alhajas...

En el pueblo de Fresno de la Ribera se dieron cuenta de las martingalas de Manuela, la cual fué detenida...

EL CAUCE DEL CANAL DEL INFANTE INUNDA VARIAS CASAS Barcelona 8.—Comunican de Cornellá que en aquel término municipal se reventó el cauce del Canal del Infante...

El fuego adquirió grandes proporciones desde los primeros momentos, ardiendo 3.700.000 barriles que se hallaban allí almacenados...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

El fuego se ha propagado a otros depósitos, siendo las pérdidas materiales incalculables. No ocurrieron desgracias personales.

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

LA SUSCRIPCION DE OBLIGACIONES DEL TESORO Barcelona 8.—Esta mañana se abrieron las ventanillas del Banco de España para la suscripción de Obligaciones del Tesoro...

La mayoría parte de esta cantidad fué cubierta por entidades bancarias, pudiendo asegurarse que el pequeño ahorro ha contribuido con unos diez millones de pesetas.

LA LEY DE FINANZAS París 8.—La Comisión ejecutiva de Hacienda se ha reunido esta tarde para discutir la ley de finanzas.

EXEQUIAS DEL JEFE DE LA OPOSICION ANTIFAUSTA Cannes 8.—Esta mañana han tenido lugar las exequias del diputado italiano jefe de la oposición antifausta, señor Amengola...

LOS AVIADORES BELGAS Bruselas 8.—Los aviadores belgas, de regreso del Congo, comunican desde Belgrado que se vieron obligados a aterrizar en aquel Aeródromo...

VIOLENTO INCENDIO EN UNOS DEPOSITOS DE PETROLEO Nueva York 8.—Dicen que San Luis Obispo (California) que se ha declarado un violentísimo incendio en cuatro grandes depósitos de petróleo...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

DE SANIDAD En el dispensario del servicio de profilaxis pública de las enfermedades venéreas-sifilíticas...

EL LIBERAL DE EVILLA FOLLETIN 109 LOS LADRONES DEL GRAN MUNDO (TERCERA PARTE) EL SEÑOR DE LA MONTAÑA POR PONSODU TERRAIL

La Mutual Agraria De Seguros contra la Falta de suficiencia de cosechas FUNDADA Y ADMINISTRADA POR LA MUNDIAL AGRARIA, S. A. Seguros de Ganados e Incendios

Mantones bordados y pañuelos de talle Depósito en Sevilla: BAZAR-JOYERIA Harinas, 15 Del día de ayer Una visita de los aviadores

Se desea Agente para la provincia de Sevilla Intútil solicitarlo sin reunir las condiciones para representar esta 1.ª marca: (Capital, taller, mecánico, tienda-exposición, &, &.)

INFORMACIÓN TELEFÓNICA Y TELEGRÁFICA

EDICIÓN DE LA NOCHE DEL DIA 9

NOTICIAS

Llegó de Ceuta, destinado al regimiento de Artillería de esta guarnición, el teniente D. Miguel Ojeda.

En la calle Almirante Lobo, frente a la casa de nuestro amigo señor Santolalla, que es el número 26, está humida la acera, que es de cemento, desde hace más de un año, siendo muchas las personas que han sufrido caídas al transitar por tal acera.

Ayer, al entrar en dicha casa la peinadora doña Concha Leal, para ejercer su profesión, dió una caída de tanta importancia que la obliga a permanecer en cama con una probable dislocación de la rodilla izquierda, que no puede curarse hasta que en parte desaparezca la gran inflamación que el golpe le produjo.

Dr. GACE, Juan Rodríguez, 22 (S. Lorenzo)

El crucero «Buenos Aires» zarpará de nuestro puerto el lunes 6 de marzo próximo.

Desinfectante «Sanitas» CURA LA ROÑA

Por este Gobierno civil han sido ingresadas en el Banco del Río de la Plata 100 pesetas, enviadas por el alcalde del Ayuntamiento de Paradas para la suscripción del «Plus Ultra».

Dr. Pardo López, Piel y sífilis. Especialista. Velázquez, 8, de 12 a 4.

Champagne e Sécère & Cía.—El mejor y más económico.—Goles, 16.

Capitonné General Polavieja, 26. Graoianci Varela, Tf. 579

En vista del éxito alcanzado por el novillero sevillano Andrés Gago en la corrida del día 4 en Melilla, ha sido contratado nuevamente para la novillada extraordinaria del 4 de Mayo, en la que se lidiará ganado del conde de Santa Coloma.

M. Segura DENTISTA Federico de Castro, 20

Hállase bastante mejorado de la grave dolencia que le aquejaba nuestro querido amigo el culto abogado don Antonio Rodríguez Alarcón.

Dr. Gómez, enf. de niños. Bolsa, 7.

Dr. González Díaz. Huesos y articulaciones, especialista. Masajes con vapor. Argote de Molina, 1.

Se nos ha acercado el anciano de setenta y ocho años Claudio Talavera Sánchez, vecino de Puebla de Caralita, queriéndose de que no pueda transitar por las calles de dicho pueblo porque los chicos le insultan y le arrojan piedras.

El pobre anciano se ha quejado al alcalde, pero no le ha hecho caso. Trasládame la queja al gobernador en la seguridad de que dará las órdenes oportunas para que no se repitan los motivos de la denuncia.

Dr. VADILLO Marqués Santa Ana, 7

Los marinos argentinos

están verdaderamente encantados de Sevilla, de la belleza de las sevillanas, de la cordialidad de los sevillanos, del ambiente, de la gracia de la ciudad y de la elegancia inapreciable de los variados modelos de calzado que tiene expuestos en sus escaparates. La Cubana, en calle Limeros, 9, casa por donde ha desfilado casi toda la tripulación del «Buenos Aires».

Lo más barato

Los cubiertos de la Casa de Comidas EL OCHO, Jerónimo Hernández, 8, Teléfono 665.

Teatro del Duque

El martes 13, DEBUT de la compañía cómica-dramática de Francisco Fuentes

en la que figura la primera actriz Tarsila Criado

con la hermosa comedia en tres actos, de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero, titulada

CRISTALINA

A las nueve y tres cuartos

LLAGAS - ULCERAS - ROZADURAS

CICATRIZANTE «VELON»

Maquinaria para trabajar la madera Guillot Hijos y Compañía (S. A. E.)

