

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

Administración
A. MEDINA GÓMEZ

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

Al fin el Athletic de Bilbao con el Barcelona se clasifican finalistas

El club vasco obtiene un segundo gran triunfo sobre el Español, en Barcelona; mientras el campeón catalán pierde en Vigo, aunque no por margen que le importe.—El Osasuna asciende a segunda división por su victoria sobre el Nacional

El campeonato de España toca a su fin, y con él la serie de sorpresas que constantemente inquietaban a los "hinchas" de los diferentes equipos que competían.

La última jornada semifinal para no ser menos que las anteriores, ha querido deparar también resultados que sino sorpresas, sí tienen algo de poco esperados.

Porque poco esperado era que el Español, después de su derrota, demasiado seria en Bilbao, dejara escapar al Athletic no ya con una pequeña—de pequeña no podía pasar—pérdida, sino con otro gran triunfo que le coloca "en el papel" como el candidato de más "probabilidades" para la final.

La eliminación tan aparentemente sencilla, fácil, rotunda, casi sin lucha, de un Español, después de su temporada, ha sido la mejor sorpresa que han podido guardar las semifinales.

El Barcelona en cambio no ha podido des-

hacerse de tan absoluto modo del Celta. El once vigués, que en campo ajeno logró marcharse con sólo tres-cero, demasiado poco si comparamos la diferencia de clases que debía haber existido; ha conseguido una meritoria victoria en su casa, que si no le ha solucionado nada positivo, sí le depara la alegría moral que proporciona el vencer a un "superior".

La final se acerca, su lucha entre el vencedor fácil de uno de los mejores equipos de la primera división y el que eliminó con apuros a otro de los regulares de la segunda, parece de resultado fácil; sin embargo, los dos tienen la calidad suficiente para vender cara su derrota.

JOSE L. ABAD

ESPAÑOL, 0; ATHLETIC DE BILBAO 4
CELTA, 2; BARCELONA, 1

Barcelona.—En poco respondió el encuentro Español-Athletic a la expectación que había despertado, los catalanes salieron con el peso de la derrota anterior y ello les restó ánimos, que se les terminaron del todo cuando los vascos empezaron a marcar. En la primera parte acosaron la puerta athletica con tal asedio que forzaron varios cornes seguidos, pero el infructuoso resultado acabó de amilanarles, dejando entonces a sus rivales, dueños absolutos del terreno. Los bilbaínos, una vez soporados los primeros malos momentos, no tuvieron necesidad de emplearse a fondo para obtener un holgado resultado.

Tres goals marcaron Lafuente y Aguirrezabala en la primera parte y un cuarto Bata después del descanso.

Escartín se apuntó un nuevo éxito con su arbitraje imparcial, severo y justo.

Los equipos jugaron así formados:

Español.—Aznar; Moliné, Arater; Trabal, Layola, Pausas; Prat, Soler, Edelmiro, Bosch, Juvé.

Athletic.—Blasco; Urquizu, Castellanos; Uribe, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Vigo.—Ante miles de aficionados se ha jugado la semifinal Barcelona-Celta en la que este último once ha obtenido un bonito triunfo, que si no colma todas sus aspiraciones, sí en cambio le acredita de un terrible adversario para los mejores equipos.

Desde el primer instante los gallegos se lanzan a un ataque furioso, más aún, lleno de entusiasmo y voluntad, que les conduce a embotellar a los catalanes durante la mayor parte del encuentro. Sin embargo, éstos se defienden bien, destacando la gran labor de Zabalo y Nogues, y también aprovecha las oportunidades propicias para contraatacar, lo que hacen poniendo en grave peligro la meta del Celta, cuyos defensas se emplean bien.

(Continúa en la sesión de balompié).

CICLISMO

El próximo domingo se disputará la Gran prueba Nacional «Vuelta a los Puertos» de Guadarrama-Navacerrada

SE ALINEARÁN TODOS LOS "ASES" NACIONALES

El próximo domingo se ventilará sobre las empinadas de Guadarrama y Navacerrada una de las pruebas ciclistas más dura y penosa de cuantas en una etapa se celebran en España, considerada, no sin razón, como el verdadero "Derby" de la montaña.

Los más destacados "grimpeurs" se aprestarán a una ruda batalla para vencer esas duras pendientes, que ponen a prueba la resistencia física del corredor ciclista.

Con nuestros corredores locales Llana (ac-



Oscar Leblanc, el gran paladín ciclista, que patrocinará la gran prueba Vuelta a los Puertos del próximo domingo.

tual recordman de esta carrera), Carretero, Eduardo Fernández, Manuel López, etc., se alinearán los especialistas en pruebas de montaña, Ricardo Montero, Federico Esquerra, Paco Cepeda, Vicente Trueba y Salvador Cardona. También concurren a la prueba los finos routiers Jesús Dermít, Luciano Montero, Eusebio Bastida, Urdangarin, etc.

La lista de participantes no puede ser más valiosa, y los premios están en abundancia, todo lo cual hace prever que la Vuelta a los Puertos del próximo domingo será una verdadera epopeya ciclista.

¿Probable vencedor? Nadie puede aventurarse a señalar un favorito entre tanto coloso de la ruta. Quizás Ricardo, Cardona, Llana, Esquerra, López. En fin ¿Quién puede decirlo? Nosotros nos consideramos en esta ocasión incapaces de pronosticar. Lo dejamos para alguien más valiente...

EL RECORRIDO

El trayecto a recorrer será el siguiente: Salida, a las cinco de la mañana, del Paseo de Camoens a seguir por la carretera de La Coruña, El Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torrelodones, Villalba, Guadarrama, Segovia, La Granja, Balsain, Navacerrada, Villalba, Torrelodones, Las Matas, Las Rozas al punto de partida, que hacen un total de 183 kilómetros.

LOS PREMIOS

Los premios que se concederán para esta carrera serán:

Clasificación general: Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 150; cuarto, 100; quin-

AUTOMOVILISMO

La Vuelta a Portugal

TRIUNFO DE SOROMENTRO CON "ESSEX"

Lisboa.—Organizada por el diario deportivo "O Volante", y sobre un recorrido de 2.165 kilómetros, se ha disputado una gran prueba de regularidad denominada "Vuelta a Portugal".

Los resultados fueron:

Grupo B (3 litros).—1. Joao Soromentro



Francisco Cepeda, que con Vicente Trueba, Jesús Dermít y Federico Esquerra forman el equipo "G. A. C." para la Vuelta a los Puertos del domingo.

(Essex); 2. Mario Ferreira (Opel); 3. Mme. María La Caze de Noronha (Amilcar).

Grupo C (más de 3 litros).—1. Leopoldo Roque de Fonseca (Buick); 2. Enrico Serra (Chrysler); 3. Antonio Marques de Fonseca (Reo).

to, 80; sexto, 60; séptimo, 50; octavo, 40; noveno, 30, y décimo, 25.

UN AVISO A LOS SEGUIDORES

Los coches y motos que sigan la carrera y presten auxilio a los corredores, obedecerán las indicaciones de los señores Juez Arbitro y Jurados, y en caso de desobediencia el corredor quedará desclasificado y los seguidores que desobedezcan, a los jurados serán denunciados a las autoridades.

JURADO DE LA CARRERA

Juez árbitro, don Oscar Leblanc.

Cronometrador, don Angel Díez de las Heras.

Juez de salida y llegada, don Ricardo Minué.

Secretario, don Antonio Guijarro.

Vocales, don Alfredo Jiménez y don Enrique Pizarro.

Idem presidentes de las Sociedades adheridas.

Jurados en el recorrido: Grupo excursionista de la U. V. E.

Jurados volantes: Don Santiago Riesgo, don Manuel Queipo, don Javier Ortueta, don Luis Iriarte y don Luis Coppel.



Ricardo Montero, que con su hermano Luciano, Salvador Cardona, Eusebio Bastida y Urdangarin, integran el formidable equipo "Orbea"

BALOMPIE

(Viene de primera plana.)

