

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXXV.—Número 11.647

SUSCRIPCIÓN Un mes 2 pesetas.
Extranjero, semestre, 20 »

Palma de Mallorca, Lunes 15 de Octubre de 1928

REDACCIÓN Y TALLERES: Calle de los Olivos, 2
ADMINISTRACIÓN: P. Cort, 38.—Teléfono n.º 8

DEL MOMENTO

Al margen de un acuerdo

Anteayer sábado (por fin) el Ayuntamiento en Pleno tomó el acuerdo de proceder a la pavimentación de la calle de San Jaime, obra ésta considerada desde hace tiempo por la propia Corporación Municipal inclusive, necesaria en absoluto.

Huelga decir que dicho acuerdo merecerá el asentimiento del vecindario.

Desde que se construyó la alcantarilla en la calle de San Jaime, esta vía había quedado poco menos que intransitable.

Al realizarse aquella obra, estaba ya proyectada la pavimentación de dicha calle; habíase iniciado ya el expediente para realizarla, y los propietarios que tenían que contribuir a la mejora habían prestado ya su conformidad a subvenir en la proporción que les correspondía a dichas obras.

Para la construcción de la alcantarilla se levantó el piso de la calle, y terminada la obra, habida cuenta del proyecto de pavimentación, la recomposición del piso se hizo en la peor forma que se pudo. Un simple relleno de tierra y una colocación sin ajuste de los adoquines.

Consecuencia de ello fué que la calle de San Jaime, una de las de mayor circulación y en la que están instaladas las oficinas de la Delegación de Hacienda, una de las dependencias oficiales más frecuentadas, quedó en tan pésimo estado que no sin razón hubimos de compararla en cierta ocasión a un camino vecinal en esta época en que los caminos vecinales por su mal estado tienen de todo menos de camino.

Las quejas que contra ello formulaban los vecinos eran continuas y justificadas, y de ellas no solamente hubo de hacerse eco la prensa, sino que frecuentemente algunos elementos que forman parte de la Corporación Municipal, las expresaron en las sesiones públicas.

Se opuso al principio, para justificar el abandono en que había sido dejada aquella calle, la falta de recursos en que se encontraba la Corporación Municipal, argumento éste que hubimos de contradecir en diversas

ocasiones, alegando—y no caprichosamente—que para una obra precisa, cuando quiere el Ayuntamiento arbitrarlos, no le pueden faltar recursos, pues para ello cuenta con los presupuestos extraordinarios, con la contratación de un crédito, o empréstito, o realizando las obras comprometiendo el cargo de las mismas para el presupuesto siguiente, o siguientes.

La insistencia de la prensa y de los elementos que en el Ayuntamiento se hicieron eco de las fundadas quejas que promovía el mal estado en que se encontraba la expresada calle, consiguieron no solo decidir el ánimo de la Corporación a la realización de las obras sino que la urgencia de la misma fué reconocida en tal forma que para abreviar el trámite de la misma, hubo quien—el Sr. Alcalde—ofreció adelantar la cantidad que fuese precisa.

En principio se acordó la confección de un presupuesto extraordinario; pero la formación de éste—según manifestaciones que hizo en la sesión anteayer celebrada por el Pleno, el Teniente de Alcalde encargado de Hacienda señor Barceló Mir—suponia un trámite de algunos meses, y como por otra parte se considera urgente dicha mejora, se acordó la realización de la obra con cargo al presupuesto del año próximo.

Por consiguiente, en virtud del acuerdo tomado el sábado por el Ayuntamiento, ha podido ser solventado el inconveniente que antes se oponía a la realización de la obra, de lo que nos alegramos ya que en breve comenzará la pavimentación de una calle que por el tránsito que circula por ella reclamaba esa mejora, por la que tanto hemos venido propagando para comodidad del vecindario.

ALREDEDOR DEL MUNDO

(Para LA ÚLTIMA HORA)
Invento para evitar los descarrilamientos de los trenes

El ingeniero alemán Baeseler está terminando un aparato que servirá para evitar los descarrilamientos de trenes que causan tantas desgracias. El invento consiste de una serie de espejos que colocados en las vías férreas a una distancia conveniente, tendrán suficiente fuerza para controlar la velocidad de un tren y hacerlo parar automáticamente. Al pasar el tren frente a los espejos, la luz de la máquina da en éstos y si algún ha pasado del sitio de parada, al tocar la luz de la máquina en los espejos los rayos son recogidos en una pista de selenita que se convierte en gir, cierra la corriente eléctrica y

pone los frenos a trabajar al instante. Para evitar que el tren pare demasiado ligero, los espejos estarán repartidos con simetría unos de otros. Al pasar el primer espejo la velocidad del tren será reducida a 60 km.; el segundo y tercer espejos la reducirán a 40 y 20 km., respectivamente, y el cuarto parará el tren por completo, en caso de peligro.

El material de los espejos es de tal naturaleza que resiste cualquier clase de temperatura y los hace muy seguros y eficaces. El invento será también usado para reducir la velocidad de los trenes al pasar por curvas muy peliadas.

Aumento de muertes producido por la diabetes

El departamento de salud pública de la ciudad de Nueva York ha informado que desde 1898 ha habido un aumento de muertes producido por la diabetes de 50 por 100 en los hombres y de 150 por ciento en las mujeres. El promedio de muertes

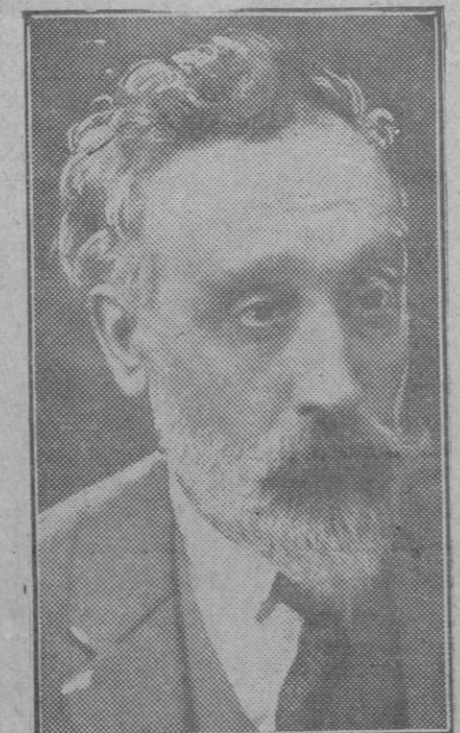


El eminente Doctor don Hipólito Trigoyen, que ha sido elegido Presidente de la República Argentina para el período de 1928 a 1934. El gran estadista ha tomado ya la posesión del cargo.

de diabéticos de 1897 a 1902 fué de 395. Después por cada cinco años ha sido el siguiente: de 1902 1907 fue de 588; de 1907 1912 de 748; de 1912 1917 de 1.049; de 1917 1922 de 1.122 y de 1922-1927 de 1.359.

Convención cafetera

Los cosecheros de café de Brasil se reunieron en Río de Janeiro y adoptaron acuerdos para mejorar las condiciones de las próximas cosechas y mantenerles buen precio.



El eminente escritor catalán Ignacio Iglesias que ha fallecido recientemente en Barcelona siendo su muerte muy sentida en aquella región donde contaba con numerosas simpatías.

NOTICIAS MEDICAS

Fallecimientos.—En París ha fallecido a una edad avanzada el profesor doctor Robin, maestro de la Terapéutica Moderna y autor de muchos trabajos de Régimen higiénico-terapéutico de mucha valía en el ejercicio práctico de la Medicina y de varias de gran valor científico de su especialidad.

También ha muerto en Berlín el Doctor Hoffman, prestigioso médico forense, a quien se deben muchos estudios sobre la penalidad de los delinquentes traducidos en proyectos que figuran en los Códigos o leyes del mundo civilizado.

Descansen en paz y pija su vida ejemplar terga muchos imitadores.

Nombres no.—Yo ha sido del Colegio de Hérofanos, Príncipe de Asturias, el joven Dr. Mesonero Romanos.

Recientemente clausuró el Congreso de Otorinología celebrado en Copahue, y por unanimidad proclamó que el próximo de 1932 se reune en Madrid, siendo nombrado por aclamación Presidente del catadrático de la Facultad de Medicina en Madrid, Dr. D. Antonio García Tapia.

Esta distinción honra a España y a sus especialistas.

El teatro español en Buenos Aires

En el Diario, periódico de Buenos Aires, se ha publicado una información acerca de don Mariano Hermoso, director gerente y administrador de la Agencia que representa a los autores, compositores y editores extranjeros, y que tiene a su cargo los intereses de varias entidades.

Dicho señor Hermoso, hablando de la eficacia de las leyes protectoras de la propiedad literaria, dice:

«Hasta ahora es de una eficacia relativa. Sus deficiencias han sido suplidas en parte, y por lo general, con la unión e inteligencia existentes entre las diferentes Sociedades de autores nacionales y extranjeras.

La falta de penalidad para los infractores al derecho de autor es la principal deficiencia.

La penalidad es necesaria a todas luces, y con ella habría de evitarse el desprecio de que aún son objeto los autores.

La Argentina, y especialmente Buenos Aires, por el conglomerado de sus habitantes, originario de tan diversa inmigración, es uno de los países más refractarios al pago de ese derecho de autor, y el de más difícil implantación.

Respecto a la decadencia del teatro español, dijo:

«Son múltiples y varias las causas de la tan desastrosa decadencia del género español en Buenos Aires, y en la cual yo personalmente no creo.

A mi entender no es la decadencia de ese género lo que existe en Buenos Aires, sino decadencia de empresas para el mismo.

Con solo echar una ojeada a los teatros todos, notárase que la crisis es general, y de la cual sólo se salvan algunos casos contados en las salas nacionales y otros en las extranjeras.

Lo que estamos pasando en Buenos Aires es más bien una crisis de buenos espectáculos.

Lo que no puede esperarse, puesto que sería una ingenuidad suponerlo, es que el género español vuelva a tener el auge (me refiero a la cantidad de espectáculos) que antiguamente. El justo crecimiento y mayoría de edad que ha llegado el teatro nacional, necesariamente debía traer aparejado su paulatino deslajo.

Al hablar de las temporadas líricas dijo que no hay más, porque los elementos están muy bien retribuidos en la Península y no les interesan los contratos de América.

Además debe agregarse su recelo con respecto a la solvencia de las Empresas, por cuyo motivo exigen elevadas condiciones para estar a cubierto de cualquier emergencia.

Repetirlo no falta, y la prueba son los numerosos elencos que de ese género se únen en España.

Al preguntarle cuál es el teatro que gusta en aquel país, contestó:

«La pregunta es de difícil respuesta; pero podría arriesgarme a creer que para la alta sociedad argentina, el francés, salvo, claro está, algunas excepciones de compañías como la de Guerrero, Nicodemi y Martínez Sierra. Para el pueblo, el preferido es el sinete criollo.

Las compañías españolas tienen aceptación general, especialmente el género chico, si está bien interpretado. Algo más habló el señor Hermoso pero aquí hemos recogido lo más interesante de su charla.

CRONICA DE PARIS

El Ministerio del Aire

(Para LA ÚLTIMA HORA)

Al fin, la aviación francesa podrá ponerse en marcha, dejando de marcar el paso, como lo ha hecho durante años. Hay ya un verdadero ministerio. Gracias al empuje de la opinión pública, se concluyó el mesmismo y el nuevo ministro M. Laurent Eynac ha conseguido un triunfo que parecía increíble. Para que los ministerios de la guerra y de la Marina hayan accedido a desposeerse de sus negociados de aviación, ha sido necesario un esfuerzo extremado. Pero lo más extraordinario es que esos dos ministerios hayan renunciado al mando del personal de aviación hasta ahora a sus órdenes.

Porque en lo sucesivo los aviadores de todas clases y categorías se hallarán bajo la dependencia del nuevo ministerio. Es verdad que podrán ingresar en la aviación los alumnos de las grandes escuelas militares, como la Politécnica o Central (esta última suministra oficiales de artillería además de un profesorado civil), pero el título de piloto y sus prerrogativas y empleo corresponderá al ministerio recién creado. De manera que venimos a tener un organismo militar y civil, mixto por su destinación, único por su disciplina administrativa.

Los pilotos usarán uniforme militar que está en estudio; será un nuevo cuerpo militar. Guerra, Marina y Colonias ocuparán el personal de aviación que necesitan y este personal se hallará exclusivamente a las órdenes de dichos ministerios; pero el escalafón dependerá del nuevo ministerio, el del Aire.

Para cumplir con su cometido, M. Eynac ha logrado la revisión de los Presupuestos; todas las asignaciones que figuraban para la aviación en los diferentes departamentos, han pasado al ministerio del Aire: todo el dinero es suyo. Pero ¿tendrán bastante?

A esta pregunta el ministro nuevo ha contestado presentando una porción de cifras. Dipone de 1.472.000.000 de francos. Este crédito; desde ahora puede decirse que no basta. De él no pueden dedicarse a estudios, experimentos, construcción de modelos, más de 65 millones. Una bagatela. De manera que habrá de aumentarse la dotación, a menos de limitar la aeronáutica a lo trillado y puramente administrativo.

Es de notar que la organización del ministerio de que hablamos ha valido mucho de Inglaterra. Pero en dos particularidades ha de encontrar escollos: primeramente en lo que toca a la construcción de aparatos. Y después en la disposición de las líneas comerciales.

Sin subvenciones del Estado no hay industria aeronáutica que resista en Francia. En Inglaterra no hay subvenciones para esto. En materia de líneas de navegación en Inglaterra una sola está subvencionada.

Y se nos presenta el dilema: o el ministro renuncia a intervenir en la construcción y en el establecimiento de líneas o tendrá que subvencionarlas. Decimos que en la Gran Bretaña hay una línea ayudada oficial-

mente: sobre ésta tiene acción directa el ministerio: no la tiene sobre las otras. Y no la necesita. Sucederá lo mismo en esta República, tan poco apta para las iniciativas privadas y de tan cautelosos capitales?

Porque se puede discutir largamente acerca de si Francia tiene o no la preparación mental para el socialismo, preparación de que ha dado ejemplo Alemania, por no citar más que un país de Europa. Pero en lo que no hay duda es en la timidez industrial de este país en que vivimos. Aquí, sin el Estado, no hay manera de lanzar empresas de transcendencia económica: ni siquiera en la agricultura que, sin embargo, tiene una tradición secular y una garantía maravillosa dada por la posesión de la tierra.

No se hace nada grande en Francia sino es garantizándose con la acción del Estado. No precisamente que el Estado haya de construir naves aéreas teniendo a modo de arsenales, sino que las sociedades constructoras nunca se atreverán a concurrir para los suministros al Estado bajo el régimen de absoluta independencia, como acontece en Inglaterra. Allí se acude a la demanda de aparatos de navegación aérea lo mismo que a la de toneladas de carbón o pilos del telégrafo: el industrial empieza dando su capital y su trabajo a la ventura. Jamás ocurrió esto en Francia. Por ello el nuevo ministerio del Aire, en esta nación tan poco brava para iniciativas en inversión de capitales, tendrá que gastar mucho dinero; será el Estado quien arriesgue, es decir, serán los contribuyentes los que apronten ese capital arriesgado.

JULIO A. REBORA

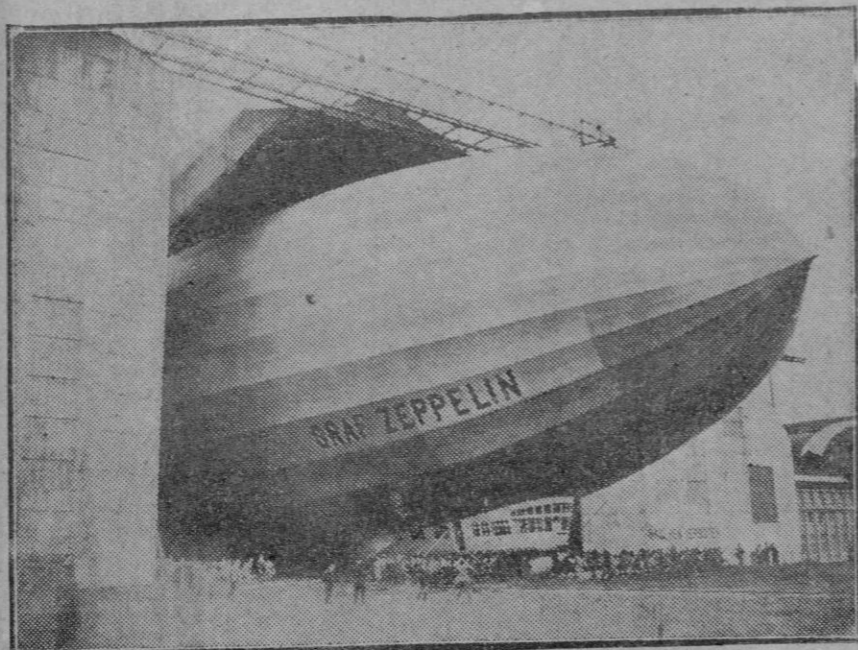
París, Octubre de 1928.



MADRID.—El valiente novillero Manuel Martínez Vera que se halla gravísimamente herido a consecuencia de una cogida, y se teme un fatal desenlace.