FUNDADA EN 1847

Madrid, 23, Fernando VI, 23

Agencia para Andalucía: Julio César 3 y 5 SEVILLA

¡Deseche cuantas imitaciones de nuestros modelos le presenten. Nuestras máquinas podrán ser imitadas, pero sus resultados en la práctica no son igual a los de las nuestras.

Francisco Fuentes

Tarsila Criado

«Brotanil Sevilla»

Reconocido como el más energético y rápido para hacer crecer el cabello. De venta en todas las droguerías y perfumerías.

Franco dirige un telegrama de despedida al comandante del «Buenos Aires»

Lo precipitado del viaje del comandante Franco, por las causas ya expresadas, hizo que el intrépido piloto no pudiese despedirse personalmente del comandante y oficialidad del crucero «Buenos Aires» que lo ha traído a España.

Apenas aterrizó en Cuatro Vientos el avión que lo conduca, el comandante Franco, desde la estación de aquel Aeródromo, telegrafió al comandante del «Buenos Aires», señor Fincati, en el cual, y en términos muy efusivos y cariñosos, le expresa las causas que le han obligado a tan repentino viaje.

Lamentó que esto le haya impedido despedirse personalmente de él, de los oficiales y de la tropa del «Buenos Aires», rogándole al comandante que en su nombre lo haga él. Termina reiterándole su gratitud por las grandes atenciones y deficiencias que ha sido objeto durante los veintitantos días que con ellos ha convivido a bordo.

Don Alfonso llegó esta mañana a la corte y presidió un Consejo en el que se acordó la implantación del horario de verano a partir de la noche del 17

En Montevideo han contribuido con 7.300 pesetas para adquirir el Archivo de Coón

ESTA MAÑANA CELEBRARON LOS MINISTROS CONSEJO, PRESIDIDO POR DON ALFONSO

Madrid 9.—A las once de la mañana se reunieron los ministros en Consejo en Palacio, bajo la presidencia de Don Alfonso. La reunión terminó a la una menos cuarto. A la salida el marqués de Estrella, hablando con los periodistas, manifestó que Don Alfonso había expuesto sus impresiones del viaje a Huelva y Sevilla, y que había fir-

París, Inglaterra, Nueva York y Méjico. En este último punto regañaron ambos amigos, yéndose Flores a la Habana y quedando Raja allí.

A los pocos días de separarse ambos amigos, Raja, hallándose en el Hotel, fué sorprendido por un grupo de policías mejicanos, que pistola en mano le obligaron a levantarse y lo condujeron a la cárcel, incautándose de veinte y

sistema de facturación falsa de mercancías.

El detenido debía haber salido anoche para Barcelona con su víctima, la cual debía entregarle en la estación el primer plazo de la cuenta, ó sean veinte y cuatro mil pesetas. A Perales se le ocuparon dos pasaportes falsos con distintos nombres, muy bien hechos por Mariano Conde, famoso falsificador. Dicho individuo pertenece a una banda de estafadores de gran importancia, cuyo principal factor es Mariano Conde.

LA COMISION DE ECONOMIAS

Madrid 9.—La Comisión formada por varios funcionarios especializados y representantes de los contribuyentes para emitir informe acerca de las economías que pueden introducirse en los presupuestos, ha redactado una interesante memoria proponiendo las tres clases siguientes: Primera.—Supresión de las consignaciones de conceptos cumplidos en los presupuestos, pues tan viciosa costumbre en las prórogas de los mismos da margen a las transferencias y ampliaciones de créditos, sin que la ley económica responda a la realidad.

SEGUNDA.—Endoso de los servicios públicos puramente provinciales a las Diputaciones que en virtud del Estatuto que les rige.

Tercera.—Que las consignaciones para obras públicas—unos ochocientos millones—se desglosen del presupuesto ordinario y vayan a un extraordinario. REGRESO DE DON ALFONSO

Madrid 9.—En tren especial regresó esta mañana a Madrid procedente de Sevilla Don Alfonso, acompañado de su séquito y de las personalidades que con él fueron a dicha capital andaluza para recibir a los aviadores del «Plus Ultra».

A las diez y treinta y cinco hizo su entrada en el andén del tren real. Don Alfonso vestía uniforme de capitán general y venía acompañado a la ventanilla del sleeping. En la estación le esperaban las Reinas Victoria y Cristina, la infanta Isabel, el infante don Alfonso, el general Primo de Rivera, el Gobierno en pleno, las autoridades, el capitán general señor Weyler, los generales con mando en plaza y el capitán general de Madrid.

Don Alfonso se apeó del tren saludando a su familia é inmediatamente se acercó al ministro de Hacienda, al que preguntó por el resultado de la suscripción de emisión del Tesoro, manifestando el señor Calvo Sotelo que había sido cubierta con creces. Don Alfonso le felicitó efusivamente.

Acto seguido revisó la compañía de Infantería del regimiento de León, que con bandera y música había rendido honores. Después volvió nuevamente al lado de su familia, mientras el marqués de Estella conferenciaba extensamente con los embajadores de Inglaterra y los Estados Unidos.

FIRMA DE GUERRA

Madrid 9.—En la oficina de información de la Presidencia facilitaron los siguientes decretos firmados por Don Alfonso: Disponiendo que el general de brigada don Manuel González Carrasco pase en comisión a prestar servicio a las órdenes del Alto Comisario y general en jefe del ejército de África.

Concediendo al teniente coronel de Ingenieros, don Alfredo Kinkelán, la categoría de jefe de base ó servicios en la escala del Cuerpo de Aviación y designándole para la Jefatura superior de Aeronáutica.

Concediendo el mando de la segunda media brigada de cazadores de Tetán al coronel de infantería don Amadeo Balmes, y de la de África al coronel de la misma Arma don Luis Pareja.

El «raid» aéreo Madrid-Manila

Madrid 9.—El ministro de Estado ha facilitado una Nota a la Prensa, en la que dice que nuestro representante en El Cairo le comunicó que se encontraba en el campo de aterrizaje en el momento de la llegada de los aparatos que realizan el «raid» a Filipinas, los cuales fueron recibidos por oficiales ingleses y numerosas personalidades.

En el Aeródromo ondeaba el pabellón español. Los aviadores fueron obsequiados con varios ramos de flores por algunas señoritas de la localidad, que ostentaban en los brazos lazos de los colores de España. También fueron obsequiados con un té por la oficialidad inglesa.

El cónsul español dió por la noche una comida en honor de los aviadores.

VISITAS AL PRESIDENTE

Madrid 9.—El presidente del Consejo recibió esta mañana las visitas de los generales Franco y González Carrasco.