Con esta lucha que hace el encuentro interesante por demás, y sin que el marcador se altere, acaba la primera mitad.

En la segunda, los locales salen con mayores bríos apuntándose, al fin, el primer tanto en un gran disparo de Marcial; el Barcelona reacciona y domina, empatando a los veinte minutos en una buena jugada entre Diego y Ramón, que aquél remata con éxito. Entonces la presión galaica es mayor; los catalanes se repliegan a la defensiva, aquellos sufren tajos de Valcárcel y Nicha, no obstante consiguen el triunfo en un disparo de este último, terminando el partido sin otra variación.

Arbitró muy bien el madrileño Espinosa, formando los equipos así:

Celta.—Lilo; Montes, Capesto; Armando, Vega, Paredes; Marcial, Nicha, Rogelio, Valcárcel y Polo.

Barcelona.—Nogués; Zabalo, Alcoiza; Martí, Guzmán, Arnáu; Diego, Samitier, Arocha, Ramón y Pedrol.

La final de la tercera división

NACIONAL, 0; OSASUNA, 1

Madrid.—Mal y poco honroso final ha tenido el club madrileño, después de su excelente campaña en el transcurso de la temporada próxima a su fin. Ha desperdiciado por falta de organización la mejor ocasión que pudo tener para ascender de división, su caso nos hace pensar en que si malo es para el club, el jugador profesional, peor es el amateur, si éste tiene a su club el cariño que han demostrado ciertos elementos nacionalistas; se negaron ir a Pamplona abusando de una situación, que no podía obligarles a desplazarse, y allí precisamente fué donde se perdió la contienda.

Sirva el triste ejemplo para previsión de los demás.

Su partido de ayer fué francamente malo por unos y otros. Tanto ellos como los rivales hicieron juego pobre y carente de todo gran ardor. Explícate en los pamplonicas, que veían su victoria asegurada, pero en los madrileños no, salvo que su fénix fuera el perder.

El encuentro no merece de mayor reseña ya decimos fué malo, sólo algunos destellos de entusiasmo en los del Osasuna y alguna buena jugada en la defensa blanquiverde.

En la segunda parte ya, un remate feliz del extremo izquierda Catachús, dió a los de Navarra el goal de la victoria.

Arbitró bien Hernández Arece, formando los equipos del modo siguiente:

Nacional.—Valverde; Escobal, Olasso; Sánchez, Iturraspe, Alcántara; Urcelay, Ortiz, Moriones, Calleja y Montalbán.

Osasuna.—Baraibar; Urdiroz I, Muguero; Villacampa, Bezunarte, Urdiroz II; Urrizalqui, Sagüés, Oyaneder, Gil, Catachús.

Partidos amistosos

OVIEDO, 2; MADRID, 1

Oviedo.—Se ha celebrado el partido a beneficio de la Asociación de la Prensa entre el Madrid y el Oviedo. Ha sido un partido que

por el estado del terreno, encharcado y con mucho barro, ha deslucido, a pesar de ello, tuvo fases de gran interés, en especial la primera parte. Los locales han jugado todo lo que son capaces siendo, por tanto, merecido y justo su triunfo. Del Madrid la defensa Zamora, Quesada, Quincoces ha sido lo mejor, es decir, la única resistencia para el Oviedo, los demás, sólo hicieron algo a ratos pequeños, tanto que casi no se recuerdan.

Hicieron los goals Gallart y Galé, para el Oviedo y Olasso para el Madrid.

Los equipos formaron:

Madrid.— Zamora; Quesada, Quincoces; León, Gómez, Peña; Bestit, Regueiro, Rubio, Hilario y Olasso.

Oviedo.—Santander; Caliche, Goyo; Chuslo, Sirio, Chus; Casuco, Gallart, Langara, Galé e Inciarte.

En la segunda parte Valle substituyó a Gómez y Lazcano a Bestit.

ZARAGOZA, 3; ALAVES, 1

Zaragoza.—En partido amistoso jugaron el Zaragoza y el Deportivo Alavés, venciendo los primeros por 3-1, debido a su más entusiasmo y deseo de jugar.

Marcaron los tantos para el club local, Roloso (dos) y Zorroza, y del Alavés, Olano.

RACING DE CORDOBA, 3; SEVILLA, 2

Córdoba.—Bajo una pertinaz lluvia que deslució el encuentro, jugaron amistosamente el Racing local y el Sevilla.

Dominaron más los del Racing, que hicieron tres goals, mientras los contrarios, sólo, gracias a Ventotrá y Paduón, lograron dos.

LA PROMOCION MURCIANA

Se ha jugado el domingo el único partido, que dió el resultado siguiente:

Cartagena, 7; Alicante, 0

LA PROMOCION VALENCIANA

Los resultados acusados el domingo, en la jornada de promoción fueron los siguientes:

Levante, 4; Gimnástico, 2
Saguntino, 2; Rayo, 1
Europa, 3; Sporting, 2

La final en Madrid

Al fin, y por no ponerse los contendientes de acuerdo para escoger campo, la Federación ha acordado que la gran final se juegue en el campo de Chamartín de Madrid.

Con esto la afición madrileña ve sometida a una prueba más, su reconocida competencia y sensatez de público imparcial que sabe alentar por igual a cualquier once de región distinta, y de cuya prueba es de esperar salga victorioso.

Alrededor de esto se ha intentado hacer una campaña desfavorable al Barcelona presentándole como enemigo de la región, siendo completamente falso que los catalanes se hayan negado a jugar tan trascendental encuentro en Madrid.

ESPAÑA SPORTIVA deseando como siempre complacer a sus lectores, dará una amplia y documentada información del acontecimiento.

UN HOMENAJE

El próximo sábado, a las siete de la tarde, se celebrará en el local de la Federación

Centro, el acto de entregar a don Pedro Paragés la medalla de honor, que por unanimidad le concedió la última Asamblea. También se facilitarán detalles acerca del banquete homenaje de carácter íntimo con que tan insigne deportista, será obsequiado el día 18.

PROTESTAS EN EL SUR

Málaga.—Se ha celebrado una reunión de los clubs federados de ésta para protestar de que en el campeonato regional próximo el Sevilla y el Betis jueguen mancomunadamente con el Centro, con perjuicio para los demás equipos de primera categoría del Sur. Los clubs que asistieron a esta reunión fueron Malagueño, Málaga, Delfos, Malagueta Spórting, San Román y Rácing.

ACUERDOS FEDERATIVOS

En la noche del sábado se reunió el Comité directivo de la Centro. Declaró apta a la Ferroviaria para su paso a primera categoría en la temporada próxima, declaró colista de segunda ordinaria a los efectos de la promoción con tercera categoría al Getafe F. C., se aprobó en principio la propuesta de campeonato infantil formulada por el Athlétic, condicionada a un severo reconocimiento previo de los muchachos que han de participar en los partidos y a reducir tiempos y campo; se dejó para informe del secretario de la aprobación definitiva del reglamento del Colegio de Arbitros de la región y se confirmó el ingreso del Rácing, con la condición de que la deuda que dejó pendiente este club en su anterior etapa sea abonada antes de primero de septiembre.

Fútbol modesto

CAMPEONATO DE LA FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Chamartín, 1; Wences, 1

En el segundo partido jugado entre la A. C. D. Wences y la A. D. Chamartín para dilucidar quien ha de ostentar este año el título de Campeón de la Federación Obrera, empataron nuevamente a un goal estos dos equipos después de otra prórroga de treinta minutos.

El Chamartín mejoró algo el juego en relación con el desarrollado el domingo anterior; hizo un primer tiempo magnífico, dominando intensamente a sus contrarios, que sólo realizaron escapadas aisladas, en dos de éstas, el árbitro señaló dos penaltys por manos de Sacristán que ejecutados por Barquín, uno salió fuera y el otro lo paró el portero en combinación con el poste, perdiendo de esta forma dos magníficas ocasiones de marcar, terminando el tiempo empatados a cero.

