

Y si, por lo menos, se les dotase de trajes ligeros y se les diera gratificaciones extraordinarias...

Sólo al guardia civil y al carabiniere les está negado el descanso, en estaciones, en regiones castellanas...

Información de Marina

Reales órdenes. Concediendo el pase á la Escala de tierra al teniente de navio de primera clase D. Pedro Tineo...

Para evitar que las embarcaciones rebasen la línea, la señal se dará cuando estén fondeadas.

Marruecos

Las tropas francesas. Comunican de Rabat que el general Motnier ha establecido allí su campamento con el Estado Mayor.

El crucero «Cartagena». Algunos periódicos franceses han dicho que el Gobierno español había enviado á Agadir el citado buque...

Material á Larache. El vapor «Vicente la Roca» llegó á Larache conduciendo 400 quintales de harina...

La Exposición de Dresde

El pabellón de España. Se ha celebrado la inauguración del pabellón de España en la Exposición Higiénica con gran concurrencia...

Oposiciones á cátedras

La Gaceta publica una convocatoria á opositores á las siguientes cátedras: Aritmética, Algebra y Cálculo mercantil de Alicante...

Idem de Valladolid, al turno de auxiliares. Reconocimiento de productos comerciales y prácticas de laboratorio de Zaragoza...

Organización militar

Desde el punto de vista rigurosamente militar, lo que se entiende por localización es indiscutible. Pero, será siempre lo más conveniente, examinado el asunto bajo otros aspectos...

El Sr. Banús, en su Organización de los Ejércitos en operaciones, obra digna de la justa reputación de su preclaro autor, escribe lo siguiente: «Por desgracia, en España existen, no sólo tales antagonismos, sino focos en donde siempre se halla dispuesta á reñir la guerracivil...»

El marqués de Viana, herido

Londres. En Eaton Hall se jugó ayer una partida de polo, organizada por los duques de Westminster, á la que asistieron el Rey D. Alfonso y su caballero mayor, el señor marqués de Viana...

La Corte en San Sebastián

Aunque nada se dice oficialmente, parece seguro que el Rey vendrá á ésta en la fecha fijada, y la Reina Victoria volverá á Sotza con su hijo el infante D. Jaime.

que esas excepciones no influyen en la bondad de los resultados. * * * «El espíritu, las tendencias regionalistas han desaparecido por completo en esta tierra levantisca y juguetosa»

Pi y Margall, hace menos de veinte años, peroraba del siguiente modo en los Campos Eliseos de Gijón:

«Tres siglos de despotismo—decía el gran federal—no bastaron á matar el espíritu regional de nuestro pueblo. La guerra contra Napoleón, vosotros, los asturianos, fuisteis los primeros en levantaros y tomar las armas. No consultasteis para esto la voluntad de las demás provincias; no consultasteis siquiera la de las que con vosotros lindan...

Siguieron las demás regiones vuestra conducta, y se dió cada una el Gobierno que quiso, y se armó como quiso contra el tirano. Hubo ya entonces quien pensase en la Confederación, y verdadera Federación hubo al fin...

Desde entonces—continuó—no ha habido alzamiento en que no se haya suspirado por la restauración de la Junta Central. Grito de guerra llegó á ser esa Junta el año 1843 en Cataluña, Aragón y parte de Galicia. Vertióse por ella mucha sangre y mucho oro... Y terminaba esta parte de su discurso con la siguiente afirmación: «El espíritu regional no ha muerto...»

Poco antes, otro discurso de un gran poeta catalán, pronunciado en los Juegos florales, preocupó á los que tenían por cierto que la unidad nacional podía volver á ser puesta en tela de juicio...

De entonces acá cuánto pudiera añadirse! «Es este el Estado sano que pide Von der Goltz. Para algunos, sí, á pesar de todo. La localización tiene, sin embargo, partidarios á todo trance».

No les detiene ni la consideración de que en Italia guardáronse muy bien de entrar repentinamente por este absoluto principio, limitándose á resolver la cuestión sacando un tercio del contingente de cada regimiento de las provincias del Norte, otro tercio de las del Centro y otro tercio de las del Sur.

En Francia, donde se aceptó la localización—porque en realidad no existen las razones políticas que en Italia y España aconsejan andar con tanto—se dividió el territorio en regiones de una población igual, destinada cada una á subvenir en tiempo de guerra á las necesidades del Cuerpo de Ejército que lo ocupa en tiempo de paz...