GUADALAJARA (CACERES).—Su Majestad el Rey y el Cardenal Prímado de España, coronando a la Virgen de Guadalupe, cuyo acto ha sido presenciado por el Gobierno, Prelados, autoridades y una inmensa cantidad de público.



FRIEDRICHAFEN (ALEMANIA).—El gigantesco dirigible «Conde de Zeppelin» saliendo del hangar para hacer el viaje a América.

Como es el dirigible "Conde de Zeppelin,"

Detallada descripción

El esqueleto del «Conde Zeppelin» está construido con vigas de duraluminio; la envoltura es de tejido de algodón perfectamente alisado mediante una capa de una pintura especial; el volumen es de 105.000 metros cúbicos; de 235 metros de largo, y su anchura máxima es de 30,50 metros. El peso del aparato es de 55 toneladas.

Accionado por cinco motores Maybach de 520 caballos cada uno, o sea un total de 2.600 caballos, el dirigible puede desarrollar una velocidad máxima de 128 kilómetros por hora; pero la marcha normal, con quince toneladas de carga útil, será de 110-117 kilómetros por hora.

En la barquilla anterior están situadas la cabina del piloto, el departamento con las cartas de navegación y la instalación de «radio», diez cabinas para pasajeros con dos camas cada una, el comedor y un salón.

En el fuselaje van las dependencias de equipajes, provisiones, cuartos de la tripulación, etc.

A mediados de Agosto comenzaron las diferentes pruebas a que se está sometiendo al dirigible; primeramente fueron ensayados los motores, que estuvieron funcionando durante cuarenta horas consecutivas, con excelente resultado. El día 19 del pasado mes realizó el primer vuelo sobre el lago Constanza, y estuvo tres horas y media en el aire; el día 20 salió de Friedrichshafen, voló sobre Zurich, Basilea, Alemania meridional, Francofort-sur-Mein, y regresó al punto de partida después de nueve horas y media de vuelo; el día 28 se elevó de nuevo en Friedrichshafen, a las siete horas y cuatro minutos, y regresó a las diez y seis horas treinta minutos; el día 2 del corriente salió a las siete y regresó el día 3 a las diez y siete horas treinta minutos, después de efectuar un recorrido sobre Bremen, Schleswig, Flaczhburg, Berlín y Leipzig, en el que invirtió veintidós horas; aunque encontró un tiempo tormentoso sobre la tierra y el mar, la aeronave funcionó bien en todo momento.

En estos ensayos se utilizó como carburante la benzina, con objeto de reservar el «gas azul» para el vuelo Alemania-Estados Unidos que está realizando en estos momentos. Ese gas azul tiene sobre la benzina varias ventajas importantes: en primer lugar, la diferencia en el peso; el gas azul pesa aproximadamente lo mismo que el aire, y, por tanto, no existe el mayor desplazamiento que exigiría el abastecimiento de la gran cantidad de benzina que habría de ser recorrida en un vuelo de largo recorrido como el actual. Por otra parte, como es sabido, este peso va disminuyendo según se consume la benzina, y los dirigibles, descargados de aquel, tienden a elevarse precisamente cuando es necesario el aterrizaje... Este inconveniente desaparece con el empleo del «gas azul». Además, éste no tiene el grado de combustibilidad que la benzina; hay, pues, un riesgo mucho menor que el que corriente existe con la segunda.

De las dos ventajas que posee el «Conde Zeppelin» sobre los dirigibles construidos hasta la fecha, la más importante es la de los motores reversibles, que facilitan las operaciones de aterrizaje. Los construidos hasta ahora carecen de freno; los motores reversibles actúan como si lo fueran, circunstancia que hace más fácil la maniobra y aseguran un aterrizaje sin averías.

De los 117 dirigibles construidos por la casa constructora de Friedrichshafen sólo pueden funcionar en la actualidad el «Los Angeles» y el «Conde Zeppelin».

La mayor parte de ellos han sido desmontados por resultar antieconómicos, merced al rápido desenvolvimiento de la construcción de dirigibles. Algunos otros fueron destruidos a propósito, para no entregarlos a los aliados después del armisticio. De los nueve entregados por Alemania como indemnización de guerra, sólo existe en la actualidad el «Los Angeles». El «Dixmude» se perdió cuando volaba sobre Sicilia, en 1923. Los otros han debido ser desmontados.

El «Conde Zeppelin» pasará a ser de España bajo ciertas condiciones. La Compañía Española Transaérea Colón tiene establecido un contrato con los constructores alemanes por el cual alquila durante dos años, y con opción a comprar, la aeronave para el servicio de la línea Sevilla a Buenos Aires, que, como se sabe, será inaugurada en la primavera próxima, coincidiendo con la Exposición Iberoamericana de Sevilla. En virtud de este contrato la Compañía española dejará a la alemana un tanto por ciento de los ingresos para el pago del alquiler y amortización de precio de compra, que se ha fijado en cuatro millones novecientos mil marcos (siete millones doscientos quince mil doscientas cincuenta pesetas al cambio actual).

La aeronave se destinará al servicio de pasajeros entre España y la Argentina y viceversa y los viajes durarán tres días y medio. Se espera que el servicio quincenal, a fin del año próximo, pueda hacerse más a menudo, especialmente en lo que al transporte de correspondencia se refiere.

Como ya se sabe, uno de los pasajeros en el vuelo transoceánico que realiza en estos momentos el «Conde Zeppelin» es el teniente coronel don Emilio Herrera Linares, jefe de los servicios técnicos de la Aeronáutica militar española, piloto de dirigible, autor del proyecto de enlace aéreo de España con América (Sevilla Buenos Aires) y hoy delegado del Estado en la Transaérea Colón.

El teniente coronel Herrera, desde Nueva York, marchará a Buenos Aires, donde se le unirá el ingeniero alemán Block. Juntos estudiarán la instalación del aeropuerto de la capital argentina. Los torrenos han sido regalados por el Municipio de Magdalena, población próxima a Buenos Aires.

A su regreso de este viaje el «Conde Zeppelin» hará un nuevo vuelo sobre España.

Para más adelante hay el propósito de construir en España dirigibles semirrigidos, de unos cincuenta mil metros cúbicos de capacidad, y en líneas generales serán semejantes al tipo ideado hace años por Torres Quevedo. Estos aparatos se utilizan para el transporte de correspondencia diario. También hay el proyecto de estudiar la construcción de «Zeppelins» en Sevilla, de una capacidad de 135.000 metros cúbicos, casi el doble del dirigible «Los Angeles».

El servicio de viajeros. El comedor del «Conde Zeppelin», que puede ser usado también como salón de baile, tiene 15 pies de largo por otros tantos de ancho. Cuatro ventanales proporcionan a esta amplia habitación una gran claridad, a la vez que el magnífico paisaje de los territorios sobre los cuales vuela la aeronave. Las puertas y ventanas tienen marcos de caoba; las paredes han sido tapizadas con damasco rojo, y el suelo y el techo son de madera.

Completan el bello comedor cuatro mesas de gran tamaño, dos divanes y veinte sillas, que no están sujetas al suelo, como generalmente ocurre en los trasatlánticos.

El «Conde Zeppelin» tiene para el acomodamiento de pasajeros cinco cabinas dobles, muy semejantes a los camarotes de los grandes vapores, todas ellas provistas de lavabos con agua caliente y fría.

La comida se guisa en una cocina eléctrica dotada de toda clase de adelantos; cada pasajero tiene derecho a siete libras de comida por día.

El desayuno se sirve de ocho y media a nueve y media de la mañana, y será servido con arreglo al siguiente menú: café o té, manteguita, huevos y «salchichas», pan tostado.

El almuerzo se servirá de una a dos de la tarde, y consistirá siempre en un plato de sopa, carne, verduras, postre, frutas y café. La comida se realizará entre siete y media a ocho y media, y consistirá en carnes frías, café o té y pan y manteguita. Si alguno de los pasajeros no está contento con el menú puede pedir servicio a la carta, siempre que no pase su ración de siete libras de comida diaria.

El «Conde Zeppelin» lleva además a bordo una bodega bien surtida. Si cuando se acerca a las costas norteamericanas quedan bebidas a bordo, seguramente serán arrojadas al mar antes de entrar en el «país seco».

Cada pasajero puede llevar a bordo cuarenta libras de equipaje.

El viaje a bordo del «Conde Zeppelin» no tiene más que dos inconvenientes: que no se han instalado baños en la aeronave y que está terminantemente prohibido fumar, inconvenientes que seguramente serán corregidos en lo futuro.

«No debe olvidarse—dice Rabner—que la piel, a partir de una cierta edad, se vuelve menos elástica, y por ello no sigue en su contracción al enfriamiento obtenido; por tanto, dicho enfriamiento, en vez de «rejuvenecer» enviejese, pues facilita la aparición anticipada de bollos y arrugas».

La tendencia de las mujeres a mostrarse casi desnudas es causa de trastornos en los jóvenes que se encuentran en la época de la pubertad, lo cual puede redundar en perjuicio de la raza. Rabner calcula que queda al descubierta el 50 por 100 de la piel femenina, lo cual es incluso perjudicial para la estética en determinados casos.

También la ropa anterior es censurable higiénicamente. Por una parte, por usarse coloreada disminuye la falta de limpieza, y por cubrir muy incompletamente el cuerpo permite que la piel se ponga en contacto con los vestidos exteriores, sobre todo cuando, como ocurre con frecuencia, tales prendas interiores quedan reducidas a poco menos de nada. Como las prendas exteriores no benefician de las ventajas del lavado, la limpieza personal resulta perjudicada con semejantes innovaciones. Menos mal que se obtiene una compensación con la difusión lograda en el empleo de los baños.

Rabner cree también que los cabellos cortos son criticables, por hacer menos necesarios los lavados de la cabeza. «No hay que insistir tampoco—añade—en lo que representa de daños el empleo de cosméticos, lápices, etc. Es lástima que, a pesar de la pretensión actual de «racionalizar» la vida, muchas mujeres no sepan abstenerse a los excesos de la «pandemia contemporánea».

LAS MODAS FEMENINAS Y LA HIGIENE

LAS MUJERES ENSEÑAN EL CINCUENTA POR CIENTO DE SU PIEL, SEGÚN RUBNER

Y a causa de ello mueren muy jóvenes

Berlín.—En el *Deutsche Medizinische Wochenschrift*, el célebre higienista profesor Rabner publica un artículo acerca de las modas femeninas actualmente en uso, apoyándolo en hechos indubitables. Según sus datos en el norte de Europa y durante el último invierno ha habido necesidad de proceder a la amputación del dedo gordo del pie de varias mujeres a consecuencia de la congelación de los tejidos; en algunos casos ha sido necesaria la amputación de todo el pie a causa de que llevaban las mujeres sus extremidades inferiores prácticamente descubiertas.

Por otra parte, la mortalidad del sexo femenino a causa en Alemania un grave aumento durante el período comprendido entre los veinte y los veintiséis años, es decir, en la edad en que es mayor la resistencia a las causas morbosas. Rabner cree que existe, por tanto, un factor artificial, que ojala puede estar representado, al menos en parte, por la disminución de los vestidos.

Se ha tomado la molestia de pesar cierto número de trajes, usados por las berlinenses en verano y en invierno, y resulta que los de verano no llegaban a pesar un kilogramo, del cual

la mitad correspondía a los zapatos. Pocos años atrás, el peso de trajes equivalentes alcanzaba a 2, 3 y 5 kilogramos.

Durante la época de calor tales vestiduras pueden ser aceptables. Por lo contrario, durante la estación fría no ocurre así, ya que el peso medio de los indumentos femeninos ha resultado inferior a dos y medio kilogramos, comprendiendo un kilogramo para el calzado y 300 gramos para el abrigo. Resulta, pues, que las que se utilizaban hace pocos años en verano.

Tales vestidos no protegen debidamente contra el frío, incluso por la naturaleza de las telas. En vez de tejidos esponjosos, que contienen cierta cantidad de aire entre sus mallas, y que, por tanto, abrigan, son preferidos los tejidos lisos y compactos. Además, se reduce el número de las piezas de vestir, o sea de las capas superpuestas de tejidos, las cuales, entre una y otra, aprisionaban aire y producían el correspondiente abrigo.

Todo esto tiene por principal objeto el conservar la silueta.

Los miembros inferiores, en especial, están insuficientemente protegidos durante el invierno por una tenue capa de seda transparente, y por calzado ligerísimo, que además resulta corto, estrecho y con tacones altos. Como consecuencia, los pies, que deberían conservarse calientes, están constantemente fríos, y originan sufrimientos intolerables y enfermedades.

Se pretende que de esta insuficiente protección contra el frío ha de derivarse un «endurecimiento» del organismo; pero se olvida que no todos los organismos son aptos para ello.

Para alcanzar el tipo masculinizado se recurre además a manobras activas, tales como el uso de purgantes y de medicamentos, a la hipocalorización, etc.; métodos todos que reducen no sólo la reserva adiposa, sino también la masa muscular; de aquí una reducción de la vitalidad general, que se traduce, como se ha visto, en un aumento de la mortalidad de las jóvenes.

«No debe olvidarse—dice Rabner—que la piel, a partir de una cierta edad, se vuelve menos elástica, y por ello no sigue en su contracción al enfriamiento obtenido; por tanto, dicho enfriamiento, en vez de «rejuvenecer» enviejese, pues facilita la aparición anticipada de bollos y arrugas».

La tendencia de las mujeres a mostrarse casi desnudas es causa de trastornos en los jóvenes que se encuentran en la época de la pubertad, lo cual puede redundar en perjuicio de la raza. Rabner calcula que queda al descubierta el 50 por 100 de la piel femenina, lo cual es incluso perjudicial para la estética en determinados casos.

También la ropa anterior es censurable higiénicamente. Por una parte, por usarse coloreada disminuye la falta de limpieza, y por cubrir muy incompletamente el cuerpo permite que la piel se ponga en contacto con los vestidos exteriores, sobre todo cuando, como ocurre con frecuencia, tales prendas interiores quedan reducidas a poco menos de nada. Como las prendas exteriores no benefician de las ventajas del lavado, la limpieza personal resulta perjudicada con semejantes innovaciones. Menos mal que se obtiene una compensación con la difusión lograda en el empleo de los baños.

Rabner cree también que los cabellos cortos son criticables, por hacer menos necesarios los lavados de la cabeza. «No hay que insistir tampoco—añade—en lo que representa de daños el empleo de cosméticos, lápices, etc. Es lástima que, a pesar de la pretensión actual de «racionalizar» la vida, muchas mujeres no sepan abstenerse a los excesos de la «pandemia contemporánea».

Por Telégrafo

Detalles del hundimiento del submarino "Ondine"

Cómo se ha sabido el accidente

Madrid 31 (11 n.)
París.—En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama del cónsul de Francia en Rotterdam, diciendo que el capitán del vapor griego «Ekaterina Coulandaris», al llegar a Rotterdam ha declarado que en la noche del 3 al 4 del actual, a la altura de Figo, fué embestado por el vapor submarino cuya nacionalidad no pudo conocer, a causa de haberse hundido rápidamente. Agrega el despacho que aunque el citado comandante trató de prestar socorro a la tripulación del submarino, no pudo encontrar a nadie.

La posición señalada por el comandante del vapor griego coincide con la del desastre del «Ondine».

Detalles de la catástrofe
París.—Se conocen algunos detalles complementarios sobre el abordaje que ha producido el hundimiento del submarino «Ondine».

El día 3 de octubre, a eso de las doce, el submarino se encontraba frente al Ferrol, y fué aburdado a unas treinta millas de Vigo.

La profundidad del mar en esos parajes es de 1.500 a 2.000 metros. La escadrilla de Brest se dirige al lugar del naufragio, a donde deben los buques de dicha escuadrilla llegar inmediatamente.

El «Ondine» era el primer buque de la serie de submarinos de 600 toneladas con que cuentan las escuadras francesas, y estaba mandado por el teniente de navío Breitsmayer, quien fué nombrado para dicho cargo el 3 de febrero de 1927.

El comandante Breitsmayer era casado.

El capitán del buque griego explica lo ocurrido

París.—Al «Journal» le comunican de Rotterdam que el capitán del navío griego que echó a pique el submarino «Ondine» ha enviado al cónsul de Francia un informe explicando lo ocurrido.

En la noche del 3 al 4, mientras dormía toda la tripulación, se experimentó una violenta sacudida. El capitán y todos los marinos se precipitaron a ver lo que había pasado, pudiendo observar un submarino de nacionalidad desconocida que había sido objeto de un fuerte choque por la parte anterior del buque.

El capitán hizo moderar la marcha al barco y efectuar p-quisquis que duraron toda la mañana del día 4, sin poder volver aver al submarino averiado. Luego ordenó que por telegrafía sin hilos se comunicase la colisión a todos los barcos que se encontrasen por aquellos parajes.

Écos varios

Del robo de una caja de caudales

Madrid 13 (11 n.)
Como se recordará, hace unos días fué cometido un robo de una caja de caudales en un establecimiento situado en la plaza del conde de Barajas.

La caja de caudales fué trasladada a Carabanchel, donde fué abierta, llevándose los ladrones dos mil pesetas que contenía.

Merced a las gestiones realizadas por la policía ha sido detenido uno de los ladrones, habiendo sido reconocido por los empleados del establecimiento perjudicado, pues dicho individuo rondó por los alrededores del mismo e incluso entró a pedir trabajo.

También ha ingresado en la cárcel el chofer Marcelo Santo, que accedió

a trasladar en su taxi la caja de caudales, mediante el pago de 100 pesetas.

La policía busca ahora a Tomás Fernández Villegas, otro de los ladrones de la casa.

Crimen por amor

Esta mañana en la calle de San Oprobio ha ocurrido un sangriento suceso, cuyos términos, en relación con otros de índole pasional, están invertidos.

Isabel González Grifón había roto con su novio Juan Carretero Rosales, de 30 años. Según parece, Isabel quiso resumar las relaciones negándose a ello Carretero.

Después de una discusión Isabel ni corta ni perezosa, sacó una navaja y dió dos puñaladas a su ex novio en el brazo derecho.

El herido fué trasladado al quirófono del Centro, donde se le apreciaron heridas de pronóstico reservado.

El suceso está siendo muy comentado.

HUDSON--ESSEX

Sube a mas de 100 por hora cualquier cuesta el

cuya calidad queda demostrada al circular que es el coche oficial de los Gobiernos Americanos.

El 15 HP 6 cilindros, lujo, desde 9.000 pesetas.

Exclusiva: Automóviles BRASIERA. A. A. ROSELLO 76.

Asistencia Palmesana

Se abre un concurso para la concepción del salón de espectáculos de esta sociedad. Se admitirán proposiciones hasta el día 31 del corriente, quedando el pliego de condiciones a disposición de los interesados, quienes podrán depositar sus proposiciones en pliego cerrado en la consjería de esta sociedad.

ENSEÑANZA RAPIDA

Se dan lecciones a Máquina, de Bordado y costura mecánica a precios económicos. Se enseñan desde los primeros puntos, hasta los más complicados y finos encajes. Se pueden confeccionar toda clase de prendas.

Darán razón: Alfarrería 27—2.ª, de mañana a 7 tarde.

Almacenes S. Nicolás

SAN NICOLÁS—21
Verdadera y sorprendente baratata

M. VALENTI MESTRE

Médico
Urología (Vias Urinarias).
Ginecología (enfermedades de la mujer).
Tagamanout, 8 principal, de 10 a 12.

Alcaldía de Palma

De conformidad con lo informado por la Comisión respectiva, se amplía el plazo de cobranza voluntaria del impuesto sobre Solares sin Edificio, el cual terminará el miércoles día treinta y tres del corriente mes de octubre.

Palma 13 de octubre de 1928.

PANADERIA

Se vende con buena clientela. Rta. Plaza Santa Eulalia.—10.

FOLLETON N.º 13.—Tomo I.

EL HOMBRE DE LAS FIGURAS DE CERA

POR XAVIER DE MONTEPÍN

la cabeza erguida, pero con el alma llena de angustia y el corazón horriblemente lacerado.

«¿Cuántas humillaciones y cuántos dolores le tenía reservado el porvenir, puesto que un hombre que creía bueno, y del que hasta entonces no había recibido más que pruebas de afecto, se negaba a hacerse «complice» de un matrimonio que parecía considerarlo no solamente como una locura, sino como una locura peligrosa y punible!»

Este contratiempo no cambió en nada la determinación de nuestro héroe, que ni siquiera renunció a smueblar la pequeña habitación con que deseaba sorprender a su novia.

Para salirse con la suya feóse a vor a un prendero judío del barrio, que consistió en venderle a plazos, con un veinticinco por ciento sobre su valor efectivo, los muebles en extremo modestos que necesitaba y los demás utensilios indispensables en el más pobre hogar.

Vaubaron acababa de dejarse coger una de las manos en el primer engranaje de esta infernal e insalvable máquina que se llama la «deuda», y que en contadas ocasiones, cuando se ha apoderado de un solo dedo, suelta a su víctima sin antes haber destrozado todo el cuerpo.

La boda de Juan y de Marta se celebró bajo los más tristes auspicios. Como carecía de amigos el joven mecánico, tuvo que dirigirse a indiferentes, casi a desconocidos, para pedirles que fueran sus testigos y los de su esposa; esto hizo singularmente fría la ceremonia en la alcaldía, la misa de matrimonio y el humilde almuerzo que siguió, obsequio de los nuevos esposos no pudieron menos que ofrecer a sus testigos para corresponder de algún modo a su incomodidad.

Este mismo día por la noche el recién casado recibió una breve esquela de su maestro, quien, impulsado por un sentimiento de oboarde recordar, le manifestaba que ya no tenía más trabajo que darle, y le aconsejaba que buscara otro taller.

Fué éste un golpe rudísimo para el nuevo matrimonio: si Juan no encontraba trabajo inmediatamente, podía carecer de lo indispensable desde el día siguiente de su boda.

Gracias a Dios no ocurrió eso: el joven, sin dejarse abatir, buscó al instante, y sus pasos se vieron rápidamente coronados por el buen éxito; halló trabajo en el taller de otro mecánico, y pronto logró que le apreciaran allí con arreglo a su mérito.

A pesar de los estrecheces, y casi podemos decir de la miseria, Juan y Marta se consideraron felices y miraron el porvenir a través del prisma de su amor, pareciéndoles la vida hermosa y bella, porque tenían el Paraíso en su corazón.

X

Al año de casados nació Blanquita, que con su presencia aumentó la dicha de los jóvenes esposos, aumentando, cierto es también, sus privaciones y sus apuros.

Necesario será explicar, y lo haremos en pocas palabras, estos apuros, que podrían parecer inverosímiles a nuestros lectores, porque nadie ignora que el jornal de un hábil obrero mecánico es por lo menos suficiente para permitir vivir con cierto decoro a un humilde matrimonio.

Para que el lector pueda darse cuenta exacta de la situación de Juan Vaubaron, es preciso no olvidar la deuda que contrajo con el prendero judío a quien compró los muebles. Esta deuda, mínima en un principio, ora la roca de Sísifo cayendo sin cesar sobre el desgraciado que, no habiendo podido satisfacer oportunamente el primer plazo, lo hacía por renuevos y en pequeñas cantidades; es decir, se arreglaba de manera que centuplicaba el crédito del judío, convirtiéndolo una suma primitivamente insignificante en otra de importancia.

Los gastos domésticos, los intereses usurarios y el dinero entregado cada mes a Samuel Hirsch (éste era el nombre del mercader de muebles)

absorbían la mayor parte de los jornales de Juan Vaubaron.

El joven, a más no conseguía todo el tiempo al trabajo pagado por su patrono. Nada en el mundo es capaz de hacer desistir a un inventor pobre de caminar por esa vía pelagrosa y llena de obstáculos y de decepciones que casi siempre conduce a la miseria absoluta. Juan indiferente por lo que a él afectaba, tenía ambición y deseos de fortuna para su mujer y su hijo, y lleno de fe en su genio, abrigaba la convicción de que, más tarde o más temprano, aquella fortuna vendría por alguna invención notable, por alguno de esos grandes y útiles descubrimientos que transforman la industria y conmueven el mundo.

Buscaba, pues, con un ardor infatigable, que no disminuía con la falta de éxito, y eran bastantes las horas que empleaba en sus investigaciones; pero, aunque iba pruebas de un gran talento en sus ingeniosas combinaciones, no había logrado todavía dar con la máquina. El aparato que le remanera; de ahí que, lo repeticiones, los apuros aumentaban en su hogar y tomaban espantosas proporciones.

Tres años llevaba de casado cuando un rayo de luz apareció en el sombrío horizonte del nuestro héroe, haciéndole creer por un instante que su estrella, por largo tiempo velada, empezaba a brillar rasgando las nubes.

Un modelo de máquina para forjar hierro, enviada por él a una Exposición departamental, obtuvo medallas de primera clase, y la patente le fué

comprada por el precio de cuatro mil francos por un industrial que, con ella, realizó pingües ganancias.

Poseedor de cuatro mil francos, primera cantidad de alguna importancia ganada por él, Juan se creyó rico, o, cuando menos, en camino de serlo.

Marta no participaba del entusiasmo de su marido, no porque creyese que fuera un hombre vulgar y dudase de su porvenir, sino porque poseía ese sentido práctico propio de la mujer, que ve las cosas tales como son. Los inventores son generalmente unos poetas, Juan, en su caso, representaba la poesía. Marta representaba la prosa.

«Paguemos ante todo las deudas—decía a su marido.—La tranquilidad es casi la felicidad.»

«¿Qué habías de tranquilidad?—contestó Juan.—¿No ves que ya nos hallamos tan camino de alcanzar la riqueza y la fama? Lo estoy viendo, casi lo toco con las manos. Mi nombre dejará de ser ignorado, ¿te parece qué por caer de algunos escuderos he de detenerme en tan hermoso camino? Esto sería, indudablemente, una locura.»

«¿Qué piensas, pues, hacer?»

«Guardar nuestro dinero y continuar mis trabajos... Trabajar... inventar hasta conseguir para ti fortuna y gloria.»

Marta suspiró y no replicó. Vaubaron no vaciló en tomar la más fatal determinación, la de dedicarse enteramente a su vocación de inventor, trabajar en su casa por su cuenta y dirigirse a toda vela hacia

la realización de sus sueños. Abandonó el taller donde estaba colocado, y alquiló en la calle de la Mule la casa en que hemos visto, al principio de esta narración, lleno de abnegación y esperanzas.

El judío Samuel Hirsch recibió una pequeña cantidad a cuenta para que esperase durante algunos meses.

No podemos dar detalles [concretos] de la existencia de esta familia en los años que transcurrieron desde la fecha en que Vaubaron dejó definitivamente el taller hasta el momento en que comienza nuestro drama.

Esos años no fueron más que un recordado lento de un cambio que conducía inevitablemente a una catástrofe prevista. Gastados los cuatro mil francos (lo cual fué cosa de breves tiempo), con gran trabajo consiguió Juan ganar lo necesario, envejeciendo el trabajo manual, que era el que reportaba utilidad inmediata y puntual.

No le entristecía ni le cansaba ese punto semejante situación. Sus ilusiones permanecían inocultas sobre todo lo demás. Creíase siempre abocado a alcanzar el objetivo ansiado, el cual se alejaba más cada vez que se veía.

«¿Qué importan los apuros hoy—decía,—si mañana nada me faltará en la opulencia?... El presente existe... El porvenir es todo.»

Esperando siempre este fantástico porvenir, cada semana se veía obligado a vender alguna ropa blanca o algún mueble, y como éstos no abundaban en su casa, presentaba ésta, con

--- PAGINA DEPORTIVA ---

FUTBOL

Los partidos de Campeonato

En la primera jornada las dos primeras grandes sorpresas.—En Palma el «Constancia» consigue empatar a un goal con el «Alfonso III» mientras en Manacor el team titular bate rotundamente al «Balears» por 2 a 0

El resultado de Buenos Aires

Primer partido de campeonato y primera monumental sorpresa. El «Constancia» y el «Alfonso XIII» empataron a un goal. Esa es la contundencia del resultado numérico, que es el único que prospera en partidos de campeonato.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

Quiénes no presenciaron el partido se habrán quedado boquiabiertos al enterarse de este resultado, que bien puede calificarse de colosalísimo.

oportunidad y en la única en que se ensayó el shot, logró el «Constancia» el goal del empate, por mediación de Estelrich y cuando faltaban diez minutos para el final.

Entonces los rojos como tromba cayeron sobre la meta inquisidora, pero todo inútil, el balón no podía traspasar los límites de puerta y no entró.

Y el señor Llabrés señaló el final con empate a uno, causando gran satisfacción en el público y en los aficionados que no habían podido asistir cuando se les daba la noticia.

El resultado excelentísimo para el «Constancia». Hagamos lo primero esta afirmación, que es una verdad como un templo, ya que ni ellos mismos confiaban en lograrlo antes del comienzo.

¿Se mereció el «Constancia» este resultado? Sí y no. Sí, porque puso en la contienda una voluntad a toda prueba, un entusiasmo inabarcable. No, porque el juego practicado fue malísimo, de defensiva cerrada, sin técnica alguna, de empujón y tinte tieso, etc., etc.

No nos convenció el «Constancia» francamente como equipo de fútbol, en cambio como un conglomerado de once individuos que tienen por misión evitar que una pelota penetre en un marco por ellos guardado, sí.

¿Qué en partidos de campeonato es el único que prevalece? De acuerdo, completamente de acuerdo.

¿Se mereció el «Alfonso» este resultado? No, francamente no. No tuvieron los alfonsoinos un gran partido, uno de esos encuentros que a tau alto nivel han colocado su pabellón, pero sí jugaron lo suficiente para que el resultado se hubiese inclinado a su favor por unos cuantos goals, porque hay que apreciar el número de shots que dieron en el larguero y el de tiros fuertísimos que blocó en forma fantástica Ferrer, su meta, el mejor hombre en el terreno con que contó el «Constancia».

Habría sido para los realistas tal vez una provechosa lección para los encuentros venideros. Si no han escarmentado, difícilmente les va a resultar salir airoso este año del campeonato, precisamente cuando parecía contar con un equipo excelente.

Del «Constancia» sobresalieron como queda consignado el meta Ferrer, que estuvo incomensurable. Los restantes cumplieron, empleando con frecuencia una serie de marrullerías indecibles.

Del «Alfonso XIII» fué el mejor Llangier, que dió un curso completo de como debe jugar un defensa, colosalísima su labor, de un mérito que tal vez no haya apreciado los espectadores en todo su valor. Muy bien Pizá. Cumplieron Morants, Tomás y Camps y algo más, Jlogillo Martínez, si bien cabe consignar que cuatro de sus patentes shots dieron en el larguero y eso es suficiente a desanimar al más optimista.

Delvalle estuvo muy por debajo de su forma habitual, lo mismo que Arbons, y Hernández muy miedoso, completamente huido.

A Mulet queremos destinarle párrafo aparte. Hizo un primer tiempo aceptable y una segunda mitad catástrofica. No es que estuviese mal ni tuviese pánico, es algo peor, pues hacía el efecto de que no quería, y esto es más grave. No sabemos a que atribuir esta actitud ni es nuestra misión meternos en interioridades, pero nos permitimos aconsejar a Mulet que para obrar como obró que se quede en casa, a la Directiva que le deje en ella o en otro sitio, en cualquiera mientras no sea en el terreno de juego. O se quiere jugar o no se sale al campo, amigo Mulet.

Llabrés arbitró bien, algo tolerante con algunas costillas de los defensas de Ince, que no debe tolerar para evitar males mayores.

Y nada más. Ahora solo resta esperar las sucesivas fechas de campeonato para saber que nuevas sorpresas nos deparará.

El domingo Balears Alfonso. ¡¡Casí nada!!

¡¡Ecos pobres nervios!!

Desde Manacor

Manacor 2-Balears 0

Con regular entrada en el campo, dan principio en esta Ciudad los partidos de Campeonato, contiendo con el Balears.

A las órdenes del señor Bonet se alinean los equipos, actuando de linieros los colegiados señores Llangier y Miguel.

El campo el local, y sale el Balears siendo cortada enseguida la jugada por la delantera azul-grana,

que da principio con su arrancada al dominio que durante la primera parte del partido, ejerce sobre los visitantes, que logran en este tiempo pocas incursiones en el campo contrario.

El exceso de codicia de la delantera manacorense, malogra varios goals, de otros tantos formidables zambombizas, que dan en el larguero o lo pasan rozando, hasta que en una buena arrancada vamos entrar en la red el balón y portero, enterándonos con estupor que el árbitro lo da por off-side, tocado según dijo antes de entrar el goal.

Se reanuda el juego y al poco tiempo, efecto de dos estupendas combinaciones, logra el Manacor dos goals de marca insuperable, debidos al primero de un oportuno cabezazo de Serra, y el segundo de un formidable shot de Pooovi II.

Con este resultado termina la primera parte.

Con dominio ahora del Balears, aunque no tan completo como el del Manacor en la primera parte, pues este hace algunas arrancadas que ponen en peligro la puerta de los primeros, se desarrolla la segunda, durante la cual vemos una formidable labor del portero Perelló, que cada día va viniendo con su juego los contados excepciones que quedan de su valer como guardameta completo; le acompañan los dos defensas que juegan admirablemente y el medio centro Pooovi, que está en todas partes actuando de Providencia.

En conjunto el Manacor ha decepcionado algo en esta segunda parte, no obstante la citada labor de la defensa, que no cambia el marcador terminando así el encuentro, durante el cual jugó más el Manacor, pues todos cumplieron bien y con entusiasmo.

El Balears no tuvo cohesión en sus jugadas dándonos la sensación de que dispone de buenos elementos pero faltos hoy de penetración.

El árbitro ni fu ni fa.

El público justo y correcto.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

Por el «Balears»: Vallis, Ferrer, Cerdá, Vallis, Ubeda, Rosselló, Ansegual, Tomás, Ramis, Sintes y Bonina.

Por el «Manacor»: Perelló, Agulló, Fontana, Pareca, Pooovi I, Bestard, Darder, Serra Pooovi II, Sarc, Juan.