En la segunda parte juega mejor el Wences, y a los diez minutos, escapa Mejorada por la derecha y lanza un centro que termina Alvira con potente chut, que vale al Wences su tanto.

Continúa apretando el Wences, y en una colada de Ruiz, Sacristán le zancadillea dentro del área; tocado el penalty se encarga de tirarlo Barquín, y nuevamente es el larguero el que lo intercepta. Un centro de Mejorada lo detiene con la mano Peñalba, y se tira el cuarto penalty contra el Chamartín, esta vez es Félix el que lo lanza por encima del larguero. El Chamartín se anima, y faltando cinco minutos escasos para terminar el encuen-

tro se lanzan en valiente e impetuosa arrancada, volcándose sobre la puerta de Recuero, que se tiene que emplear a fondo para detener continuos chut de todos los jugadores del Chamartín; faltan dos minutos, y el balón va de un lado para otro ante la portería, hasta que Rodríguez consigue introducirlo en la puerta del Wences, logrando para su equipo el goal del empate y la esperanza de quedar campeón.

Hay prórroga de treinta minutos, pero el juego baja ya de calidad y se llega al final con el empate a un goal.

Dirigió la pela el señor Vela acertadamente, salvo algunos errores, que pudieron cambiar por completo la fisonomía del encuentro como la generosidad de conceder penaltys en algunas manos sin intención y un goal anulado al Wences por supuesto offside que nadie vió, este tanto fué, sin duda, el más bonito de los marcados.

Los equipos se alinearon así:

Chamartín: García; Sacristán, Salván; Peñalba, Martínez, Villanueva; Sigüero, Ricardo, Gómez, Rodríguez y Navazo.

Wences: Recuero; Fernández, Alfredo; Félix, Barquín, Casro; Mejorada, Estébanez, Manole, Alvira y Ruiz.

EMEIPE

PARTIDOS AMISTOSOS

U. D. Salamanca, 3; A. D. Tranviaria, 1

Salamanca.—Se ha celebrado un partido amistoso entre la Unión Deportiva local y la A. D. Tranviaria de Madrid, que venía reforzada por valiosos elementos de primera categoría.

Al encuentro acudió mucho público, que alentó a los jugadores locales y les despidió con una ovación por el magnífico esfuerzo realizado al saber anular al potente conjunto enviado por la Tranviaria a ésta.

Destacaron el equipo de la Deportiva, el portero, la defensa, el medio centro y Unamuno—hijo del ilustre catedrático don Miguel—, que dirigió la línea delantera, chutando cuanto quiso.

En el once forastero se alinearon los siguientes: Cutillo y Flórez—uno en cada tiempo—Arturo, Almandariz; Ferrer, Ordóñez, Roncero; Romerito, Ferré, Alvarito, Del Coso y Costa.

Peña Minerva, 5; Club España, 2

Se jugó este encuentro en el campo de la Guindalera a las once de la mañana.

Los equipos contendientes pusieron tanto ardor en la pelea que parecía un partido de campeonato en lugar de amistoso—ya quisieran los directivos de muchos equipos de postín que sus jugadores salieran al campo con el entusiasmo que ponen estos muchachos modestos—la delantera de la Peña hizo primores con el balón, marcando cinco tantos, obra de Madariaga, Rufo, Cruz, Marino y Julián, todos de excelente factura.

El equipo de la Peña lo componían los siguientes: Fortunato; Julián, Gándara; Rivero, Casas, Salamanca; Madariaga, Rufo, Cruz, Marino y Suárez I.

Peña: Minerva (reserva), 2; D. Madrileño, 1

Los reservas de la Peña Minerva también ganaron al D. Madrileño, en el campo de la Unión Eléctrica, por dos tantos a uno.

Se distinguieron por los vencedores, Generoso, Soteres y Vega, alineándose así: Fortu; Vega, Rodríguez; Cuadros, Pérez,



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

AUTOMOVILISMO

Salvador Fábregas, sobre «Chrysler», fué el vencedor del I Campeonato de Cataluña. En motos triunfó Fernando Bosch, con «Velocette»

Suárez II; Generoso, López, Soteres, Del Pino y Benito.

Colegio de la Paloma, 5; C. D. Cuesta, 4

La Federación Obrera continúa otorgando copas para disputarlas entre equipos de la Federación, antes de la final del campeonato y los finalistas, siguen empatando sus partidos decisivos, así es que si persiste la costumbre, vamos a ver a todos los equipos inscritos en la Federación poseer trofeos de la misma, menos los equipos finalistas, ya que al campeón tiene que serlo tres años consecutivos para pasar a ser propietarios del trofeo.

El pasado domingo correspondió la copa al Colegio de la Paloma, que venció al C. D. Cuesta por cinco a cuatro, después de un partido lleno de interés.

La nota cómica la dió el árbitro al demostrar que desconoce en absoluto el reglamento, llegando incluso a suspender el encuentro sin motivo, y tener que continuar arbitrando otro señor.

Suponemos que la Federación no consentirá a dicho árbitro dirigir de nuevo ningún encuentro, por el prestigio de la misma.

Betis- Cervantes, 4; La Higiénica, 1

En el campo de la Moneda jugaron para el campeonato "Panchito" los primeros equipos de la Higiénica y el Betis Cervantes, que ganó por cuatro a uno.

El encuentro fué un gran triunfo para el Betis, al saber vencer por tan amplio margen a la Higiénica, equipo favorito de este campeonato, que cuenta en sus filas jugadores de gran valía.

UNA PROPOSICION

Dadas las buenas actuaciones de la Peña Minerva en la actual temporada, el C. D. Puertollano le ha propuesto juegue el próximo domingo, día 19, un partido amistoso en aquella. Como la oferta no es despreciable el día 19 jugará en Puertollano la Peña Minerva, que irá reforzada por el veterano y gran deportista Hilario Zugázaga.

Deseamos a esta simpática Agrupación, mucha suerte en esta su primer salida, ya que tienen que jugar ante público desconocido para ella.

COMENZANDO UNAS BODAS DE ORO

El próximo domingo, y para conmemorar el cincuenta aniversario de su fundación, el Centro de Instrucción Comercial ha donado una copa que se disputará entre los primeros equipos del Elemento Joven de dicho Centro y el Interrogación.

El partido promete ser interesante, dada la rivalidad existente entre los dos onces.

Lucha greco-romana

En el domicilio social, ha celebrado sus campeonatos sociales la A. D. Ferroviaria, habiendo asistido diariamente a presenciar las luchas gran cantidad de aficionados.

Los encuentros han resultado interesantes, y han quedado clasificados los siguientes vencedores:

Peso Gallo.—Campeón, Alfredo Peláez; Subcampeón, Carlos Pérez.

Peso Pluma.—Campeón, Nicolás Altafaj; Subcampeón, Carlos García.

Peso Ligero.—Campeón, José López; Subcampeón, Juan Múgica.

Peso Semi-Medio.—Campeón, José Legido; Subcampeón, José Gundian.

Peso Medio.—Campeón, Francisco Grande; Subcampeón, Miguel Climent.

Peso Semi-Pesado.—Campeón, Antonio López.

LAWN TENNIS

COCHET BATIO A DE STEFANI

París.—Presenciado por más de 5.000 espectadores, se disputó la final del Campeonato internacional de Francia (simples) entre Henri Cochet y el italiano De Stefani. Resultó vencedor el francés por 6-0, 6-4, 4-6 y 6-3.

Cochet hizo un partido espléndido a pesar de que De Stefani le opuso magnífica resistencia.

Sobre un recorrido de 525 kilómetros y en cuatro etapas, y organizado por Peña Terramar se celebró el Primer Campeonato de Cataluña bajo la fórmula hand'cap para coches y motos. La inscripción fué numerosísima y la prueba resultó muy reñida y difícil, ya que se establecieron 11 controles secretos, además de los fijos de cada etapa.

