

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

ESCENAS MONTAÑESAS

POR
DON JOSE MARIA DE PEREDA.
EL RAQUERO.

II.

¡Mágica palabra! Con ella dió el neófito, sin sospecharlo, una idea de su capacidad futura. Aquella cabeza chata, crespa y enmarañada se habia engrandecido á los ojos de la patulea con la aureola del génio; el chico prometia mucho. Pipa, que no se parecia en nada á las *eminencias* de nuestra esclarecida sociedad, léjos de sofocar aquella naciente inteligencia, soltó la presa que tenia agarrada y se dispuso, despues de mirar á los otros, á prestarle toda la influencia de su posicion.

—Sígueme, le dijo con ademan solemne.

—¿A dónde?

—A *pulir* la estopa. ¿Tienes mas?

—Tengo un escoplo de *mistó!*

—¡Aprieta!... ¡Viva Cafetera! exclamó el jefe, echando á correr hácia San Felipe.

—¡Viva! contestaron los demás, siguiéndole y llevándose en medio al protegido.

Por un callejon que entonces estaba intransitable por lo pendiente, y hoy es inaccesible porque forma ángulo recto con la bóveda celeste, echaron nuestros personajes á paso de carga, y no se detuvieron hasta llegar en frente de una pequeña barraca, en cuyo estrecho recinto se veian amontonados diversidad de objetos, clasificados con la mayor escrupulosidad, y todos de la especie de los que ya Pipa habia recibido de manos del neófito.

Allí, desde tiempo inmemorial, afluan los raqueriles productos de todo el pueblo, que, aunque individualmente valian cortísimas cantidades, llegaron, segun es fama, á formar en cuerpo colectivo un decente capital al humilde mercader, que ocultando su mústia fisonomía bajo una gorra de pieles y detrás de unas gafas como dos ruedas de polea, tenia fuerza de voluntad, codicia ó estoicismo bastante para luchar de sol á sol con tan notabilísima parroquia.

Clasificando estaba unas chapas de cobre cuando asomó Pipa la cabeza dentro de la tienda.

—¿Qué traes tú, pillete? le interrógó mirándole por encima de las gafas.

—Esto, contestó lacónicamente Pipa, depositando el género sobre una mesa.

El mercader de estopas y de cobre lo miró un instante como para evaluarlo, y sacó del bolsillo, con mano torpe y perezosa, media peseta que dió al raquero.

—¿No echa más, usted? dijo este contemplando la moneda.

—Nada mas.

—¡Ay, qué contra!... Pues si el escoplo solo vale medio *chulé.*

—¿Sí? gruñó el comprador: descúdate y verás si te llevo al capitán del puerto, tunante.

Pipa comprendió que mas valia callar que comparecer ante semejante personaje. Así es que tomó la moneda, sacó la lengua al de las gafas... y, á ser tan buen negociante como raquero, hubiera podido comprender, á la sola consideracion del contrato que acababa de hacer, que *sabiendo comprar*, hasta la estopa bien *exprimida* arroja productos de oro. Pero ni el nene habia soñado jamás con la piedra filosofal, ni reparaba en los rendimientos de sus empresas cuando maldito el capital que arriesgaba en ellas. Por eso salió muy ufano á la calle, reunió los suyos, contólos uno á uno, miró á Cafetera con un poquillo de ternura, y con otra seña muy expresiva los arrastró á todos á la taberna de en frente, en la que entró gritando:

—¡Seis tazas de café y seis copas de anisao!

Cuando á los pocos minutos quedaron los cacharros limpios de todo líquido, aunque no del sólido mugre que de ordinario los cubria, pagó Pipa el gasto con la media peseta, más un cuarto que sacó de un pliegue de su mugriento gorro, y salieron todos los granujas á la calle. En ella formaron círculo, y el capitán, despues de escupir contra la cara del mas inmediato, echó mano á Cafetera y así le habló:

—Ya sabes, nene, dónde se compra cuanto se *apanda*. Mucho ojo y buenas piernas. Para un apuro cuenta con nosotros. Raquear lo que se pueda, mejor al *cobre* que al *chicote*. Si ves que andan las *chapas*, al vuelo... y aprieta á correr. Si hay *cané*, *orza* y *arria la mayor*... pero siempre mucho ojo... y avisa cuando haya *trigo*, que ya sabes cómo se gasta.

Calló Pipa, miró á Cafetera, que le escuchaba muy serio, y arrimándole un punta-pié por la *popa*:

A vivir, le dijo; y se disolvió el corro, marchándose cada quisque per donde quiso.

III.

Bien enterado Cafetera de los azares y estatutos de su nueva profesion, no quiso lanzarse á ella sin prevenirse antes contra las eventualidades. Al efecto logró colocarse en uno de los botes del servicio público.