En Menorca

También comenzó ayer el campeonato en la isla hermana.

En Mahón el Unión Sportiva venció al Ciudadela por 3 a 1 y en Ciudadela el Mahón, tras un partido reñidísimo, ganó al Zamora por 4 a 3.

Clasificación

En Mallorca: Manacor dos puntos; Alfonso XIII y Constancia uno; Balears cero puntos.

En Menorca: Unión Sportiva y Mahón dos puntos; Zamora y Ciudadela cero puntos.

Comentando la primera jornada

Ha comenzado ya el campeonato. Comenzó ayer y en sus principios se presenta en forma tal que hace imposible todo pronóstico.

Quiénes estos últimos días se hubiese visto en la presión de convertirse en público vaticinador de lo que en Mallorca debía ocurrir el domingo, en sus dos partidos de Palma y Manacor, seguramente le habría obtenido un éxito formidable. Al revés te lo digo para que no entienda.

¿Acaso alguno, absolutamente uno solo de los aficionados, dudaba siquiera de que los vencedores serían el Alfonso y el Balears? Sí, creemos que había algunos, pero pocos, porque fuerza es confesar que lo lógico era afirmar rotundamente que ni el «Constancia» podía ser equipo para igualar a los alfonsoinos en su terreno ni el Manacor para mostrarse francamente superior en el suyo, sobre todo en el caso de Palma.

Pero la lógica y todas las provisiones se han venido al suelo con estrépito al empatar a un goal Alfonso y Constancia y vencer por dos a cero el Manacor al Balears, debiendo confesar sinceramente que nosotros éramos naturalmente de los que no creían factibles tamaños resultados, aun cuando descartáramos también en absoluto todo lo que tendiese a esperar resultados numéricos muy elevados a favor de rojos y blanquitos, precisamente porque conocíamos de sobras lo que son estos partidos de campeonato y hemos vivido muchos de estas sorpresas que nadie sabe como explicarse luego.

Además, en nuestros comentarios del sábado adelantábamos ya y esa era nuestra sincera opinión que lo mismo los ligeros que los manacorenses serían sin ningún género de dudas enemigos peligrosísimos para los dos teams palmesanos, y así ha sido en la realidad.

Uno y otro resultado demuestran en primer término que no hay enemigo pequeño cuando de partidos de campeonato se trata, confirmando así la regla general que cada domingo vemos confirmarse en la península; en segundo lugar que tanto el Manacor como el «Constancia» han mejorado en forma extraordinaria su energía ya que de los segundos no podemos afirmar que juegan bien al fútbol, sino precisamente todo lo contrario; que lo mismo el Alfonso que el Balears tendrán necesidad de sacar del fondo de su baul todas sus energías y su técnica toda si es que aspiran a ser los leaders del campeonato este año.

Con todo ello bien pueden afirmarse que cobra el campeonato un interés desusado, grandioso, puesto que en adelante no habrá un solo partido de los que se dan por jugados antes del comienzo, siendo preciso que se haga por los supporters de los Clubs favoritos mucho acopló de tita, pues tendrá que prodigarse con frecuencia.

¡Pobres nervios y pobre corazón de los fanáticos!

Mala jornada en resumen para la capitalidad y excelente, inmejorable para las ciudades del interior.

A estas horas las directivas y los jugadores palmesanos estarán haciendo unos cálculos y problemas geométricos asombrosos para ver de estudiar la forma de salir al paso del peligro que supone la recuperación experimentada de los clubs de fuera, mientras en festos el entusiasmo debe ser y con razón indescriptible y quien más quien menos se verá ya campeón de Balears y participando en el campeonato nacional.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Mediterráneo 2-España 0 (Reservas)

En el campo del Mallorca Sport se celebró ayer, a las diez y media de la mañana, el anunciado partido semi final del grupo de equipos Reservas del Torneo de los cuatro.

Como ya preveíamos, el encuentro resultó en extremo reñido e interesante.

El primer tiempo fué de neto dominio de los mediterraneos, que hicieron tarde de buen juego y poseer un envidiable acoplamiento.

Sin embargo, los españoles a pesar de verse arrollados, hicieron frecuentes escapadas que pusieron en

El Söller el segundo goal, muy aplaudido.

Han reaccionado fuertemente los ingleses y después de una serie de combinaciones, el interior derecho de un chat rápido y el ángulo ha marcado su primer goal, recibido con una ovación.

Ha seguido el juego muy animado, siendo muy peligrosos los avances de la delantera británica que con excelente concentración y un extremo darocha consigue de un chat fulminante el definitivo empate a dos goals.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Mediterráneo 2-España 0 (Reservas)

En el campo del Mallorca Sport se celebró ayer, a las diez y media de la mañana, el anunciado partido semi final del grupo de equipos Reservas del Torneo de los cuatro.

Como ya preveíamos, el encuentro resultó en extremo reñido e interesante.

El primer tiempo fué de neto dominio de los mediterraneos, que hicieron tarde de buen juego y poseer un envidiable acoplamiento.

Sin embargo, los españoles a pesar de verse arrollados, hicieron frecuentes escapadas que pusieron en

El Söller el segundo goal, muy aplaudido.

Han reaccionado fuertemente los ingleses y después de una serie de combinaciones, el interior derecho de un chat rápido y el ángulo ha marcado su primer goal, recibido con una ovación.

Ha seguido el juego muy animado, siendo muy peligrosos los avances de la delantera británica que con excelente concentración y un extremo darocha consigue de un chat fulminante el definitivo empate a dos goals.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Mediterráneo 2-España 0 (Reservas)

En el campo del Mallorca Sport se celebró ayer, a las diez y media de la mañana, el anunciado partido semi final del grupo de equipos Reservas del Torneo de los cuatro.

Como ya preveíamos, el encuentro resultó en extremo reñido e interesante.

El primer tiempo fué de neto dominio de los mediterraneos, que hicieron tarde de buen juego y poseer un envidiable acoplamiento.

Sin embargo, los españoles a pesar de verse arrollados, hicieron frecuentes escapadas que pusieron en

El Söller el segundo goal, muy aplaudido.

Han reaccionado fuertemente los ingleses y después de una serie de combinaciones, el interior derecho de un chat rápido y el ángulo ha marcado su primer goal, recibido con una ovación.

Ha seguido el juego muy animado, siendo muy peligrosos los avances de la delantera británica que con excelente concentración y un extremo darocha consigue de un chat fulminante el definitivo empate a dos goals.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Mediterráneo 2-España 0 (Reservas)

En el campo del Mallorca Sport se celebró ayer, a las diez y media de la mañana, el anunciado partido semi final del grupo de equipos Reservas del Torneo de los cuatro.

Como ya preveíamos, el encuentro resultó en extremo reñido e interesante.

El primer tiempo fué de neto dominio de los mediterraneos, que hicieron tarde de buen juego y poseer un envidiable acoplamiento.

Sin embargo, los españoles a pesar de verse arrollados, hicieron frecuentes escapadas que pusieron en

El Söller el segundo goal, muy aplaudido.

Han reaccionado fuertemente los ingleses y después de una serie de combinaciones, el interior derecho de un chat rápido y el ángulo ha marcado su primer goal, recibido con una ovación.

Ha seguido el juego muy animado, siendo muy peligrosos los avances de la delantera británica que con excelente concentración y un extremo darocha consigue de un chat fulminante el definitivo empate a dos goals.

inminente peligro la meta contrincante.

En este tiempo se castigó al Mediterráneo con dos penaltys, por incurrir en falta dentro del área castigada, pero el España en ambos castigos, no logró marcar tanto alguno, ya que por exceso de colocación el balón salió a la ic.

El Mediterráneo se apuntó un goal en esta mitad, de un avance bien llevado que remató con un tiro que besó las mallas.

En la segunda parte el juego se desarrolló más nivelado, si bien el Mediterráneo dominó algo más pero ilgeramente.

No resultó esta parte tan buena como la primera.

El Mediterráneo marcó otro tanto de penalty.

Termino el partido con el resultado de 2 goals a 0 a favor de los azules.

Dirigió el encuentro con imparcialidad y competencia don Laureano Quintana.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Mediterráneo 2-España 0 (Reservas)

En el campo del Mallorca Sport se celebró ayer, a las diez y media de la mañana, el anunciado partido semi final del grupo de equipos Reservas del Torneo de los cuatro.

Como ya preveíamos, el encuentro resultó en extremo reñido e interesante.

El primer tiempo fué de neto dominio de los mediterraneos, que hicieron tarde de buen juego y poseer un envidiable acoplamiento.

Sin embargo, los españoles a pesar de verse arrollados, hicieron frecuentes escapadas que pusieron en

El Söller el segundo goal, muy aplaudido.

Han reaccionado fuertemente los ingleses y después de una serie de combinaciones, el interior derecho de un chat rápido y el ángulo ha marcado su primer goal, recibido con una ovación.

Ha seguido el juego muy animado, siendo muy peligrosos los avances de la delantera británica que con excelente concentración y un extremo darocha consigue de un chat fulminante el definitivo empate a dos goals.

Por el Söller, el trio defensivo, Noguera y Barceló; y Arnau y Castro a ratos. Petro ha sido el más flojo del equipo habiendo tenido una actuación completamente nula.

Por el Söller han jugado: Vallés, Ameller, Fernández, Noguera, Arnau Petro, Castro, Juan, Barceló, Rosselló J., Arcas.

En la segunda parte no ha jugado Rosselló, cuyo puesto ha ocupado Preto y el de este Martorell.

El arbitraje a cargo de un inglés, ha sido perfecto, dando un curso de como se debe arbitrar un partido de fútbol. Ha sido el suyo el mejor arbitraje que hemos visto de Söller; en los off side ha demostrado excelente vista.

Terminado el partido los jugadores ingleses y acompañantes han sido obsequiados con un lunch por la S. D. S.—C.

Calendario de futbol

Segunda categoría preferente

- 28 Octubre: Söller-Mallorca; Hispania-Athletic.
- 4 noviembre: Hispania-Söller.
- 11 noviembre: Söller-Athletic; Hispania-Mallorca.
- 18 noviembre: Söller-Hispania.
- 16 diciembre: Athletic-Mallorca; Felanitx Lluçmanyor; Lloseta Rápido.
- 23 diciembre: Mallorca-Söller; Lluçmanyor-Felanitx; Rapid, Lloseta.
- 6 enero: Athletic Hispania.
- 13 enero: Athletic Söller; Venc. grupo C contra Venc. grupo B.
- 20 enero: Mallorca-Hispania; vencedor grupo B contra vencedor grupo C.
- 27 enero: Mallorca Athletic.
- 7 febrero: Venc. grupo A contra Venc. grupo B y C.
- 13 id.: Venc. grupo B y C. contra Venc. grupo A.

Los semifinales y final del Campeonato de Balears

En nuestra pagina deportiva del pasado lunes publicamos el calendario del Campeonato de Mallorca y Menorca.

En la reunión de ayer mañana se acordaron las siguientes fechas para semifinales y finales del Campeonato de Balears.

24 y 25 noviembre: Semifinales en Menorca.—Campeón Menorca-Sub campeón Mallorca.

25 y 26: Semifinales Mallorca.—Campeón Mallorca-Sub campeón Menorca.

2 diciembre.—Final en Mallorca.

HÍPICAS

Ayer en el Hipódromo

Un brillante comienzo.—Unas buenas carreras.—«Saint Jean» bate a «Uranus».

Los esfuerzos de la Real Sociedad Hipica de Mallorca en el fomento de las carreras de caballos, han sido recompensados por nuestro público, pues, como antaño, el terreno de Buenos Aires registró una gran entrada en la tarde de ayer.

La comisión organizadora de las carreras combinó para el comienzo de la temporada un programa en extremo interesante, cuyo resultado no pudo ser más halagüeño.

Vaya nuestro aplauso a los directivos de la Real Sociedad por el éxito deportivo ante todo, sin olvidar el económico, factores ambos que deben estar ligados estrechamente para la buena marcha del espectáculo.

Poco antes de la hora señalada de principiar las carreras, la carretera de Establiments ofrecía el aspecto de las grandes solemnidades alfayendo centenares de peatones y sinnúmero de vehiculos que trasportaban a los aficionados de la payesía.

En el palco del jarado se constituyó éste con rigurosa puntualidad integrándolo el Marqués del Palmer, don José Rey, don Francisco Guasp y don Bartolomé Ramonell.

De juez de salida el de siempre, Pascual Homs.

1ª Carrera.—Tomen parte los siguientes caballos «Hamlet» propiedad de don Bartolomé Pons, guiado por Boira.

«Limberg» propiedad de don Jaime Bestard guiándolo su dueño y «Camibante» propiedad de don Nicolás Tous guiado por su hijo.

«Hamlet» dió 60 metros de ventaja a «Limberg» y éste a su vez 20 a «Camibante».

En las dos primeras vueltas la marcha se desliza yendo «Camibante» en primer puesto, en segundo «Limberg» y detrás «Hamlet».

«Limberg» que por lo visto quiere ser el vencedor consigue pasar a «Camibante» unos pocos metros antes de finalizar la segunda vuelta ventaja que conserva todo el resto de la carrera sirviéndole para proclamarse el triunfante.

De «Hamlet» solo diremos que ayer no fué «Hamlet».

Tiempo oficial invertido: Limberg, 5 m. 47 s. 1/5. Camibante, 5 m. 50 s. Hamlet, 5 m. 45 s. 2/5.

2ª Carrera.—La supremacía de esta prueba se

Tiempo oficial invertido: «Alonso», 1 m. 20 s. «Ban Hor», a 6 cuerpos del autor.

«Limeño», a 2 cuerpos del segundo. 4.ª Carrera.—Un silencio enorme reinaba en todo el hipódromo segundos antes de que la campana diera la salida a los dos rivales del match con cortado desde las columnas de este distrito.

La lucha de «Uranús», guiado por Boltra, y propiedad de D. Jaime Vaquez y propiedad de D. Sebastián R. sal constituyó el «plato fuerte» del programa.

La carrera «Saint Jean»—Uranús—no solo era discutida en las peñas de caballistas sino también en sociedades, cafés y tertulias.

Para que el match se corriera en la forma estipulada de 3240 metros se dió la salida a los litigantes en la meta final de carrera.

En el sorteo correspondió a «Uranús» la cuerda. «Saint Jean» en las dos primeras vueltas seguía a su adversario intentando varias veces pasarlo pero Caritas como los buenos maestros con oportunidad le sujetaba para evitar entrara en falta.

«Uranús» que corrió en bella forma no pudo evitar antes de finalizar la tercera vuelta quedarse en segundo puesto, situación que no pudo mejorar.

Vencedor y vencido pueden llamarse de «U». Tiempo oficial invertido: «Saint Jean», 5 m. 8 s. «Uranús», 5 m. 12 s. 1/5.

5.ª Carrera.—«U. D. L.» propiedad de D. Pedro Rosselló, guiado por el mismo, «Ua Reve» propiedad de don Bartolomé Mit guiado por Juan Jaime y «Gallón» guiado por su propietario D. Juan Guasp.

Excelente carrera fue la disputada entre «Gallón» y «Ua Reve» puesto que «U. D. L.» en esta prueba solo puede considerarse un elemento pasivo puesto que desde la salida quedó muy retrasado y poco pudo hacer para recompensar la desventaja.

En la lucha «Gallón»—«Ua Reve» parecía que el primero sería el favorecido con el triunfo pero antes de la cuarta vuelta el segundo le frustró sus esperanzas.

Si la anterior carrera fué emocionante esta no careció de ello. Tiempo oficial invertido: «Ua Reve», 5 m. 19 s. 4/5. «Gallón», 5 m. 24 s. «U. D. L.», 5 m. 33 s.

Todas las carreras de ayer al trote fueron a 6 vueltas y llana como siempre a dos.

La Colombiella Palmesana en uno de los intermedios dió vuelta a un millar de palomas mensajeras, que formando una gran nube se elevaron de la Hípica.

A las tres se procedió al traslado de la documentación del Sindicato de la casa antigua a la nueva; e inmediatamente el M. I. Sr. D. Antonio Sánchez, en representación del Ilmo. y Rmo. Sr. Obispo de la Diócesis, efectuó la bendición del nuevo local social y sus dependencias.

Y a continuación en el Teatro (aún sin terminar) habrá un gran refresco para todos los socios y sus familias.

Creación de escuelas

En Marratxí El Ayuntamiento de Marratxí, haciendo un esfuerzo económico que solamente puede tener explicación pensando en acendrado amor por la instrucción pública, había solicitado de la Superioridad la creación de cinco escuelas nuevas para las atenciones de la enseñanza de aquel término municipal.

La solicitud del benemérito Ayuntamiento de Marratxí ha tenido un magnífico resultado. En la «Gaceta» se publica la creación de las citadas cinco escuelas en la forma siguiente: Dos escuelas nacionales, de ambos sexos, en Pont d'Inca.

Una escuela nacional, de niñas, en Portol. Una escuela nacional mixta en Son Nabot. Una escuela nacional mixta en Marratxí.

Con estas nuevas escuelas, serán diez los establecimientos docentes de carácter público con que contará el término municipal de Marratxí.