La clasificación por etapas dió el siguiente resultado:

Primera etapa ganada por B. Baiget, con Bugatti; la segunda por R. Goula, con Chrysler; la tercera, por S. Fábregas, con Chrysler, y la cuarta, empate entre M. Medir, con Ford y J. M. Caralt, con Voisin.

La clasificación total de coches fué: Dif. 0' 14"; campeón, Salvador Fábregas, Chrysler.

Dif. 0' 20"; 2. Ramón Goula, Chrysler.

Dif. 0' 28"; 3. José María de Caralt, Voisin.

Dif. 0' 29"; 4. Buenaventura Baiget, Bugatti.

Dif. 0' 45"; 5. Mateu Villaplana, Ford. Automóvil Club.

Dif. 0' 47"; 6. Francisco Quintana, Pierce Arrow. Automóvil Club.

Dif. 0' 55"; 7. Miguel Soler, Ford. Moto Club Catalunya.

Dif. 1' 05"; 8. Pelegrín Esteve, Lancia. Peña Terramar.

Dif. 1' 07"; 9. Francisco Arderiu, Hispano Suiza, Peña Terramar.

Dif. 1' 33"; 10. Manuel Medir, Ford, Moto Club Cataluña.

Dif. 1' 44"; 11. Joaquín Trullás, Ford, Moto Club Cataluña.

Dif. 2' 30"; 12. Hermann Christen, Nash, etcétera.

La clasificación de motos:

Dif. 5' 38"; campeón, Fernando Bosch Martín, Velocette.

Dif. 5' 53"; segundo, Emilio Tintoré, Dunell.

Dif. 6' 52"; tercero, Ricardo Berna, Harley.

Dif. 10' 12"; cuarto, XX, número 22, Rudge.

Dif. 11' 02"; quinto, Ramón Lapeyra, Calthorpe.

Dif. 11' 08"; sexto, R. B. R., Ariel.

Dif. 11' 29"; séptimo, Pedro Roura, Trot.

Dif. 12' 2"; octavo, Francisco Voltés, Motosacoche.

Dif. 12' 52"; noveno, Fernando, Dunell.

Dif. 16' 01"; 10. Pablo Atserá, A. J. S.

Dif. 21,07"; 11. Pedro Andreu, Rudge.

Dif. 56' 44"; 12. Marcel Jarrjou, Ariel.

Tanto Fábregas, el vencedor de coches (Chrysler), como el de motos Bosch (Velocette), fueron muy felicitados por sus victorias.

Apuntando un gran éxito de organización "Peña Terramar".

Se proyecta la construcción de un nuevo autódromo en Inglaterra

Por un grupo de deportistas ha sido adquirido el Parque Gopsall, que tiene una extensión de unos 45 kilómetros cuadrados y que está emplazado cerca de Leicester para construir en él un autódromo.

La iniciativa ha sido apoyada por las casas constructoras de autos y se ha nombrado un Comité de estudio compuesto de los mejores conductores ingleses entre ellos Malcolm Campbell, Birkin, Earl Hove, Davis, Shanibanch y Levis. El Comité ha visitado el Parque acompañado de técnicos asesores para estudiar sobre el terreno la construcción del nuevo autódromo y sus características.

El principal objeto del proyecto es el de poder organizar en Inglaterra carreras del tipo del T. T. Automóvil que ahora han de disputarse en Irlanda por no estar permitidas las pruebas de velocidad sobre carretera en Inglaterra.

Además el nuevo autódromo será utilizado para ensayos de sus modelos por los constructores.

La pista comprenderá una parte serpenteante análoga a la de la pista de Monza. Se encontrará en el recorrido un viraje en horquilla y curvas peraltadas en la proximidad de las tribunas para reservar a los espectadores las fases más interesantes de las carreras.

En los terrenos, además de la pista autódromo para coches, se construirá un aeródromo y también un estadio para acontecimientos atléticos y pugilistas.

YA FALTA SOLAMENTE 10.000 KILOMETROS PARA QUE LECOT DE POR TERMINADO SU GRAN RAID

El Rosengart 5 caballos del automovilista Lecot continúa cubriendo cada día el recorrido Lyon-París-Lyon, controlado por el A. C. de Francia.

A los 94 días de marcha dicho coche y su piloto llevaban cubiertos 89.997 kilómetros.

UNA PAREJA FEMENINA GANA LAS 1.000 MILLAS DE BROOKLANDS

Londres.—En el Autódromo de Brooklands se verificó la carrera de las 1.000 millas, organizada por el "Junior Car Club", habiendo triunfado después de la segunda tanda de 500 millas, las dos conductoras Mrs. Wisdham y Miss Richmond con "Riley", afirmando la ventaja tomada ya en las 500 millas primeras.

En la primera parte de esta prueba, sufrió un despiste cuando iba a 120 por hora, el corredor Leeson, que pilotaba un "Midget" resultando muerto.

También sufrió otro despiste aparatoso a gran velocidad Malcolm Campbell, pero logró dominar el coche y pudo incluso reemprender la carrera y terminar felizmente.

El consumo de nafta de los Estados Unidos

Según una investigación llevada a cabo por el Automóvil Club de Nueva York, se ha demostrado que existe una estación de venta de nafta en cada kilómetro y medio de la red de carreteras de los Estados Unidos.

Estas investigaciones del Club han revelado la existencia de un total asombroso de 210.826 puestos de venta de combustible y de lubricantes para los automóviles en la red de caminos, cuya extensión total se calcula en kilómetros 360.000.

Entre las estaciones de venta de combustibles y de nafta figuran 123.979 que venden combustible únicamente, 53.031 garajes, 743 playas de estacionamiento, 1.146 establecimientos que son a la vez playas de estacionamiento y garajes, y un total de 31.877 vendedores de productos de la industria automovilista y a la vez de nafta y lubricantes.

De este total de 210.826, figuran 178.919 estaciones, que venden solamente nafta y aceite, y sus ventas netas durante el año 1929 se calculan en 2.506.015.489 dólares.

Esta venta enorme anual de nafta ha provocado una situación un tanto dificultosa en los Estados Unidos, pues las diversas legislaturas de los Estados han aumentado los impuestos a la venta de combustible para coches a motor y al automovilismo en general con el fin de utilizar los fondos recaudados para varios propósitos.

Durante el año 1931, por ejemplo, los impuestos a los automóviles en los Estados Unidos ascendieron a más de mil millones de dólares, y los fondos reunidos en concepto de impuesto a la nafta representaron casi el cincuenta por ciento de esa suma.

Actualmente, el término medio de los im-



¡VICTORIA!

Gran Premio de Casablanca

- 1.—Lehoux, sobre "Bugatti".
- 2.—Etancelin, sobre "Alfa Romeo".
- 3.—Czaikowski, sobre "Bugatti".

Gran Premio Avus (Alemania)

- 1.—Brauchitsch, sobre "Mercedes".
- 2.—Caracciola, sobre "Alfa Romeo".
- 3.—Ituber, sobre "Bugatti".

Gran Premio de Italia

- 1.—Nuvolari, sobre "Alfa Romeo".
- 2.—Fagioli, sobre "Maserati".
- 3.—Borzacchini "Alfa Romeo".

Gran Premio de Indianapolis

La carrera más importante de América

- 1.—Fred, sobre "Miller Hartz Special".
- 2.—Wilcox, sobre "Lionheac Miller Special".
- 3.—Bergere, sobre "Studebaker".
- 4, 5, 6 y 7, todos con bujías

CHAMPION

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

MOTOCICLISMO

puestos a la venta de nafta es de cuatro y un cuarto centavos de dólar por galón (el galón son tres litros 800, aproximadamente), y representa un aumento general de casi un treinta por ciento en un plazo de un año.