Era de su incumbencia *achicar el agua*, componer *estobos*, buscar *fletes* y cuidar de la embarcacion cuando el botero no estaba presente; todo lo cual le producía un ochavo de café para el desayuno, una propina de cuatro ó seis cuartos por cada flete, si este valia la pena, lecho sobre el entarimado y una copa de caña de vez en cuando, amen de algun chicotazo que el patron le sacudia cuando lo juzgaba oportuno.

Fuera del tiempo que esto le llevaba, consagraba el dia al ejercicio de su industria.

Esta, en toda su esfera legal, le hacia legítimo dueño de cuanto hallara á sus alcances, de cobre, estopa, hierro y madera de desperdicio, ya sobre la superficie del muelle ó revuelto entre el fango de la dársena. Pero

como el muelle y la dársena no tienen un límite determinado para la industria raqueril, solia tomar como prolongacion del primero la cubierta de algun buque *atracado*, llevándose á buena cuenta, si el vigilante se descuidaba, tal cual *menudencia*, como escotas, poleas, etc., etc.

Con la propia *sencilla* buena fé, desde el centro de la dársena se extendía hasta los contornos; y si se forraba algun *casco*, nunca le faltaba una chapita ó clavo de cobre que ocultar en su remendada espuerta.

Tal era la parte *menos legal* de su industria, que en el poco tiempo que la ejerció expuso su individual independencia á mil y un riesgos apuradillos.

Por lo demás, lo pasaba en grande.

No se pegaba de trompadas con los suyos mas de tres veces al dia; su madre no lograba echarle la vista encima, arriba de una por semana, y para eso habia de cogerle durmiendo; de modo que sus *sinistros* de muelas, orejas y cabellos, por *temporal* materno, aunque pocos y buenos, aun le prometían pellejo sano para muchos años.

Alguna vez, entre otras, hacia sus correrías hasta el interior del pueblo, porque al raquero tambien le gusta el contacto de la civilizacion por si algo se le *pega*; pero como esta suele andar muy precavida, y por otra parte, sus raqueables materias no son del mayor aprecio en la oficina del comprador de hierro viejo, Cafetera frecuentaba poco este trato, y casi siempre tenia que huir de él á uña de... raquero, acosado por las estantiguas del municipio.

Tambien se le ocurrió, como hijo que era de matriculado y marisco por todas partes, solicitar, á ejemplo de muchos de sus compañeros, un puesto y *quiñon* correspondiente en una lancha pescadora; pero esto le ocupaba demasiado. Tenia que esperarla todos los noches, limpiarla y vigilarla todo el año y *desenmallar* sardina en el verano.

Precisamente su resistencia á este empleo era lo que mas provocaba la ira de la tia Carpa, que proyectaba sacar un buen pescador de su hijo, á quien *velis nolis* habia ya matriculado y por ende sujetado á las ordenanzas de la comandancia de marina.

Semejante idea preocupaba mucho á Cafetera, quien como todos los de su laya, no concebía que ningun tribunal del reino le alcanzase hasta el muelle de las Naos con su justicia; pero que no podia recordar sentado y con paciencia la cara del capitán del puerto.

La cárcel pública es para ellos un bulto mas en la poblacion; pero los *rebenques* y los *chicotes* de á bordo jira de Dios! cosas son que les hacen temblar, y no de frio. Hubiérale á él dejado libre de toda persecucion el cabo de mar, y á fé que en poco tiempo, burlando la vigilancia de lo terrestre, se *embarba*, como él decia, de raqueo; y hasta comprado hubiera el almacen de hierro viejo, máximo de las fortunas, segun se creía

en el muelle de las Naos. Pero como no sucedía así, los meses corrían y hasta los años, y Cafetera, lejos de llegar á capitalista, perdió los últimos pingajos de su vestido, ganando en cambio muchas nociones de baraja y no pocos títulos de borracho sobre el que ya tenía a *nativitate*.

Entonces comenzó á mirar con desaliento la mezquindad de la dársena y la penuria de su explotación *legal*. Sucedióle lo que al jugador, que acostumbrado á poner grandes cantidades á una carta, mira con aversión el corto salario que en la sociedad le proporciona el ejercicio de su profesion.

En fuerza de meditar sobre su situación, concluyó por tirar su cesto á la mar; y sin otras armas que su ligereza de manos y de piés, se lanzó á lo sublime del arte, siquiera se expusiera mas.

De todo habia en su nueva esfera de acción, especialmente de zozobras é inquietudes, dándose las, y no flojas, la mala *traducción* que sus obras hallaban en el almacén de maras, único punto adonde él se atrevía á llevarlas, porque en la población del centro podían decomisárselas como *rapsodias*, siendo así que entre él y el comerciante de las gafas se hacían la ilusión de que eran originales.

Todo, sin embargo, iba hallando colocación detrás de los montones de estopa del almacén, aunque á muy bajo precio, por ser género de *mala venta*; pero no pudo haberla para el objeto de la última campaña de Cafetera.

Esto traía volado al raquero, que no sabia cómo deshacerse de él; pues ni regalarle quería ni tirarle al mar, sin indemnizarse de los peligros que corrió al *trincarle* en la cámara de popa de un buque de gran porte.

El obstáculo que oponía á su compra el comerciante, era, aunque no se lo decía al raquero, el nombre del buque y el de su armador, diestramente esculpidos en la parte mas integrante del aparato; nombres que no podían borrarse sin exponer la estructura de este, ni darse al público sin grave riesgo de los haberes y libertad del mercader.

Muchos días llevaba Cafetera de meditar sobre el asunto, y ya casi olvidado de él estaba una mañana en que habia *libado* bastante, fumando una colilla, sentado sobre un guardacantón, á caza de fletes para el bote y en espera de sus amigos para jugar al cané.

Mucha gente habia pasado sin contestar al "¿quiere un bote?" con que el raquero interpelaba á todo el mundo, cuando apareció en escena un señor, que segun dijo el pillastre, traía *cara de flete*.

—Usted, ¿quiere un bote pa dir á bordo? le dijo, como tenia por costumbre, así que le tuvo á su lado.

El señor, á pesar de la esperanza del granuja, pasó de largo, echándole á la cara una bocanada de humo de su cigarro.

Cafetera lo tragó con ansiedad, y retirando de los labios su colilla, su fué detrás del puro.

—¿Me dá la punta, usted?

Debió chocar al interrogado la desvergüenza del raquero, porque volviéndose á él le miró detenidamente y se dispuso á contestarle.

—¿Quién eres tú, chicuelo?

—Yo soy.... Cafetera.

—¿De dónde eres?

—De la calle Alta.

—Y tu padre, ¿cómo se llama?

—El tío Magano.

—Pero ¿cuál es tu nombre de pila?

—¿De qué pila, usted?

—De la de bautismo, animal.

—Otra, ¿qué sé yo?... ¿Me dá la punta?

—¿Con que tú fumas, eh?

—¿Ay, qué contra!... ¿quiere ver qué tal las *tapo*?

Y diciendo y haciendo, tragó dos chupadas de su colilla, arrojando despues el humo por boca y narices con la abundancia y facilidad de una chimenea de vapor. El señor desconocido le miraba cada vez con mas interés.

—Y ¿á qué te dedicas tú?

—A cuidar del bote del tío *Bandiate*.

—¿Y nada mas?

—Tambien soy raquero.

—Hola, hola, ¿y qué tal es el oficio?

—Quiá, señor; si no sale pa café!... ¿Me dá dos cuartos?

—Veremos si los mereces.... Dime antes lo que raqueas.

—¿Como no raqué! ¿Si andan mas listos los guardas!

—Pero alguna vez ya se descuidarán...

—Quiá, no señor. Ayer *trinqueamos* entre Pipa, Michero y yo, como tres libras de cobre, y pa eso de poco nos *guipan*.

—¿En dónde lo *trincásteis*? insistió el señor con mas interés que nunca, dando dos cuartos al raquero.

—Pos en esa *freata* que están *aforrando* en el paredón, contestó Cafetera con la mayor sencillez, guardándose los cuartos en el faldón de la camisa y escupiendo por el colmillo.

Para evitar tiempo, papel y paciencia, diremos que en fuerza de acosar y prometer el uno acabó el otro por ir largando trapo hasta que del último remiendo de los calzones sacó un magnífico cronómetro, alhaja que sin conocerla le habia dado tanto que discurrir.

A su vista, el buen señor quedóse haciendo cruces y bendiciendo á la Providencia en sus adentros.

Despues de prometer á Cafetera la compra del *estrumento*, como él decia, mandóle que le siguiera para entregarle el dinero, lo cual hizo al punto lleno de júbilo el incauto raquero, sin sospechar lo que le habia de suceder, cosa que le hubiera sido muy fácil al ser tan diestro conocedor de los atributos de un comisario de policía como de la verdiasca de un cabo de mar.

Grande fué la sorpresa del pilluelo cuando, siempre al lado del presunto comprador, llegaron á detenerse en la casa-capitanía del puerto.

Allí fueron los sobresaltos y congojas; tanto que á no estar muy listo el grave señor de las borlas, se queda sin su presa, que ya andaba en trazas de escurrir el bulto.

Entregado este y el cronómetro á la autoridad, llamóse á Pipa y á Michero, cantaron todos de plano y fueron al punto conducidos á la cárcel, de donde, despues de algunos meses de reclusion, salieron... á tirar del Bombo de la Carrera.

Allí estuvieron tres años agarrados á la maroma, hasta que, satisfechos sus jueces y la opinion pública, los mandaron de retorno á su país con algunos vicios de mas y mucha vergüenza de menos.

Su primer pensamiento al pisar el patrio suelo, fué para el muelle de las Naos; pero no fué poca su sorpresa, cuando en él colocados, comenzaron á examinarle en todas direcciones.

(Continuará.)

ESPEDICIONES AL POLO NORTE.

PROYECTO INGLÉS PRESENTADO POR EL CAPITAN DE LA REAL ARMADA SHERARD OSBORN.

(Conclusion.)

Seguro, pues, de encontrar tribus hospitalarias, el capitán Sherard Osborn prefiere la vía de tierra.

"Morton (dice), llegó en la costa de Groenlandia hasta el cabo Constitución, sito á 80° 50' de latitud. Desde este punto, á donde se puede llegar navegando ó en trineos, no hay mas que 480 millas geográficas, ó sean 890 kilómetros hasta el Polo. No creo que el mar sea siempre libre como Morton dice haberlo visto, y podremos aventurarnos con trineos tirados por perros. ¿El almirante Mac-Clintock no hizo por ventura en 1859 mas de 2,450 kilómetros de una sola tirada, y en 1853 cerca de 2,250 en 103 dias? ¿Kennedy y Bellot no recorrieron tambien 2,100 kilómetros en 79 dias? El teniente Meckam en 1854, hizo un viaje de 2,100 kilómetros en 70 dias, habiendo pasado 10 bajo la tienda á causa del mal tiempo. Un viaje, pues, de 2,800 kilómetros no es superior á fuerzas de hombres resueltos y hechos á aquellos climas. Pero para ir al Polo y volver no hay (en línea recta) mas que 1,780 kilómetros desde el cabo Constitución. Kane penetró en el estrecho de Smith con un pequeño brick de vela: aprisionado por los hielos pasó dos inviernos con 17 hombres, víveres escasos, hulla para un año, y regresó con su tripulación sana y salva. En este tiempo yo estaba con el capitán Richards bajo las órdenes del almirante Belches en el canal de Wellington: Kellett y Mac-Clintock se hallaban en el estrecho de Barrow, Mac Clure habia penetrado en el Paso que une el mar Pacífico con el Atlántico, Collinson y Rac recorrian las tierras de Victoria y Boothia-Felix, Inglefiel exploraba la isla de Melville. Habia, pues, cerca de 400 marineros ingleses en los mares árticos y su salud fué excelente siempre, y casi nula la mortalidad comparada á la de la zona tórrida, y al número de marineros que perecen ahogados todos los años en las costas de Inglaterra. Esta empresa no debe, pues, mirarse como temeraria."

Para la ejecución de este plan de campaña el capitán Osborn pedía dos pequeños buques de hélice con 120 hombres de tripulación, los cuales saliendo á la primavera para la bahía de Baffin, deberian llegar en agosto al cabo York. Uno de los buques deberia quedarse con 25 hombres en el cabo Isabela mientras el otro iria hasta el cabo Perry señalado por Morton, pero sin distar mas de 300 millas del primero á fin de poder invernar juntos. En los dos primeros años se organizarian con lanchas y trineos expediciones en las épocas mas favorables, regresando al tercer año las embarcaciones si el buque debia quedar clavado en los hielos. Para el abastecimiento de la tripulación, que se iria internando hácia el polo, el buque que se quedaria en el cabo Isabela organizaria depósitos hasta el cabo Wilkes ó el cabo Lieber, y los demás los establecerian por su parte desde estos cabos al cabo Parry.

Este proyecto del capitán Osborn, que mereció la aprobación de los principales miembros de la Sociedad geográfica de Londres, y sobre el cual se promovió una discusión en que tomaron parte los marineros mas conocedores de los mares árticos, seduce desde luego por la facilidad de poder seguir hasta 81 grados de latitud un camino abierto ya, y tomar por punto de partida de la expedición el lugar conocido que está mas cerca del polo, pudiendo permanecer en relaciones con los apostaderos dejados en el camino.

Mas ¿cuántas dificultades y obstáculos hasta llegar al cabo Parry! La navegación del Smith Sound es muy difícil, y es preciso costear para evitar los hielos flotantes, dado caso de que puedan llegar hasta el puerto Toulque ó la bahía de Reuslaer; de manera que es muy dudoso que el capitán Osborn conduzca su buque hasta el cabo de Roquette á los 80° 10' de latitud al extremo del canal Kenndy. Si la exploración deba hacerse, pues, en trineo á lo largo de las costas, como la de Hayes, ¿cuántos trabajos aguardan á los expedicionarios! Será preciso trasportar, no solo los víveres, sino que tambien el material, los instrumentos, y arrastar una embarcación ó lancha aparejada si quieren intentar la navegación en el mar libre. En esta pérdida de tiempo y de fuerzas que impedirá aprovechar las épocas favorables á la expedición estriba, pues, el principal inconveniente del proyecto inglés, por mas que cuente con el auxilio de los esquimales, y con un apoyo precioso en los establecimientos daneses de la Groenlandia.—DÁMASO CALVET."

(La Época.)

NOTICIAS.

El ministro residente de España en Rio Janeiro participa al ministerio de Estado que por decreto del emperador del Brasil, de fecha 28 de mayo último, se ha establecido una aduana de sexto orden en el puerto de San Francisco, de la provincia de Sta. Catalina de aquel imperio.

El día 10 del corriente se rompieron en uno de los buques surtos en el puerto de Málaga dos botacos de aceite de petróleo en el momento que mas concurridos estaban los baños, apestando con el olor á todas las personas que se hallaban dentro del agua. Nada decimos del saboreito que tendria el agua; uno de los bañistas, segun cuenta un periódico, echó materialmente los bofes al tragar unas buchadas de aquel precioso brevage. Todos los que se bañaron en dicho día salieron mas suaves que un guante y á diez varas oliendo á aceite mineral.

Don Gregorio Garcia Ruiz, á nombre del señor B. Haas, constructor de relojes y joyas de París, ha obtenido privilegio de invencion por cinco años de un reloj que se dá cuerda sin ninguna clase de llave, con solo abrir y cerrar su tapa. El señor Haas tiene una de las mejores fábricas de relojes y joyas en Paris.

Dicen de Plymouth el 16 de agosto que en la noche del 14 sorprendió una tempestad á la escuadra acorazada que se dirigía á Irlanda. El *Warrior* y el *Royal-Ook*, que chocaron uno con otro, sufrieron fuertes averías; pero no hubo ninguna desgracia personal.

La produccion catalana estará brillantemente representada en el certámen aragonés, pues pasan de 200 las papeletas de espositores remitidas á Zaragoza. Parece que en la esposicion figurarán no pocos objetos que muchas personas ignoran que se elaboran en la industriosa capital del Principado.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 20 al 21 de Noviembre de 1868. Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. José Ordovas y Nogueróles.—*De imaginaria*, el Comandante D. José de Rato Parada. Los cuerpos de la guarnición.—*Visita de Hospital y provisiones*, Batallon de Artillería.—*Sargento para el paso de los enfermos*, Batallon de Artillería. De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, Francisco de Torontegui.

SECCION RELIGIOSA.

Santos del día.
VIERNES.—S. Félix de Valois, Conf. Fund. y S. Benigno, Ob. Conf.

Santos de mañana.
SABADO.—La Presentacion de Ntra. Sra.; y los Stos. Alberto Ob., Honorio, Estiquio y Estéban, Mres.
Indulgencia plenaria en las Capillas del Rosario.

SUBASTAS.

Mañana es el día señalado por la Alcaldía mayor 1.ª, para la venta en pública subasta de la casa sita en Sta. Cruz, de la propiedad de los herederos de D.ª Isabel Ayala, segun anunciamos en nuestro número del 26 de Octubre.

Mañana y pasado mañana son los días designados por la Alcaldía mayor 3.ª, para admitir proposiciones a la venta en pública subasta de la casa n.º 68 del callejon de Pereira y n.º 35 de la calle de Jolo, conforme anunciamos en nuestro número del 17 del corriente.

Mañana es el día señalado para la subasta simultánea en la Comandancia General de Carabineros y subalterna de Tayabas, para la contrata de las obras del panquito "S. Ramon," segun anunciamos en nuestro número del 6 del actual.

Mañana a las dos de la tarde tendrá lugar en la Alcaldía 1.ª, la venta en pública subasta de la finca embargada a D. Julian Vizconde Marcelino, segun anunciamos en nuestro número del 29 de Octubre.

En los días 19 y 22 del próximo Diciembre, de diez a doce de la mañana, se admitirán proposiciones para la venta en pública subasta de la casa de cal y canto embargada a los herederos de D. Valentin de los Reyes, sita en la calle de Dulumbayan n.º 74, bajo el tipo de 2.500 pesos. El acto tendrá lugar en la Alcaldía mayor 2.ª, y está señalado el día 23 para la adjudicacion de la finca al mejor postor.

En los días diez y once de Diciembre próximo, se admitirán proposiciones para la venta en pública subasta de la casa de cal y canto embargada a D. Francisco Vicente, sita en la calle de Tetuan barrio de Sibacon, bajo el tipo de 6.010 pesos, cuya finca esta gravada al Banco Español Filipino en la cantidad de 5.000 pesos al 7% anual. La venta se hace por providencia del Sr. Alcalde mayor 2.ª, y la finca se adjudicará el día 12 de aquel mes al mejor postor.

EXPORTACION.

Para HONG-KONG Y EMUY, vapor americano FUNG SHUEY; consignatarios R. Y STURGIS.

Chino Sy-tiong-tay.

2 quintales nido pluma, 4 id. cera comun, 2 id. guibi y 3564 pesos en plata acuñada.

Chino Lim-Yeesin.
700 pesos plata acuñada, 150 libras cueros crudos de carabao y 4 quintales cotonia rayada.

Labhart y C.ª
200 millares tabacos y 900 sombreros de Baliuag.

Chino A. Bintong.
150 quintales sibucan, 15 id. cueros crudos de carabao, 200 idem concha para ventanas y 30 id. balate.

L. Eugster y C.ª
30 millares tabacos.

Chino Yap-Rompo.
23 quintales guibi.

Para SINGAPORE Y MELBOURNE, bergantin inglés AUSTRALIA; consignatarios B. A. BARRETTO Y C.ª

L. Eugster y C.ª
200 millares tabacos.

F. P. Cembrano.—(hijo.)
200 millares tabacos.

S. Baer y C.ª
150 millares tabacos.

M. Dyce y C.ª
105 millares tabacos.

Guichard & Fils.
133 sombreros Baliuag.

Ker y C.ª
140 quintales jarcia de abaca.

B. A. Barretto.
1320 quintales abacá rama corriente y 120 millares tabacos.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas de alta mar.

Para Cadiz y Barcelona, barca española *Floridablanca*, su capitán D. Juan Villeta, con 17 individuos de tripulacion, su cargamento tabaco y otros frutos del país, y de pasajero D. José M. Villarino.

Para Nueva York, fragata inglesa *William Wilson*, su capitán Mr. Charles Welbrun, con 20 hombres de tripulacion, su cargamento frutos del país.

Entradas de cabotaje.

De Lingayen, pontin *Emiliano*, en 5 días, de 57 toneladas, con 900 picos sibucan, 150 cavanos arroz, 300 taneales calamay, un cajon sombreros de buri y 4 cerdos; consignado a T. Leochangco.

De Masinloc en Zambales, paqueo *Ntra. Sra. de Antipolo*, en 4 días, con 800 cavanos palay, 40.000 hejucos partidos y 40 piezas cueros de carabao y vaes; consignado al Arraez.

De Vigan en Ilocos Sur, bergantin-goleta *Tranquilidad*, en 6 días, con 129 cajones añil, 143 sestos panocha y 3 caballos; consignado a F. de P. Cembrano; y de pasajeros D. Fernando Santa Coloma Capitan de la Marina Sutil con un hijo; conduce un quinto con oficio del Gobierno P. M. de Abra, para el Sr. Teniente Coronel primer Gefe del Regimiento Infanteria numero 4.

De Tacloban en Leite, berg.-gta. *Pilar*, en 5 días, con 200 picos abaca; consignado a Russell y Sturgis.

Salida de cabotaje.

Para Zamboanga con escala en Cebu, cañonero de guerra *Pa-ragua*, su comandante el teniente de navio, D. José Sostoa.

TORRE DEL VIGIA.

Un berg.-gta. holandés y el bergantin español *Gravina*, entrantes próximos a la boca grande.—A las 11 de la mañana.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

PARA HONG-KONG Y EMUY.
Saldrá a principios del próximo Diciembre, el vapor americano *Fung-Shuey*; admite carga á flete y pasajeros para ambos puntos, y lo despachan.
3
Russell y Sturgis.

PARA HONG-KONG.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin *Rodrigo*; admite carga á flete y pasajeros. Despachado, por
7
J. Perelló.

VAPOR PASIG.
Saldrá para Cebu e Iloilo, el sábado 21 del corriente á las siete de la mañana; recibe carga á flete y pasajeros, lo despacha.
F. Reyes. 3

VAPOR ILOILO.
Saldrá para Iloilo, a principios de la semana entrante, fijándose el día oportunamente; admite carga y pasaje.
Esteban de Comas. 0

PARA CAGAYAN.
Saldrá el bergantin-goleta *SAN JULIAN*; admite carga á flete y pasajeros, lo despacha
8
B. L. Lerma.

PARA LEYTE.
Saldrá a la mayor brevedad, el bergantin-goleta *Galeno*; admite carga á flete, y lo despachan
4
Russell y Sturgis.

PARA CEBU E ILOILO.
Saldrá pronto la goleta *Fidelidad*; admite carga y pasajeros.—Anloague número 23.
B. Mauricio. 7

GIRO DE LETRAS.

Sobre Madrid. Cadiz, Almería, Alicante, Albacete, Barcelona, Badajoz, Búrgos, Bilbao, Cartagena, Ciudad-Real, Córdoba, Coruña, Ceuta, Castellon, Cáceres, Granada, Guadalajara, Gibraltar, Huelva, Huesca, Jaen, Lugo, Lerida, Leon, Logroño, Murcia, Málaga, Orense, Oviedo, Palencia, Pamplona, Pontevedra, Santander, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Tarra-gona, Toledo, Valladolid, Valencia, Vigo, Zamora, Zaragoza, Islas Canarias, Provincia Vascongadas, Islas Baleares, Adra, Algeciras, Antequera, Astorga, Ataca, Aviles, Arjona, Ayamonte, Almansa, Albama, Arzua, Aranjuez, Aguilas, Aranda del Duero, Almagro; Bañeza, Bullas, Borja Berja, Baena, Bayona, Barbastro, Brozas, Caldas de Beyer, Cangas de Onis, Coin, Carrion de los Condes, Castropol, Ceclavin, Comillas, Corcubion, Ciudadela, Consuegra, Calatayud, Calahorra, Chantada, Dalmiel, D. Benito, Daroca, Elizondo, Estella, Ecija, Estrada, Ferrol, Fregenal, Grans, Guadix, Gijon, Haro, Hinajosa, Igualada, Infiesto, Jaca, La Roda, Loja, Los Arcos, Lora del Rio, La Guardia, Lorca, Mahon, Montilla, Motril Muros, Montanchez Novia, Noya, Olot, Oliva, Orihuela, Osuna, Ponterrada, Paterna de la Rivera, Padron, Palma, Puente Area, Potes, Quiroga, Reus Rivadeo, Rivadavia, Ronda, Santiago, Sta. Marta de Ortigueira, San Sebastian, Soller, San-

lúcar de Gadiana, Lart, S. Vicente de la Barquesa, Sta. Cruz de Tenerife, san Fernando, Sigüenza, Sanlúcar Barra-meda, Tudela, Tarazona de Aragon, Trujillo Torrelavega, Ubeda, Valdepeñas, Vergara, Velez-Rubio, Villanueva de los Castillejos, Villafranca de los Barros, Vich, Villafranca del Bierzo, Villaviciosa, Valencia de Alcántara Villava, Villana, Viella, Vinarez, Vil-lagarcía, Zafra y demás pueblos de toda la Península, las giran en todas cantidades.

Madrid 2 por 100 premio.
Capitales de provincia 3 por 100 id.
Pueblos 4 por 100 id.
Escolta núm 26—*A. Summers y C.ª*

Letras sobre Madrid.

Id. id. provincias de España
Id. id. Hong-kong, de Banco.
Id. id. Lóndres.
Id. id. París. *Guichard & Fils.*

Letras sobre toda Es-

paña.
Id. sobre Marsella, por
Valle y C.ª
Palacio 13.

Letras sobre Lóndres

á 6 meses vista y á corto plazo.
id. de Baneo sobre Hong-kong.
id. sobre Emuy; por
Peele Hubbell & C.ª

Letras sobre Lóndres.

" " Hong-kong.
" " Emuy.
" " Singa-re por
Russell y Sturgis.

AVISOS.

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

Por acuerdo de la Junta de gobierno, se distribuirá á los Sres. accionistas, de diez á doce del día, el dividendo de 6-65 p^o beneficio correspondiente al semestre vencido el 31 de Octubre del presente año.

Secretaria del Banco 9 de Noviembre de 1868.
3: *Saenz de Vizmanos.*

CONSULADO DE S. M. B.

La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Gunao: horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde. o

COMPRAS Y VENTAS.

DE VENTA.

- 44 piedras de China de 1 vara y 28 pulgadas de largo, 19 id. de ancho y 5 id. de grueso.
- 33 libras de Nikel para hacer metal blanco.
- 2 sierras circulares de 76 centímetros de diámetro.
- 2 ejes para dichas sierras.
- 128 tablas de calantás de 4½ varas de largo, 15 puntos ancho y 1 punto de grueso.
- 6 quinqués de gas para pared, de mucho gusto.
- 4 id. id. sencillos para id.
- 2 faroles grandes para puertas de calle.
- 1 pupitre.
- 1 aparador.
- 1 mesa de narra redonda de una pieza de dos varas de diámetro.
- Calle de San Fernando núm. 63. 2

Se venden tres acciones de las minas de Mancayan que tienen ya pagado el sexto dividendo. En la casa núm. 23 de la calle de Cabildo darán razon. :6

Geografía Filipina, por Govantes, á un real ejemplar: Anloague, número 6. 2

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

SE VENDE PAPEL CONTINUO, superior por cajas, en la Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

BOTICA DE D. F. STECK.

ESCOLTA NÚM. 25.

ZARZAPARRILLA PARISIENSE preparada por el vapor y concentrada en el vacío por los Sres. Grimault y C.

Esta preparacion, la mejor y mas agradable de cuantas se conocen tiene por base la Zarzaparrilla roja de Jamaica, que es la mas eficaz de todas las variedades de Zarzaparrilla.

EN 100 PESOS.

Se vende una calesa de bejuco nuevecita: está forrada y tiene tolda de cuero y no de ule como casi todas las de esta clase: en la carrocerria de San Vicente núm. 12 darán razon. 2

Papas frescas de China,

se venden en el almacén Luzon, Plaza San Gabriel, esquina á la calle Anloague. 1

EFECTOS DEL JAPON.