Es digno del mayor aplauso esta conducta de aquel Ayuntamiento, y especialmente de su Alcalde don Bartolomé Ramis que se ha mostrado infatigable en sus gestiones hasta conseguir aquel benemérito resultado.

Del Gobierno Civil

Esta tarde debe reunirse en el Gobierno civil la Junta, en pleno, de la Exposición de Sevilla.

Después de esta, celebrará su reglamentaria reunión La Junta Ciudadana.

Fuera de lo más arriba anotado nos ha dicho el señor Gobernador que no tenía ningún otro asunto de interés para la prensa.

Bodas de plata del Colegio de Santa Teresa del Pont d'Inca

Conforme al programa que oportunamente publicamos, estos días, y con toda solemnidad, se están celebrando en el Colegio de Santa Teresa de Pont d'Inca, solemnes fiestas con motivo del vigésimo quinto aniversario de la fundación de dicho importante Centro, que con tanto celo dirigen los Beneméritos Hermanos de la Presentación, Terciarios de Santo Domingo.

Con dicho motivo, y por gracia especial concedida por la Rma. Madre General para que pudieran asistir a las fiestas mencionadas, ayer llegaron a bordo del vapor correo de Barcelona siete religiosas mallorquinas, todas ellas ex alumnas de dicho Colegio.

Igualmente llegó para tomar parte en tales actos el Rdo. D. Tomás Ponsals, celoso e infatigable sacerdote que en unión de la Madre Visitación (q. e. p. d.), fundaron en 1903 el importante Colegio que en la actualidad cuenta con más de 120 alumnas.

Organizadas son tales fiestas por la Congregación de Nuestra Señora de la Visitación (Madres Christianas, todas ellas ex alumnas) y por el Ropero de Santa Teresa (Hijas de María), también integrado por las alumnas y exalumnas del Colegio, que han querido dar una vez más una prueba de cariño y adhesión a las buenas religioas.

Muy bien se conoce que aquel Colegio está ardiendo en fiesta, pues la hermosa Capilla luce sus mejores galas y está iluminada profusamente, lo mismo que la fachada de ella, que está enjardada de bombillas encarnadas.

Con dicho motivo, y por gracia especial concedida por la Rma. Madre General para que pudieran asistir a las fiestas mencionadas, ayer llegaron a bordo del vapor correo de Barcelona siete religiosas mallorquinas, todas ellas ex alumnas de dicho Colegio.

Igualmente llegó para tomar parte en tales actos el Rdo. D. Tomás Ponsals, celoso e infatigable sacerdote que en unión de la Madre Visitación (q. e. p. d.), fundaron en 1903 el importante Colegio que en la actualidad cuenta con más de 120 alumnas.

Organizadas son tales fiestas por la Congregación de Nuestra Señora de la Visitación (Madres Christianas, todas ellas ex alumnas) y por el Ropero de Santa Teresa (Hijas de María), también integrado por las alumnas y exalumnas del Colegio, que han querido dar una vez más una prueba de cariño y adhesión a las buenas religioas.

Muy bien se conoce que aquel Colegio está ardiendo en fiesta, pues la hermosa Capilla luce sus mejores galas y está iluminada profusamente, lo mismo que la fachada de ella, que está enjardada de bombillas encarnadas.

Con dicho motivo, y por gracia especial concedida por la Rma. Madre General para que pudieran asistir a las fiestas mencionadas, ayer llegaron a bordo del vapor correo de Barcelona siete religiosas mallorquinas, todas ellas ex alumnas de dicho Colegio.

Igualmente llegó para tomar parte en tales actos el Rdo. D. Tomás Ponsals, celoso e infatigable sacerdote que en unión de la Madre Visitación (q. e. p. d.), fundaron en 1903 el importante Colegio que en la actualidad cuenta con más de 120 alumnas.

Organizadas son tales fiestas por la Congregación de Nuestra Señora de la Visitación (Madres Christianas, todas ellas ex alumnas) y por el Ropero de Santa Teresa (Hijas de María), también integrado por las alumnas y exalumnas del Colegio, que han querido dar una vez más una prueba de cariño y adhesión a las buenas religioas.

LIRICO Hoy despedida España - Argentina con su notable Gran cuadro de Varietés y su típica Orquesta Argentina y la película El molino de los duendes por Marión Davies

y blancas, ofreciendo por la noche bonito aspecto.

A las ocho de esta mañana se ha celebrado Misa de Comunión general. A las diez la Misa Mayor a la que ha asistido el Ilmo. y Rdo. señor Obispo de esta Diócesis Dr. don Gabriel Llopart y en la que ha oficiado el Reverendo señor don Bernardo Batlle, Capellán del Colegio.

Ha pronunciado una elocuente oración Segrada el R. P. Estanislao Domenech S. J.

Al acto ha asistido crecidísimo número de fieles.

Esta tarde, a las cinco y media, solemne exposición de S. D. M., Exposición y luego solemne reserva.

Mañana, día 16.—A las tres y media, acto literario. Program: «El Vencedor de la Muerte», Juego infantil, «L'Heure Mystérieuse», cuadro plástico: Obras de la Congregación.

Solemne Te Deum y Reserva. Presidirá estos actos el Excelentísimo señor Gobernador de la Provincia, don Pedro Llozas Badia.

Hallándose la Rma. Madre General en Bagdad y siéndole imposible asociarse a tales fiestas, ayer envió a las religiosas un telegrama de felicitación.

Al tiempo que damos nuestra efusiva y entusiasta felicitación a las beneméritas religiosas, hacemos votos para que puedan celebrar con toda solemnidad las bodas de oro.

Disputándose una mujer.—Homicidio

La Guardia civil del puesto de Ibiza cuenta al señor Gobernador del siguiente suceso:

Sopo, la Benemérita, que a las 23 horas del día 11, en la casa de campo «Can Orbay», del término de San José, dos jóvenes habían sostenido una reyerta y a consecuencia de la cual había resultado gravemente herido uno de ellos.

Introducidas las gestiones para la averiguación de lo ocurrido, en las afueras, supo la Benemérita, que el herido había fallecido y que el agresor iba en dirección a la ciudad para entregarse a las autoridades.

Efectivamente, en el kilómetro 2 de la carretera que va de Ibiza al más arriba referido pueblo, fué encontrado y detenido un joven, montado en bicicleta, quien, a las preguntas que le dirigió la Guardia civil, contestó en la forma que sigue:

Que se llamaba Juan Prats Palerm, que contaba 20 años de edad, que era vecino de San José, y que vivía en la casa de campo conocida por «Can Font» de la referida demarcación.

BODA

En la capilla de San Francisco se celebró ayer la boda de la bella señorita María Cristina Boyer Rebassa con el joven comerciante don Pedro Comas Balsguer.

Apadrinaron la boda por parte del novio, su tío el Director Técnico de los Talleres E. y V. Llofriu S. A. don Bernardo Balaguer y su primo el propietario don Pedro J. Escañá, y por parte de la novia su padre don Francisco Boyer, Secretario del Hotel Alhambra y su padrino el propietario, don José San Basilio.

Una vez terminada la ceremonia los invitados fueron obsequiados con un exquisito lunch en el Hotel Alhambra.

La novel pareja salió para el monasterio de Lluch y hoy embarcarán para la península.

NECROLOGIA

En el caserío del Terreno confortada con los Auxilios de la Religión ha fallecido la señora doña Francisca Segura Obrador, Viuda de Lete.

La finada era muy apreciada por sus muchas amistades.

Reoiba toda su familia nuestro sentido pésame.

Después de larga dolencia ha fallecido en esta ciudad la señora doña María Mora Paig.

Su muerte ha sido muy sentida, pues su carácter afable se captó muchas simpatías.

Reoiba su esposo, el maestro de obras, don Juan Rosselló, sus hijos y su hijo político el concejal del Ayuntamiento de Palma y fabricante de muebles don Cristóbal Mora, la expresión de nuestro sentido pésame.

DE VIAJE

De paso para Madrid embarcará esta noche en el vapor correo de Barcelona, nuestro día inguldo paisano y amigo el Doctor en Derecho don Juan Juan Alemany.

Esta noche embarcará para Barcelona, de paso para Puerto Rico, nuestro amigo, el distinguido joven don Buenaventura Marqués Mayol.

Esta noche embarcará para Barcelona nuestro amigo don Antonio Roca Alemany acompañado de su bella hija Amalia.

Tienen esta noche decidido viaje para Barcelona don Antonio López, don Javier Valls, don Antonio Coll, don Juan Montis, don Juan Villalonga.

Igualmente piensan salir don Manuel Cambor, don Antonio Mulet, don Miguel Zayas, don Damián Pizá, don Ramón Montis, don Joaquín Rosselló.

Para Ibiza y Valencia han embarcado esta mañana don Pedro Valls, don Miguel Martorell, don Antonio Ferrer, don Mateo Peñafiel, don José Jaub, don Jaime Barceló.

Esta mañana han llegado de Alicante e Ibiza don Ricardo Ferrer, don Jaime Escañá, don Juan Delgado, don Bernardino Gomariz.

También han llegado don Ignacio Vallés, don Juan Ferrer, don Vicente Colomar, don José Boscanna.

De Barcelona llegaron ayer por la mañana don Bartolomé Segura, don Ramón Frutos, don Tomás Rives, don Antonio Prusola, don Luis Cardell, don Ramón Navarro, don Pascual Baldeava.

Igualmente llegaron don Jaime Escalós, don Loreto Rosas, don Francisco Maristany, don Benito Alvarez, don Rafael López, don Antonio Mesquida, don Francisco Serra, don Guillermo Palmer, don José Llobera.

Fuó bautizado por el Rdo. D. Jaime Vargor y se le impusieron el nombre de José, habiendo sido padrinos la señorita María Vich y D. Antonio Seguí, médico.

Reciban los padres y abuelos nuestra enhorabuena y felicitación.

Se encuentra enfermo, nuestro buen amigo, el Coronel retirado del Cuerpo de Estado Mayor don Antonio Roca.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

Informaciones

El tunel de la Estación de Palma al Puerto

Se hacen con gran actividad la obra de construcción del tunel por el cual han de circular los trenes de mercancía del ferro-carril de Palma al puerto.

El tunel queda completamente terminado en la sección que comprende desde la Portella hasta el Call, y está en vías de terminación otro trecho que comprende desde el Call hasta la Plaza de Coll.

Personas que han recorrido dichas porciones aseguran que se trata de unas obras insignificantes, hechas con toda fe de la ley en las cuales no se ha omitido el más ímulo detalle en cuanto a solidez, seguridad y comodidad para el tráfico.

Se presume, que, de continuar, dichas obras, con la celeridad observada hasta la fecha, el tunel quedará terminado en un plazo mucho más corto que el determinado en las condiciones de contrato. Y, por tanto, el inconveniente que constituye el ferro-carril que circula por el interior de la ciudad se evitará mucho antes de lo que se creía.

Sabemos que la Compañía de los Ferros-Carriles de Mallorca ha presentado a esta Jefatura de Obras Públicas un proyecto de modificación del tunel, en el sentido de abrir la zanja en todo el largo de la calle del Marqués de la Fuensanta y puntos que atraviesan la Estación, prolongando dicha zanja desde la salida de la referida Estación hasta los terrenos inmediatos a la «Parrilladora», donde se establecerá una estación de clasificación de mercancías a la moderna.

Con la modificación referida podrán atenderse mejor los servicios relativos a las necesidades de estos días, los cuales tienen que desarrollarse en lugares que antes eran los necesarios para una explotación relativa a 30 kilómetros de línea con seis trenes diarios, cuando hoy se hacen a 216 kilómetros con unos 50 trenes diarios, sin contar el aumento que llevará en sí la doble línea que hoy se establecerá entre Palma e Inca.

El pensamiento de la «Compañía de los Ferros Carriles de Mallorca» nos parece muy acertado y seguramente será muy bien recibido por todo el comercio de la isla.

En cuanto a las obras del nuevo malecón también adelantan. Actualmente se construye un fuerte rompeolas que defenderá las obras interiores contra cualquier marejada.

En Pla de Na Tesa

Misín contra la blasfemia

El domingo por la tarde se celebró en el pueblo de Pla de Na Tesa un acto de protesta contra la blasfemia y el habla indecora y grossera.

El acto tuvo efecto en la plaza de la Iglesia, en la que se había levantado una tribuna, desde la cual los oradores dirigieron la palabra al público.

Tomaron asiento en la tribuna, presidiendo el acto, las autoridades de Marratxí, bajo la presidencia del señor Ramis.

Hicieron uso de la palabra don Antonio Canellas, de Pla de Na Tesa, que hizo la presentación de los oradores, quienes fueron don Gabriel Cortés, don Francisco Massanet y don José Font y Arbós, todos los cuales fueron largamente aplaudidos.

Terminado el mitin, cuyo resumen hizo el P. Salom S. J., la multitud se dirigió a la iglesia donde se celebró una función de desagravios.

Al mitin acudió grandísimo número de vecinos, que escucharon con singular atención a los oradores, aplaudiéndoles con entusiasmo.

Viajes de Turismo

El «Araguay»

Procedente de Argol ha llegado esta mañana con 209 pasajeros turistas el vapor de bandera inglesa «Araguay».

Pertenece el paquebot británico a la matrícula de Belfast teniendo toneladas 10 196 brutos de registro y 6 102 de neto.

Su tripulación de 273 marinos va mandada por el comandante B. Schillit.

Los pasajeros durante el día de hoy han visitado nuestra isla.

Esta noche saldrá con rumbo para Málaga.

El precio del pescado

Nota de precios máximos a que se ha vendido el pescado en la Pescadería de la Plaza de Abastos el día de hoy.

Atún (Tofino), a 315 pesetas kg; Bastina plana, a 0 65; Calamar, a 6 25; Caramel (Uberret), a 0 95; Cejón (Musola vera), a 0 95; Dentón a 3 75; Esmercho (Capro'g), a 2 90; Lumpuga, a 1 90; Lengüado (Pelsys) a 4 40; Merluza (Lus), a 2 80; Morralla, a 1 50; Pajel (Pajell), a 2 80; Palpo, a 1 10; Salmonetes, (Molis) a 3 75; Sópia (Sipia), a 2 20.

Palma 15 Octubre de 1928.

Concesión a la prensa de Marruecos

Gracias a la campaña que la Federación de Empresas Periodísticas de Provincias de España venía realizando, y a propuesta de la Dirección General de Comunicaciones y en atención a haber sido suprimido al abono de conferencias telegráficas, el Consejo de Ministros acordó a fines del mes pasado rebajar en un cincuenta por ciento la tasa de prensa para el servicio que se cursa a los diarios de Marruecos.

El Sindicato Agrícola Católico de Campos del Puerto

El próximo día 18 el «Sindicato Agrícola de Campos» celebrará solemne fiesta con motivo de la bendición e inauguración de su nueva casa social.

Dicha fiesta tendrá lugar con arreglo al siguiente programa: A las diez se celebrará Misa Mayor en la Parroquia, con asistencia de las autoridades provinciales y locales que han sido invitadas al efecto. El sermón correrá a cargo del M. I. señor D. Antonio Sancho, Canónigo Magistral de la S. I. C. B.

A la una de la tarde el Sindicato obsequiará con una comida a sus invitados.

Llegó la hora La economía doméstica requiere constante estudio para vencer las dificultades del hogar. En todas las ramas de su administración se encuentran problemas difíciles de resolver. En la del calzado para Vd. y su familia se lo damos resuelto nosotros con nuestros Calzados Bazar Balear en forma que nadie pudo igualar. No se olvide Vd. del prestigio de nuestro nombre en cuanto a Calidad, Novedad y Bajo Precio Visitenos y comprará Casa Central: SINDICATO, 55 y 57 Sucursal: PALACIO DEL CALZADO Quint 9, 11 y 13 PALMA

CASA MATONS

Géneros de Punto.

Notas del Carnaval

PERSONALES

Para el joven ex-alcalde pedáneo de S'Indicaría don Mateo Carrío Villalonga ha sido pedida la mano de la simpática señorita Catalina Juan Frau de Cal'amo Masía de la Real.

La boda se celebrará en breve. Debido a su delicado estado el viernes por la noche tuvo que amputarse una pierna que se fracturó en el accidente del tranvía del Pont d'Inca nuestro amigo el cirujano don Gabriel Barceló.

Le deseamos una pronta mejoría. En la iglesia de San Miguel recibió el sábado las aguas bautismales el primer hijo de los esposos doña Francisca Vich y D. José Solís, oficial del Cuerpo de Practicantes Militares.

Fuó bautizado por el Rdo. D. Jaime Vargor y se le impusieron el nombre de José, habiendo sido padrinos la señorita María Vich y D. Antonio Seguí, médico.

Reciban los padres y abuelos nuestra enhorabuena y felicitación. Se encuentra enfermo, nuestro buen amigo, el Coronel retirado del Cuerpo de Estado Mayor don Antonio Roca.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—La Poveza de María Santísima. La Beata María de la Encarnación.

CUARENTA HORAS.—Empiezan en Santa Catalina de Sena a la Virgen del Rosario. Exposición a las seis y media; a las ocho, Rosario.

A las seis y media de la tarde, rezada la tercera parte del Rosario, empujados los coches de la procesión.