DESPECHO DEL MINISTRO DE LA GUERRA

Madrid 9.—El ministro de la Guerra despachó esta mañana con el general Saro, recibiendo después la visita de los generales Goded y Carrasco.

La visita a Jerez de los aviadores y marinos argentinos

Esperando la llegada.—El gobernador de Cádiz. Jerez 9.—La población se hallaba engalanada en espera de la anunciada visita de los aviadores y marinos argentinos. En el tren de Cádiz llegó con objeto de recibir a los ilustres viajeros el gobernador civil de la provincia, señor Vaca, que era esperado por todas las autoridades locales y Comisiones diversas. El gobernador, con las demás autoridades y Comisiones, se trasladó a la Avenida de América, seguido de un gentío inmenso.

Las calles estaban engalanadas y en los balcones había numerosas personas, entre las que se destacaban gentiles señoritas. Un telegrama de Franco anunciando su viaje a Madrid. A las doce se recibió en el Ayuntamiento un telegrama del comandante Franco, en el que participaba que a causa de haber recibido noticias de encontrarse enfermo su padre, se veía obligado a salir para Madrid, lamentando por esta causa no poder visitar a Jerez.

Después se recibió un telegrama del teniente Durán, anunciando que salía de Sevilla a las once de la mañana, en unión de Ruiz de Alda y de los marinos argentinos. Llegada de los aviadores. A la una de la tarde llegaron los aviadores y marinos argentinos, en varios automóviles.

Eran esperados por las autoridades é inmenso público, que les hizo objeto de un entusiástico recibimiento, vitoreándolos sin cesar. Los marinos y aviadores descendieron de los autos, y después de sus saludos de ríbrica montaron en coches, tirados por soberbios caballos. En este momento evolucionó sobre la población un aparato, tripulado por los aviadores portugueses.

El paso por las calles.—Desde los balcones arrojan flores y palomas. Seguidamente se organizó la comitiva, dirigiéndose los ilustres huéspedes al interior de la ciudad, siendo continuamente aclamados por el vecidario.

Al paso por las calles céntricas les arrojaban desde los balcones gran cantidad de flores y numerosas palomas. Al llegar frente al Casino Jerezano, distinguidos señores, clásicamente ataviados, ofrecieron una copa de jerez a los aviadores y marinos, entre las incesantes aclamaciones del público.

Igualmente ocurrió ante el Circolo Obrero y el Ateneo. En el Ayuntamiento.—Recepción y «lunch». Al llegar frente al Ayuntamiento, la Corporación salió a recibirlos, bajo mazas, y la banda del Hospicio ejecutó los Himnos español y argentino.

En el salón de sesiones se celebró la recepción, desfilando la ciudad entera para felicitar a los aviadores. El alcalde, señor Ivissón, leyó unas cuartillas enalteciendo la hazaña realizada por los tripulantes del «Plus Ultra» y dando la bienvenida a los marinos argentinos.

Al terminarse la recepción, los aviadores y marinos tuvieron que salir a uno de los balcones para agradecer al público los aplausos que incesantemente les tributaba. El teniente argentino don Alfredo Bifarete pronunció después un discurso, agradeciendo las frases que les dedicara el alcalde y poniendo de relieve el glorioso hecho llevado a cabo por los tripulantes del «Plus Ultra».

A continuación, los aviadores, marinos é invitados se trasladaron al piso principal de las Casas Consistoriales, donde se sirvió un selecto «lunch». El almuerzo en la bodega de DOMEQ. Terminado el acto en el Ayuntamiento, los ilustres huéspedes y las autoridades é personalidades se trasladaron a las bodegas de Domeq, donde se celebró el almuerzo a la hora en que telefonó.

Después tomarán el té en las bodegas de González Byass. Se cree que los aviadores y marinos regresarán a Sevilla de siete a siete y media de la tarde.—Pareja.

PROVINCIAS

EL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA NOMBRA HIJOS ADOPTIVOS A RUIZ DE ALDA Y PABLO RADA

Pamplona 9.—El Ayuntamiento ha nombrado hijos adoptivos de la población a los aviadores Ruiz de Alda y Rada, acordando también dar el nombre de Cardenal Iñundain, actual arzobispo de Sevilla, a una calle del ensanche.

UN OBRERO DESTROZADO POR UN BARRENO

Jerez 9.—En la dehesa de Spínola y en las obras de los canales de pantano del Guadalquivir, explotó un barreno alcanzando al obrero Esteban Lerma, de cuarenta y cinco años, el cual resultó completamente destrozado. Los restos del infortunado obrero han sido traídos a Jerez.

EL GOBERNADOR DE SEVILLA PASA PARA EL PUERTO

Jerez 9.—El gobernador de Sevilla, señor Cruz Conde, ha pasado en automóvil con dirección al Puerto de Santa María, al objeto de asistir a la boda de una hija del señor Arvilla.

Dimisión de Malvy

París 9.—Ha regresado, después de larga ausencia, el ministro señor Malvy, el cual confirió con Briand. Seguidamente salió para Rambouillet, al objeto de entrevistarse con el Presidente de la República. Se da como seguro que el señor Malvy dimitirá, creyéndose que le sustituirá en la cartera del Interior el actual ministro de Agricultura.

SE CONFIRMA LA DIMISION

París 9.—Posteriormente se ha sabido que Malvy ha dirigido una carta al señor Briand, presentando la dimisión de su cargo. Parece que la dimisión no está fundada en motivos de salud, como afirmaron los periódicos.

En honor de los aviadores

Dedicado a Franco y a sus valientes compañeros del «raid» Palos-Buenos Aires, Durán, Alda y Rada.

Hoy que tantas y tan expertas plumas se agitan voladoras sobre el satinado papel, contando eloquentes estrofas llenas del más ferviente entusiasmo y saturadas del orgullo patrio, tomo mi humildísima é inexperta pluma, contagiada de sana admiración por los arrojados aviadores españoles Franco, Durán, Alda y Rada, cuyos esclarecidos nombres brillan y brillarán a través de los siglos con irradiaciones de clarísimas luces de gloria inmarcesible, ganada con la arriesgadísima proeza de cruzar atrevidamente el gran Atlántico, despreciando sus jóvenes vidas en tan atrevida empresa.

