

SUSCRIPCIÓN. Un mes, 1'25 ptas. en toda España. Extranjero, 1'45 ptas.

Palma de Mallorca, Jueves 10 de Septiembre de 1914.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION
8, Barletón, 82.—Teléfono n.º 6

Desde Ginebra

Ginebra 31 agosto.
Vemos cuál es la situación en Occidente. De dar crédito al último comunicado sucrio por el general Stein, cuartel general del Estado Mayor alemán, el ejército imperial desplegado en esa inmensa línea que va de Mauberge al pie de los Vosgos meridionales, ha alcanzado la victoria en todas partes: en su ala derecha, obligando a los ingleses a repliegarse al Sur de San Quintín; en el ángulo formado por el Sambre y el Mos, rechazando a los cuerpos franceses fuera de territorio belga; en el valle del Semoy, consiguiendo pasar el Mosa por la parte Norte del bosque de Stenay; en el valle del Cléris, amenazando a Verdun y la línea de los Altos del Mosa; en Lorena, resistiendo a la ofensiva procedente de Nancy y repeliendo al enemigo hasta el Este de Epinal; en fin, en el ala izquierda, avanzando desde la Alsacia en la dirección de Belfort. Esta parecía ser la situación hace dos días, viéndola desde el punto de vista de los alemanes.

Mas si escuchamos lo que dice al público el Ministerio de la Guerra francés, resultará que la derecha francesa mantiene sus posiciones en su ala derecha, especialmente entre el Meurthe y el Mosa, conservando aún la línea de Montargis, y que el centro tampoco ha cedido lugar. En cambio, en lo referente a las violencias de la acción en el ala izquierda francesa, el propio interesado no se revela igualmente optimista, reconociendo que el cuerpo inglés ha tenido que batirse en retirada y que los alemanes progresan en el valle del Oise, habiendo llegado éstos ya a La Fère, ciudad situada en la confluencia de dicho río y del Serre, a 120 kilómetros de París. Con estas noticias, la distancia basta para comprender que los acontecimientos se precipitan, confirmando esta opinión varios hechos sintomáticos, a saber: la orden dada por el general Gallieni, gobernador millar de París (acaba de ser nombrado para este cargo en sustitución del general Michel: el Gobierno ha pensado, probablemente, que el prestigio del general a quien debe Francia el florecimiento de su colonia de Madagascar no era de desdeshar en la ardua empresa que aguarda a la defensa de la capital de la nación); la orden, decimos, de derribar en el término de cuatro días todos los edificios que se encuentran en la zona de servidumbre de los fuertes de París; el haber volado ayer, domingo, entre doce y una del día, un aeroplano alemán sobre la república capital; el estado de espíritu general que comunican los despachos telegráficos de hoy, todos ellos concordantes en la apreciación de la marcha al frente de los alemanes, y, para terminar, la evacuación militar de Lille y el llamamiento a las filas francesas del reemplazo de este año y de todos los reservistas, sin excluir los de más edad de las tropas territoriales, que habrían sido devueltos provisionalmente a sus hogares al terminarse la movilización.

Todos esos hechos y otros que discretamente llamamos, considerados aisladamente son de importancia relativa; pero tomados en conjunto pueden considerarse como signos precursores de sucesos graves. Entretanto, ya conocemos el número exacto de ejércitos en que han agrupado sus fuerzas los alemanes en su frente occidental. Son siete ejércitos los que actualmente se encuentran en país francés; el de la extrema derecha, el que ha batido a los ingleses, mandados por el general French, tiene a su cabeza al general Von Kluck; el de la Sambre y el Mosa operan los ejércitos de los generales Von Bülow y Von Hüsen; el frente de estos dos ejércitos, después de los combates entre Namur y Charleroi, debe de haber sido el de Beaumont-Civert; el ejército del Semoy lo manda el príncipe imperial; el de Lorena, cuya línea de operaciones eventuales pasa por el bosque de los Vosgos, está a las órdenes del príncipe de Baviera; en fin, el general Heering tiene el mando de las tropas que se han opuesto a la ofensiva francesa en Alsacia, y las cuales, a juzgar por las noticias que se reciben en la frontera suiza, van a operar, mejor dicho, están operando ya contra el campo atrinchado de Belfort.

Desde los confines de Basilea se han visto columnas muy densas de tropas alemanas de las tres armas que, ocupando todas las carreteras y caminos (la Caballería, a campo traviesa), cruzaban la Alta Alsacia de Este a Oeste, con el propósito evidente de penetrar en Francia en todo el frente que separa el Balón de Alsacia y la frontera suiza. El desfile de esas fuerzas duró varias horas, lo cual indica (con tanta mayor razón cuanto que la infantería marchaba con frente de ocho hombres) que son muy fuertes los efectivos que van a atacar a Belfort. Se ha dicho que parte de ellos estaban constituidos por cuerpos austríacos; acaso sea cierto; pero como esta versión se ha repetido ya varias veces, sin que luego se confirmara, la tendremos por ahora en cuarentena. Lo que probablemente debe pensar es que se ven tropas austríacas en Alsacia es la modificación introducida a última hora en los uniformes del Ejército alemán. Aquí establecidos acostumbrados a ver a los soldados imperiales vestidos de paños del mar azul y cubiertos con el clásico casco negro; los ojos no están todavía acostumbrados al color amarillento verdoso del uniforme actual de campaña ni a las faldas de los cascos; de manera que, a las largas distancias a que se pueden distinguir las tropas alemanas, por muy buenos que sean los geneses que se empleen, es muy fácil creer que se trata de soldados de otra potencia, y, naturalmente, se figura uno en seguida que pertenecen a Austria.

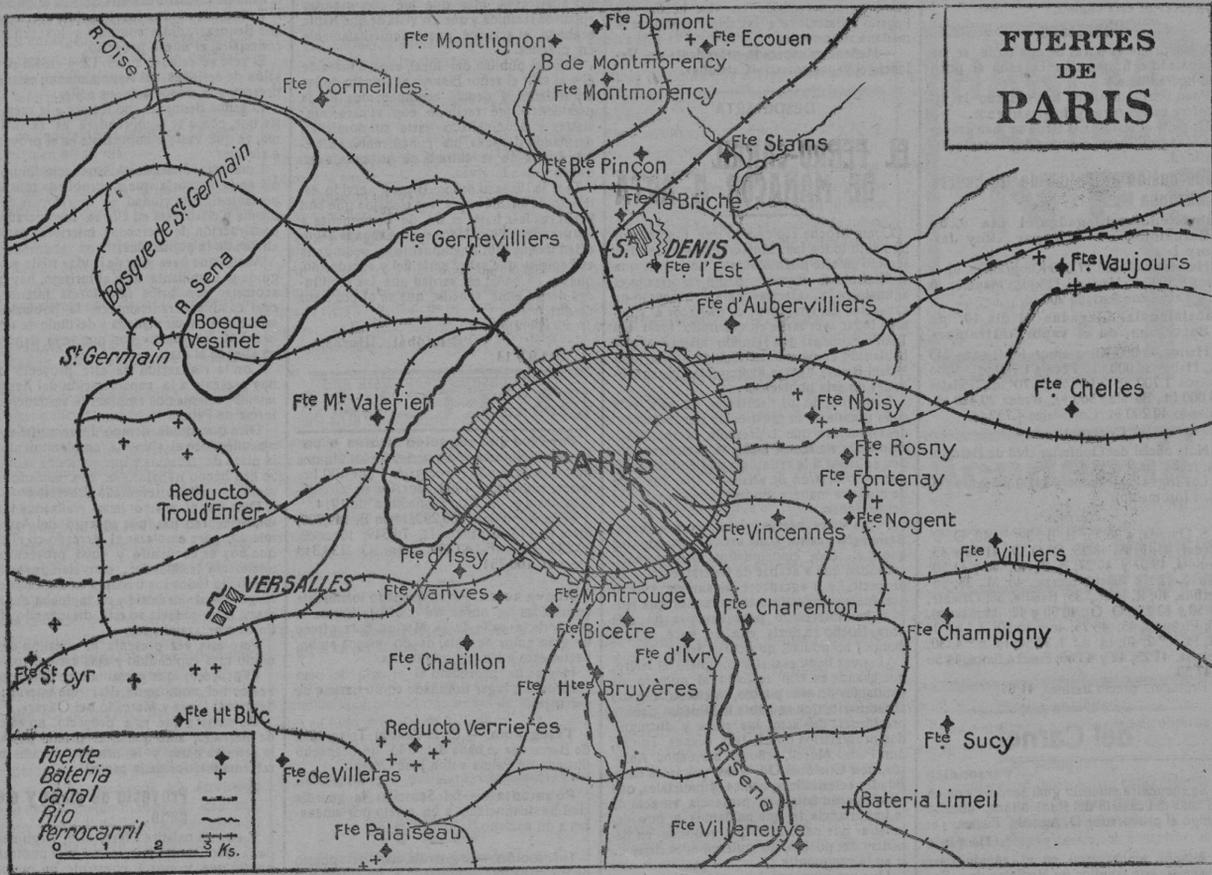
Por eso repetimos que lo más verosímil es que el general Heering mande sólo fuerzas nacionales.

Mutuo Nomine

—¿Qué mujer tan ingrata!—exclamaba un amante al confesar sus penas a un amigo.—Sin saber por qué, la infame me ha abandonado.
—Eso se ve todos los días.
—Una mujer, por quien me quita yo el pan de la boca.
—Pues ya sé la causa de tu desdicha.
—¿Cómo?
—Lo que tú hacías con ella, no es propio de ningún hombre bien educado.

Un maestro de escuela dice en tono despreciativo a uno de sus discípulos:
—¿Qué uno más gordo, que instruido.
Y el muchacho le contesta:
—Lo creo; pero esto ocurre porque quien me da de comer es mi padre, y quien me instruye es usted.

EL CONFLICTO EUROPEO



Impresiones de la campaña

Un crítico militar dice lo siguiente:
A juzgar por las noticias oficiales recibidas de París y San Petersburgo, la campaña ha entrado en un nuevo período de actividad. La posición del Ejército francés del general Gallieni es siguiendo la línea del Marne, por la cual mantiene comunicación con el Ejército de París, hasta Vitry-le-François, y allí torna hacia el Noroeste, para buscar en Verdun el contacto con el ejército del Este. Los generales Gallieni, Joffre y Pau han conseguido hasta ahora mantener el contacto, y, de ser ciertos las últimas impresiones recibidas de París, no hay, por el pronto, temor de que ese contacto se interrumpa, ya que en el centro de la línea, que es donde parecía más débil la resistencia francesa, el enemigo ha sido rechazado.

Los alemanes han practicado, por lo que se ve, otra nueva conversión estratégica. Parece que el Ejército que ha bajado por el Argona debe ser el del Kronprinz, y el que lucha en Contomiers debe ser el del general von Kluck.

Por el momento no es verosímil el ataque a París. El general von Kluck habrá dejado fuerzas en observación frente al campo atrinchado; pero casi todas sus tropas deben ser las que en los días últimos pasaron el Oise. Su objetivo será, indudablemente, empujar a Joffre al Este, interponerse entre Joffre y Gallieni, y ya entonces se podrá atacar París, y atacarle por entre el Sena y el Marne, en toda la extensión del sector.

El general Joffre no creemos que acepte batallas decisivas, como no la ha aceptado en el Oise. Irá quebrantando al enemigo, y corriendo más al Sur, y sólo en el caso de ver comprometido París, eje de sus maniobras, será cuando la libre. ¿Habrá llegado ya este momento, o estaremos sólo en presencia de unos cuantos combates parciales?

Como se ve, el general Joffre se ha trazado un plan, e imperitivamente lo sigue. El traslado de Guillerme II a Metz parece indicar que a Alemania le urge acabar con el estado de cosas presente, y como Metz está en el centro de una línea ideal que se trazara entre los Ardenes y los Vosgos, bien pudiera ser que nos encontrásemos en vísperas de un avance general de toda la línea alemana.

Levábamos varios días en que se carecía de noticias de la Prusia oriental. Un telegrama de hoy da cuenta de que se inicia el avance ruso en la línea del Vístula. Los rusos, sin duda, observando el reforzamiento de las tropas alemanas en esa comarca, no han querido que les cojan desprevenidos los acontecimientos. Han aprovechado, seguramente, estos días para aumentar sus efectivos. Estamos, pues, en los preliminares de grandes sucesos.

También se aproximan éstos por el lado de Austria; pues la Caballería rusa llega a los Carpatos.

El desembarco de rusos en Francia, que acogen algunos colegas, lo ponemos en duda. No coincide el calibre del fusil ruso ni con el francés ni con el inglés. ¿Va a echar sobre sí el general Joffre, precisamente en este período crítico, la preocupación de un nuevo desplazamiento del mando, con tropas desconocidas, y además el grave problema de aprovisionamiento de municiones?

Opinión de un político italiano

Milán 8.—El Corriere della Sera publica hoy una interesante nota de su corresponsal en Roma.

El diputado Torre en contestación al relato de la entrevista con el príncipe de Bulow, publicado por el escritor Bjerson, declara: La Triple ha sido durante largos años la más fuerte garantía de nuestra libertad de acción en el mundo, pero el antagonismo anglo alemán disminuye la importancia y el valor de la Triple alianza para Italia.

En segundo lugar, Alemania, en el desarrollo de su política ha creado enemistades y recelos que han tenido repercusiones para Italia y ha crecido a ésta otras dificultades.

En tercer lugar, los planes de Austria en el Oriente representan para la Triple un elemento de debilidad después de la guerra balcánica. En efecto, los intereses que tenía la monarquía danubiana en resolver el problema del yugo eslavo eran opuestos a los intereses y a la acción de los italianos.

Añade el señor Torre: «No podemos convenir como dice el príncipe de Bulow en que si Alemania sucumbe, Italia deba sucumbir también como consecuencia fatal». En cuanto a la afirmación del príncipe de Bulow de que la acción de Italia contra Austria-Hungría, sea después de diez años de alianza una violación del derecho de gentes, como no se ha visto otra en el mundo, contesta el señor Torre: «El príncipe de Bulow sabe muy bien que la alianza no ha sido violada por Italia sino por Austria, en su espíritu y en su letra».

¿Desembarco de rusos?

Una información oficial recoge el rumor de un desembarco de tropas rusas en El Havre. Coincidiendo con esta versión, un periódico de La Coruña, Tierra Gallega, dice lo siguiente:

«Recordarán nuestros lectores que hace días hemos publicado un telegrama diciendo que un gran contingente de rusos trasladados en barcos ingleses a Gran Bretaña habían sido conducidos a Francia para reforzar el Ejército aliado que lucha en territorio francés con los alemanes. Ni se volvió a hablar de este interesante movimiento de las fuerzas rusas, ni se dió a noticia tan importante más crédito que a los innumerables canchales que los corresponsales telegráficaron a diario».

Pero anoche hemos tenido la confirmación de esa noticia por boca de un viajero inglés, llegado ayer a La Coruña, y que nos merece entero crédito. La persona a quien hacemos referencia, que viajaba el viernes último en la línea de Newcastle a Hull, se vió detenida en la estación de York, en uno de cuyos apartaderos estuvo, parado el tren que le conducía durante tres horas para dejar paso a 97 expresos abarrotados de tropas rusas que se dirigían a la costa.

Según parece, las tropas rusas, transportadas, como se había dicho, por los mareas del Norte, desembarcaron en los puertos de Aberdeen y Liverpool, desde los cuales fueron conducidos a las costas del Este de Inglaterra para ser enviadas al continente.

Es, pues, completamente exacto que un gran contingente ruso está a estas horas en el continente. Si han desembarcado en Ostende, como se afirmó en un principio, o en cualquiera de los puertos del Oeste de Francia que están abiertos, o acaso en Amberes, es cosa que se ignora; pero en indudable que este reforzamiento que los rusos envían a los franceses hará que en breve se traben una gran batalla en la que quizá haya sorpresas. Y quizá no fuera aventurado suponer que esa masa de hombres vaya a fortalecer las bocas de la foz en que los alemanes se han metido con un impetuoso avance, en el que algunos técnicos ven una imprudencia.

Esperamos los acontecimientos y contentémonos por hoy con servir al público una noticia importante de cuya exactitud podemos decir que estamos ciertos».

Información sensacional

La Tribuna publica una información que asegura que lleva por buen conducto, añadiendo que puede ser una realidad más o menos lejana, pero afirmado que ha ocurrido cuanto dice.

Asegura que a raíz de los primeros desembarcos de las tropas francesas se cruzaron entre el Gobierno de Londres y de París notas de gran tirantez, llegando a declarar el general French que si él hubiese dirigido la

totalidad de la operación lo hubiera hecho de manera totalmente diferente al plan del general Joffre.

El Gabinete de Londres llegó a decir al Gobierno de París que en Francia no había ejército ni jets.

M. Viviani contestó que la República luchaba realmente en tales condiciones de inferioridad con los alemanes que continuar la lucha era un suicidio y que aprovecharía la primera ocasión para parlamentar con el enemigo.

El Gobierno de Londres protestó enérgicamente, diciendo que si el Gobierno de la República era incapaz de continuar la guerra, el gobierno de la nueva Monarquía francesa realizaría la epopeya, llevando al frente al Rey Alberto de Bélgica, que sería rey de los franceses apoyado por las cortes de San Petersburgo y Londres.

Esta amenaza hizo reflexionar al Gobierno francés, llegándose entonces a firmar el convenio por el cual ninguna nación aliada negociará separadamente la paz.

Añade La Tribuna que el Rey de Bélgica tiene ya muchos partidarios en el ejército y en el pueblo francés.

Advierte que el Rey Alberto es popularísimo en París, donde nadie ignora sus tendencias radicalísimas y democráticas. Recuerda la similitud con que el Rey Alberto acudía a la Cámara de los diputados de Francia para escuchar los discursos de Joffre.

Termina diciendo que el Gobierno de Poincaré huyendo de París no ha caído prisionero del Kaiser, pero es prisionero de los astutos y perniciosos diplomáticos ingleses y que si la República no obedece sus planes tendrán para el trono de Francia un candidato que no desagrada a los franceses.

Una carta de un repatriado de Lieja

La distinguida señora doña Mariana Bonafé de Pon, ha recibido una extensa carta de la señorita Encarnación Lago, hija del diluido juez de instrucción que fué de esta ciudad, en la cual cuenta la odisea de un primo suyo que estudiaba en Lieja y hace pocos días llegó a Madrid.

Por creérase interesante reproducimos textualmente la carta:

Dice así: «Nuestro primo, que estaba en Lieja, ha llegado a España después de mil calamidades. El pobre tuvo que hacer el viaje por Alemania, Austria e Italia».

Hizo el viaje en tercera clase y gracias. Llegó a Barcelona con 30 céntimos. Aquí ha estado dos días con nosotros y cuenta verdaderos horrores. El se libró por una casualidad; pues a varios amigos suyos, yendo con él los fusilaron. Uno de ellos era búlgaro y por el mero hecho de llevar una insignia de su país y que se pareció ser fabricante de armas, sin más explicaciones, le fusilaron delante de todos.

Igual hazaña cometieron con un estudiante portugués. Así que ya se imaginarán la tranquilidad que tendrían pues hacen verdaderos atropellos».

A una mujer belga que estaba leyendo un periódico francés también le fusilaron los alemanes, y por este estilo miles de casos.

Mi primo se salvó por un verdadero milagro, pues además de todo esto, dice que cuando se estaba examinando estaban bombardeando la ciudad y al mismo tiempo había un tremendo combate aéreo. Dice: «Este día fué el que tuve verdadero miedo, pues no había seguridad de ninguna clase».

Aquella noche, añado, cuando ya estaba en cama, se le ocurrió levantarse e ir a casa de unos amigos a dormir con ellos en una bodega y mira si tuvo suerte que cuando se levantó fué a su casa y se encontró con que había volado la habitación, y no quedaba

caso, ni nada. ¡Figúrate si llega a quedarse allí!

Cuenta además cosas horribles, pues dice que los alemanes no respetan nada, pues hasta a la Cruz Roja han bombardeado».

Sobre el armamento alemán y francés

Sabido es que entre los grandes elementos de fuerza de los cuerpos alemanes figuran los parques ligeros, que les acompañan por todas partes, gracias a un material excelente y a una organización de la artillería de posición que no tiene rival en ningún otro ejército salvo error nuestro.

La mayor práctica de las reglas de tiro que acaso tengan los artilleros franceses no les ha impedido que la superioridad con que hubieran podido contar desde el punto de vista de la artillería de campaña sea anulada por un descuido en lo referente a la artillería ligera de sitio o de posición.