En el caserío del Terreno confortada con los Auxilios de la Religión ha fallecido la señora doña Francisca Segura Obrador, Viuda de Lete.

La finada era muy apreciada por sus muchas amistades.

Reoiba toda su familia nuestro sentido pésame.

Después de larga dolencia ha fallecido en esta ciudad la señora doña María Mora Paig.

pezará solemnemente Triduo que predicará el Rdo. Padre Lorenzo Caldentey, O. P., y reserva de S. D. M.

En el Oratorio de la Puz, a las ocho, comunión general que celebrará el M. J. Sr. D. Antonio Sancho, Magistral. A las diez y media, misa mayor a tres voces, partitura de Perosi, cuyo oficiante será el Muy I. Sr. D. Nadal Garau, Doctoral. Predicará el Rdo. Padre Joaquín Vericat, S. J. D.

VISITA.—A Ntra. Sra. del Carmen en Santa Teresa.

MARITIMAS

ENTRADAS.—Ayer por la mañana llegó Barcelona con el pasaje, valija y carga el vapor correo rápido «Rey Jaime I» capitán don Jaime Mulet.

Esta mañana entró procedente de Alicante e Ibiza con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Beliver» capitán don Bartolomé Company.

El vapor «Ciudadela» llegó ayer de Barcelona después de haber limpiado fondos.

El sábado por la tarde llegó de Barcelona con maíz el vapor «Tercera».

Desde Barcelona con efectos ha llegado hoy el pallebot Pedro Oliver patrón don Miguel Reñés.

DESPACHADOS.—Esta mañana a las once ha salido para Ibiza y Valencia con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Balear» capitán don Guillermo Company.

Esta tarde a las seis salió para Bar-

celona con el pasaje y carga el vapor María Mercedes» capitán don Damián Rigo.

Esta noche a las nueve saldrá para Barcelona con el pasaje, valija y carga el vapor correo rápido «Rey Jaime I» capitán don Jaime Mulet.

Para Marsella y escalas con carga general saldrá el pallebot «P. y C. 1.º» patrón don Sebastián Juaneda.

Para Ibiza con efectos saldrá la balandra «María» patrón don Mariano Castelló.

CAMBIO DE VAPORES.—El sábado por la noche salió para Barcelona el vapor «Ciudad de Palma» para subir al dique a limpiar fondos.

Completamente reparado y limpio de casco llegó ayer de Barcelona el vapor «Ciudadela» el cual mañana saldrá para Cabrera y después de haber regresado por la tarde de dicha isla emprenderá viaje para Ciudadela en sustitución del Iseño que mañana quedará amarrado para ser reparado.

TIEMPO REINANTE.—En Palma: Viento Surcoeste flojo mar rizada cielo nuboso.

En Alcedia: Viento Sur flojo, mar rizada, cielo acalajado.

En Andraitx: Viento Este flojo mar llano, cielo celajes.

En Sóller: Barómetro 766.7 termómetro 22.0 viento Surcoeste flojo mar marceado, cielo celajes.

En Ibiza: Barómetro 768.8, termómetro 21.0, viento Surcoeste flojo, mar llana, cielo nuboso.

Vijia Bajoli: Barómetro 764.4 termómetro 17.0, viento Noreste flojo mar marejada, cielo cubierto.

las primeras autoridades de Cataluña; el Prelado doctor Reig primado después de Toledo, declaró visible la cristuría y le dio el agua bautismal refrendando el acto con su arrebatadora elocuencia; en entonces rector de la Universidad de Barcelona Sr. Marqués de Carrulla.

Lo que en aquella modesta población de San Sadurn de Noya tuvo origen se fué extendiéndose después a toda Cataluña; el Instituto Nacional de Previsión la prohió a su vez y los homensajes a la vejez que hoy vienen por segunda vez a celebrarse en Palma se han ido extendiendo también a las diversas cajas cooperadoras del Instituto en las distintas regiones de España; pero no ha sido esto bastante y el homenaje a la vejez ha pasado las fronteras de España llenando de honor y eljicio el nombre de la nación en los países extranjeros. En la Semana Social de París ha sido declarada institución internacional y en Francia, Inglaterra, Suecia y Dinamarca alcanzaban ya plenitud los homensajes a la vejez.

El pescador en ningún momento de su vida cuenta con una situación estable. Cuando se lanza al mar no sabe lo que va ganar por su trabajo, porque generalmente va a la parte, cuando retorna con la pesca no sabe el valor que habrá de obtener en la subasta.

Cuando no lucha con las tormentas y borrascas de la mar tiene que enfrentarse con las de tierra adentro que forma de intermediarios le roban el valor de su trabajo.

El producto de su día siempre escaso ha de repartirse entre varios muchos veces porque los temporales le impiden volver al mar.

Vive en perpetua zozobra hasta que llega viejo. Entonces ya inútil para la pesca solo le queda un recurso: vivir del pescado que le dan los pescadores jóvenes.

Por eso al verse asistidos por segunda vez por la sociedad mallorquina reina la alegría entre toda la familia pescadora. En lontananza ven alborar el día en que por derecho social tendrán lo que ahora solo por amor y caridad alcanzaron.

Que Dios premie esta ráfaga de alegría que habéis sabido prender en sus almas.

A todos los que constituyen el Patronato que con tanto acierto organizó este acto y principalmente a su Presidente el Comandante de Marina eterna gratitud de los trabajadores del mar.

Por último se levantó el Rdo. don Antonio Vila, pronunciando la frase de «no de sólo pan vive el hombre» y a este fin expuso la idea de que cada mes se reunieran los viejos marinos en la iglesia de San Pedro, sita en el barrio del Peig, para orar por sus compañeros difuntos, para que se confesaran y que si alguno, por sus achaques, no pudiera asistir, lo visitara en su propio domicilio.

También dijo, para lo cual se ofreció desinteresadamente, que si alguno falleciera, que se celebrara una misa en sufragio de su alma.

Todos los discursos fueron calurosamente aplaudidos por la numerosa concurrencia.

Después se procedió a la repartición de las libretas a los diez ancianos marinos, recibiendo de manos de sus madrinas, quienes luego les sirvieron un lunch con que el Hotel Alhambra quiso obsequiar a los viejos marinos, que luego, en auto, se les condujo a su domicilio.

En el teatro se sacaron dos fotos al magorsio.

Lista de los viejos marinos homenajeados y sus correspondientes a madrinas:

Jaime Amengual Alemany; señoritas María Tous Lladó y Teresa Martínez.

Manuel Domenech Cortes; señoritas Josefa Blanes Serra y Antonia Morell Villalonga.

Rafael Pujol Pajol; señoritas Pilar de Paz y María de la Asunción Aragones.

Jaime Darán Amengual; señoritas M. Antonia Sbert y Mercedes y Pepita La Senne Pérez de Tadena.

Miguel Bestard Mors; señoritas Isabel Delgado y Mercedes Dazallar Morell.

Miguel Moll Lladó; señoritas Adela Gascia Rosselló y Luisa Mateo.

Nadal Bimet Vicens; señoritas María Enriqueta Parpal y Matilde Martínez.

Antonio Seryera Fou; señoritas María Ignacia Serra de Gayeta y Camper y Josefina Montaner.

Juan Salleras Sallés; señoritas Isabel Sureda y Margarita Pou.

Martín Felar y Verger; señoritas Tina Diz y Carmelita Mateos.

En el Consistorio

REUNION DE LA PERMANENTE

Esta mañana a las 12 se ha reunido la Comisión Municipal Permanente bajo la presidencia del Alcalde don Juan Aguiló y con asistencia de los Tenientes de Alcalde señores Barceló Mir, Alcover García, Valenzuela, Sabater, Massamet, Barón de Pinopar, Alcover Sureda y Oleza.

Ha sido leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Han sido aprobadas las cuentas de trámite presentadas por la Secretaría.

Se acuerda abonar 3.120'20 ptas. como finiquito del importe de las obras de tendido de las tuberías del servicio de agua de las barriadas de poniente, efectuadas por el contratista D. Antonio Consuegra Llorca. Se acuerda también la devolución de la fianza que prestó para este contrato.

Es aprobado un suplemento de crédito al presupuesto ordinario del corriente año, importante 56.000 pesetas las cuales serán destinadas a obras y reparaciones.

Se autoriza a D. Antonio Oliver, a D. Jorge Garau y a D. Francisco Serra, para instalar panteones en el Cementerio católico de esta ciudad.

Se autoriza la instalación de varios motores.

A propuesta de la Comisión de Ensayo se autoriza a tres licencias para construcciones particulares.

Se acuerda suministrar a los propietarios D. Jaime Forteza y D. Odoiro Pastor el bordillo necesario para construir los tramos de acera respectivos.

Se acuerda no acceder a la solicitud por D. Jaime Bargaera.

Se acuerda autorizar la construcción de aguas potables en la calle del Patronato Obrero, solicitada a su cargo por D. Antonio Barceló y otros propietarios. Dicha obra será de cemento armado y medirá unos sesenta metros.

El pavo Real - La vida es más
La mariposa que voló sobre el mar
Sin razón - Zayas - Los gonzalones
Entre desconocidos - La casa de Luján
La jaula de la leona - Barro pecador
La dama del armiño - Don Juan Tenorio
La gran duquesa y el camarero
La Dolores - El vergonzoso en Palacio
Don Luis Mejía
En Flandes se ha puesto el sol
y otras, forman el repertorio que ha de dar a conocer la notable compañía

GUERRERO-MENDOZA

durante su actuación en el

TEATRO LIRICO

DEBUT **Viernes 26 Octubre**

La Fiesta a la Vejez del Marino

Una agradable y justa fiesta es la que anualmente se celebra en nuestra ciudad en homenaje a la vejez del viejo marino, fiesta llena de cariño por componer los suspiros y fatigas pasadas en su juventud en la lucha con el mar.

A las diez de la mañana se reunió en la Ossa Consistorial los que debían ser festejados y las simpáticas señoritas que actúan de madrinas.

Desde el Ayuntamiento cada viejo acompañado de dos señoritas, sus madrinas, se acomodaron en autos y precedidos por la guardia municipal montada se dirigieron a la Iglesia de la Sangre.

En la Iglesia del Santo Hospital, en donde el Rdo. D. Antonio Vila, Cura Castrense de esta plaza, celebró el santo sacrificio de la misa, terminada la cual, en el patio de dicha iglesia, se sacó una fotografía de los viejos marinos y las madrinas, dirigiéndose luego, en los mismos autos, al Teatro Lirico, cedido por su propietario don José Tous, en donde debían pronunciarse varios discursos y hacerse entrega de las libretas a los marinos favorecidos.

En el escenario del Lirico previamente adornado tomaron asiento ocupando la presidencia el comandante de Marina don Juan Nepomuceno Domínguez, quien tenía a su derecha al teniente coronel de la zona don Aurelio Aguiló, que representaba al Capitán General; el delegado gubernativo don Manuel Martínez, en representación del Gobernador civil; el jefe de Hacienda don Julio Vinenque, en representación del Delegado, y el armador señor Enseñat; a su izquierda tomaron asiento el delegado del Alcalde don Juan Valenzuela, el teniente coronel de Ingenieros don Luis García Ruiz en representación del Gobernador Militar; el diputado don Joaquín Aguiló, quien llevaba la representación del Presidente de aquella entidad; el Magistral don Luis Díaz, el director de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares don Francisco Socías y Ferragut y el Cura Castrense don Antonio Vila.

Los viejos marinos y sus madrinas se colocaron a ambos lados de la presidencia.

Asistieron también al acto el segundo comandante de Marina, don Antonio Ferragut, el comisario de Guerra don Antonio Mateos, el Contador don Jaime Salvá, el médico de la Armada señor Malberty, y la oficialidad del Cadalso, el ex comandante de Marina don Mariano Sbert y Canals, el Conde de Alba Real del Tajo, el Presidente del Partido de Pescadores don Jaime Luis Pou, el Presidente de la Asociación de la Prensa de Baleares, don José Tous Lladó, representaciones de los cuerpos que guardan la plaza y otras distinguidas personas.

Inicio los discursos el Comandante de Marina señor Domínguez, el que dijo que se encargaría de presidir aquel acto tan simpático; dando las gracias a todos los que han contribuido a la solemnidad del mismo.

Añadió que los marinos ganan el sustento mucho más difícilmente que los otros trabajadores, puesto que luchan siempre con los elementos, con peligro de sus vidas, y a este objeto recordó la frase de Felipe II cuando la Armada Invencible regresó con sólo 60 marinos, pues los demás perecieron a causa del temporal: «Yo te mandé a luchar con los nombres, no con los elementos».

Terminó deseando que el año próximo puedan concederse muchas pensiones vitalicias y dio las gracias a las lindas señoritas que tanto realce daban a aquella fiesta tan simpática y tan llena de caridad.

Don Jaime Vilassau, delegado de la Caja de Pensiones, leyó unas bien do-

comentadas oustrillas, haciendo historia de la gran labor social de los homensajes a la vejez y tratando luego de los peligros que a veces el mar y del respeto a los viejos y terminando dando las gracias a las madrinas y deseando muchos años de vida a los nuevos pensionados.

Habló luego el abogado y Director de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares, don Francisco Socías, quien dijo que a obra del Homenaje a la Vejez del Marino merecía la colaboración de todos y que la Caja de Ahorros procuraba siempre el socorro a la ancianidad indigente, diciendo que aquella benéfica Asociación crea pensiones a la vejez, concediendo premios a los más ancianos, toma parte en la fiesta de una centenaria, socorriéndolos, y que el año anterior había acordado conceder tres pensiones vitalicias de una peseta diaria a otros tantos viejos marinos, de los cuales Andrés Barceló y José Pujol habían fallecido ya, dedicándoles un sentido recuerdo.

Añadió que este año se había acordado conceder tres pensiones más a los viejos marinos, a quien elegía grandemente, ponderando las tareas difíciles a que está sometida la gente de mar y diciendo que una vida de trabajo, bien se merece una vejez tranquila; y que así como antes el marino, el trabajador, sólo veía las puertas de un Asilo para entrar en él en su vejez, ahora ya se vislumbra el bienestar en su hogar, que es donde el viejo debe tener el prestigio de autoridad de la familia, recordando a este efecto el deber de los hijos para con sus ancianos padres.

En bellos párrafos trató extensamente de la fiesta de los homensajes a la vejez, ponderando su organización y en arrajgo que cuando día en día.

Terminó dirigiéndose a los marinos alentándoles a no desertar de sus deberes, a amar a los viejos ya que no se arredran para sufrir los achaques de sus años; y a los viejos allí presentes les deseó mucha salud corporal y paz en el espíritu y que pudieran contemplar por mucho tiempo, desde la orilla, por ser casi su misma vida, diciéndoles que en ello les acompañan la Patria y la Protección de todos.

Una fuerte salva de aplausos premió el bello parlamento del señor Socías.

El presidente del Pósito de pescadores en nombre de ellos se levantó dirigiendo la palabra al auditorio.

Comenzó diciendo:

Sres: Por segunda vez en Palma celebramos el Homenaje a la Vejez del Marino, fiesta que además de su alto contenido es también de dignificación del anciano.

Conforta el ánimo ver el magistral resultado que la labor del Patronato está rindiendo porque ello supone que la gente se va dando cuenta que hay deberes morales que cumplir para no desentonar demasiado en la obra de progreso que la humildad realiza.

Hasta hace muy poco los viejos pobres no tenían otra esperanza en España que el Asilo o la mendicidad.

Hace ya muchos años, la idea de atender a los viejos fué fijándose en el cerebro de los espíritus más selectos. Desde hace un cuarto de siglo, lo que va del total la idea fué avanzando también en el corazón de las gentes y entonces fué cuando se dio origen a aquellas generaciones de los justos sociales.

Y violaron las leyes del retiro obrero obligatorio. Gracias a ello llegará un día en que los trabajadores viejos tendrán algo para hacer frente a las más urgentes necesidades de la vida.

El día cinco de Abril de 1915 el vecidario de San Sadurn de Noya se congregaba para solemnizar el nacimiento del Homenaje a la Vejez ante

Pruebe V. los dentríficos

PERLEA

En colores Carmin y Blanco, en Polvo y en pasta.

Tubo pequeño: 1'00 peseta

De venta en todas las perfumerías

M. RONCAL RICO

Médico Profesor Numerario internista por oposición de Hospitales del Continente

TUBERCULOSIS, PECHO

Avenida de Alejandro Rosselló, 23. Consulta de 12 a 2.

EVITASE

Las molestias y costosas reparaciones que la insuficiencia o mal funcionamiento de su instalación eléctrica le proporciona!!!

PONEMOS A SU DISPOSICION

nuestro servicio técnico, el que sin compromiso alguno para V. le indicará lo más conveniente en cada caso a sus intereses.

GARANTIZAMOS NUESTROS TRABAJOS

Si nos honra con su visita, será nuestro mejor propagandista.

ALBERTI y C. S. L.

Depósito: Avenida Antonio Maura, 72—Teléfono 1-2-5

Almacén, talleres y despacho: Marqués de la Fuensanta, 112-114 y Joaquín M.º Bover, 55 y 57 (Al lado estaciones ferrocarril)—Teléfono 4-2-5.

Depositarios de la

Mejor y más económica Batería TUDOR

construida por la Sociedad del Acumulador Tudor.—Lámparas antiguas.—Consejeros de los motores a aceites pesados.—ROBSON y de los PRODUCTOS TOWER.

ELECTRICIDAD EN GENERAL.—Reparaciones, bobinajes, carga de acumuladores etc.

INSTALACIONES industriales, agrícolas, navales etc. de LUZ y FUERZA. VENTA de toda clase de material y aparatos eléctricos.

Encame surtido en hornillos, calentador, etc. planchas eléctricas, lámparas artísticas y económicas, ventiladores, etc., etc.

Toda clase de artículos eléctricos para AUTOMOVILES.

A un millón de precio.—El máximo en calidad.—Garantía absoluta.

Mañana:

CORREO MARITIMO.—A las diez de la mañana llegará vapor correo de Barcelona.

A la misma hora llegará vapor correo de Ciudadela.

A la misma hora saldrá vapor correo para Cabrera.

A las 5 de la tarde llegará vapor correo de Cabrera.

A las 7 de la tarde saldrá vapor correo para Ciudadela.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Artá, Nonturri Lubi y Porreres.

LIRICO.— Sesiones de cine y variedades de 6 tarde a 12 noche.

PRINCIPAL.—Compañía de comedias Meliá-Cobrián.

CINES.—Balear, Moderno, Oriental y Rialto.

FARMACIAS ABIERTAS: Lo estarán las siguientes:

D. Francisco Antich, calle Colón.

D. Juan Mayol, Calle Sindicato.

D. Miguel Mir, San Nicolás.

Don Jaime Tugores, Calle Cerda.

SUBASTA

El día 11 del corriente mes a las 12 y en la casa n.º 17 de la calle del Seminario de esta ciudad, se subastará y rematarán si la apuesta acomoda, las fincas, muebles y alhajas comprendidos en la herencia del presbítero D. José Tomás Mir, lo que se hace público por sus albaceas testamentarios.

Se alquila

Una finca en el caserío de Establements, extensión una cuarterada de terreno poblada de almendros, con edificio planta baja, piso, cochera y lavaderos. Tiene el tranvía a la puerta. Informar en esta Administración, Librería de J. Tous.

Por 5 Pts.

Cuadros de viaje, por Heine (Biblioteca Blanca), 2 tomos 6 pesetas.

Autores Selectos de la más pura latinidad, 3 tomos 6 id.

Constitución Católica, Apostólica, Cristiana, por Pedro Vidal, 1 id.

Almanaque de los amigos del Papa, 2 id.

Biografía de S. S. el Papa, 5 id.

De venta en la Librería de José Tous.

El Tiempo

Observaciones a 8 horas del día ayer, facilitadas por la Estación Meteorológica del Instituto de Baleares—Presión atmosférica 2 0°

N. M. G. N. 760

Característica de la tendencia barométrica S. C.

Tendencia barométrica 0,6

Dirección y fuerza (escala telegráfica) del viento. N.

Estado del cielo D.

Temperatura Cº 14

Humedad relativa 80

Temperatura máxima de ayer 25

Temperatura mínima 11

Id. id. a dos 10

cubierto 10

Cluvia en 24 horas 0'0

Almacenes S. Nicolás

SAN NICOLÁS-21

Verdadera y sorprendente baratura

Finca rústica para vender

Hay una de unas diez cuarteradas de extensión con casa rústica y urbana, situada a unos cinco kilómetros de Palma y a unos 500 metros de la estación del ferrocarril de Sóller en San Sadurn de Noya en esta Administración.

Programa para hoy

Desde las 3 y media

Actualidades Gaumont

película instructiva del natural

Un chófer aristocrático

comedia por Jorge O'Hara.

Los tres relojes

producción U. F. A. por Lillian H Davis.

Cada oveja con su pareja

película cómica.

JUEVES terminación de

¿Quién mató a mi padre?

TEATRO BALEAR Hoy lunes

EUGENIA GRANDET

por Rodolfo Valentino

Jueves SENSACIONAL ESTRENO

El gavián de los mares

De Teatros

Principal

Con las funciones de ayer domingo se despidió de nuestro público la compañía cómico dramática Meliá Cibrán.

El público tributó a la compañía una cariñosa despedida, aplaudiendo con insistencia a todos los artistas al terminar la representación.

Lírico

Numerosa concurrencia asistió a todas las sesiones que se celebraron ayer domingo. El teatro estuvo lleno continuamente.

La agrupación *España Argentina* fue muy aplaudida en todas las sesiones teniendo que repetir buen número de canciones, bailes y tangos.

Para hoy lunes se anuncia la despedida de la agrupación *España Argentina* con un nuevo programa.

Se estrenará la película de largo metraje *El molino de los duendes* interpretada por la bella y notable actriz Marión Davies.

El jueves próximo se ofrecerá al público un espectáculo sugestivo e interesante, tanto en lo que se refiere a películas como a las variedades.

Se presentará la notable atracción *Libertad*, que forman cuatro señoritas y un caballero, figurando entre ellas la bellísima canzonetista *Iluminada*.

El mismo jueves se estrenará la hermosa película *¿Cuál de las dos?* magnífico film Paramount, considerado como la mejor creación del celebrado Adolfo Menjón al cual acompañan las bellísimas actrices *Greta Nissen* y *Arlette Marchal*.

Baleár

Para hoy lunes a petición general se anuncia en este teatro la repise de la hermosa película *Eugenia Grandet*, la hermosa creación de Rodolfo Valentino al cual acompaña la bellísima *Alice Terry*.

El jueves se estrenará otra de las grandes exclusivas que tiene adquiridas la Empresa de dicho coliseo.

Se trata de la colosal superproducción de la Metro Goliving, titulada *El gavián de los mares*, sublime creación de dicha casa.

Es protagonista de dicha película el popular actor *Milton Lits*.

Cine Moderno

Hoy, empezando a las tres y media se estrenará la comedia *Un chofer aristocrático* de la que es protagonista el simpático *Jorge O'Hara*; la producción alemana *U. F. A. Los tres relojes* por *Lillian Hall Davies* y la cómica *Cada oveja a su pareja*.

Para el jueves se anuncia la última jornada de *¿Quién mató a mi padre?* y para el miércoles próximo un programa musical a base de la *Sinfonía n.º 6* de *Beethoven*.

Radiotelefonía

Programa para mañana martes: BARCELONA:

11:00: Campanadas horarias de la Catedral.—Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

18:30: Reunión de sobremesa. Cierre del Bolsín de la mañana. Trío Iberia.

14:45: Clase práctica de sistema Morse, para alumnos operadores Radiotelegrafistas.

15:15: Cierre de la Estación.

17:30: Apertura de la Estación. El Sexteto Radio.

18:00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.

18:10: Radiotelefonía femenina.

18:30: Apertura de la Estación. El Sexteto Radio.

19:00: Cierre de la Estación.

20:30: Apertura de la Estación.

20:40: Curso de inglés.

21:00: Campanadas horarias de la Catedral.—Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

valores. Últimas noticias. Cierre del Bolsín de la tarde.

21:10: La Orquesta de la Estación.

21:45: Fragmentos de las obras teatrales «Maravilla», de Galdós, as cenificada por los hermanos Alvaes-Quintero, y «Mancha que limpia», de Echegaray.

22: Concierto por la Rondalla celona. Director: Pascual Morale Bar.

23:00: Cierre de la estación.

MADRID:

22: Campanadas de Gobernación; Señales horarias; Últimas cotizaciones de Bolsa. Selección de la ópera de Meyerbeer, «Los hugonotes». Maestro director: José María Franco.

Noticias de última hora. Servicio especial para Unión Radio, suministrado por el diario «El Debate».

0:30: Cierre de la Estación.

LONDRES:

10:15: Servicio diario.

10:30: Hora oficial Greenwich; Pronóstico del tiempo.

11: Sesión de gramófono.

12: Concierto en el estudio.

13 a 14: La orquesta del Hotel Cecil; Bolsín de pesas.

14:30: Retransmisión a las escuelas.

15: Concierto.

15:35: Curso elemental de francés.

16: La orquesta de la estación; Retransmisión a las escuelas.

16:30: La orquesta.

17:15: Sesión infantil.

18: Lectura de poesía inglesa.

18:15: Hora oficial Greenwich; pronóstico del tiempo; Primer Boletín General de Noticias.

18:30: Intervalo musical; Sonatas de Schubert.

19: Conferencia por el Dr. R. E. Wodehase.

19:25: Novelistas del siglo XIX «Antony Trollope».

19:45: Concierto por la orquesta.

19:50: Arpa y orquesta.

20:10: «Cavalleria rusticana»; «Paso de las flores»; «El tiempo de las Hias»; «El secreto»; «The Cricket on the Hearth» (MacKenzie); «Viva la zar».

21: Pronóstico del tiempo; Segundo Boletín General de Noticias; Crítica musical; Anuncios locales.

21:40: Raids aéreos.

22:40 a 24: Bailables

NUEVA PLAZA DE TOROS

Gran Coliseo-Sport-Atracciones

Los poseedores de títulos de la Nueva Plaza de Toros, podrán desde hoy retirar los resguardos correspondientes al actual mes de Octubre.

Palma 9 Octubre de 1928. —Por la propiedad, José Tous y Ferrer.

Almacenes S. Nicolás
SAN NICOLÁS-21
Verdadera y sorprendente baratara



Gacetillas

CONTRIBUCION DE UTILIDADES.—La Administración de Rentas públicas de esta provincia nos ruega llamemos la atención de las Corporaciones, Sociedades y particulares que tengan empleados u obreros sujetos a la contribución de utilidades acerca de la Circular inserta en el Boletín Oficial de la provincia correspondiente al once del actual, en cuya Circular se dan interesantes instrucciones para la presentación de las declaraciones juradas trimestrales a efectos de utilidades; conviniendo por lo tanto a dichas Sociedades y particulares la adquisición del citado número del Boletín Oficial para dar cumplimiento a las referidas prevenciones, algunas de las cuales son beneficiosas para los mismos contribuyentes.

UNA VACANTE.—Acordada por el Ayuntamiento Pleno de Algaida la provisión de la plaza de nueva creación de «Practicante Titulado, para atender a los servicios que determina el artículo 41 del Reglamento de Sanidad Municipal de 9 de febrero de 1925, se anuncia a concurso.

Esta, dicha plaza, dotada con el haber anual de cuatrocientas pesetas.

UNA LINEA DE ALTA TENSION.—Don Luis Pascual ha solicitado permiso al señor Gobernador para construir una línea eléctrica de alta tensión con destino a Son Roca y Son Anglada que empalmará en el poste n.º 36 de la línea que alimenta el transformador de «Son Vida», siguiendo por terrenos de esta finca, luego por «Son Quint», hasta inmediaciones del Cementerio de la Villeta, cruzando los dos caminos que conducen al mismo.

SUBSIDIO A LAS FAMILIAS NUMEROSAS.—Vistos los expedientes incoados por los señores que más adelante se relacionan, todos los cuales han solicitado los beneficios del Real decreto de 21 de junio de 1926, en concepto de obreros y padres de familias numerosas.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien otorgar a los mismos la calidad de beneficiarios del Régimen que regula la disposición aludida, con los derechos que se especifican a continuación:

Los beneficios de los artículos 4.º (caso 1.º), 7.º y 8.º, a los obreros padres de ocho hijos:

Don Rafael Liabrés Pons.—Ciudadela de Menorca (Baleares), Castell Raptí, n.º 4.

Los beneficios de los artículos 4.º (caso 1.º), 7.º y 8.º a los obreros, padres de ocho hijos.

Don Jaime Ramis Llodrés.—Mancor (Baleares), Juan Lliteras, 42.

Don Juan Olives Saura.—Alayor (Baleares), S. Pedro 42.

Los éxitos crecientes del

— Amiguitos míos: El fallo que por rara unanimidad habeis pronunciado, os acredita de imparciales y juiciosos, ya que está fuera de discusión no existe preparado que pueda competir con el milagroso tónico restaurador

JARABE DE HIDROFOSFITOS
VINCI

AVISO

El mejor surtido en artículos de vestir para Señora, Caballero y Niños, propios para Otoño e Invierno, se ha recibido en los

Almacenes LE PRINTEMPS
San Nicolás, 1, 3 y 5

SASTRERÍA MODISTERÍA.

ROUOL

APOPLEJIA (Feridura) — PARALISIS —

Angina de pecho, Vezes prematura y demás enfermedades originadas por la Arterioesclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, caídos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando **Rouol**. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; *suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina*; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Venta en Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera y principales farmacias de España, Portugal y Américas

DIPUTACION PROVINCIAL.—El Presidente de la Diputación Provincial publica la siguiente convocatoria.

«En uso de las facultades que me confieren los artículos 91 y 125 del Estatuto provincial, he resuelto convocar al Pleno de la Exma. Diputación provincial para que el día 18 del corriente a las 12 horas treinta minutos se reúna en sesión extraordinaria al sólo objeto de examinar y resolver los siguientes asuntos:

- 1.º Actas de las sesiones ordinaria del día 12 de junio y extraordinaria del 28 del mismo mes.
- 2.º Proyecto de reglamento para el régimen de la Mancomunidad de Diputaciones provinciales.
- 3.º Presupuesto general extraordinario de la misma Mancomunidad, comprensivo de la operación de crédito concertada con el Banco de Crédito local por un total importe de 257.737,168'39 pesetas.
- 4.º Presupuesto general ordinario de la repetida Mancomunidad para el segundo semestre de 1928, por un total importe de 814.200'04 pesetas.
- 5.º Presupuesto extraordinario para el desarrollo y aplicación en la parte que afecta a esta provincia de la ya citada operación de crédito para el estudio, replanteo, construcción y liquidación de caminos vecinales.»

PIKMENTINE.—Tinte para el cabello En Belleza, naturalidad, duración mínima seis meses. De venta Perfumería EL ALEA, calle Sindicato.

MATRIMONIO

ella para sirvienta y el para otros quehaceres, preferible entienda un poco de chofer, preciso muy buenas referencias, «Villa Emilia» cerca Cas Catalá

URODONAL
eliminador de la gota
se expende en frascos de triple cápsula para una cura completa

JUAN TICOULAT
Dentista

Participa a su distinguida clientela que después de visitar varias Clínicas Dentales del extranjero ha abierto nuevamente su Gabinete Dental
Calle Jaime II—84—Palma

UROMIL
PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO ÚRICO

Los ataques más rebeldes de carácter uricémico ceden rápidamente con el UROMIL adoptado y recomendado por infinidad de médicos eminentes para combatir el

Artritis - Reuma
Gota - Mal de Piedra
Arterioesclerosis

El Uromil es el último descubrimiento de la terapéutica moderna; se consiguen curaciones sorprendentes cuando todos los remedios han fracasado

De inocuidad absoluta aun tomando en dosis elevadas produce verídicos generosos líquidos purificando la sangre y evitando la repetición de nuevos ataques

¿QUIEN PAGA LOS PLATOS ROTOS?

Usted, si no compra en **LA CARTUJA** compare precios y calidades.

REPRESENTANTES
Todas poblaciones, fuerte comisión en el acto, facil venta, escribir El Sol, Enrique Grañados, 10, Barcelona.

Segundo piso para alquilar
Hay uno en la Plaza de Cort.
Informes: Librería de José Tous.

PAPEL DE FUMAR
BAMBÚ

POR TELEGRAFO

De Barcelona

El señor Cambó

Barcelona 15 (6 m.)

Procedente de Berlín, ha regresado a Barcelona el ex ministro señor Cambó.

El capitán general ofrecerá un almuerzo al general alemán Von Bockelberg.

El capitán general, don Emilio Barrera, obsequiará mañana con un almuerzo al general alemán Von Bockelberg, quien, como dijimos, llegó ayer mañana de Génova a bordo del trasatlántico itaiano Duilio.

Al acto, que tendrá efecto en el Centro Cultural del Ejército y de la Armada, asistirán las principales autoridades barcelonesas, el ayudante del general, mayor Dorfler, y el coronel Erich Kunalental.

El ministro de Trabajo

El ministro del Trabajo llegará probablemente mañana a Barcelona en el expreso de Madrid.

El martes próximo, a las siete de la tarde, el ministro del Trabajo presidirá la sesión de constitución de los comités paritarios interlocales del vestido y del tocado en la provincia de Barcelona y en el salón de actos de esta Delegación regional.

La travesía del Atlántico

por el "Conde Zeppelin,"

El «Conde Zeppelin» pide noticias sobre el estado del tiempo

Madrid 13 (11 n.)

Washington.—El «Conde Zeppelin» ha enviado un radio al ministro de Marina pidiendo detalles y previsiones sobre la situación atmosférica en el Atlántico, particularmente en los alrededores de Madag, Azores y Bermudas.

Sobre la isla Madera

Fanobal (Isla Madera).—El «Conde Zeppelin» ha pasado sobre esta población a las 14:30.

Navegaba a gran altura y a una velocidad de 81 millas por hora (158 kilómetros).

Una comunicación del dirigible

Punta Delgada (Azores).—Desde el dirigible «Conde Zeppelin» han radiografiado que la aeronave volará sobre San Miguel (Azores) a las 22 de hoy.