En el callejon de S. Gabriel N.º 10, se acaba de desempacar una factura de efectos surtidos del Japon; entre los cuales hay abanicos de marfil y seda con incrustaciones de muchísimo mérito, aderezos de cristal de Estaláctita tan de moda hoy en toda la buena sociedad de las Capitales de Europa, botones y mancuernas con moscas, pulseras de bronce en grabados, dijes de marfil de nueva clase y una variedad de artículos, completamente desconocidos en esta Capital, tanto por su mérito artístico y curioso, como por su baratura tan notable.

Además hay relojes ingleses de oro y de plata dorada al fuego, guarda-pelos de oro de varios tamaños. 8

Piedra larga de China, venden los que suscriben. Anloague núm. 8. 3

I. Rocha y C.ª

Al lado del puente de San Marcelo, barrio de la Concepcion, frente á la casa de D. Francisco Marceida, se ha establecido una nueva dulcería y repostería.

En ella siempre se hallarán dulces frescos en almirar y secos, de los productos del país; así como tambien varias pastas en sopas, pastelillos y manones.

V. Roño José.

1



MANILA JOCKEY CLUB.

En sesion de la Junta Directiva celebrada el dia 14 del corriente, se ha resuelto que las próximas carreras de caballos tengan lugar en el Hipódromo de Santa Mesa, en los dias 4, 5 y 6 del mes de Febrero próximo venidero.—El programa se publicará con la debida anticipacion. Lo que se avisa para conocimiento de los socios, y del público en general.

Carvajal.

Manila 16 de Noviembre de 1868.—El Secretario, José

EL QUE SUSCRIBE TIENE EL HONOR DE PARTICIPAR AL PÚBLICO QUE EL NUEVO ESTABLECIMIENTO

BAZAR FILIPINO,

N.º 37—ESCOLTA—N.º 37,

será abierto para ventas desde el dia 23 del mes corriente.

Las personas que tengan á bien honrarle con su visita encontrarán un grande y variado surtido de mercaderías nuevas, tanto de lujo como de utilidad.

LOS EFECTOS RECIBIDOS HASTA HOY SON:

- Alhajas de oro fino, nuevos modelos de mucho gusto.
- Bisuteria imitacion. Perfumerías de Violet. Abanicos.
- Cepillería y peines de todas clases. Adornos de tocador.
- Ruolz; calidad extrafina, en bandejas, soperas, abandejados, combos, licoreras, cubiertos, etc. etc.

Los mismos de metal blanco plateado, calidad corriente y de metal blanco sin platear.

- Cuchillería de varias clases. EFECTOS DE VIAJE y de caza.
 - Paraguas; parasoles: fustas y látigos.
 - Sillas de montar para señoras y caballeros.
 - Artículos de óptica y de matemáticas. Efectos de escritorio y de dibujo.
 - Arañas bronceadas doradas y de cristal fino. CANDELABROS, CANDELEROS.
 - Albortantes y Escribanías de metal bronceado y plateado.
 - Lámparas; Quinqués solares y de cuerda. GLOBOS Y LAMPARILLAS.
 - Espejos de todos tamaños. CUADROS gravados en acero y litografiados.
 - Instrumentos de música de Gautrot, Ainé & C.ª para orquestas y bandas militares.
 - Armoniums pequeños con y sin registros, y mayores apropiado para iglesias, de la muy acreditada fábrica de Alexandre père & fils.
 - Pianos superiores de las mas conocidas y mejor acreditadas fábricas de París, como Pleyel Wolff & C.ª Ph. Henry Herzneveu & C.ª y Debain.
- Tambien se han recibido máquinas de coser de Wheeler & Wilson de Weed y de Hone; y otros muchos efectos mas, difíciles de enumerar.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.

Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana, hasta las dos de la tarde. :1

ALQUILERES.

Se alquila la casa num. 5 de la calle de David; puede verse á cualquiera hora del dia pidiendo las llaves en la contigua núm. 7.

Darán razon del alquiler que gana, en la casa núm. 11, calzada de San Sebastian. 1

Se alquila la espaciosa casa, situada en el Murallon á la bajada del puente de Vitás.—San Fernando número 63, darán razon. 2

Se alquila la casa num. 19 de la plaza de Quiapo. En Gunao número 5 darán razon. 1

IMPRENTA DE LA REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, como sobordos, manifiestos, notas declaratorias, solicitudes de guias, conocimientos, circulares de casas de comercio, órdenes de embarque, membretes para oficinas, recibos de cobranza de alquileres de casas y de toda clase de recaudacion, papeletas de nueva invencion para convites de entierros, etiquetas para boticas, almaces de vinos y demás establecimientos; y con especialidad estados de todas clases.

Todas las obras se hacen con el mayor esmero.

Plaza de San Gabriel num. 3.