El cañón del coronel Rimailho no ha resuelto el problema, ni mucho menos. Y ya que hablamos de artillería, bueno será que completemos esta cuestión con algunos datos, los cuales ayudarán a proyectar la luz sobre resultados que a algunos quizás hayan extrañado.

No son sólo las equivocaciones de los Estados Mayores las que llevan al fracaso. Cuando empezaron los alemanes a dotar en grande a su artillería de obuses de 10,5 centímetros y de 15 centímetros supusieron los franceses que la misión de esa artillería sería exclusivamente romper la barrera de fuertes Belfort-Epinal y Toul-Verdun, y como no pensaban que las contingencias de una campaña les pusiera en analoga situación, no se preocuparon del consabido material de sitio, dedicando todos sus esfuerzos a la artillería de campaña: de esos esfuerzos nació el cañón de 75, de retroceso sobre la culata y de tiro rápido.

El mariscal Von Walderssee, que mandaba en China las fuerzas internacionales encargadas de sofocar la insurrección de los boxers, vió la obra de la nueva pieza francesa, y de vuelta en Alemania influyó decisivamente para que se dejara el sistema de tiro acelerado, por el cual se habían pronunciado primero los técnicos del país, y se adoptase un cañón semejante al del Creusot. Así se hizo, y apareció el cañón alemán C. 96, n.º (New Art.), con escudos protectores, los cuales no tenía el modelo reglamentario a la sazón en Francia. Mas no era posible que se ocultara a la perspicacia de los alemanes la necesidad de armar sus tropas de campaña no sólo con el cañón ligero de tiro rápido, es decir, con lo que pudiera llamar «cañón contra la infantería», sino con otras piezas destinadas a resolver las cuestiones de penetración y de tiro curvo, para las cuales no ofrece solución el cañón ligero de campaña. Diganlo si no las operaciones de los búlgaros contra los turcos en la primera guerra balcánica. Mientras los otomanos tuvieron que batirse en campo raso, la Artillería enemiga, en posesión de material fabricado en el Creusot, no alcanzó más que victorias; pero cuando los turcos quedaron protegidos por los parapetos de las líneas de Tchalidja, los efectos de aquella artillería fueron ineficaces por falta de penetración de los proyectiles y por la imposibilidad en que se estaba de batiir los ligeros cubiertos.

Por eso los alemanes introdujeron en sus cuerpos de ejército, casi al mismo tiempo que las baterías de tiro rápido, baterías armadas de un obús de 10,5 cm., sumamente móvil; y no pararon en esto: deseando compensar la ventaja que el cañón francés llevaba al suyo desde el punto de vista de la velocidad del tiro, pensaron adquirir la superioridad del alcance adoptando otras cuatro piezas de campaña, a saber: dos cañones largos, de 10 y 13 centímetros de tiro acelerado, y dos obuses, uno de 15 centímetros, con

granada de perención de cuarenta kilogramos, con siete kilogramos de explosivo, y el otro, de 21 centímetros, que dispara un proyectil de 100 kilogramos. C. n. esa artillería el alcance eficaz se de siete kilómetros, y de tres con el cañón francés; de manera que una batería francesa descubierta se encontrará en estado de inferioridad evidente con relación a las nombradas piezas alemanas.

A los franceses no les ha parecido muy inquietante la doctrina alemana, arguyendo que es muy difícil distinguir a más de cuatro kilómetros una batería, y que, por otra parte, dada la movilidad del material actual, es muy fácil cambiar de posición y evitar así la precisión del fuego del contrario.

Tan grande ha sido la confianza de ellos respecto a ese extremo que al estallar la guerra la dotación del Ejército francés en artillería pesada de campaña se reducia, si nuestros informes no están equivocados, a unos veinte batallas de 155-Rimailho, de a dos piezas. Y cuenta que este cañón es sobradamente pesado y complicado para que se considere como una verdadera pieza de campaña.

Hace poco más de un año—era entonces ministro de la Guerra el señor Etienne—votó el Parlamento francés un crédito de cien millones de francos para dotar al Ejército de un obús de campaña. El asunto parecía haber salido ya del dominio de la especulación; los técnicos estaban de acuerdo en que lo que los alemanes habían hecho había sido con su cuenta y razón; se tenía el dinero para llevar a cabo la reforma saludable de la artillería; pero en aquellos momentos se le ocurrió a un capitán, al capitán Malandrin, afirmar que él había descubierto un procedimiento en virtud del cual el Estado economizaría los consabidos cien millones y la Artillería francesa poseería un material apto a sufrir los efectos de la artillería de posición alemana. El susodicho invento se reducia a adherir al proyectil ordinario del cañón de 76 un apéndice que, al obrar con su peso, aumentaba la resistencia del aire y acentuaba, por tanto, la curva de la trayectoria. La cosa era bien sencilla; pero probablemente dicho capitán tenía experiencias de experiencia, a que son tan aficionados los franceses y demás latinos, haya pecado de incuria y de torpezuela.

Y puesto que nos hemos entendido en hablar del material de la Artillería alemana, no cumpliríamos nuestra misión de informadores si no dijéramos algo respecto de una pieza de sitio de cuya existencia en Alemania nos hemos enterado por referencias de un miembro del Reichstag. Parece que la construcción de esta pieza se ha llevado a cabo secretamente y que hasta la Comisión parlamentaria encargada de dar dictamen acerca del presupuesto de la guerra ha tenido que contentarse con indicaciones vagas. Parece también que se trata de un modelo de 42 centímetros, cuyos efectos son decisivos cualquiera que sea la resistencia de los blancos contra los cuales disparan. Ante él nada valen los revestimientos y los blindajes. Se dice por aquí que el ejército alemán cuenta con bastantes de esas piezas que se transportan de ellas para que actúen contra Belfort. No sabemos el grado de confianza que merecen esos informes del diputado alemán, que han sido acogidos con reservas, naturalmente, por la prensa suiza.

Por la prensa suiza.

Diccionario de la guerra

Amiens
Ciudad del N. de Francia, capital del departamento y prefectura del Somme, a orillas del río de este nombre, que aquí recibe al Aves y el Selle, y se divide en once cantones, y del canal del Somme que comunica con el de San Quintín.

Tiene tribunales de apelación y de primera instancia y es capital de subdivisión de región militar de Francia y plaza fuerte de segunda clase.

Hay importante industria de tejidos (terciopelos, merinos, satenes, etc.) Esta ciudad fué conquistada por Julio César, que celebró en ella una asamblea de galos y establecidos, según la tradición, fábricas de armas. Los alanos, vándalos y francos la conquistaron en la época de las invasiones.

Fué tomada por el maestre español y gobernador de Boullong, don Fernando Tello de Portocarrero, sirviéndose de artil lamo- so haciendo a una parte de sus soldados llevar las caras y vestir andrajos, bajo los que ocultaban las armas.

En 1791 vino a ser capital del departamento del Somme. En 1802 firmose en su recinto la paz de Amiens.

Su población es de 92.000 habitantes y se halla a 131 kilómetros de París.

Por 6 pesetas

- La luna de miel 1 pts.
- Dramas Argentinos 2 »
- Las veladas de la quinta (2 tomos) 1 »
- La verdadera redención 1 »
- Crítico y Andromeda 1 »
- La dama del guante negro 1 »
- Los faldones de México 2 »
- Acuarelas de niños 2 »
- El académico por Duende 2 »
- Emma Rosa 2 »
- Almanaque de la Ilustración Española Americana 2 »
- Un nido de palomas por P. Sinues 2 »

Total 25 »

De venta en la Librería de J. Teus P. de Cort

INFORMACION

Nuestros grabados

En primera página publicamos hoy un gráfico detallado de las defensas de París. En él se ven indicadas las diversas líneas fortificadas de dicha población y la situación de todos sus fuertes, todo ello con la claridad suficiente para que el lector se pueda formar cabal idea de ello.

Con este grabado y la nota que publicamos hace dos días de las defensas de París, nuestros lectores podrán seguir muy bien el curso de todos los acontecimientos que se desarrollan en los alrededores de esta ciudad de Francia.

Mañana publicaremos otro gráfico que comprenderá el Teatro de la guerra en el N. E. de París, con el cual podrá formarse una idea de la situación de los ejércitos beligerantes en aquella parte.

Telegramas

El Comisario Regio de Fomento D. Juan Massana ha recibido del Ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«En nombre Presidente Consejo participo que Gobierno ha apoyado gestiones de esa provincia cerca Banco de España teniendo buenas impresiones respecto al resultado de las mismas.»

Del jefe del Gobierno señor Dato ha recibido el que transcribimos a continuación:

«Muy reconocido a su felicitación por acuerdo neutralidad que sustenta este Gobierno.»

Liga de Proprietarios

En cumplimiento de un acuerdo tomado por la Junta Directiva de la «Liga de Proprietarios de Fincas Urbanas» de esta ciudad, se ha colocado en el salón de actos de dicha Asociación el retrato del que fué Presidente desde el día 2 de julio de 1910, fecha de la fundación de aquélla, hasta el 5 de mayo del año en curso, don Miguel Massana, ingeniero de caminos, canales y puertos.

Cámara de Comercio

Como resultado de las gestiones para conseguir el intercambio de efectivo con el Extranjero, don Francisco Cassanovas Presidente de la Cámara ha recibido los siguientes telegramas:

Del Ministro de Hacienda:

«Madrid 8 a las 14:35.—Contesto su telegrama dirigido Presidente Consejo manifiesto que Banco España admite aunque con limitaciones conceder aquí pesetas a cambio de entrega previa de libras en Inglaterra.—Ministro Hacienda.»

Del Director general del Banco de España:

«Madrid 7 a las 18:15.—Consignaciones libras Londres pagando ahí pesetas podemos admitirlas en cantidades moderadas siempre que sea para salvar crisis trabajo. Hagan propuestas concretadas.—Dominguez Pascual.»

Un anuncio sospechoso

Si en todas las épocas del año en la Dirección de Sanidad del Puerto se saliera diez céntimos de peseta por cada rata muerta o viva, que se le entregara por el vecindario, claro está que ahora la opinión no habría hecho sobre el mismo comentario alguno.

Sin embargo, nos llevó este hecho a esbozar una vez y la encontramos afirmativamente resuelta mediante la narración de que en Barcelona se habían registrado algunas invasiones de enfermedades sospechosas, seguidas de defunciones de los enfermos.

El aislamiento absoluto de estos casos y la observación impuesta a sus familias; la desinfección practicada rigurosamente mediante el fuego de todo cuanto con los enfermos había contactado y la falta de nuevas invasiones, han llevado al ánimo «la tranquilidad de que aquellos primeros chispeos quedaron sofocados, y jamás no se reproducían».