Se ha descubierto que ésta es una fuente de recursos que rinde enormes resultados, que se cobra fácilmente, y que no ha provocado todavía protestas entre los contribuyentes.

Los impuestos a los automóviles y a la venta de nafta se fijaron al principio con el fin de costear la construcción de caminos, pero las legislaturas de los Estados llegaron con el tiempo a la conclusión de que no debía emplearse el producto de éstos con ese propósito, en vista de que había otras necesidades administrativas que necesitaban dinero con más urgencia. Durante algún tiempo prevaleció este criterio, y de resultados de ello se fueron aumentando los impuestos a la venta de la nafta, hasta que llegaron, en algunos casos, a siete centavos por galón.

Si se tiene en cuenta el hecho de que en muchos puntos de los Estados Unidos la nafta se vendía a siete centavos por galón, el impuesto es de un cien por ciento sobre el precio de venta. Mientras las rentas recaudadas en este sentido se utilizaban para construir caminos e introducir mejoras en ellos, el público soportaba la carga con paciencia, pero desde que se destinan a otros fines, los motoristas empiezan a formular protestas.

Después de las XII horas

En el local del Moto Club de España, y con gran concurrencia, tuvo lugar el sábado el reparto de premios de la última carrera de las XII horas. Lo que ha correspondido a cada corredor es:

Miguel Feu, 1.750 pesetas, copa del ministro de Obras públicas, Trofeo Fuentes (una reproducción) y la Copa Castrol.

Alejandro Arteché, 500 pesetas; Santos Mateos, 250 pesetas; Ignacio Faura, 1.900 pesetas, copa del Excmo. señor presidente de la República, Trofeo Naure y copa Shell. Gómez II, 500 pesetas; Luis Gómez, 250 pesetas; Antonio Moxo, Copa Velox, Copa gobernador de Guadalajara y 1.400 pesetas.

Paulino Martín, 500 pesetas. Antonio Cañadas, 250 pesetas y Trofeo Rodríguez Portela. Julio Oca, reloj de oro de los aceites "Maryland".

Un justo homenaje a Miguel Feu, Javier de Ortueta y Gonzalo Tourón

Organizado por un grupo de entusiastas admiradores y amigos de los corredores Miguel Feu, Javier Ortueta y del paladín motociclista Gonzalo Tourón, se celebrará un homenaje consistente en un ágape que tendrá lugar el próximo sábado, a las dos de la tarde, en la Cuesta de las Perdices.

Las tarjetas para este merecido homenaje pueden obtenerse en la Secretaría del Moto Club de España, Concepción Arenal, 6.

Según nuestras noticias, lo más florido y destacado del deporte motociclista se reunirá el sábado en torno a estos héroes de la carrera de las XII horas.

Creemos lo tienen bien merecido, y por adelantado felicitamos a los iniciadores del homenaje.

Oilter, con "Motosacoche", realizó el mejor tiempo en la prueba en Cuesta de los Alpillles

Organizada por el A. M. C. de Sanit Rémy se celebró la clásica prueba en cuesta de Alpillles con estos resultados:

100 cmc.—I. Rospide (Atlantic), 3 m. 46 s. 2-5 (record).

125 cmc.—I. Nougier (Magnat-Debon), 3 m. 32 s. 1-5 (a 71 km. 570), record.

175 cmc.—I. Bergallo (Terrot), 3 m. 8 s. 1-5 (a 76 km. 513), record.

250 cmc.—I. Bellagamba (New Map), 2 m. 44 s. 3-5 (a 87 km. 484), record.

350 cmc.—I. Oilter (Motosacoche), 2 m. 38 s. 3-5 (a 90 km. 794), record.

500 cmc.—I. Oilter (Motosacoche), 2 m. 28 s. 3-5 (a 96 km. 904), record (mejor tiempo).

750 cmc.—I. Champetier (Saroléa), 2 m. 40 segundos 4-5 (a 84 km. 805).

1.000 cmc.—I. Clément (Koehler-Escoffier), 3 m. 13 s. 115 (a 73 km. 770).

Sidecars 350 cmc.—I. Hommaire (Peugeot), 3 m. 34 s. 4-5 (a 67 km. 038).

600 cmc.—I. Berthe (Motosacoche), 2 m. 57 segundos 3-5 (a 81 km. 080), record.

Los «Tourists Trophy» ingleses

EN 350 c. c. VENCE WOODS (NORTON); EN 250 c. c. DAVERPONT (NEW-IMPERIAL) Y EN 500 WOODS (NORTON)

Se ha celebrado en la Isla de Man la gran semana motociclista que integran los clásicos "Tourists Trophy" ingleses. Las pruebas son reservadas a 350 c. c. (junior); 250 c. c. (Lightweight), y 500 c. c. (senior).

En la de 350 c. c. (sobre 264 millas) los resultados fueron:

1. Woods (Norton), 3 h. 25 m. 25 s. a 77 millas 16; 2. Handley (Rudge), 3 h. 27 m. 35 segundos, 3. Tyrell Smith (Rudge), 3 h. 34 m. 8 s.; 4. Dodson (Excelsior), 3 h. 36 m. 14 s.; 5. Walker (Rudge).

En el T. T. Lightweight, reservado a las motos de 250 c. c., participaron 23 concursantes, resultando vencedor el corredor Dawenport que montaba una New Imperial, con la que cubrió el recorrido en 3 horas, 44 minutos, 53 segundos a un promedio de 70,48 millas por hora (113 kilómetros 402).

Walker, sobre "Rudge" fué el segundo clasificado (a 112 k. 740) y Handey el tercero a 112 k. 040.

El de la categoría senior (500) fué un nuevo triunfo para Woods sobre Norton de 500.

Los resultados fueron

1. Stanley Woods (Norton), 3 h. 19 m. 40 segundos, al promedio de 127 km. 500; 2. Guthrie (Norton); 3. Simpson (Norton); 4. Nott (Rudge); 5. Dodson, (Excelsior); 6. Walker (Rudge).

"Palmarés" del T. T. junior (350 c. c.). Los vencedores de los T. T. Junior (350 cc.) celebrados desde 1907, han sido:

1907: Collier (Matchless); 1908: Marshall (Triumph); 1911: Evans (Humbert); 1912: Bashall (Douglas); 1913: Masan; 1914: Williams (A. J. S.); 1920: Williams (A. J. S.); 1921: Williams (A. J. S.); 1922: Sheard (A. J. S.); 1923: Woods (Cotton); 1924: Tunlaw (N. Imperial); 1925: Handley (Rex-Acme); 1926: Bennet (Velocette), promedio, 107 kilómetros 320 por hora.

1927: I. F. W. Dixon H. R. D., a 108 kilómetros por hora.

La vuelta más rápida de la carrera la cubrió A. Bennet, sobre Velocette, a 110 kms. 725 por hora.

1928: I. Alec Bennet (Velocette), en 3 horas 50 m. 52 s. (promedio de 110 kms. 457 por hora).

Vuelta más rápida: Alec Bennet, 113 kilómetros 080 por hora.

1929: I. Hicks (Velocette), en 3 h. 47 m. 23 s. (112 kms. p. n.).

1930: I. Tyrell Smith, (Rudge), 243 millas en 3 horas y 43 minutos (promedio 114 kilómetros 400).

La vuelta más rápida la cubrió Nott con Rudge en 31 m. 21 s., (promedio 116 kms. 169 por hora).

1931: I. P. Hunt (Norton), en 3 horas 34 minutos 21. a 118 kms. 090 por hora.

Lieja-Milán-Lieja

TRIUNFOS DE "F. N."

Lieja.—Se ha celebrado el campeonato del Motor Unión sobre el recorrido Lieja-Milán-Lieja (2.244 kms.) con estos resultados:

Motos.—I. (ex aequo) Moutchen (F. N. 500), Herbert (F. N. 500), Paye (F. N. 500), Tilkin (Saroléa 500), etc.