Teniendo la inmensa dicha, dicha que se comunicó a todos los pechos españoles, que latían de legítimo entusiasmo, exteriorizado por todos los sitios, de haber llegado triunfantes y serenos, como saben hacerlo los valientes, aliende los mares, aquella grandiosa patria argentina, patria noble y generosa, que esperaba, ansiosa de noble entusiasmo, la llegada de los héroes del día, de esos cuatro valientes, dignos por todos conceptos de los mayores elogios y parabienes.

Buenos Aires, ciudad bellísima, llena de encantos, a la cual amo intensamente, por tener hijos argentinos, y muy digna de amarse por su grandiosidad y por el carácter noble y generoso de sus hijos, naturalmente hospitalarios; Buenos Aires, repetido, demostró en esta magna ocasión lo que es, con todo su esplendor americano.

Después de lo que el cable transmitió y todos los periódicos publicaron, sólo me resta manifestar la inmensa satisfacción que sentí al saber que en el Club Español de aquella gran ciudad, del cual es presidente hace ocho años el doctor Fermín Calzada, mi hermano, fueron tan justamente agasajados estos cuatro jóvenes valientes como ellos se merecen.

Termino manifestando la inmensa emoción sentida por mí al entrar en Sevilla, esta bellísima sultana del Guadalquivir, los aviadores radiantes de dichas y de gloria bien ganadas, y al presenciar la inauguración del hermoso puente de Alfonso XIII, emoción sincera, que dejará imborrables recuerdos en mi corazón de español.

Sevilla está de fiesta y rebosante de alegría. Llor a los héroes de tan gloriosa jornada: gloria sin fin a los valientes y serenos paladines del glorioso «raid» Palos-Buenos Aires y honra de España.

Rosalía Calzada, de Méndez. Sevilla 9 Abril de 1928.

Espectáculos

Funciones para el sábado 10. TEATRO SAN FERNANDO.—Compañía de ópera.

«Tosca», a las diez. TEATRO CERVANTES.—Cine.

«Currito de la Cruz». De cinco a doce. TEATRO DEL DUQUE.—Compañía de zarzuela y ópera.

A las ocho, «El príncipe Diamante». A las nueve y media, «La rubia del Far-West». A las diez y media, «La Reina de Andalucía». A las doce, «Los tres pelos del diablo». TEATRO LORENS.—Cine.

«Boys». De seis a doce y media. PATHE CINEMA.—Cine.

«Revista Eva» y «El trapero». A las siete. SALON IMPERIAL.—Cine.

Una película, Luisa Pérez, Hermanas Pipiolas, Cole and Raqs y Dora la Cordobesa. De ocho y tres cuartos a doce y tres cuartos. KURSAL.—Varietés y bailes elegantes. De 6 a 8 y de 9 a madrugada. SALON OLIMPIA.—De 8 a 1, varietés; de 1 a 3, bailes elegantes.

«Brotanil Sevilla»

Reconocido como el más energético y rápido para hacer crecer el cabello. De venta en todas las droguerías y perfumerías.



LOS ACERTES  
Precios de venta en el mercado  
De 21,25 pesetas a 21,50 y de  
20,00 a 21,00 pesetas en otros

Escuelas 07,0-Batays 07,00  
Dólares 2,17-Liras 00,00-  
Francos 24,2-Liras 34,39-  
Cambio del día 9 de Abril de 1918

# ¡Sevilla! ¡Primavera!



# Ford

España, país de bellezas y encantos, sin par en el mundo, es desconocida por miles de españoles que no disponen de un automóvil

¿Va usted a dejar pasar este año sin conocer las incomparables hermosuras que encierra nuestro país por no adquirir un coche FORD, en el que puede hacer toda clase de excursiones acompañado de los suyos?

## NO LO PIENSE MAS

Vea hoy mismo al Agente FORD y escoja el modelo que más le guste; todos son bonitos, elegantes y confortables

No tema inesperadas averías, pues el excelente servicio de las Agencias FORD, que encontrará siempre a pocos kilómetros, le prestará toda clase de ayuda en caso necesario.

Tampoco le han de preocupar los malos caminos, pues con la excelente suspensión del coche FORD apenas notará molestia alguna

### Ford Motor Company

S. A. E.

BARCELONA

**TURISMO Pesetas 4.500**  
Con arranque eléctrico, 4.750  
**Fábrica Barcelona**



**LA BOLSA**  
Cambios del día 9 de Abril de 1926  
Francos, 24,20.-Libras, 34,39.-  
Dólares, 7,37 1/2.-Liras, 00,00.-  
Escudos, 00,00.-Belgas, 0,00.

# El Liberal

SEVILLA, 10.-INFORMACION TELEFONICA Y TELEGRAFICA DE LA MAÑANA

**LOS ACEITES**  
Precios de ayer en el mercado  
De 21,25 pesetas á 21,50 y de  
20,00 á 21,00 pesetas la arroba

## Noticias de España y Extranjero Conferencias Telegráficas y Telefónicas con nuestros Corresponsales

### A la salida del Consejo de ministros los Sres. Painlevé y Briand han confirmado oficialmente la existencia de negociaciones de paz con Abd-el-Krim.

#### LO QUE DICE EL MINISTRO DE LA GUERRA

París 9.—Las noticias que venían anunciándose desde hace días en la Prensa, referentes á próximas negociaciones de paz con Marruecos han tenido hoy una confirmación oficial.

Al salir del Consejo de ministros, el señor Painlevé ha hecho las siguientes declaraciones:

«Creo que debemos confiar en la próxima realización de una paz en Marruecos. Las negociaciones van á empezar dentro de pocos días, y esperamos que tendrán éxito. Las negociaciones entre los Gobiernos español y francés han dejado ultimados todos los detalles.»

A continuación, el señor Painlevé dió á conocer la designación de los delegados franceses, anunciando que estaban ya nombrados los delegados rifeños, esperando únicamente que el Gobierno español comunicase los nombres de los suyos.

Las impresiones favorables del ministro de la Guerra fueron confirmadas poco después por el señor Briand, quien dió que las futuras conversaciones de paz han sido objeto de negociaciones franco-espa.

#### LOS DELEGADOS RIFEÑOS

La delegación rifeña estará integrada por Mohamed Aberkano, ministro de Negocios de Abd-el-Krim; Mohamed Mitui y Ahmed Hueddi, designados por las cabilas.

**LA DELEGACION FRANCESA**

El Gobierno francés ha nombrado delegados al general Simón, que acaba de regresar de Marruecos, y al señor Ponsot, ministro plenipotenciario y director de los Asuntos de África en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Estas dos personalidades serán acompañadas por otra aún no designada.