La deducción se reduce a que el estiramiento de las ratas en las poblaciones siempre sea un hecho muy principalmente de las ciudades, en las embarcaciones, por ser las que pueden llevar el contagio de las grandes epidemias desde los territorios originarios de las mismas lejanas tierras.

En la Estación Ecológica de Felanig

El martes último, festividad de la Natividad de Nuestra Señora, se dio, por primera vez, en la catedral de la Ecológica de Felanig, una conferencia pública que estuvo a cargo del ingeniero D. Ernesto Mestre.

Asistieron muchos viticultores.

Los asistentes recorrieron los laboratorios y museo de máquinas, enterándose del funcionamiento de distintos aparatos.

Conflicto en vías de solución

El señor Gobernador civil ha recibido los siguientes telegramas:

«Jefe línea guardia civil a Gobernador. Día 10 a las 9 m.

Conflicto pescadores ha quedado estacionado y dada actividad pacífica, adoptada hácese innecesaria fuerza concentrada.»

«Alcalde a Gobernador. Día 10 a las 10'45 m.

Conflicto pescadores vías solución, si V. E. lo estima conveniente puede ordenar vuelvan a sus puestos fuerzas guardia civil concentradas. No ocurre novedad.»

Crisis económica en Ciudadela

Esta tarde ha salido para Ciudadela la comisión de aquella ciudad que forman el diputado a Cortes Sr. Sagetella, el Alcalde señor Saura y el burgués Sr. Salord, que pasó a Palma para realizar gestiones encaminadas a aliviar la crisis económica por que atraviesa el comercio de dicha población menorguina.

Los comisionados acompañados del señor Gobernador visitaron al Director de la Sucursal del Banco de España Sr. Gili, consiguiendo que se abran unos créditos que remediarán a gún tanto la situación.

Cine Lírico

Esta noche se proyectará un escogido programa de cine en el que figurará por última vez la película de largo metraje *Catástrofe en el interior de un túnel*.

Se estrenará la película de actualidad *Revista Patiné*.

Para mañana viernes se anuncia el estreno de la película de 2.000 metros dividida en 5 partes *La fiesta del Trigo*, basada en el célebre drama de Angé Guimerá, «La fiesta del Blat».

Salida de sociedades corales para Barcelona

Como ya teníamos anunciado, anoche embarcaron en el rápido las sociedades corales de Barcelona que con objeto de visitar la isla pasaron a ésta.

Pocos momentos antes de salir el buque las amarras, todos los coros cantaron una de

Despedidas

Para Argel, a las siete y media de la tarde en el vapor «Lullio».

A las seis y media de la tarde para Barcelona, el vapor «Miramar».

Para Gibraltar, los leñados abandonados ingleses «Ranis», «Aeroplane» y «San Armentgol».

Ayer para Torreveja, con lastre el vapor noruego «Hanscude».

Despedidos

Para Cabrera, el «Ciudad de Palma». Saldrá mañana a las siete de la misma.

Para Mahón, el vapor del mismo nombre. Saldrá a las seis y media de la tarde.

Noticias varias

El vapor correo rápido «Rey Jaime I», según telegrama recibido en «La Isleña» ha llegado a Barcelona a las seis y media de la mañana sin novedad.

Chubascos

A las primeras horas de esta tarde se ha encapsado el firmamento cayendo al poco rato ligera lluvia.

Poco tiempo después han cruzado la atmósfera varios rayos y fuertes truenos.

Durante el resto de la tarde se han sucedido los chubascos, algunos de bastante intensidad.

Repercusión en Palma de la guerra europea

Subsistencias Llegadas el día 9, de Barcelona, en el vapor «Rey Jaime I».

Harina y salvado 17 000 Kilogramos, id. y otros 9.500 id., Varios 1.115 id., Manteca 6 id. y Leche condensada 208 id.

Subsistencias Llegadas el día 10, de Barcelona, en el vapor «Miramar».

Harina 34 000 Kilogramos, Pasta sopa 245 id., Habas 30 000 id., Fécula 1.700 id., Vino y otros 1.700 id., Jambones 70 id., Patatas 10 000 id., Bacalao 560 id., Avena 20 420 id., Salvado 40 200 id., Colonales 4.752 id.

Cotizaciones

Nota oficial del Gobierno civil de Barcelona, fecha 19.

Los trigos castellanos a 3'40 pias. los 100 kilos (promedio).

Harinas

S. Dorada, a 36'25; B. B. 39 y 40; O. O. Blanco, 41; F. P., 48'25; O. O., 41'50 y 43; Semola, 48'07 y 49'27; B. F., 40, 50 y 41'50; Patent, 42'50; Patent fuerza, 46; M., 38; Superfina, 40; R. R. R., 35; Batalla, 38; Oriente, 41'50 y 42'25; O. O., 40'50 y 42; Monserrat, 40; Pirineos, 45; 45'75; 46 y 46'50; 1.º, n.º 1, 42; id. n.º 2, 40; id. n.º 3, 37'50; id. n.º 4, 30; Seisera, 41'25; 42 y 43'60; Fuerza Extra, 44'50 y 47'50.

Promedio precio harinas, 41'87.

Notas del Carnet

Personales

Se encuentra enfermo guardando cama en su casa del caserío del Pont d'Inca, nuestro amigo el procurador D. Agustín Fuster.

De viaje

Anoche embarcaron en el rápido para continuar sus estudios de Medicina don Sebastián Cladera hijo del odontólogo del mismo apellido.

Igualmente embarcó don Jaime Escalés.

Para Barcelona esta tarde ha embarcado el

Magistrado don Javier Valencia.

De Barcelona esta mañana han llegado el Rdo. don José María Rausell.

Para Barcelona igualmente embarcó anoche

el comerciante establecido en aquella ciudad don Enrique Mascaró.

Para Barcelona ayer embarcó el ex gerente del Crédito Balear don Rafael Roselló y Alemany acompañado de su distinguida esposa.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Santos.—Teodoro, penitente y Jacinto, mártir.

Cuarenta Horas.—Continúan en Santa Fe, dedicadas a la Virgen del Buen Camino: Exposición a las siete y misas rezadas; por la tarde a las seis y media Rosario, novena predicada y reserva de S. D. M.

MILITARES

Vacante

Vacante en el parque móvil de municionamiento de Melilla, afecto a la Comandancia de artillería de dicha plaza, una plaza de maestro sillerero guarnicionero, de tercera clase, contratado, dotada con el sueldo anual de 1.000 pesetas, derechos pasivos y demás que concede la legislación vigente, de orden del ministro de la Guerra se anuncia a concurso a fin de que los que deseen ocuparlas dirijan sus instancias al señor coronel primer jefe de la expresada Comandancia antes del 19 del presente mes, a las que acompañarán los documentos que previene el artículo 12 del reglamento de maestros sillereros guarnicioneros del Ejército, aprobado por Real orden circular de 23 de julio de 1892 (C. L. número 236).

Permiso

Se ha concedido permiso para contraer matrimonio con doña Esperanza Vidal y Morá, al capitán de la Comandancia de artillería de Menores, D. Jaime Albertí y Moncada.

NOTAS DEL MAR

Movimiento de pasajeros

De Barcelona, han llegado esta mañana los siguientes:

D. Andrés Corral, D. Guillermo Goodell, D. Guillermo Ledesma, D. Manuel A. Frías, D. Guadalupe de Castro e hijo, D. Simón Vicens y esposa, D. Pedro Díaz y esposa, D. José Soler, doña Ascensión Marín, don Antonio Pons, D. Arnaldo Homar, D. Pedro Arbova, D. José Tomás y otros.

—Para Barcelona, esta tarde han embarcado:

D. Gabriel López, doña Luisa López, D. Javier Valencia, doña Lola Mercedes, don Rafael Cortés, D. Bernardo Font y otros.

—Para Argel, esta tarde han embarcado:

D. Guillermo Sigala, D. Vicente Carrillo, doña Margarita Mari Cardona, D. Pedro Díaz, D. Ramón Garau y otros.

—De Marsella, han llegado hoy:

D. Guillermo Gual y familia, D. Miguel Alcover, D. Juan Camps, D. Gabriel Roger, D. Vicente Arbova, D. Rafael Rogit, doña María Mayol, D. Miguel Montaner, D. Bartolomé Roselló, D. Jaime Matas, D. Miguel Boscaná, D. Juan Calafat, D. Mateo Font, D. Miguel Montaner y otros.

Entendidos

A las seis de la mañana procedente de Mahón, el vapor de igual nombre.

De Barcelona, a las seis y media el vapor «Miramar».

—De Marsella, a las siete el vapor «Rey Jaime I».

Salidas

Para Argel, a las cinco y media de la tarde en el vapor «Lullio».

A las seis y media de la tarde para Barcelona, el vapor «Miramar».

Para Gibraltar, los leñados abandonados ingleses «Ranis», «Aeroplane» y «San Armentgol».

Ayer para Torreveja, con lastre el vapor noruego «Hanscude».

Despedidos

Para Cabrera, el «Ciudad de Palma». Saldrá mañana a las siete de la misma.

Para Mahón, el vapor del mismo nombre. Saldrá a las seis y media de la tarde.

Noticias varias

El vapor correo rápido «Rey Jaime I», según telegrama recibido en «La Isleña» ha llegado a Barcelona a las seis y media de la mañana sin novedad.

—Mañana es esperado procedente de Valencia el vapor correo «Cataluña».

DESDE ARTA

EL FERRO-CARRIL DE MANACOR A ARTA

Como broche espléndido que fundiese en uno solo todos los entusiasmos que se han sentido en este pueblo ante la noticia de que el Ministro de Fomento había autorizado el anuncio en la «Gaceta» para el concurso de proyectos del ferrocarril de Manacor a Artá, lugar ayer tarde en el amplio local del Teatro Principal una reunión magna a que había sido convocado el vecindario por don Rafael Blanes y otras distinguidas personalidades de esta población.

Mostrando los habitantes de esta villa cuán grande es su satisfacción por la trascendencia de esta obra que representa la implantación de la vía férrea indicada, acudieron todos en masa a la reunión, pudiéndose decir que sólo dejaron de asistir a ella, los que de ninguna manera podían abandonar sus ocupaciones.

Pocas veces hemos visto tan gran entusiasmo para asistir a un acto, y es que los que a él iban, emocionados interiormente, pensaban que a acabar de enterarse del gran proyecto, y a agradecer vivamente con su presencia y aplausos a las personas que tanto se han interesado para llevar a fin esta obra, (sueño se decía «sueño no hace mucho tiempo») no podían, no debían faltar.