Sidecars.—I. Robertfroid y Dejace (D. K. W. 500).

El entierro de Alvaro Casas

La semana pasada se verificó el traslado del infortunado Alvaro Casas, a su última morada. El sepelio constituyó una manifestación de duelo sin precedentes; demostración palpable de la simpatía y admiración que la familia motociclista sentía por el inolvidable Alvaro Casas. En el Depósito judicial se congregaron todos los amigos, que eran muchos, del infortunado corredor. En todos se dibujaba la tristeza y el dolor por la pérdida del gran deportista. Presidió el duelo el empresario de Dirt-track, don Juan Vifials, con los familiares del finado. Durante un buen trecho el numeroso acompañamiento marchó a pie tras el coche fúnebre en imponente manifestación. Sobre el féretro

fueron colocadas numerosas coronas, entre las que vimos una de la Empresa de Dirt-track; otra de sus compañeros corredores; otra del personal de pista y otra de sus amigos de la Peña Royalty. El entierro fué costado por el Montepío que preside don Guillermo García (padre).

¡Descansen en paz el notable motorista y amigo de todos!

UN RASGO DE LA EMPRESA DE DIRT-TRAK

La Empresa de Dirt-track tiene en proyecto la organización de una reunión a beneficio de los familiares del finado, en la que seguramente se alineará Juan Vifials.

Nota.—Esta información quedó sin publicar en nuestra pasada edición en contra de nuestra voluntad.

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

Por causa del temporal de lluvias que estamos soportando (¡en pleno mes de junio, señores!), fué suspendida la interesante reunión pugilística que había de celebrarse el domingo pasado en el Stadium Metropolitano.

Se celebrará el viernes en el mismo lugar a las diez y media de la noche, y naturalmente, con el mismo programa.

En el velódromo del Parque de los Príncipes, en París, y ante enorme muchedumbre, se ha celebrado el combate para el campeonato del mundo de los pesos medios entre Manuel Thil, francés, y Gorila Jones, actual mantenedor del título.

El combate ha sido muy disputado, luchando ambos pugiles con verdadero ardor, pero destacándose el francés, y, sobre todo, en los últimos asaltos.

El negro se ha distinguido por su feo estilo y sucia manera de pelear, habiendo tenido el árbitro que amonestarle varias veces en el transcurso de la pelea.

En el undécimo asalto, un clarísimo golpe bajo del negro, dió lugar a que el árbitro le descalifique, dando la victoria y, por tanto, el título de campeón del mundo a Manuel Thil.

En el Luna Park, de Barcelona, Tuxet venció por puntos a Vidal; Villanova noqueó en el primer asalto a Ferrand, y Soria ganó a Mompó por descalificación en el sexto asalto por golpe bajo.

Por otro lado, y también en Valencia, se proyecta organizar el match Ara-Martínez Alfara, para el campeonato español de los semipesados.

En el Central, de París, el francés Parisis ha vencido por k. o. en el séptimo asalto al alemán Friedman.

ALBERTO

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

El próximo sábado, 18

a las

10,45 (noche)

3.^a reunión NOCTURNA

de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano



Gran desafío revancha

ALVAREZ - PARKINSON

Establecimiento de "record" nacional, por

ARCHE

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la Banda de Ingenieros, dirigida por el maestro MARQUINA

Precios

Preferencia. 4 pesetas.

Tribuna. . 3 »

General. . 1,50 »

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Natación

TARIS HA BATIDO UN NUEVO RECORD FRANCES

París.—El día 9, por la noche, en la piscina de la Gare, el famoso nadador Jean Taris, batió el record de Francia de los 500 metros nado libre, cubriendo la distancia en 19 minutos y 59 segundos.

El anterior record estaba establecido en 20 minutos y 17 segundos.

ATLETISMO

EL ALEMÁN JONATH ESTABLECE EL RECORD DEL MUNDO DE LOS 100 METROS LISOS

Colonia.—El sprinter alemán Jonath, que el martes había corrido en Hamburgo los 100 metros lisos en 10 segundos 2-5, mejoró ayer dicha marca en Bochum, invirtiendo en la distancia 10 segundos 3-10. Este tiempo fué cronometrado por siete cronometristas, cuatro de los cuales indicaron 10 segundos 3-10, dos 10 segundos 1-5 y uno 10 segundos 2-5.

Esta nueva marca constituye el nuevo record mundial, ya que el anterior había sido establecido por el americano Paddock, en 1921 en Los Angeles con el tiempo de 10 segundos 2-5.

CARRERAS DE CABALLOS

"ATLANTIDA" GANA EL GRAN PREMIO DE FOMENTO

Con tiempo desapacible y con carreras no muy importantes, a pesar de correrse el Gran Premio de Fomento, se celebraron las correspondientes a la XVI reunión de Primavera. Asistió, pese a lo desapacible del día bastante concurrencia.

Empezó la reunión con la prueba clásica de los militares, Premio Febrel; ganó "Odalisca", seguido de su compañero de cuadra "O'Verland".

En el premio yeguada de Figueroa para potros ganó "Juana", de Luis Felipe Sanz, favorecida por la salida y montada por el viejo J. Rodríguez. Segundo fué "Selgaval", que era el favorito.

El premio de Vesta "Ukko", se le adjudicó a "Toison d'Or", bien montado por Rómera. "Mariani", con un peso muy cargado, se colocó en segundo lugar. El ganador no fué reclamado.

"Atlántida", pese a la baja forma que suponían algunos, se paseó en el Gran Premio de Fomento, en el que al darse la salida, "Ohío", que era el segundo favorito, salió en cabeza, continuando en la misma posición hasta la segunda vuelta en la recta de enfrente, en donde empezó a atacar la torda, y detrás de ésta iba "Sorrento". Capri cerraba el pelotón. Al abordar la curva, aparece en primer lugar la yegua, seguida de "Ohío", pero no tarda éste en abandonar el segundo lugar, pues se lo arrebatan en las tribunas "Sorren-

CICLISMO

Vicente Carretero triunfó en un difícil sprint en la prueba del Club Ciclista de Vallehermoso

Como preparación para la Vuelta a los Puertos, que se celebrará el próximo domingo, el Club Ciclista de Vallehermoso, llevó a cabo ayer una carrera sobre el duro y pintoresco recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kilómetros), en la que se ventilaba un trofeo donado por el presidente de la Unión Velocipédica Española, don Emilio Guiseris. Tenía como aliciente esta prueba la participación del actual recordman de los puertos, Paco Llana, alejado ahora de las lides cicleras por su servicio militar.

El recorrido, ya clásico por su dureza y por haber sido escenario del último campeonato español de la ruta, fué también la causa de que la prueba de ayer despertara gran expectación. Sin embargo, el día, lluvioso y desapacible, deslució un tanto la prueba. Tanto Carretero, que triunfó en un difícil "sprint", como Llana, Trillo y López, merecieron la victoria. La carrera realizada por estos cuatro "routiers", y sobre todo Manolo López, que tuvo que cambiar dos veces de rueda por pinchazo, merecieron por igual el triunfo. El numeroso público que presenciaba la llegada, formando un estrecho callejón, impidió que el "sprint" fuera normalmente disputado,

te" y "Cordon Rouge", y cuando ya parece que aquél va a ser el colocado, surge muy fuerte "Capri", que nadie contaba con él, adjudicándose el segundo lugar. La carrera de M. García, que le montaba fué muy aplaudida.

Veremos si la torda continúa igual que el domingo, pues hasta ahora, es el primer día que corre con un poco de regularidad. Propietario, preparador y jinete muy aplaudidos y felicitados.

En el handicap de la tarde, Premio Sweer Heart, se lo llevó el favorito de la prueba "Amade", montado por el buen jinete C. Díez. El segundo fué "Pipiola". "Beau Monsieur", pese a sus pocos kilos y al estado de la pista decepcionó.

LAS CARRERAS DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián.—El calendario de las carreras de caballos de San Sebastián es el siguiente:

Domingo, 7 de agosto, 16.000 pesetas en premios.

13 de agosto, otras 16.000.

Domingo, 21, Premio Guipúzcoa, 8.000 pesetas y un total de premios de 19.000.

Domingo, 28, Premio San Sebastián, 10.000 pesetas, y un total de premios de 21.000.

Domingo, 4 de septiembre, última carrera, Premio España, 12.000 pesetas, 23.000 en total de premios.

siendo encerrados los tres que precedieron a Carretero, mejor colocado.

LA CARRERA

A las siete, hora de salida, llovía torrencialmente, por lo que se retrasó el comienzo de la carrera hasta las 7,32, que se dió a esta hora, previo un minuto de silencio, en memoria del infortunado corredor Paco Aguilar.

No se presentan Eduardo Vicente, Telmo García, Angel Mateo, Mariano González, Paco Serrano y Pedro Frisch; tomando la salida 23 corredores. El tren inicial es fuerte. Se vislumbra lucha. La primer avería corre a cargo de Manuel Oliveros por Maudes, secundándolo Grosso, que pincha por Fuenca-rral.

Pasado Alcobendas, López sufre la misma suerte, y a Mula se le sale varias veces la cadena. Entre Carretero, Llana, Eduardo y Ruiz Trillo se entabla una dura pelea, quedando rezagados, no tomando ya contacto Cándido Piqueras, Domingo Fernández y Antonio Fernández.

A las 8,25 se pasa por San Agustín. El promedio que lleva el grupo de cabeza es de 36 kilómetros por hora. La subida a El Molar la corona en cabeza Eduardo, que hoy está plétórico de energías.

Caño tiene una pequeña avería y poco después abandona. Manuel López va haciendo un gran esfuerzo por cazar a los primeros. En Lozoyuela queda atrás el "petit" Trillo.

LA LLEGADA AL VIRAJE (75 k.)

La llegada al viraje se hace por este orden: Carretero, Llana, Holgado y R. Ruiz Trillo, a las 9,47 (dos horas 15 m. de carrera). Manuel López a las 9,48. Por una estúpida avería en el volante, Eduardo Fernández, que prometía en esta carrera, por su recuperación de forma, abandonó en Buitrago.

De regreso, Manolo alcanza al grupo por el kilómetro 76; pero poco después pierde contacto al cambiar otra vez de rueda; un magnífico esfuerzo durante una veintena de kilómetros, y otra vez se une a los primeros, llegando los cinco al "sprint".

LA CLASIFICACION

1, Vicente Carretero, en 4 horas y 55 minutos, y en el mismo tiempo, por este orden: Llana, R. R. Trillo, Holgado y López; 6, Pedro García Monje, en 5 h. 4 m.; 7, Manuel Candela, en 5 h. 5 m.; 8, Regino Toledo; 9, M. R. Trillo; 10, Julián Muñoz.

Por categorías los vencedores fueron: Carretero en primera; Holgado, sobre "Automoto", en segunda; M. Ruiz Trillo (Lozano) en tercera, y Julián Muñoz en neófitos.

La copa donada por el señor Guiseris la ganó Vicente Carretero. El record de esta prueba lo tiene Llana (contra reloj) en 4 horas 43 minutos.

CESAR REGULEZ

Pablo Barrero, sobre "D'Agustín" fué el vencedor de la carrera de los drogueros

Organizada por la Agrupación Deportiva Realidad del Montepío de Droguerías y Perfumerías, se celebró el domingo la inauguración de las carreras sociales con el recorrido de Madrid a Zúltma y regreso, con un total de 75 kilómetros.

Tomaron la salida 24 corredores, que llegaron a la meta en pelotones, clasificándose en el orden siguiente:

1. Pablo Barrero, 2 h. 28 m., sobre "D'Agustín".

2. José Sánchez, a 1-5 de segundo.

3. Benito Sánchez, a 2-5.

Seguidos de González, Pérez, Bueno, Viso, Menchero y Cáceres.

Se repartieron premios en metálico, copas y otros objetos donados por varios señores asociados.

En resumen, la carrera ha sido un éxito de organización, que servirá de estímulo a la novel agrupación para las sucesivas. Reciba desde estas líneas nuestra cordial enhorabuena.

Godinat, es el nuevo campeón francés de la ruta

París.—Sobre el circuito routier del Autódromo de Monthiery, se celebró el domingo el Campeonato de Francia, fondo, en carretera. Tomaron parte veinte corredores de los veintidós seleccionados, siendo "forfaits" Charles Pelissier y Marcaillon.

Constaba la prueba de 250 kms. Al final, se destacó Andrés Godina; que llevaba una carrera regularísima.

La clasificación fué:

1. André Godinat, en 7 h. 50 s" 2-5 a un promedio de 33 kms. 392).

2. Antonín Magne, en 7 h. 50' 40".

3. Benoit Faure, a un largo.

4. Gabard.

5. Jean Bidot.

6. Marcel Bidot.

7. Moineau.

8. Merviel.

9. Speicher.

10. Pierre Magne.

Abandonaron Cálvez, Archambaud y Blanchonnet.

Ya se conoce la fecha para el VI Gran Premio de Vizcaya

Bilbao.—La Unión Velocipédica Española ha designado la fecha del 7 de agosto para la celebración del VI Gran Premio Vizcaya, que organiza la Sociedad Ciclista Bilbaína.

En Bilbao se espera, pues, ver a los mejores corredores nacionales en línea, para dar la vuelta a Vizcaya sobre los ya clásicos 205 kilómetros.

ÚLTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

"D'AGUSTIN"

Carrera Agrupación Dependientes de Droguería
(12 junio - 65 kilómetros)

1.º ABSOLUTO.

1.º Pablo Barrero, 2 h. 2 m. 28 s., sobre

D'AGUSTÍN

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4. MADRID

Triunfo de las famosas bicicletas

AUTOMOTO

En la carrera de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kilómetros) celebrada el domingo por el C. C. de Vallehermoso

1.º José Holgado (2.ª categoría) sobre AUTOMOTO'

4.º Holgado (clasificación general) sobre AUTOMOTO'

La marca que no tiene rival es AUTOMOTO

Representación: Luis Pérez, Vergara, 1. MADRID

Otra nueva victoria de las bicicletas
nacionales

“ORBEA”

V CIRCUITO DEL PANADES (Barcelona-5 Junio) (120 Kms.)

1.º Absoluto **“ORBEA”**
Mariano Cañadó sobre

La marca que más y mejores triunfos ha obtenido este año es la
Campeón de España

“ORBEA”

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Guipúzcoa)

La U. V. E. y los Campeonatos del Mundo

Respondiendo al llamamiento del Comité Directivo de la Unión Velocipédica Española para contribuir por medio de una suscripción a los gastos que reporta la participación de un equipo español en los campeonatos del Mundo que han de celebrarse en Roma (Italia), en el mes de agosto próximo, se han recibido en la Secretaría de la Federación Ciclista varias comunicaciones anunciando por diversas entidades la apertura de suscripciones entre sus socios para el fin solicitado.

Aparte de ello se han suscrito y han enviado las siguientes cantidades:

- Don Joaquín Cuatrecasas, de Gerona, 10 pesetas.
- Don Manuel Fages, 10 pesetas.
- Don José Oriol, 10 pesetas.
- Don Miguel Bayona, 10 pesetas.
- Don Daniel Samsó, 25 pesetas.
- Unión Sportiva de Sans, 25 pesetas.
- Sarriá Sportiu, 25 pesetas.

Salvador Cardona, sobre «Orbea», triunfó en Bayona

La carrera en cuestión se ventiló, como decimos, en Bayona (Francia), organizada por el «Guidon Bayonnais», sobre un recorrido de 170 kilómetros.

Cardona batió en el sprint a los Montero. Los resultados fueron:

1. Salvador Cardona, sobre «Orbea», en 5 horas, 18 m. 20 s.
2. Ricardo Montero, sobre «Orbea», a medio largo.
3. Luciano Montero, sobre «Orbea», a dos largos.
4. Louis Capdepeuy, 5 h. 21 m.
5. Edonard Lamarin, 5 horas, 25 m.
- 6.—Ex-equu Etchelo, Lartigue, Bear, Joseph Antaa, Duplé y Henri Autaar, etc.

Más de 30.000 pesetas para la próxima Vuelta a Cataluña

El Consejo Directivo de la U. E. Sans en su última sesión, aprobó la lista de premios presentada por la sección de ciclismo de dicha entidad, relativos a la próxima Vuelta a Cataluña: Son los siguientes:

Clasificación internacional: 3.000, 2.000, 1.000, 700, 500, 400, 300, 200, 150, 150, 100, 100, 100, 100, 85, 85, 85, 85, 85, 80, 80, 80, 80, 80, 80, 80, 80, 80, 75, 75, 75, 75, 75, 75. Total 40 premios.

Premios especiales por grupos Cataluña: 700, 500, 400, 300, 200, 150, 150, 100.

Centro (Castilla la Nueva): 700, 400, 200, 100, 100.

Vasco montañés (Vascongadas Santander): 700, 400, 200, 100, 100.

Valencia Mallorca: 700, 400, 200, 100, 100.

Otras regiones: (Andalucía, Aragón, Murcia, León, Burgos, Asturias, etc.): 700, 400, 200, 100, 100.

En este último grupo como ya puede desprenderse, van englobados todos los corredores españoles no comprendidos en ninguno de los cuatro grupos anteriores que ya se precisan.

Premios especiales para corredores de segunda, tercera y principiantes: 600, 400, 300, 250, 200, 150, 100.

Premios especiales para principiantes: 500, 250, 150, 100.

Premios para cada etapa: Clasificación internacional: 125, 75, 50, 25. Mínimo de 7 etapas.

Diets: A partir de la cuarta etapa, 10 pesetas por etapa (la cuarta inclusive).

A todos los corredores que terminen sin ganar premio se les abonará las dietas íntegras, o sean 70 pesetas a cada uno.

El total de los premios detallados suman 29.300 pesetas. Deberá añadirse a esta cantidad lo que deba desembolsarse para dietas. Puede estimarse que el presupuesto para el capítulo de corredores no bajará de 33.000 pesetas. El año pasado se concedieron 25.080 pesetas.

Los premios por grupos y para categorías inferiores son condicionados o sea que si a un corredor le corresponde premio de la cla-

sificación internacional y premio de su grupo o categoría, sólo tendrá derecho al cobro de un premio, desde luego el mayor.

UN NOTABLE «SIX DAYMAN» AMERICANO

Verdaderamente que el corto historial deportivo del «six-dayman» americano William Peden pueden considerarse como un caso extraordinario.

William Peden ha corrido en ocho pruebas de seis días y ha ganado siete: en Montreal, Minápolis, Milwaukee, Nueva York, Montreal, Toronto y Portland.

Hay que tener en cuenta que Peden sólo lleva dos años de corredor profesional...

TOULOUSE-BAYONA SERA EL TRAYECTO DEL PROXIMO CRITERIUM

Como cada año, «La Depeche» prepara ya su tradicional carrera, en la que, como es sabido, participan cada año los ases más significados de la ruta. Este año y contándose con la probable participación de notabilidades del ciclismo francés, belga e italiano, se correrá la gran prueba el día 14 de julio por el trayecto Toulouse, Tarbes, Pau y Bayona, donde finalizará la carrera.

SE CORRERAN EN SANS LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE MEDIO FONDO

La dirección del Velódromo de Sans, de acuerdo con la Unión Velocipédica Española, ha señalado las fechas 16 y 23 del próximo julio, por la noche, para la celebración del campeonato de España de medio fondo, con entrenadores a motocicleta.

En dichas carreras podrán tomar parte cuantos corredores lo soliciten mientras se ajusten a las disposiciones reglamentarias establecidas por la U. V. E.

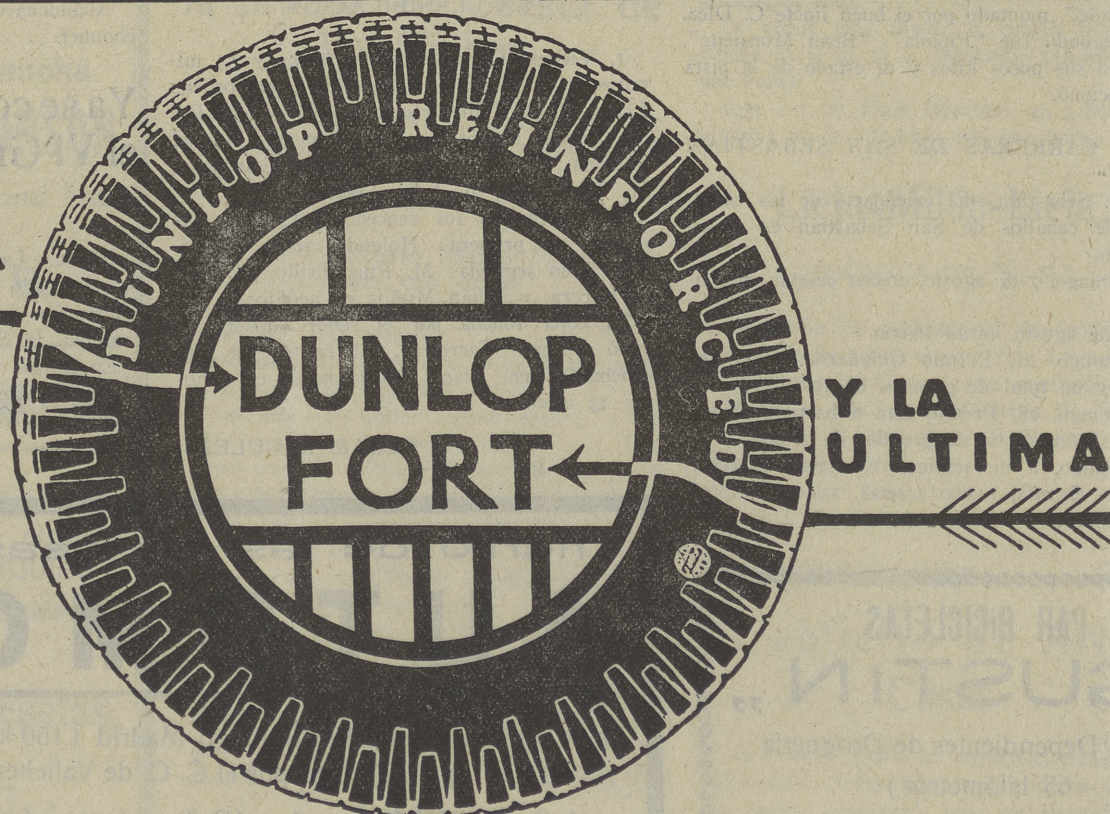
La inscripción, así como demanda de detalles y reglamentos, puede hacerse a la dirección del Velódromo, Galileo, 9 (local de a U. E. Sans), todos los días, a las diez de la noche.

JULIAN ESPAÑOL ES EL PRIMER INSCRIPTO PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA (DETRAS DE MOTOS)

Para los días 16 y 23 del próximo Julio se anuncia la celebración del Campeonato de España tras moto en el Velódromo de Sans.

La primera inscripción que se ha registrado, es la del ex campeón de medio fondo, Julián Español, verdadera estrella de la especialidad. A Español lo entrenará José Saura, ya acreditado en estos menesteres.

LA PRIMERA



**PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS**

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

*Si es usted deportista
suscríbese a*

ESPAÑA SPORTIVA

Imp. «El Financiero». Ibiza, 13.