**LA NEGOCIACION EN UXDA**

El señor López Olivan es esperado de un momento á otro en París. Las negociaciones en Uxda comenzarán el día 15 del actual.

**EL PROGRAMA DE LAS NEGOCIACIONES**

En el programa de las negociaciones se supone que figurará el cambio recíproco de prisioneros, una forma intermedia hasta llegar á un acuerdo sobre la situación de las fronteras en litigio y alejamiento de los jefes rebeldes responsables de la rebelión.

#### LA DELEGACION ESPAÑOLA

París 9.—La Delegación española encargada de llevar las negociaciones de paz con los rifeños en Uxda está formada por los señores López Oliva, director de la Sección civil de Marruecos en la Presidencia del Consejo; Aguilar, director de los Servicios de Intervención en Axdir, y el capitán Miguel.

### Una figura de actualidad' El almirante portugués Gago Coutinho nos dispensa el honor de una conversación interesante.

#### LA EXPRESION JOVIAL DEL ALMIRANTE.—LOS MOTIVOS POR LOS QUE FRACASO LA TRAVESIA DEL ATLANTICO.—LA VIDA NO TIENE IMPORTANCIA.—EL ALMIRANTE NO QUIERE SER VIEJO.—LOS APARATOS DE ORIENTACION.—MOMENTOS AMARGOS.—LA OPINION DEL ALMIRANTE SOBRE EL «RAID» FRANCO.—UNA LINEA AEREA ENTRE LA PENINSULA Y AMERICA.—EL ALMIRANTE ES GAGO.—LA IMPORTANCIA DE UN CABITO DE VELA.—EL PRIMER ADMIRADOR DE FRANCO

Ayer tarde tuvimos el honor de acompañar al ilustre almirante portugués Gago Coutinho en su visita al Archivo de Indias.

Su excelencia recorre las amplias salas de la Casa Lonja, parándose á admirar los interesantísimos documentos que, cabe sus muros de piedra, dan fe de las grandezas de España y Portugal cuando á la par marchaban las dos naciones hermanas por la senda gloriosa de los descubrimientos que fueron asombro del mundo.

Aprovechamos los momentos de detención para observar á nuestro gusto al bravo marino que, con Sacadura Cabral, concibió antes que Franco la idea de atravesar el Atlántico en el famoso aparato tipo Fayrel, que se llamó primero «Portugal» y luego «Lusitania».

Gago Coutinho es un viejecito algo encorvado, de mediana estatura. Su rostro, pulcramente afeitado, exhala un perfume de bondad que cautiva desde el primer momento. Sus ojos, vivos, y su frente espaciosa, denotan al hombre de inteligencia poco común.

Cuando habla—cosa que hace raramente—da á sus palabras una expresión jovial, fiel trasunto de la juventud de un alma encerrada en un cuerpo viejo.

Al recordar su hazaña, tan grande se nos hace su figura que no nos atrevemos á abordarle directamente.

Nuestro buen amigo el cónsul de Portugal en Sevilla, don Jorge Noronha de Oliveira, nos hace el honor de pedirle unos instantes de atención para nosotros.

El almirante, gentilmente, accede, cuando ya vamos camino de la Catedral, que su excelencia quiere visitar.

Nos vemos sorprendidos al no tener que utilizar los buenos oficios de nuestro amigo Noronha para que sirva de intérprete, pues el almirante habla español con bastante corrección y no poca gracia en el acento.

—Díganos, señor—le interrogamos—¿qué elementos fallaron en la travesía del Atlántico que V. E. realizó en unión de Sacadura Cabral, para que no lo hicieran con un solo aparato?

—Los ojos de Coutinho adquieren un mayor brillo, sin duda por el recuerdo, y con viveza responde:

—Verá usted. Nosotros llevábamos un biplano Fayrel, de doce metros de envergadura, con motor Rolls Royce de cuatrocientos caballos, capaz de soportar una carga de 3.500 kilogramos.

La casa inglesa que lo construyó aseguraba que con él era posible la etapa Cabo Verde-Fernando Noronha; pero por el consumo de esencia que hicimos en la anterior, vimos que la carga que de ella debíamos hacer era superior á la potencia de nuestro avión, por lo que decidimos dividir el aparato á acunizándolo—como dicen los americanos—en los islotes de San Pedro y San Pablo. Ya sabíamos que en ellos teníamos grave peligro de romper el aparato, porque ordinariamente combate el mar en dicho paraje; pero todo había de arregarse antes que abandonar la empresa.

—¿Y no temían ustedes por sus vidas?

—La vida vale bien poco cuando se juega en un negocio de trascendencia para la humanidad—respondió sencillamente el viejecito simpático.

—¿Cuántos años contaba usted cuando realizó el «raid»?

—¡Oh! No me parece bien decirlo, porque me van á sacar la edad actual y no quiero ser viejo. Más de cincuenta, desde luego—añade—; pero no lo diga usted.

—¿Qué aparatos inventó su excelencia para orientarse?

—Un corrector de derivas, que nos daba rápidamente la situación, pues los medios empleados por la Marina eran insuficientes, puesto que la velocidad de los aviones es grande, los resultados serían magros, pues en un cuarto de hora que pueden durar las operaciones para encontrar la situación se han tomado datos de diversos puntos. Con el corrector de derivas se hacen aquellas automáticamente. Además, hicimos una adaptación del sextante que se emplea en la navegación marítima. Todo lo tengo perfectamente explicado en una Memoria, que Franco me ha dicho había estudiado con todo detenimiento.

—¿El momento para mí más amargo? Cuando rompimos en Los Penedos el primer aparato. Sacadura estaba loco de desesperación, y yo, haciendo de tripas corazón, huí de consolarlo. ¡Ya ve usted! ¡Yo, que no tenía consuelo! En cambio, mi momento más feliz, que compensó todas mis amarguras, fué el de la llegada á Río.

—¿Qué opinión tiene del «raid» ejecutado por Franco?

—Ha sido una cosa admirable desde todos los puntos de vista. Lo más sorprendente ha sido que sin ser marinos ni él ni Sacadura hayan navegado con esa seguridad con que lo han hecho, sin desviarse un

#### instante de la ruta. La menor imprecisión les hubiese hecho fracasar. Revela el hecho un estudio tan completo, que no podía ser malogrado por el azar.

—¿Y entre Sevilla y Lisboa?

—Humorísticamente responde: —En época de feria vendría mucho pasaje; pero en tiempo normal, no. Es más racional establecer la línea Lisboa-Madrid.