Una vez lleno casi por completo el teatro, que grande es su relación al número de habitantes de este pueblo, hicieron entrada al escenario, que se había habilitado para la presidencia del acto, los ricos y distinguidos propietarios don Rafael Blanes Tolosa, don Pedro Morell, señores hermanos Amorós, don Cristóbal Gili y las primeras autoridades eclesiásticas, civiles y judiciales, que no quisieron faltase su presencia en acto de la importancia del que hablamos y por demostrar que en todo lo que redunde en beneficio del pueblo, no quieren ellas dejar de ir en la vanguardia.

Una vez acabados los aplausos con que son recibidos los señores que acabamos de nombrar, hizo uso de la palabra el digno Jefe Municipal don Juan Sancho, el cual con frases entrecortadas por la emoción y vibrantes al mismo tiempo por el entusiasmo, expuso a los congregados lo que representaba para todos el proyectado ferrocarril a que, después de haber tenido en cuenta el interés principalmente se debe el que se ha proyectado lo que como ya antes decíamos, sólo sueños precisos, se formulase por el pueblo en masa una petición al Ayuntamiento para que éste declarase bajo ilustre, bajo su auspicio a la población a esta persona, a don Rafael Blanes Tolosa. Inútil decir que no había acabado de señalar esta proposición y los asistentes todos estallaron en formidables aplausos y vivas al señor Blanes, que el pueblo sabe responder y corresponder siempre a los actos nobles y desinteresados que las personas de valía por él verifican.

A continuación y con frases de espíritu levantado hablaron también el Rdo. señor Cura Párcero don Gabriel Montaner, don Pedro Morell, y el Alcalde accidental don Julián Carril, los cuales todos emocionados de verdad ante lo que representaba para esta villa haber conseguido el ferrocarril, repitieron los beneficios que aquél ha de proporcionar, ofrecieron su desinteresado concurso e hicieron presente a los reunidos lo que tienen de agradecer a la verdadera alma de este proyecto, a don Rafael Blanes. Todos los oradores al final de sus peroraciones fueron largamente y con entusiasmo aplaudidos.

Levantado para hablar el señor Blanes, resonó un aplauso unánime, ensordecedor, incalculable; este saludo tan significativo de los asistentes debió servir como recompensa de los muchos e ímprobos trabajos que lleva realizados dicho señor para conseguir el ferrocarril; bien demostró su emoción ante estas sinceras pruebas de agradecimiento, emoción que, nosotros lo vimos, hizo saltar de sus ojos unas lágrimas... los corazones se ablandaban ante sus grandes finísimas satisfacciones.

Quisiéramos seguir paso a paso el discurso elocuentemente sostenido, que pronunció el señor Blanes; nos lo veda su extensión y el espacio que nos falta en el periódico, que por ser regional no puede dedicar tanto espacio a los asuntos locales. Hizo historia completa y detallada de todas sus gestiones hasta lograr por completo sus deseos, explicó también los beneficios que a los vicios pueblos de San Lorenzo, San Servera y Capdepera va a reportar el ferrocarril, de tal el trazado de éste, demostró cómo los capitales que se afrontan para la construcción están del todo suficientemente garantizados y asegurados, y en una palabra, dió toda la luz necesaria para que el pueblo se diese buena cuenta de lo que para él representa esta gran obra.

Haciendo honor a su mucha modestia, expresó que a él sólo se le debe la realización del ideal de todos los artesanos y que sus deseos eran de que el engrandecimiento del pueblo acompañase también a todos los señores que con él forman la presidencia del acto, los cuales desde un principio le habían ofrecido toda su influencia y ayuda económica a favor del proyecto; dijo asimismo lo que en la empresa le había ayudado el limo Obispo de esta Diócesis, y finalmente, y en particular, hizo saber que a don Jerónimo Estades, Diputado por esta isla, es a quien también se debe gloria por el aprobación del proyecto, pues con su enorme influencia en Madrid y tan desinteresadamente que apenas conoce esta población, había alenado las dificultades que se oponían en Madrid. Nuestro ilustre paisano don Antonio Maura ofreció también y su todo momento su valerosa ayuda, como asimismo los demás señores senadores y diputados por Mallorca, el Gobernador civil de esta provincia y el Ayuntamiento de Palma. Parezciéndonos el consignar que al pronunciando los nombres de todos los que en esta empresa han aportado su ayuda, el público iba señalando su agradecimiento con aplausos fervorosos.

Llegó en su modesta y renonciana, aunque agradeciendo mucho, el honor de que el Ayuntamiento le nombrara hijo ilustre, que él accedió al celebrar el tren su primera salida sea la hora de hablar de él, (nosotros, poniendo un entropamiento al discurso del Sr. Blanes, decimos que en el día dichoso de la inauguración de la línea no podrá negarse a este nombramiento que unánime quiere darle el pueblo) y con sinceras y nobles palabras dió fin a su discurso parodiando de la frase de Santa Iglesia el día de Pascua de Resurrección «Aleluya», diciendo: alegrate pueblo que hoy es día de júbilo. Al terminar estas frases últimas una ovación frenética salió de todos los ámbitos del local.

El señor Sancho vuelve a tomar la palabra y dice que si bien se resigna a retirar su proposición «por ahora», rogea al público que en manifestación y con la banda de música a la cabeza acompañase al señor Blanes a su casa, idea que fué con grandes aplausos recibida y que en vista de que había acabado el acto fué puesta inmediatamente en práctica.

Salió el público del local, esperó fuera de él y al salir el señor Blanes en medio de las autoridades y demás acompañantes de la presidencia, fué recibido con vítores entusiastas y acompañado hasta su domicilio, desfilando después los concurrentes ante él que estaba en la entrada de su casa, saludando y dando vivas.

Que le haya al señor Blanes servido este acto de alicante para los trabajos que aún faltan realizar hasta el fin, de recompensa a los grandes ya prestados, y que engañe la seguridad de que este buen pueblo le acompañe en espíritu que sabrá serle fiel y agradecerlo, que no en balde es verdad que las multitudes llenan más sencilla que se ofrece a sus bienhechores.

El correspondal

Cristóbal Lliteras.

Artá 9 14.

GACETILLAS

Para los que negocian títulos o cupones.—Numeración y series de los últimos títulos de la deuda perpetua al 4 por 100 Interores en emisión de 1908, puestos en circulación hasta el día 7 de septiembre de 1914.

Serie A, número 860,292; idem B, 149,709; idem C, 175,467; idem D, 70,549; idem E, 50,235; idem F, 40,499; idem G, 133,348 idem H, 100,754.

Nueva acera.—Han quedado totalmente terminadas las obras de construcción de la acera de la calle de la Marina. Esta ofrece un gran golpe de vista, dando mayor embellecimiento a tan importante vía.

Hoy se ha procedido al arreglo del piso empinado, lugar destinado como parada de carruajes.

Telegrama.—En la Central Telefónica de Barcelona se halla detenido un despacho dirigido de Palma a don José Crespo.

Po amensura.—En Sanseles la guardia civil ha denunciado a un sujeto por amenazas a un anciano.

Introscción.—La guardia civil del puesto de Porreres ha denunciado a un sujeto por infracción de las Ordenanzas Municipales.

Detenidos.—En San Juan (Ibiza) la guardia civil ha detenido a nueve sujetos que fueron sorprendidos jugando a los prohibidos.

Multas.—Por el Sr. Gobernador civil se han impuesto multas a distintos vecinos de Santa Eulalia, San Antonio y San Juan por uso de armas prohibidas.

Pasajeros.—Según nota oficial que nos ha sido facilitada hoy han llegado de Marsella 36 pasajeros. Seis de ellos han sido repatriados por conducto del Consulado de España en aquella población. Cuatro de los mismos han sido detenidos por la guardia civil por no llevar documentación.

Exámenes.—Mañana, día 11, empezarán en el Seminario Conciliar de esta Diócesis los exámenes de ingreso, y el próximo lunes los de Latinitad.

También se verificarán mañana los exámenes extraordinarios de prueba de curso.

Denunciados.—Lo han sido distintos vecinos de Sanseles y San Servera por infringir la Ley de Caza.

Convocatoria.—Por el Administrador de Contribuciones se publicará para la constitución p r a 1914.

Proyecto.—En la Alcaldía de Maro está expuesto a efectos de reclamación el proyecto de presupuesto ordinario formado para 1915.

Curada.—En el dispensario de la Cruz Roja de los Hostales ha sido curada por el jefe de ambulancia D. Lorenzo Sánchez la niña Margarita Bujosa Nicolau, de 6 años, domiciliada en la calle de Vivero n.º 10, que presentaba una herida cortante en la mejilla izquierda y palatillo, producida a consecuencia de una caída.

Sumario.—La Revista de la Cámara Agrícola Balear publica en su último número el siguiente sumario:

Crónica general.—Seguro por el Estado inglés contra riesgos de guerra.—La producción frutera en España.—Sección Doctrinal.—Ante el conflicto, por Pedro Martínez Rosich.—Informaciones.—Frutas selectas aristocráticas.—Contra las avispas.—Los vidrios rojos y las plantas.—Uvas frescas todo el año en China.—Mercados de Palma Inca y Sineu.—Sección Legislativa (continuación).

DELICADOS DEL CORAZON: Os es indispensable el empleo del Caldo de Cereales VIGOR del Dr. Faly porque enriquece y favorece la circulación de la sangre. Pruébelo Vd. hoy mismo.

El calor produce inapetencia. Para nutrirse bien y recuperar el apetito útese CARNE LIQUIDA Valdés García.

No hay enfermo SIFILITICO o de la PIEL que no informe bien el «X»: su inventor recibe los testimonios de gratitud.

ELIXIR BUR-BAY para los dientes, el más económico. Frasco 0'90 céntimos.

Color sano lo dá el Serobiol.

EN EL ENSANCHE

Se desea alquilar un segundo piso, y en la misma finca, a ser posible, un pequeño local, (bajos o entresuelo), propio para un despacho.

Dirigir ofertas, Ronda Poente—45.

VENTA

De una finca situada en lo más céntrico de Palma. Consta de botiga y dos pisos, Informarán, Centro de Anuncios.

La nueva Plaza de Abastos

Conferencia explanada por el señor Bennazar

Hace algunos días anunciamos a nuestros lectores que el Arquitecto Municipal D. Gaspar Bennazar, por acuerdo del Ayuntamiento, explanaría una conferencia, en la cual daría a conocer a los señores concejales su proyecto de nuevo Mercado y transformación de la barriada donde se piensa emplazar y que comprende el área de terrenos desde la calle de Vilaova hasta la de Relés y desde la calle de Camaró hasta la de San Miguel.

Terminados todos los trabajos, ayer el señor Bennazar, dió a conocer a los señores concejales, el nuevo proyecto.

El acto se celebró a las 12 y media en el salón de sesiones del Ayuntamiento, estando presentes la mayoría de los ediles.

El señor Bennazar dió lectura a la memoria que, como se comprenderá es extensísima, ya que vasto e importante es el proyecto a ejecutar.

Comienza diciendo el Arquitecto Municipal en la memoria que el problema más importante de esta ciudad es la reforma de la misma y claro está en ella va involucrada la construcción de mercados interiores para el abasto de la población.

Añade que para salir de la vida triste y lánguida y humillante ante el turismo, hay que acometer con bríos la reforma interior, la cual cambiará radicalmente la población y será digna de ser visitada y del título de «Perla del Mediterráneo» con que se la denominan alende el mar.

Con la realización de este proyecto que hoy presento a la consideración del Ayuntamiento, intentamos empezar la verdadera reforma de Palma.

Dice que desde tiempo inmemorial viene discutiéndose el sitio de emplazamiento de la plaza de Abastos y que en todos sentidos se han hecho trabajos, se han lanzado opiniones y se han presentado proyectos.

Dice que el más o lleva realizados innumerables trabajos, por encargo del Ayuntamiento, para emplazar el Mercado en el sitio que hoy se encuentra y cuyo proyecto está totalmente terminado, pero siempre se han estrellado todos los trabajos en un manantial imborrable de oratorias y de la lucha de intereses, pues todavía se está discutiendo el sitio de emplazamiento.

Pero esta vez presenta la cuestión de un modo más espléndido y más verdadero.

El proyecto que presenta dice que lo bautiza con el nombre de «Reforma interior: 1.ª Sección: Plaza y Mercado del Olivar».

De manera que este proyecto no es solo de Mercado, sino que es el primer pedoño, la primera parte, y la primera sección de la reforma interior de la capital.

Y en esta palabra Plaza, dice, argumentada en la razón de ser y reforma de la población, puesto que vamos a construir un mercado en una plaza que no existe, que hay que construir, que hay que encontrar.

Y esta plaza que buscamos que hemos de hacer surgir de la red de callejuelas y construcciones que constituyen e integran los sitios que abramos forma la reforma de esta primera parte, primera sección ya que la de Mercado es una sola obra, un edificio, un servicio de gran importancia sí, pero que hemos de colocar en lo que no existe todavía y la apertura de la plaza representa más la situación de una barriada pobre y horriblemente fea por otra que debemos procurar que sea digna de importante papel y de la época en que debe servir.

Manifiesta que existen dificultades y hay que vencerlas.

Dice que transformar una barriada como la que se trata ha de causar necesariamente trastornos, pero hay que hacerlo, lo exige la vida y el progreso.

La barriada escogida para la reforma abarca un núcleo de caserones, viviendas insalubres, depósitos hediondos y gérmenes aglomerados en inmundos cochuliches. De manera que es necesario y urgente transformar este punto de la capital.

Convertir lo malo, pobre y feo, en bueno, rico y grande es el argumento más en favor del proyecto.

Dice «La barriada de que se trata nada tiene de arte ni de típico que pueda hacer dar un momento si debe desaparecer.»

El único monumento que existe es la iglesia de San Antonio de Viana y el claustro de San Antonio y esto se conserva y se le trata con verdadera veneración.

Añade que el proyecto es viable ya que es económico; la mejora que se obtenga será un negocio, es beneficiosa para el Ayuntamiento.

Dice que debe tenerse en cuenta que se aplica la ley de mejora, saneamiento y reforma interior de la población de 18 de marzo de 1895 que es la única que permite tales proyectos.

Se extiende en largas consideraciones para demostrar la necesidad de la construcción del nuevo Mercado, censurando que el capital de las Baleares tenga como Mercado de Abastos lo que hoy existe en la Plaza Mayor que son una serie de caserones y tinglados ruinosos de aspecto verdaderamente repugnante.

Argumenta para demostrar la necesidad de que el nuevo Mercado se construya en la plaza del Olivar.

Descripción del proyecto

Hechas las anteriores manifestaciones, pasó después el señor Bennazar a describir su nuevo proyecto.

Dice que en cuanto a la situación, se han examinado todas las edificaciones que en la zona proyectada existen y se ha encontrado que no hay edificación de verdadera importancia ni por su valor ni por su representación e histórica.

El autor del proyecto respeta todos los templos enclavados en el perímetro que comprende la reforma.

En cuanto al de San Antonio de Viana lo considera digno de todo respeto y admiración y por eso, no se ha de conservar, sino que debe presidir y orientar la primera parte de la reforma de esta capital.

Deirá de este edificio resultante es donde coloca la plaza que proyecta.

Al efecto dice, tomando sobre dicho eje una longitud de 120 metros, formamos un rectángulo de dicha longitud, por 87 metros de anchura o latitud, rectángulo acañalado en sus cuatro ángulos por lados de 15 metros de longitud.

Esto proporciona una área de 10 000 metros cuadrados que parece suficiente y necesario para que la reforma resulte a la altura de su importancia.

Esta área despojada comprende en su interior la mayor parte de lo que hoy se llama Plaza del Olivar.

La calle del mismo nombre.

La calle de Camposanto desde el número 30 al cruce con la de Bobians.

Las plazas de Bobians entre las del Camposanto y Diputación.

Una vez situada la plaza en la forma indicada y tomando por norma el perímetro del futuro templo de San Antonio de Viana, proyecta dos vías de 22 metros de anchura cada una que en dirección de los lados no paralelos del edificio, base del proyecto comunican dicha plaza con la calle de San Miguel.

Las citadas vías proporcionarán una entrada espléndida al recinto de la plaza, entrando por medio de pórticos en la calle de San Miguel darán a esta vía un aspecto grandioso.

Estas dos vías alzarán perfectamente la plaza, cuya aireación es completa del modo siguiente:

La calle de Capuchinos convenientemente ensanchada que a como fuyeante a la plaza; otra que se abre en el mismo lado que se unirá con la alfombra de las calles de Bobians y Diputación.

En frente de esta se abre otra simétrica que unirá la plaza con la de San Felipe Neri, vía importantísima e imprescindible puesto que ha de recoger el gran tráfico que se establezca entre el mercado y las barriadas del Sindicato, S corro, Lonjeja y otras de aquellas populosas inmediaciones.

Por último en el fondo se proyectan dos calles de salida de 8 metros de anchura.

Serán pues siete las calles afines a la plaza, todas ellas útiles y razonadas y enlazadas con las antiguas.

La orientación de las calles es distinta, así es que se aprovecha el aire para la ventilación para la plaza.

El señor Bennazar pasa después a ocuparse de las expropiaciones que deben hacerse.

Dice que la plaza ocupará una extensión de 10 000 metros cuadrados y el resto conlleva una superficie que hoy ocupan fincas y que por lo tanto hay que expropiar, pero que la venta de los solares una vez realizada la reforma compensará

POR TELEGRAFO

Consejo de Ministros

Madrid 9 (10 n.)
A las cinco y quince minutos de la tarde terminó el Consejo de Ministros. La referencia dada dice que se concretó un cambio de impresiones de las noticias que cada ministro tenía.

Se estudiaron las peticiones de la Mancomunidad catalana y otras solicitadas por la Comisión catalana que preside el señor Bofill, el cual conferenciará ahora con el Gobierno.

Se ha comisionado al señor Bugallal para que siga la gestión cerca del Banco para atender en lo posible aquellas reclamaciones.

Se aprobaron dos expedientes para la construcción de caminos vecinales.

Ecos varios

Rumor desmentido
Madrid 9 (10 n.)
El ministro de la Gobernación ha desmentido el rumor que circula de que se proyecte la emisión de mil millones en monedas de oro aprovechando la situación del cambio internacional.

No hubo reyerta
El ministro de la Gobernación comunicó a los periodistas que había recibido un telegrama de Bilbao negando que haya habido reyerta entre españoles y unos marineros alemanes.

El Rey a San Sebastián
El señor Sánchez Guerra ha manifestado que mañana en el supresario marchará Su Majestad el Rey para San Sebastián, donde permanecerá unos pocos días, dándose entonces por terminada la jornada.

Novillero fallecido
Cádiz.—Ha fallecido el novillero «Herrelin» a consecuencia de las heridas sufridas en la corrida que tuvo el domingo. La muerte ha sido sentidísima.

Quieren detener el tren
Madrid 10 (11 m.)
Ternel.—En San Martín, 700 vecinos, intentaron nuevamente detener el tren.

La benemérita lo impidió.
Los vecinos anuncian que insistirán en su intento, si no se les atiende.

Lerroux en Hendaya
El gobernador de San Sebastián telegrafía que el señor Lerroux continúa en Hendaya.

La «Gaceta»
Madrid 10 (11 t.)
Este diario oficial en su edición de hoy publica un decreto limitando el monopolio del Correo únicamente a cartas y tarjetas postales.

Anunciando que Inglaterra modifica la declaración de contrabando de guerra calificándolo de aborro de contrabando condicional. Todo ello referente a la aviación.

Insería una R. O. resolviendo las consultas sobre las facilidades que se dan a los licenciados de Facultades para matricularse a las enseñanzas del Doctorado.

Replicando a unas declaraciones
Madrid 10 (11 m.)
El secretario del señor Lerroux contestando a las declaraciones que hizo ayer el señor Sánchez Guerra dice que éste no puede presentar pruebas, aunque diga y repita que se han «afichado» en los Ayuntamientos franceses las frases del señor Lerroux.

Anuncia que pedirá donde corresponde una declaración terminante para que ponga fin al incidente.

FABRA

Asuntos de Baleares

El estado del Sr. Martorell
Barcelona 10 (6 m.)
El Inspector D. Francisco Martorell sigue mejoradísimo.

Ya recibe visitas.
Dentro de algunos días se levantará.

Una adhesión
La Federación Agrícola Catalana Balear ha telegrafiado al Gobierno adhiriéndose a las peticiones de la Mancomunidad Catalana recabando con urgencia la creación de «arruats» para los préstamos sobre los productos agrícolas, como única solución para evitar la próxima crisis.