El paso por las Azores.—Inquietud en Berlín

Berlín.—Las últimas noticias relativas al vuelo del dirigible «Conde Zeppelin», confirman que éste pasó por las Azores, y que en aquel momento comunicó con la estación de T. S. H. de San Miguel.

Un radiograma captado por el vapor inglés «Hymerick» decía que todo iba perfectamente a bordo en las primeras horas de la mañana.

En la estación radiotelegráfica de Friedrichshafen se está trabajando sin descanso para comunicarse con el dirigible, pero hasta ahora no ha sido posible conseguirlo, pues los mensajes de Friedrichshafen no alcanzan al zeppelin, aun cuando las emisiones de éste se oyen perfectamente en Friedrichshafen, a pesar de la interferencia de las chispas de los motores que llevan los motores de la aeronave.

Los periódicos publican bajo grandes titulares noticias del dirigible y dicen que éste ha tenido que luchar contra la tempestad, de la que ha logrado salir triunfante, pero esto no basta para calmar la inquietud pública originada por la oscuridad relativa de detalles.

Los técnicos opinan que si las condiciones del vuelo no mejoran, necesitará el «Conde Zeppelin» más de cien horas para llegar a los Estados Unidos, lo cual da bastante que pensar, ya que la aeronave no lleva combustible más que para 120 horas.

Emoción en Nueva York

Nueva York.—El vuelo del «Conde Zeppelin» ha excitado a la opinión neoyorkina en forma indescribible. De hora en hora, aumenta el interés público formándose ante las pizarras que transmiten todas cuantas noticias van llegando del vuelo del dirigible, cosas interminables.

Los diarios han lanzado ediciones especiales y con grandes titulares van dando cuenta de las escasas noticias que se reciben del vuelo del zeppelin.

Todas las comunidades religiosas han celebrado solemnes actos en sus templos para implorar el feliz viaje de la aeronave. Las estaciones meteorológicas del Atlántico comunican asiduamente el estado del tiempo en el Océano que por el momento, no es desfavorable al dirigible.

A las 36° longitud y 36° latitud

Nueva York.—La estación naval de Lakehurst oyó claramente como el «Conde Zeppelin» comunicaba, al parecer, con un barco, cuyas señas no han podido precisarse.

Se distinguió claramente, a las 3:30 de la madrugada que el zeppelin daba su posición de 36° longitud y 36° latitud.

Queja periodística

Una representación de la Asociación de la Prensa de Manresa e Igualada, a la que acompañaba el presidente de la Federación de la Prensa Catalana Balear, visitó ayer al gobernador para quejarse de que los encargados de la censura se nieguen a ejercer sus funciones con respecto a un periódico de Manresa, y que en Igualada se obligue a someter todos los originales a la censura de la Alcalidía.

En la frontera fueron detenidos dos estafadores de cuidado

Ayer se tuvo noticia en esta ciudad de que habían sido detenidos en Portbou dos sujetos autores de estafas importantes, entre ellas una al Banco de Castellón, por valor de 89,000 pesetas, de cuyo hecho dimos cuenta en nuestra edición del sábado.

Varios agentes de vigilancia y empleados del Banco se trasladaron a Portbou en automóvil, pasando el túnel de la frontera a pie.

Cuando llegaron a Cerbére; los gendarmes franceses habían ya detenido a los estafadores Juan Demarie y Carlos Villar, por haberles encontrado encima, además de 255 000 pesetas, diferentes pasaportes con distintos nombres.

Los avisados sujetos serán trasladados a España una vez cumplidos los trámites reglamentarios de la extradición.—C.

Parece, según otras noticias, que el dirigible ha tenido que derivar hacia el sudeste, después de pasar las islas Bermudas a causa de un fuerte viento contrario que retrasa la marcha.

El zeppelin sobre las Bermudas

A las 1:41, hora americana se le ha señalado volando sobre las islas Bermudas.

A las 7:15, hora europea un vapor le vio a 60 millas al este de la isla Davis.

A las 10:55 pasaba sobre las Bermudas con dirección al Oeste.

Sobre una avería

Ha circulado el rumor en New York que la avería del zeppelin es más importante de lo que se creyó, habiéndose ordenado al dirigible Los Angeles que siga a su encuentro.

De Charleston dicen que se ha ordenado a varios destroyers que zarpen inmediatamente para auxiliar al zeppelin por si lo necesita.

Ultimos telegramas

Alcance de la tarde

El ministro del Trabajo a Barcelona

Madrid 15 (11 m.)

Anoche marchó a Barcelona el Ministro del Trabajo.

Inauguración de Escuelas

El Ministro de Hacienda asistió ayer a la inauguración de las Escuelas en los pueblos de Meneses y Campos (Palencia) pueblo natal de su señor padre.

Le acompañaba el Gobernador de la provincia y las autoridades locales.

Se pronunciaron discursos, cerrándose el Ministro.

Fiesta de la Vejez del Marino

Alicante.—En el Real Club de Regatas se celebró la fiesta de Homenaje a la Vejez del Marino, asistiendo el crucero «Extremadura», cinco contratorpederos y dos cañoneros.

La «Gaceta»

La Gaceta de ayer publica un Real Decreto prorrogando hasta el día 20 del actual la apertura del curso académico en los Institutos locales para el bachillerato elemental.

Imposición de cruces

Murcia.—En la Unión se celebró con toda solemnidad el acto de imposición de cruces de beneficencia a ocho guardias civiles que les fueron otorgadas por su intervención en la fábrica de explosivos ocurrida en Mézco de 1926.

Se celebró una misa de campaña. Se pronunciaron discursos patrióticos.

Luego se celebró una procesión para reintegrar a la iglesia la Virgen del Rosario.

En el Ayuntamiento se sirvió después un lunch.

Choque de vapores

Gijón.—Maniobrando en el puerto chocaron el vapor Alfonso Serra y el Generalife de la Compañía Trasmontana.

El Generalife resultó con averías en la popa.

Correo aéreo francés con averías

Alicante.—En el término municipal de Redován aterrizó violentamente el correo francés causándose graves averías.

Los ocupantes resultaron ilesos.

El Campeonato de fútbol

En Madrid

Madrid 15 (11 m.)

Ayer mañana jugaron el partido de campeonato el Real Madrid y el Nacional con asistencia de poco público.

El Madrid accedió a jugar el partido en el campo del Unión Sporting

La estación de radio de la Escuela de Marina aún no ha logrado entrar en comunicación con el dirigible.

La situación del dirigible

Berlín.—La agencia Wolff ha recibido un despacho en el que se da la situación del dirigible a las 8:35 hora americana, a 70 grados, 50 minutos longitud este, 34:20 latitud Norte o sea a unas 300 millas este-sudeste del cabo Hatteras.

La estación naval de Charleston, según las últimas noticias, a las 3:15 de la mañana, hora americana, se le señala a 75 millas Nordeste de Nord Island y que según su vuelo con dirección a Wilmington o Cabo Hatteras normalmente.

Noticia desmentida

Madrid 15 (1 t.)

Berlín.—En centros autorizados se desmiente que el «Conde Zeppelin» se haya vendido a una sociedad española por un millón doscientos mil dólares.

Hasta ahora, solo lo ha alquilado dicha compañía, pues la venta tendría que ser autorizada por el Gobierno del Reich.

que es pequeño y duro, lo cual representaba una ventaja para el Nacional

El partido fue reñido y a ratos duro, pues los nacionalistas se defendieron bravamente.

Ganó el Madrid por cuatro goals a tres.

Uno de los goals lo hicieron los nacionalistas de penalty, por carga violenta de Quesada al delantero centro Palacios.

Por la tarde jugaron de campeonato el Racing y el Unión Sporting, en el campo del primero convertido en campo de hierba.

Jugó mejor el Racing que ganó fácilmente por cuatro a cero.

Por la mañana jugaron el Gimnástica Española y la Primitiva Amistad un partido reñidísimo y entretenido en el cual empataron a dos.

En Zaragoza.—El titular eliminado

Zaragoza.—Ayer mañana jugaron el Zaragoza y el Juventud empatado a tres tantos.

Este resultado representa la eliminación del Zaragoza.

Por la tarde jugaron el Patria y el Iberia, partido reñidísimo que ganó el Patria por tres a dos.

En Asturias

Oviedo.—El Real Oviedo aplastó por diez a uno al Gijón.

También de campeonato el Sporting de Gijón en su campo aplastó por nueve a uno al Lanna.

En Valladolid

Valladolid.—El Real Valladolid venció a la Deportiva Española por tres contra cero.

En Vigo

Vigo.—El Deportivo de la Coruña derrotó en su campo al Unión Sporting local por cuatro contra uno.

La sorpresa del día.—El Irún derrotado

Irún.—La sorpresa del día la ha constituido el partido celebrado en el campo del Real de Irún en el cual fué derrotado el titular por un modesto equipo.

Jugaron el Deportivo de Lezoño contra el Real Irún y lucharon aquellos con tan enorme entusiasmo que derrotaron a los ex campeones de España por seis goals a cuatro.

En Pasajes el Tolosa venció por tres a uno al Pasayako.

El juego fué violento y los jugadores llegaron varias veces a las manos. El árbitro salió custodiado por la benemérita.

En Valencia

Valencia.—En el campo de Mestalla el Valencia y el Gimnástico en un partido duro empataron a dos tantos.

En Bilbao

Bilbao.—En el campo de Baracaldo y con un lleno jugaron un violento partido el Deportivo Alavés y el Baracaldo empatando a dos goals.

En Barcelona.—Otra sorpresa

Barcelona.—Se celebraron los partidos anunciados de campeonato.

La sorpresa la constituyó el partido Europa Sans que terminó con un empate a goal a pesar de jugarse en el campo del Europa.

El partido fué reñidísimo estrellándose la esencia europea contra el entusiasmo de los sansenses.

A los treinta y cinco minutos de empezar el partido marca el Sans el primer goal. Pons corre la línea centrando a media altura, empalmado Miró un enorme tiro por el ángulo que resulta un goal imparable.

En la segunda parte cuando faltaban cinco minutos para terminar el partido realiza un precioso avance la delantera europea entre Coll, Cros y Aleixar fustigando este el goal del empate.

A los diez minutos de empezar la segunda parte se retiraron lesionados Alcoriza y Bastid.

En Tarrasa el Barcelona venció por cuatro a cero al Tarrassa.

En Sabadell el Español venció por cuatro a uno al titular.

Las corridas de ayer

En Madrid.—Cagancho mata seis toros

Madrid 15 (11 m.)

Se ha celebrado la anunciada corrida extraordinaria a beneficio del Montepío de Empleados de la Diputación.

Los toros de Montalvo fueron superiores.

El primero fué ovacionado a la salida.

El toro achuchaba por el lado derecho.

Valencia II estuvo superior con el capote.

Gitanillo de Triana hizo un quite superior, siendo cogido por el lado derecho. El toro lo volteó. En el suelo le tiró otra cornada.

Ingresó en la enfermería sufriendo conmoción cerebral.

Valencia II en otro quite, al torear de frente por detrás, fué cogido por el mismo lado y volteado.

Fué llevado a la enfermería donde se le aplicó un puntzo en la ingle y conmoción cerebral.

Quedó solo Cagancho para despastrar a los seis toros.

No hizo nada de particular, no aprovechando las excelentes condiciones del ganado.

Hizo faenas de al fio matando mal. Dio algunos capotazos y muletazos buenos.

En su segundo intento hacer algo, cidiéndose un poco. El público que estaba deseando aplaudirle le ovacionó y pidió se le concediera la oreja que le fué otorgada.

No supo empero aprovechar la ocasión para armar el escándalo.

En la plaza de Tetuán

Madrid 15 (12 t.)

En la plaza de Tetuán se lidiaron novillos de Zeballos que cumplieron.

Pepito Fernández se adornó con el capote y colocó tres pares de banderillas buenos.

Con la muleta realizó dos buenas y valientes faenas, especialmente la del cuarto y estuvo bien matando.

Joselito Local adornado con el capote y bisea con la muleta y matando.

Alberto Barcelona voluntarioso apuntó cosas, pero estuvo desentrenado y oyó dos avisos en sus toros.

Las de feria en Zaragoza

Zaragoza.—En la corrida de feria celebrada ayer se lidiaron toros de Ciares que fueron malos. Dos fueron sustituidos por Saltillos que cumplieron.

Villalta estuvo valiente con el capote y muleta, y superior matando en sus dos toros. Entró varias veces a volapié en forma enorme y fué ovacionadísimo dando cada vez la vuelta al ruedo.

Vicente Barrera bien con el capote y muleta y bien matando.

En Guadalajara

Guadalajara.—Los toros de Vicente Martínez regulares.

Chicuelo estuvo bien con el capote, breve y adornado con la muleta y bien matando.

Posadas adornado toreado, muy bien con la muleta y estoque. Cortó la oreja de ambos.

Enrique Torres superior con el capote y quites. Valiente con la muleta y bien matando.

En Gandía

Gandía.—Los toros de Angoso cumplieron.

Martín Agüero estuvo regular con el capote, breve con la muleta y decidido matando.

Manolo Martínez regular con el capote y muleta y pesado matando.

Tato de Méjico bien con la muleta, valiente con el capote y muy bien matando. Cortó una oreja.

Los hijos de Bienvenida

Sevilla.—Torearon los niños de Bienvenida que gustaron mucho.

Fueron ovacionados en todos los tercetos y cortaron orejas.

En Alicante

Alicante.—Los toros de Palhas fueron grandes y difíciles.

Peréz Soto colosal con el capote y emocionante con la muleta.

Dió un volapié enorme y fué cogido sufriendo una cornada en el muslo derecho de doce centímetros de extensión y tres de profundidad.

A la enfermería lo fueron llevadas las dos orejas del toro.

Maera tuvo que matar cinco toros por haber sido cogido también el otro espada.

Elecciones de los Consejos generales franceses

Madrid 15 (1 t.)

París.—Ayer se celebraron en todo Francia, excepción del departamento del Sans, las elecciones para la renovación de la mitad de los Consejos generales, que son corporaciones similares a las diputaciones provinciales españolas.

El Sr. Poincaré fué reelegido por el departamento de Moss, por 986 votos de 1005 votantes.

También han sido reelegidos los ministros Sarrau, Lucheur, Marin y e. Presidente del Senado Sr. Daumer.

FABRA

TORRE

Compraría pagando 500 pts. mensuales casita con mucho jardín y con vistas al mar. Escribir detalles a A. B. C. en Plaza Santa Eulalia 10.

Señora de alguna edad

Desea colocación en casa de comercio, industria o particular, pocas pretensiones.—Razón Plaza Santa Eulalia 10.

Almacenes S. Nicolás

SAN NICOLÁS—21

Verdadera y sorprendente baratura.

SE DESEA VENDER

en buenas condiciones una obligación de entrada y barrera del Gran Coliseo Nueva Plaza de Toros, teniendo 2 plazas suntuosos. Oarán razón Sindicato, 84 alpargatería.

URODONAL
antiartrítico
se expone en frascos de triple cubita para una cura completa

SE ALQUILAN

Una planta baja y un piso en la calle de Miguel Marques.
Precio de cada vivienda, 45 y 40 pesetas. Una planta baja en la calle de Obispo Maura. Precio 55 pesetas.
Informes: Miguel Marques, 58.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS
Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS.
DOLOR DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS y ADULTOS, DILATACIÓN y ÚLCERA DEL ESTOMAGO, GICENTERIA, etc.
Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable.
VENTA: Principales farmacias del mundo

COMERCIANTES

Quiere V. recibir sus generos con prontitud que compra en Barcelona? Indique siempre sean entregados a la Agencia R. Buxó Labori, Castaños, 8 Casa en Palma de Mallorca B. Mulet y Berga.

ELIXIR GOMENOL CLIMENT
TOS CATARROS GRIPPE RESFRIADOS DE VENTA EN FARMACIAS Y CENTROS DE ESPECIFICOS

AUTO SEDAN

usado 5 asientos completo. «Villa Emilia», cerca Cas Castiá.

COLISEO BALEAR
Nueva Plaza de Toros y local para Grandes atracciones
Cupón-regalo

La lámpara OSRAM-NITRA es de insuperable intensidad luminosa



Cicles Peugeot

Precios de las motos PEUGEOT

P.-102	.	.	.	.	850 Ptas.
P.-108	.	.	.	.	1.575 Id.
P.-107	.	.	.	.	1.940 Id.
P.-105	.	.	.	.	2.080 Id.

Precios de las bicicletas PEUGEOT

P.-2-57	.	.	.	.	190 Ptas.
P.-3-57	.	.	.	.	195 Id.
P.-10-57	.	.	.	.	225 Id.
PU.-52-1	.	.	.	.	170 Id.
PU.-1-57	.	.	.	.	170 Id.
PU.-4-52	.	.	.	.	175 Id.
PU.-7-57	.	.	.	.	200 Id.
PU.-19-47	.	.	.	.	152 Id.
PU.-19-42	.	.	.	.	152 Id.
P.-8-57	.	.	.	.	225 Id.
P.-20	.	.	.	.	265 Id.
P.-9	.	.	.	.	230 Id.
PU.-17	.	.	.	.	160 Id.

Agente exclusivo para Baleares

Avenida A. Rosselló, 51