—¿Conocía personalmente á Franco?

—No. Y una de las satisfacciones más grandes de mi vida ha sido estrechar su mano, porque en todo se parece á mi difunto compañero Sacadura Cabral. Revela Franco la misma energía, el mismo valor. Es como era él, reservado, y hasta los mismos rasgos físicos tiene.

#### —¿Qué le parece el recibimiento que hemos tributado á los tripulantes del «Plus Ultra»?

—Digno de la hazaña que realizaron. Aunque, á decir verdad, la gente no se ha dado cuenta del verdadero valor que han derrochado, sin duda porque en el viaje no han sufrido la menor peregrina. Si hubiesen fracasado quizás les hubiesen concedido más importancia al «raid», que ha estado lleno de peligros. Eso lo sé yo bien, que los he corrido.

—¿Alguna nota pintoresca de su «raid», almirante?

—¡Hombre! Verá usted. Yo soy poco hablador. En cambio, á Sacadura le gustaba charlar por los caminos, y cuando llegamos al Brasil, la gente se extrañaba de mi mutismo, hasta que llegaron á preguntarme por qué no hablaba. Porque soy Gago—les respondí. Y se quedó ya el chisteito. He de advertir á usted que gago quiere decir en portugués rasgos tartamudo.

#### —¿Otra cosilla?

—Va de apellidos, que parece que me los pusieron para hacer chistes. Coutinho equivale á cabito de vela, y decían en el Brasil que el descubridor de aquella tierra, Alvarez Cabral, había necesitado para la empresa de muchas velas—refiriéndose á las de los navíos—, y, en cambio, á Sacadura le había bastado para el «raid» con un cabito. Dejamos ya al ilustre almirante, que empieza á distraerse contemplando la magnificencia del crucero de nuestra catedral.

Al estrechar su mano sentimos una honda emoción, producida por su modestia.

Este hombre, que realizó hace cuatro años la travesía, siquiera fuese con contratiempos, es el primer admirador de Franco. Hay veces en que es necesario creer que la soberbia ha desaparecido de entre los hombres.

Cherif-el-Madini.

## NOTICIAS DE MADRID

### La detención de un sujeto de malos antecedentes da lugar á un formidable escándalo.

#### DESTINOS MILITARES

Madrid 9.—El coronel don Francisco Patot ha sido nombrado para desempeñar la jefatura del Estado Mayor del general en jefe del ejército de África, conjuntamente con el cargo de jefe de las Intervenciones generales y fuerzas jilifanas de Ceuta y Tetuán, y el segundo jefe de la Inspección general, coronel Orgaz, cesará en dicho cargo y se incorporará á su destino en la Dirección general de Marruecos y Colonias.

#### MARCHA DE LOS GENERALES GODED Y GONZALEZ CARRASCO

Madrid 9.—Han salido para Melilla el jefe del Estado Mayor del ejército de África, señor Godet, y el general González Carrasco, nombrado en comisión para mandar fuerzas en aquel territorio.

#### LA DETENCION DE UN SUJETO DE MALOS ANTECEDENTES DA LUGAR A UN FORMIDABLE ESCANDALO

Madrid 9.—El agente de Policía, Calleja, vió hoy en la calle á un individuo de malos antecedentes llamado José Ramírez García, de veintidós años de edad, al que pretendió detener.

Dicho individuo hizo frente al policía, después de refugiarse en una casa próxima, con una silla que encontró en la portería.

De nuevo salió á la calle y como en ésta el agente Calleja, volvió á tratar de reducirlo á la obediencia, el Ramírez penetró otra vez en la casa y subió las escaleras, anunciando á grandes voces su propósito de arrojarlos por el hueco de aquellas, si se le intentaba prender.

Con tal motivo se produjo un formidable escándalo.

Por fin el José Ramírez fué detenido por el agente Calleja, con el auxilio de otro compañero y de un somatenista.

El agente Calleja tuvo que ser curado de varias lesiones en la casa de socorro próxima.

#### LA INAUGURACION DE LA EXPOSICION DE MURECAS

Madrid 9.—A las tres y cuarto de esta tarde ha sido inaugurada en el Colegio del Sagrado Corazón, situado en la calle Caballero de Gracia, con asistencia de la Reina y de sus hijas, la Exposición de Murecas organizada por la Sección Católica de la Mujer, á beneficio de las obras pías que dicha institución sostiene.

#### MARCHA A PARIS DEL JEFE DE LA SECCION CIVIL DE MARRUECOS

Madrid 9.—Ha salido para París, en comisión de servicio, el jefe de la Sección civil de Marruecos, en la Dirección general de Marruecos y Colonias, señor López Olivan.

#### LA COMISION CODIFICADORA

Madrid 9.—Hoy ha celebrado sesión, bajo la presidencia del señor La Cierva, la Comisión de Códigos.

#### RATIFICACION DE UN TRATADO DE COMERCIO

Madrid 9.—Ha sido ratificado, con la solemnidad de costumbre, en el ministerio de Estado, el Tratado comercial con Hungría, asistiendo el ministro señor Yanguas y el re-

#### presentante diplomático en Madrid de aquella nación.

#### SENADURIAS VITALICIAS VACANTES

Madrid 9.—Con motivo de los recientes fallecimientos del duque de Bivona y del señor Collazo, son veintinueve las senadurías vitalicias que en la actualidad existen vacantes.

## INFORMACION DE PROVINCIAS

### Una fábrica destruída por un incendio Otras noticias

#### HUELGA DE METALURGICOS

Sama de Langreo 9.—Esta mañana se han declarado en huelga los obreros metalúrgicos de la Duro Felguera, como protesta por haber sido detenidos tres obreros de la Comisión de huelga que hace algún tiempo surgió en los talleres de tubos y fábrica de nitrógeno.

El conflicto alcanza á dos mil obreros.

Por solidaridad han abandonado el trabajo los obreros de los talleres de construcción establecidos en esta población.

En las minas de la Sociedad Carbones Asturianos ha surgido una huelga por reclamar los obreros mayor precio en los destajos de determinadas capas de carbón.

El paro alcanza á más de ochocientos obreros.

#### EL CONFLICTO DEL PAN EN JAEN

Jaén 9.—Los obreros panaderos se han reunido con el gobernador para buscar un acuerdo en el asunto de la venta del pan.

Se aplaude la enérgica actitud del gobernador, imponiendo fuertes multas á los panaderos y exigiéndoles fabricación esmerada y peso exacto.

#### UNA FABRICA DESTRUIDA POR UN INCENDIO

Béjar 9.—Esta mañana á las doce se declaró en uno de los almacenes de lana establecidos en Fuentes de Béjar, propiedad de don Leandro Gascón Pablo, un violentísimo incendio que destruyó rápidamente el edificio y las existencias.

Las pérdidas se valúan en millón y medio de pesetas.

#### Ha aparecido el cadáver del mecánico del hidro que se incendió en la ría de Huelva.

Huelva 9.—Ha aparecido en la ría el cadáver del mecánico del hidroplano que se incendió á la llegada del crucero argentino «Buenos Aires», José Lorenzo Gonde.

Trasladado el cadáver por orden del Juzgado de Marina al Departamento Anatómico, mañana, por la tarde se verificará el entierro, que constituirá una manifestación de duelo.

La Comisión obrera que hizo la suscripción para regalar á Pablo Ra-

#### EN HONOR DE LA PRINCESA BEATRIZ

Madrid 9.—Esta noche se ha celebrado en la Embajada de Inglaterra una comida en honor de la princesa Beatriz, de la Gran Bretaña.

A la comida asisten también los Reyes y el ministro de Estado en representación del Gobierno.

#### BAJA EN EL PRECIO DEL PAN

Málaga 9.—Esta tarde, bajo la presidencia del alcalde, se celebrará una reunión de patronos panaderos para tratar del precio del pan, en vista de que algunas fábricas de la región ofrecen las harinas á sesenta y cinco pesetas los cien kilogramos, lo que permite vender el kilo de pan á sesenta y cinco céntimos.

#### Entierro de un periodista sevillano

Alcoy 9.—Hoy se ha verificado el entierro del antiguo redactor de «El Noticiero Sevillano» don Enrique Marco Jordán, que ha sido costado por la Asociación de la Prensa de Sevilla, á la que pertenecía el finado.

El acto resultó una sentidísima manifestación de duelo, concurriendo todos los periodistas alcoyanos y numerosos amigos que el finado tenía en ésta.

El señor Bisbal, presidente de la Asociación de la Prensa de esta ciudad, ostentó la representación de la de Sevilla, por especial encargo y ruego de ésta.

Terminado el triste acto de dar sepultura al cadáver del desgraciado compañero, la Asociación Alcoyana envió telegramas á la de Sevilla y á la viuda del finado, dándole el pésame.

#### Ha aparecido el cadáver del mecánico del hidro que se incendió en la ría de Huelva.

Huelva 9.—Ha aparecido en la ría el cadáver del mecánico del hidroplano que se incendió á la llegada del crucero argentino «Buenos Aires», José Lorenzo Gonde.

Trasladado el cadáver por orden del Juzgado de Marina al Departamento Anatómico, mañana, por la tarde se verificará el entierro, que constituirá una manifestación de duelo.

La Comisión obrera que hizo la suscripción para regalar á Pablo Ra-

#### Ha aparecido el cadáver del mecánico del hidro que se incendió en la ría de Huelva.

Huelva 9.—Ha aparecido en la ría el cadáver del mecánico del hidroplano que se incendió á la llegada del crucero argentino «Buenos Aires», José Lorenzo Gonde.

Trasladado el cadáver por orden del Juzgado de Marina al Departamento Anatómico, mañana, por la tarde se verificará el entierro, que constituirá una manifestación de duelo.

La Comisión obrera que hizo la suscripción para regalar á Pablo Ra-

### El «auto» que condujo á Jerez á los aviadores atropella á un hombre

#### El herido, que no ha sido identificado, se teme que fallezca.

Esta mañana, á las once, ingresó en la casa de socorro del Prado de San Sebastián un hombre como de treinta años, que presentaba graves heridas á consecuencia de haber sido atropellado por un automóvil que ocupaban los aviadores Ruiz de Alda, Durán, y el comandante del crucero argentino «Buenos Aires», señor Fincazi.

El herido fué conducido por dichos señores á la casa de socorro en el mismo auto causante del atropello.

Examinado por el médico de guardia, se le apreció grave conmoción cerebral y herida contusa á colgajo, del muslo derecho, interesándole los tejidos blandos, hasta el hueso. Además presentaba distintas contusiones, sobre todo en la región temporal derecha, con hematoma. El herido, después de la primera cura, fué trasladado á la enfermería de dicha casa de socorro, dándose aviso inmediato al juez de guardia, quien se personó para instruir las diligencias del caso, no logrando obtener declaración del herido por no poder articular palabra alguna á consecuencia de la conmoción.

A las cinco de la tarde, en vista de que la gravedad del herido se acentuaba, se hizo la intervención quirúrgica, procediéndose á la trepanación del cráneo.

La operación fué ejecutada por el jefe de la sección de cirugía, doctor Valencia, auxiliado por los médicos ayudantes doctores Díaz Teodoro y Torres Carmona, alumnos internos y practicantes.

La víctima, como decimos, representaba tener treinta años, y vestía traje gris, blusa blanca, camisa á rayas, zapatos de color claro y en los bolsillos se le encontró un metro de carpintero y un pedazo de lápiz.

Nuestro corresponsal en Jerez nos comunicó en su conferencia de anoche que ayer tarde reaccionó el juez de aquella población con un exhorto telegráfico, puesto por el juez de guardia de Sevilla, en el que se le ordenaba la detención del chofer que guiaba el automóvil en el que viajaban los aviadores Ruiz de Alda y Durán, por haber atropellado y herido gravísimamente á un individuo en las proximidades de Sevilla.

En cumplimiento del exhorto, ordenó la detención del chofer, el cual prestó declaración, pasando á la cárcel.

Después fué puesto en libertad provisional, en virtud de haber prestado fianza personal los aviadores, al objeto de que los condujera en el automóvil á Sevilla, donde se en el automóvil, cuando llegaron á entregarlos al juez correspondiente.

A las doce y media nos personamos en el Palacio de Justicia, enterándonos en la portería que el juez de guardia, señor Gallo, tomaba declaración en aquel momento al chofer, á quien acompañaban dos oficiales del crucero «Buenos Aires».

No nos resignamos á irnos del Juzgado sin obtener los datos necesarios para completar nuestra información. Esperamos la salida del señor juez de su despacho, y al rogarle nos dió algunos detalles del suceso se excusó amablemente, diciéndonos estaba muy cansado.

Interrogamos entonces á los oficiales del «Buenos Aires», que salían acompañando al chofer, y es-

tos, atendiendo á nuestros ruegos, nos dijeron que el atropello fué en el Paseo de la Palmera.

El coche—agregaron—marchaba por su derecha, y en sentido contrario vimos avanzar un hombre montado en una bicicleta, que venía por la izquierda; es decir, por el lado contrario al que le correspondía.

El chofer tocó varias veces la bocina; pero el ciclista seguía avanzando hacia el coche, sin hacer caso alguno á los avisos que se le daban.

En vista de ello, para evitar atropello, el chofer viró hacia el centro del paseo; pero en este instante el ciclista, haciendo una maniobra absurda, viró también hacia su derecha cuando el coche estaba á escasa distancia y trataba de darle sitio, en vista de su obstinación en marchar por un lado que no le correspondía.

El ciclista se metió materialmente debajo del automóvil, y aun cuando el chofer trató de salvar el encontronazo, utilizando los frenos, no pudo conseguirlo, dándole el automóvil un fuerte topetazo.

Inmediatamente fué recogido el

herido y transportado en el mismo coche á la casa de socorro.

El automóvil causante del atropello es de la matrícula de Pontevedra, y tiene el número 1.905, ignorando quién sea el dueño del mismo, pues aun cuando lo intentamos no pudimos averiguarlo.

El chofer se llama Eusebio Larrañaga, y por su acento al hablar parece gallego. Representa tener unos veinticinco años, vestía uniforme gris con polainas de cuero y gorra de plato, también gris.

Al salir del despacho del juez mostrábase apenadísimo. Intentamos arrancarle algunos detalles más del suceso; pero no fué posible, ante su casi absoluto mutismo.

En la puerta del Juzgado esperaba el automóvil que causó el atropello, al que subieron los dos oficiales del «Buenos Aires» y el chofer, partiendo inmediatamente.

Suponemos que el juez decretaría la libertad de Eusebio Larrañaga, cuando se marchó conduciendo el automóvil.

Á última hora de la madrugada dijeron en la casa de socorro que el herido continuaba en la enfermería de la misma en igual estado de gravedad.

### La estancia de Ruiz de Alda y Durán en Jerez

#### En automóvil salieron ambos aviadores á las ocho de la noche para Sevilla. Rada ha sido objeto de grandes ovaciones.

#### EN LAS BODEGAS DE DOMECA

Jerez 9.—A las dos y media de la tarde llegaron los aviadores y los marinos argentinos á las bodegas de Domeca, en las que fueron recibidos por los propietarios y el personal de la casa.

Los departamentos se hallaban exornados con escudos y banderas de todas las Repúblicas hispano-americanas y la española.

Al recorrer los aviadores y marinos los departamentos fueron ovacionados con gran entusiasmo por los obreros de la casa.

Luego, en la bodega llamada de La Luz, se celebró un banquete de ciento cincuenta cubiertos.

Había dos presidencias: Una era ocupada por el vizconde de Almodovar, que tenía á su derecha al aviador señor Ruiz de Alda, al alcalde, don Federico Isasi; al comandante militar, coronel don Francisco Merry, y á su izquierda al abad de la Colegiata y al delegado gubernativo, don Francisco Puig.

La otra la ocupaban don Juan Pedro Domeca, que tenía á su derecha al oficial del buque argentino «Buenos Aires» don Antonio Valcárcel, al marqués de Casa-Domeca, al cónsul de Cuba en Cádiz, señor Gil de Pablo, y á su izquierda al teniente de navío señor Durán González, al gobernador civil de Cádiz y al magistrado de la Audiencia de Sevilla don José Roig.

Al descorcharse el champán habló, en nombre de la casa Domeca, el abogado gaditano D. José M.ª Peman, que ofreció el banquete, haciendo un discurso tan brillante como patriótico, en el que cantó las glorias de España, que han culminado en este «raid» de aviación á América.

Tuvo también frases de gran afecto para la Argentina.

Le contestó el oficial del «Buenos Aires», señor Valcárcel, agradeciendo los agasajos y vanagloriándose de ser hijo de padres españoles.

Hablaron después el aviador portugués Díez Deleite, al gobernador

civil, el abad de la Colegiata, el coronel señor Merry y el teniente coronel del regimiento de Pavía don Joaquín Alcazar.

Por último, habló el alcalde de Jerez, que propuso, siendo aceptado, que se telegrafiase al comandante Franco y al jefe del crucero argentino lamentando su ausencia.

#### EN LAS BODEGAS DE GONZALEZ BYASS

Los aviadores, marinos argentinos y demás invitados pasaron luego á las bodegas de los señores González Byass.

Allí fueron recibidos por el jefe de la casa, marqués de Torres de Soto, al que acompañaban distinguidas familias de la localidad.

Sobre el suelo habíase formado con serén de colores las banderas y escudos de España y de la República Argentina.

Se les obsequió con un té y pastas, pasando un rato agradabilísimo, que se prolongó hasta cerca de las siete de la tarde.

Próximamente á esa hora llegó á la bodega de González Byass, procedente de Sevilla, el mecánico del «Plus Ultra», Pablo Rada, que también había hecho el viaje en automóvil.

Rada confirmó la marcha del comandante Franco á Madrid y dió cuenta de los motivos que la habían originado.

El popular mecánico fué también agasajadísimo y ovacionado por los obreros de la bodega.

Próximamente á las ocho de la noche los aviadores señores Ruiz de Alda y Durán y los marinos argentinos salieron de las bodegas y formaron los automóviles para regresar á Sevilla, siendo cariñosamente despedidos.

El mecánico Pablo Rada permaneció en Jerez con las personas que le acompañaban hasta después de las diez de la noche.

Su paso por las calles de la ciudad despertó viva curiosidad, siendo aplaudido y vitoreado por el elemento popular.

#### Nuevos detalles del atropello

Anoche, á las doce, regresó á Sevilla el automóvil causante del atropello anteriormente relatado, dirigido de guardia á fin de que el chofer prestara declaración.

A las doce y media nos personamos en el Palacio de Justicia, enterándonos en la portería que el juez de guardia, señor Gallo, tomaba declaración en aquel momento al chofer, á quien acompañaban dos oficiales del crucero «Buenos Aires».

No nos resignamos á irnos del Juzgado sin obtener los datos necesarios para completar nuestra información. Esperamos la salida del señor juez de su despacho, y al rogarle nos dió algunos detalles del suceso se excusó amablemente, diciéndonos estaba muy cansado.

Interrogamos entonces á los oficiales del «Buenos Aires», que salían acompañando al chofer, y es-