Corsarios de Ibiza
La contaduría municipal ha participado a la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento no existir consignación para el pago de 250 pesetas con destino al Monumento de los Corsarios de Ibiza que trata de levantarse en dicha ciudad.

Matrimonio
Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al capitán de infantería don Juan Alberti Moncada.

El «Bellver» en dique
Ha llegado en viaje extraordinario el «Bellver» el cual entrará en dique para limpiar fondos y para ser recorrido.

Un capitán
Ha sido nombrado capitán del trasatlántico «Manuel Calvo» don Juan Bonet Rovira.

Mañana efectuará el primer viaje a las Antillas.

OLIVER.

LA GUERRA EUROPEA De España

Madrid 9 (4 t.)

San Sebastián.—Dicen de Berlín que ayer en el mar del Norte volaron otros dos buques por haber chocado con unas minas.

Los partidos se reúnen
San Sebastián.—Noticias recibidas de Berlín dicen que se han reunido todos los par-

tidos, excepto el socialista, acordando continuar la guerra y aumentar la marina.

Italia no moviliza
San Sebastián.—El Embajador de Italia ha insistido cerca del señor Marqués de Lema, diciendo que Italia no moviliza sus ejércitos, sino que lo que hace es sostener su neutralidad.

Operaciones macabras
Madrid 10 (6 m.)

Bilbao.—La benemérita del puerto de Castillo Elejabertía ha denunciado al Gobernador el encargado de la limpieza del Cementerio desenterró los restos de cadáveres recientes, trasladándoles en carretas.

Otros informes particulares de vecinos que han venido a protestar dicen que el espectáculo era verdaderamente macabro. La operación se hizo en pleno día.

Los muertos les echaban en unos carros. Después de identificados se les depositaba en un pabellón adosado a la Ermita de Santa Mariona.

El Gobernador en vista de la gravedad de la denuncia ha ordenado con carácter de urgencia se traslade el Inspector de Sanidad a instruir expediente para depurar responsabilidades.

La movilización turca.—Las tropas mandadas por austriacos y alemanes.

La Tribuna de Madrid publica un despacho de Roma diciendo que la movilización turca continúa con gran actividad y que están completamente organizados seis cuerpos de ejército de 40 mil hombres cada uno.

La plana mayor la forman jefes y oficiales austriacos.

120 mil hombres han recibido órdenes de marchar hacia la frontera rusa del Cáucaso.

Según «La Tribuna» los serbios son derrotados el día 2.

El periódico citado publica un despacho de Roma diciendo que los serbios fueron derrotados por los austriacos el día 2.

Dicho día los austriacos presentaron fuertes contingentes en las alturas de Dejule abriendo vivísimo fuego los servicios que marchaban por la carretera de Kravjivitz.

Los serbios a quienes la agresión cojió de sorpresa no ofrecieron resistencia seria. El cabotaje de los austriacos, añade el telegrama, era tan cierto que los serbios se retiraron abandonando numerosos cañones, abundante material de guerra, y dejando en poder del enemigo buen número de prisioneros.

¿Ocupación de Reims?

Madrid 10 (6 m.)
Dice La Tribuna que noticias de buen origen confirman que los alemanes ocuparon Reims.

De Francia

Temores de disturbios en Viena
Madrid 9 (10 n.)
Burdeos.—El Emperador de Austria ha perdido el conocimiento; está completamente sin éste.

La noticia se oculta al pueblo para impedir que las multitudes se subleven contra el partido militar, quien, a pesa del pacifismo del monarca lanzó a Austria a la guerra.

Se teme que en Viena los obreros sin trabajo provoquen tumultos.

General mejorado.—Los belgas sirven en las filas rusas.

París.—En los combates del mes último resultó herido el general Samy, Este ha mejorado notablemente.

Los Gobiernos ruso y el belga de común acuerdo, han decidido que las quintas de 1914 y los reservistas belgas sirvan en las filas rusas.

Anuncian de Bruselas que los alemanes han llevado allí sus reservas que hacen instrucción y ejercicios en el Parque de la población.

La administración civil rusa
París.—La administración civil rusa funciona con regularidad en todas las localidades de la Prusia Oriental ocupadas por los rusos.

7.281 sacerdotes en filas
Burdeos.—La prensa publica una estadística de los sacerdotes y religiosos que forman parte actualmente del Ejército francés en calidad de oficiales, suboficiales y soldados. Son en total 7.281 incluyendo a los congresistas expulsados que han regresado ahora a Francia inscribiéndose como voluntarios.

La guerra la han querido los alemanes
París.—El «Boletín de los Ejércitos de la República» inserta un artículo del abate alemán Weterit, antiguo diputado del Reichstag que dice que la guerra la han querido y la han preparado los alemanes, los cuales no obtendrán la victoria.

Los reclutas aptos se incorporan
Madrid 10 (6 m.)

Burdeos.—El Consejo de Ministros ha acordado que todos los hombres rebajados y exceptados del servicio se sometan a un nuevo reconocimiento.

Los reconocidos aptos serán incorporados al Ejército.

Los alemanes esquivan la ofensiva y toman un movimiento de retirada.
Esperando el resultado

París.—El comunicado oficial facilitado últimamente dice que todo el frente del ejército alemán parece esquivar la ofensiva de los aliados habiendo iniciado un movimiento de retirada bastante notable.

La situación de los franceses parece mejor no pudiendo juzgar el resultado final de la batalla que se desarrolla en un campo de muchos cientos de kilómetros.

Parece que los alemanes encuentran muchas dificultades para el aprovisionamiento.

Banderas arrebatadas al enemigo
París.—En los combates acaecidos en las

riberas del Ange le fueron arrebatadas al enemigo dos banderas.

Ha sido condecorado con la medalla del mérito millar un soldado reservista que conquistó la bandera del regimiento 36 de fusileros de Magdeburgo.

El ejército francés sigue en igual situación.—El ala izquierda de los alemanes tiene que repliegarse

París.—El comunicado oficial, francés respecto a las recientes operaciones y a la situación del ejército está redactado en los siguientes términos:

El ala izquierda del enemigo aunque fué reforzada tuvo que repliegarse ante el vigoroso ataque de los ingleses.

En el Centro nuestro avance es lento pero general.

El ala derecha del enemigo no ha intentado ning ún nuevo ataque contra el Gran Couronne y Wanex.

La situación en los Vosgos y en Lorena no se ha modificado.

Un telegrama de Lord Kischener
París.—El ministro de la Guerra inglés Lord Kischener ha transmitido un telegrama al ministro de la Guerra francés, diciéndole que el ejército británico se enorgullece de apoyar a Francia, expresando que puede siempre contar con la confianza de Inglaterra.

Los alemanes retroceden
Madrid 10 (11 m.)

París.—Un comunicado oficial dado a media noche dice que el ala izquierda de los alemanes intentó detenernos, habiendo fracasado.

Hemos pasado el río Marne.
El enemigo ha retrocedido cuarenta kilómetros.

En los demás puntos nuestro ejército está estacionario.

De Italia

Próxima declaración de estado de guerra en Italia
Madrid 10 (6 m.)

Roma.—Desde hace dos días se ha suspendido la circulación de trenes de mercancías en todo el territorio italiano.

El Gobierno utiliza dichos trenes para la movilización de fuerzas.

Se asegura que declarará oficialmente el estado de guerra en todo el territorio.

De Rusia

Ferrocarril servio destruido
Madrid 13 (6 m.)

San Petersburgo.—Dicen de Salónica que los malhechores, haciendo estallar varias bombas, destruyeron parte del ferrocarril servio entre Moroveo y Goungueli.

El atentado se cometió poco antes de pasar el correo. No ocurrieron víctimas.

El Zar impondrá fuertes contribuciones de guerra.

Roma.—El Zar de Rusia ha publicado un decreto disponiendo que todas las poblaciones alemanas y austriacas que caigan en poder de los ejércitos moscovitas pagarán considerables contribuciones de guerra, para seguir así el ejemplo de Alemania en Bélgica, todo ello sin perjuicio de anexionarse los territorios que conquisten.

Los austriacos se retiran desordenadamente, pero son detenidos por los rusos

Madrid 10 (11 m.)
San Petersburgo.—Comunican de Kavarkya que los austriacos se retiran desordenadamente cerca de Frumel.

La caballería rusa se precipitó sobre los trenes enemigos, capturándolos.

Las fortificaciones de Lublin han sido desalojadas de austriacos que huyeron hacia el interior estableciéndose grandes batallas en todo el frente de Ravoroska y Dniester.

Los austriacos batidos en Lemberg reciben refuerzos.

De Bélgica

Se hace vida ordinaria
Madrid 9 (4 t.)

Bruselas.—En esta capital se hace la vida ordinaria.

Los alemanes obligan a los obreros a trabajar.

El Consejo de defensa Nacional de Bélgica.

París.—Se ha suprimido el Consejo de Defensa Nacional de Bélgica ante la imposibilidad de reunirlo.

En Amberes se ha creado un Consejo de Guerra que preside el Rey Alberto, y del cual forman parte muchos generales de aquel país.

De Inglaterra

Tropas indias a Europa
Madrid 9 (10 n.)

Londres.—Las noticias de India referentes al empleo de tropas indias en la guerra europea han producido inmenso júbilo.

Los notables visitaron al Gobierno para agradecer tal distinción.

La prensa india dice que estas tropas sabrán agradecer la distinción que les hace Europa.

Nuevo encarnizado combate
Los ingleses hacen retirar al enemigo.—El Ejército francés avanza con éxito

Madrid 9 (10 n.)
Londres.—El combate ha continuado en todo el frente de ambos Ejércitos.

Las fuerzas inglesas lucharon todo el día. El enemigo después de tenaz resistencia se retiró con dirección al Norte de Marne.

El quinto Cuerpo de Ejército francés avanzó con éxito haciendo numerosos prisioneros.

El sexto Cuerpo francés después de una acción muy empeñada rechazó al enemigo.

El ejército alemán sufrió importantes pérdidas en toda la línea.

Las pérdidas inglesas son insignificantes. El combate continúa con gran violencia. El resultado de las operaciones en los días últimos es satisfactorio hasta ahora para los aliados.

Noticias varias de la guerra
Suspensión de servicios en Italia
Madrid 9 (9 10 n.)

Se ha suspendido el servicio de viajeros en algunas líneas del Norte de Italia por destinarse estas a transporte de tropas y a varios otros servicios militares.

La Emperatriz visita Dantzic
La Emperatriz de Alemania ha visitado Dantzic animando a las tropas que defienden esta plaza fuerte.

Les aconsejó que se mostraran decididos y nobles ante el enemigo.

La neutralidad de Suiza
Dicen de Berna que el Gobierno suizo ha movilizado nuevas reservas para defender la neutralidad.

Ha llamado a los súbditos de la 1.ª y 2.ª reservas que residen en los Estados Unidos.

Nuevos buques de guerra alemanes
Berlín.—Los jefes de los grupos burgueses del Reichstag declararon que están dispuestos a votar que se abran las puertas de los astilleros para la construcción de unidades navales con que sustituir a las perdidas desde el principio de la guerra, votando también el programa de 1913 para que se termine lo antes posible así como el de 1915, por el que se reduce la duración del servicio de los buques de guerra a 15 años de navegación.

Nuevo «Zeppelin»
Berlín.—En los talleres Friedrichs-Chasfen se ha terminado la construcción del «Zeppelin» núm. 26.

Los serbios toman la ofensiva
La situación del Norte de Albania sigue grave.

Los serbios persiguen al enemigo en una incansable ofensiva hacia Vichegrado.

El día 6 los serbios sirvieron a la frontera. Desde entonces siguen avanzando con éxito hacia el Oeste.

Los austriacos fueron rechazados sobre la orilla izquierda del Drina.

Los montenegrinos ocupan posiciones austríacas.

Roma.—El Corriere de Italia ha recibido un despacho de Sentari que dice que tres columnas montenegrinas al mando del general Vucelich han ocupado después de varios combates encarnizados importantes posiciones del territorio de Austria al Sur de Sarajevo.

Dirigibles tiroteados
Madrid 10 (6 m.)

Tokio.—Los dirigibles que reconocían Tiastado arrojaron bombas sobre una estación radiotelegráfica.

Desde un cuartel se les tiroteó. Regresaron al punto de salida intactos.

El Gobierno japonés se adhirió al acuerdo de los aliados

Madrid 10 (11 m.)
Tokio.—El gobierno japonés se ha adherido al acuerdo anglo-francés-ruso firmado en Londres, referente a no negociar la paz separadamente.

El ministro de Negocios Extranjeros declaró al Embajador de Rusia en Tokio que el Japón no firmará la paz con Alemania hasta que termine la guerra europea, aun en caso de que los japoneses ocupen todo el tercio de Kiaotchen.

Desde Barcelona
Intereses económicos
Barcelona 10 (6 m.)

Ha regresado el diputado señor Zulueta quien estuvo en Madrid para entregar al Gobierno las soluciones concretas acordadas por la Junta económica de la Mancomunidad catalana.

Esta se reunió, dando aquél cuenta de las gestiones realizadas en Madrid.

Frae impresiones favorables. Dijo que el Gobierno rogó al subdirector del Banco señor Escudero que pase a Barcelona para ponerse en contacto con los intereses afectados por conflicto.

El Gobierno ha aceptado en principio la creación de depósitos llamados «varrants», para préstamos sobre mercancías.

Conferencia
El Capitán General y el Gobernador han conferenciado extensamente.

Se supone que tratarán sobre el conflicto.

Noticias de Lerroux
Noticias particulares aquí recibidas dicen que el señor Lerroux salió de Biarritz para Hendaya.

Parece que se propone regresar en breve a Barcelona.

Banco de Préstamos y Descuentos

Plaza del Mercado 18
DOMICILIO SOCIAL -- BARCELONA
Succursales: IGUALADA, LERIDA, MANRESA, PALMA DE MALLORCA Y VICH
Banca--Bolsa--Valores--Cupones--Cambio
Cuentas corrientes--Depósitos--Caja de Ahorros
CAJAS DE ALQUILER

de toda seguridad contra robos e incendios, para la custodia de valores, documentos, alhajas, etc., etc.
Compartimientos desde 25 pesetas anuales, 15 semestrales, y 4 mensuales.
HORAS DE DESPACHO DE 9 A 13 Y DE 15 A 17
Para el servicio de Cajas de Alquiler, hasta las 18 y los sábados y vísperas de día festivo hasta las 19.

HARINA LACTEADA

NESTLÉ

50 años de ÉXITO

ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias

Academia Politécnica

PLAZA UNIVERSIDAD, 5--BARCELONA
Preparación para el ingreso a la
ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES Y DE ARQUITECTURA
CURSO PREPARATORIO PARA LAS CARRERAS DE MEDICINA Y FARMACIA
PENSIONADO
Detalles al Director: D. JACINTO PLANAS Y ROSICH, Ingeniero Industrial.

Nueva sociedad

Se ha constituido una sociedad de obreros tranvíos.

Los peluqueros

Los oficiales peluqueros han concedido un plazo, que termina hoy, para que los patronos examinen las bases del trabajo.

Piden el descanso dominical completo, la jornada de diez horas, mínimo de 21 pesetas semanales con las propinas o 35 pesetas sin ellas.

OLIVER

Ultimas Noticias

Crucero a pique

Madrid 10 (3 15 t.)
Londres.—El buque mercante «Oceanic» armado de crucero, se ha hundido en el Norte de Escocia.

Dicho buque que pertenece a la marina inglesa desplaza más de 20.000 toneladas. La tripulación se salvó.

Gran descalabro de los alemanes

Madrid 10 (3 t.)
60.000 alemanes van a reforzar su ejército.—Tremendo descalabro de los alemanes.—Los soldados huyen precipitadamente hacia Alemania.—La noticia causa gran sensación

Ostende.—Llegan noticias de que 60.000 alemanes han marchado precipitadamente hacia Francia para reforzar el ejército invasor.

El motivo de abandonar dichas tropas el territorio belga ha sido para reforzar el ejército alemán, el cual ha sufrido una gran derrota.

El ala derecha de dicho ejército ha sido completamente derrotada por las fuerzas aliadas.

En las filas alemanas ha cundido un desaliento espantoso.

Los soldados abandonan las filas huyendo precipitadamente hacia el territorio alemán.

Vense grandes contingentes entre Kourtral y Kerseaux cuyos terrenos y poblaciones están llenos de fugitivos alemanes.

La noticia ha causado un júbilo inmenso en toda Bélgica.

Bolsa de Madrid

Madrid 9 (4 25 t.)

Interior contado	71'00
Interior fin de mes	00'00
Amortizable	90'50
Banco de España	426'00
Compañía de Tabacos	255'00
Amortizable 4 por 100	00'00
Franco	8'00
Libras	20'35

El servicio telegráfico

A consecuencia de la tempestad que se ha desencadenado esta tarde, ha quedado interrumpida la línea telegráfica que nos une con el Continente.

Por este motivo, nos dicen en Telégrafos, no hemos recibido la mitad de la conferencia de las 11 de la mañana, ni la de las dos de la tarde.

Centro de Enseñanza

Cursos que abrirá en 1.º de Octubre próximo
Bachillerato, facultad de CIENCIAS, preparatorios de MEDICINA y FARMACIA, y una sección especial para DERECHO; a cargo de personal competente.
Informes: Almadaina 19--entresuelo.

De la Región

SOLLER

Día 6.—En breve comenzarán las obras del dragado de nuestro puerto autorizadas últimamente por el ministerio de Fomento.

—Continúan llegando a este su país natal multitud de sollerenses que huyen de los horrores de la guerra o se han visto en la dura necesidad de cerrar sus establecimientos por falta de trabajo.

—El jueves por la noche, un repique general de campanas anunció al vecindario la elección de nuevo Papa que ha tomado el nombre de Benedicto XV.

Esta mañana, en la parroquia, después del oficio mayor se ha cantado solemnemente Te-Deum en acción de gracias, siendo la concurrencia muy numerosa.

—Con el fin de facilitar trabajo a los obreros que carecen de él, la Corporación municipal emprenderá en breve la construcción de un nuevo Matorero. Todos los sollerenses verán con buenos ojos, la realización de esta mejora, cuya necesidad, tanto tiempo les sentimos.

—Se ha celebrado hoy en esta parroquia fiesta en honor del Patrocinio del Patriarca San José. Ha resultado muy solemne, predi cando, después del Evangelio, elocuente pa negirico el Dr. D. Miguel Alcover.—C.

FORNALUTX

Fiesta.—En consonancia con las indicaciones hechas por las autoridades gubernativas, nuestro Ayuntamiento acordó en su última sesión suprimir totalmente los festejos que anualmente acostumbraban celebrarse en honor a nuestra Patrona la Inmaculada Concepción, pero a pesar de ello, unos cuantos jóvenes de buen humor tienen el propósito de celebrar dichos festejos en la misma forma y costumbre de los años anteriores.

Repatriados.—Continúan viniendo llegando pisanos nuestros que tenían establecidos comercios en diferentes puntos de Francia, Alemania y Bélgica, los cuales han tenido que cerrar sus establecimientos y regresar a sus hogares ante las proporciones que ha tomado la actual configuración europea, siendo incalculables los perjuicios que les irroga la actual situación.

Corresponsal.

ANDRAIG

A 58'15 pías. asciende la suscripción abierta por el Ayuntamiento pro repatriados. Dicha cantidad irá a engrosar la recaudación iniciada por el señor Gobernador de esta provincia.

—Ha comenzado el curso escolar en todas las escuelas de esta población.

—Ha subido al cielo la niña Micaela Barceló Simó.

—Han contraído matrimonio D. Julián Vicens y la señorita Catalina Covas. Sean muy felices.

Mercado de Inoa

(Información de la casa de D. Pedro Cortés para La Última Hora)

Día 10 Septiembre 1914

Almendrón escogido	» 200'00
Id. corriente	» 213'00
Garbanos	» 38
Maz. Cincuentaí	» 27'00
Id. del Plata	» 23'50
Habichuelas (Conitas)	» 56
Id. blancas	» 47
Frijoles	» 40
Trigo mallorquina.	» 33'00
Id. canal	» 35'50
Todo pesetas los 100 kilogramos.	
Avena negra	» 12'50
Id. blanca	» 10'50
Cebada del país	» 13'50
Id. forastera	» 12'50
Habas para cocer nuevas	» 25
Id. ganado	» 19'50
Albaricoques	» 00
Cerros cebados	» 00
Higo. pasas	» 00
Vino de mesa del país	» 20
Todo pesetas los 100 litros.	
Azafrán los 33 gramos	» 3'50

CASA

Con 3 pisos, entresuelo, tienda y bajos espaciales, se vende a buenas condiciones. Informes Centr. de Anuncios.