En primer lugar, porque los generales en jefe y el Ministerio estaban casi siempre en desacuerdo; porque este último es responsable ante las Cámaras del uso que se haga del presupuesto, y aquéllos sólo procuran satisfacer las necesidades del momento urgente, sin preocuparse de la extensión de los gas-

tos, y á veces dan órdenes que producen aumentos sobre los créditos previstos. En segundo lugar—añadía el general Cosseron—, si bien las regiones resultan iguales desde el punto de vista de la igualdad de la población, y en su consecuencia del número de soldados que suministran, están muy distantes de ser iguales bajo todos conceptos.

«Se montará la Caballería ligera con los caballos de Perche ó de Boulonnais? ¿Se engancharán en el tren de transportes los caballos de Tarbes, ó nuestros rápidos ardaneeses? ¿Será la Provenza la que debe enviar forrajes al 15.º Cuerpo, ó á la Gironda, trigo al 18.º, cuando se hallen en la frontera del Este?»

Ocupándose hace tiempo de las modificaciones que debían introducirse en la organización del Ejército francés, dijo que se había querido allí que cada Cuerpo de Ejército estuviese en disposición de obtener con seguridad, al comenzar la movilización y durante toda la campaña, cuanto necesitase en hombres, caballos, carruajes y material de todas clases.

Sólo la fabricación de armas, de municiones, la compra de efectos para el vestuario y el equipo dependen del ministerio de la Guerra.

El general, en campaña, cuando toda su atención está preocupada con la dirección de las operaciones, el manejo de sus tropas, los movimientos del enemigo, viendo la manera mejor de sacar partido de su situación, podrá dar órdenes precisas y útiles á Rennes, á Nantes ó á Tolosa? ¿Podrá vigilar la ejecución de los mismos? Y cuando logre formar un convoy, cómo asegurará su llegada, puesto que éste tendrá que atravesar territorios afectados al mando de los otros generales en jefe, que á su vez querrán reservarse para sí el uso de las vías férreas? Ejecutar las prescripciones legales no es posible.

Y, sin embargo—continuaba—, hay quien las ha tomado al pie de la letra; y para poner su responsabilidad á cubierto, provocando una negativa ministerial, ha pedido que se establezcan parques escalonados desde su región hasta la frontera, con el objeto de poder alimentar en ella los caballos de la Aveniria con cebada de este país, y los bretones con cebada de la Bretaña.

Claró es que muchos de los defectos notados por el general Cosseron no son imputables, en realidad, á la localización; pero algunos de los advertidos pueden agregarse, en contra de la aplicación estricta de aquel principio, á los que surgen de los riesgos con que amenaza el espíritu del provincialismo, máxime en la época presente, con la novedad de sus huelgas y conatos de revolución social á saltos sucesivos.

Estas consideraciones, ligeramente apuntadas, han influido en el ánimo de cuantos se ocuparon en España de resolver el problema de la división territorial y distribución de las fuerzas militares. El sistema regional—hay que reconocerlo—es consubstancial en la organización con la existencia de los Cuerpos de ejército. Es la forma más perfecta y apropiada de la preparación para la guerra; pero, aparte de que el sistema no se practica por ahí en toda su pureza é integridad, aquí en España estamos, ¡ay!, todavía muy distantes de que en el orden militar sólo las consideraciones de este género deben ser tenidas en cuenta por los Gobiernos previosores.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONTSERRAT

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Puerto Plata (facultative), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cunamá, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ALICANTE

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

C. DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regresa de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que da estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos para venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

R. M. CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo, en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho Alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones, fotográficas, que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, acapilano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquinas de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en esta plaza mensual. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquía.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Son título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión
UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE GIBRANZA, 16, 2.ª DCHA.

DE DOCE A CUATRO

Se ahorra la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unico mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Edoardo VI, 2.
Valencia: calle de Paris y Valero, 13.

VENTA A PLAZOS

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.

Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano.

Impermeables. Últimas novedades en Camisería, Guantes, Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolera. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUSTRADO de la temporada de verano, á la

Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos, núm. 329



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910.—Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes. Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca. Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único: Ptas 1.75 el bote

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO”

Los mayores y más importantes de España.

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuelá, 10, 12 y 14

Plaza Buensucceso, 1

VINO Y JARABE

DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA

de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Pélicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias