

CONATIVO
BIBLIOTECA NACIONAL
DE BILBAO
1949

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 28 de Enero de 1905

Núm. 510

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

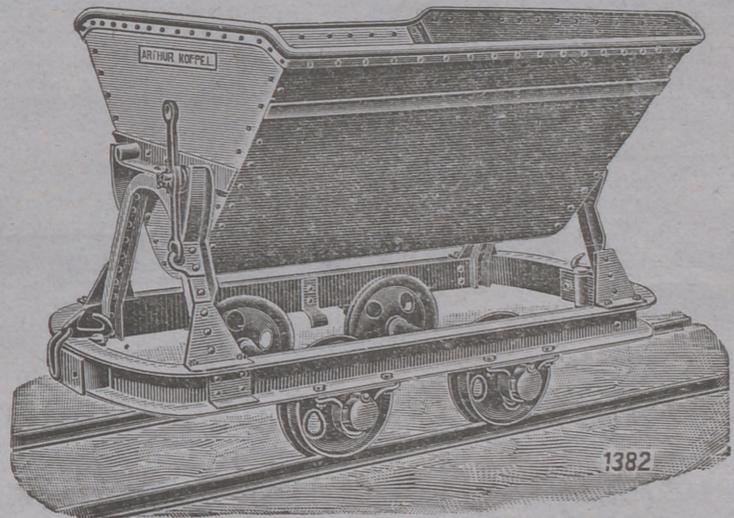
Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

••••• esta casa •••••

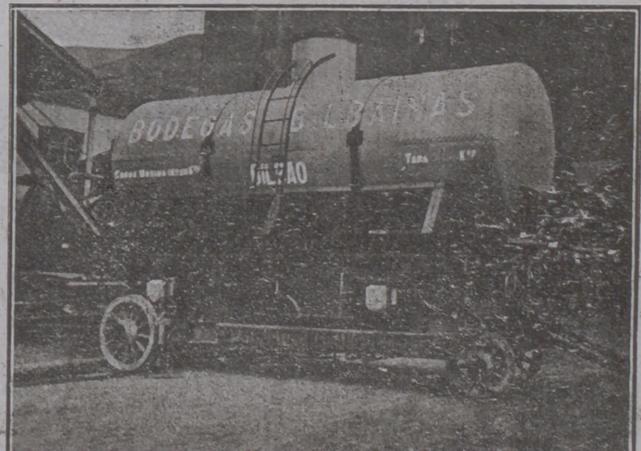
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Murguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recién e nente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levante. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 10.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfran, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telégrafos «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

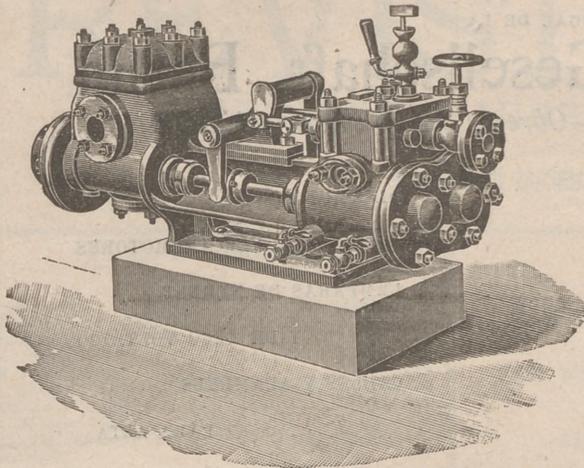
Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente D. EDUARDO MARÍN

WEISE Y MONSKI, Bilbao. Despacho y Almacenes: Gran Vía 34

Fabrica en HALLE A. S. (Alemania), la más importante del continente en construcción de



Bomba de vapor «DUPLEX»

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

ESPECIALIDAD EN

BOMBAS DUPLEX • BOMBAS CENTRIGUGAS

Compresores de aire — Máquinas de vapor

Telegramas: DUPLEX, BILBAO

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**
Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

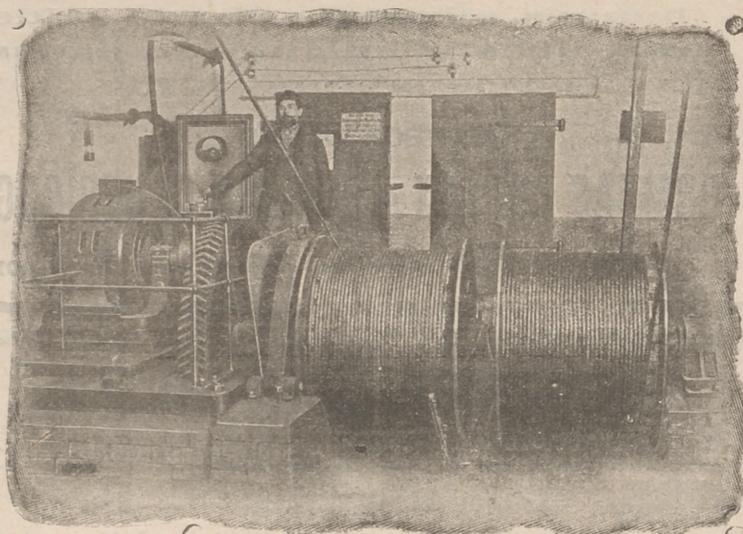
A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica, Sociedad Anónima

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 8

Gran Vía. 32

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

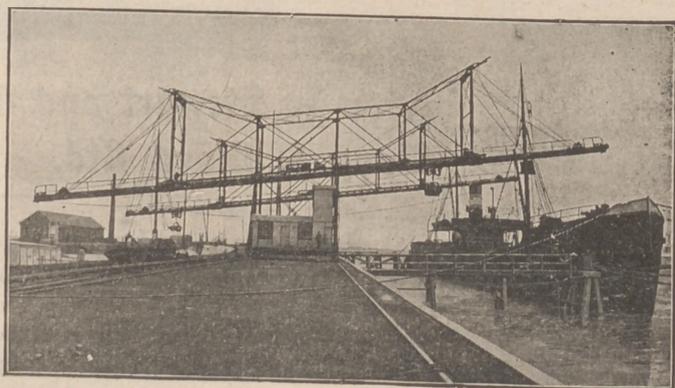
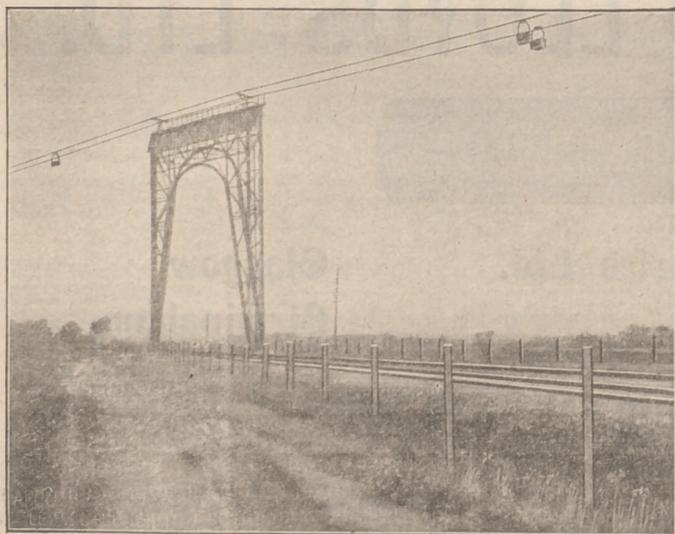
VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	SE PUBLICA LOS SABADOS	Comunicados..... id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	REDACCIÓN É IMPRENTA	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00	Espartero, 6.—Teléfono 991.	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cu
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cet
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán,
Extranjero.		ger y Valparaíso.
Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 16, Laurence	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. ^a , 31 bis	BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse
	Lane Cheapside London E. C.	Jerusalemmer Street 48/49
	Faubourg Montmartre.	

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 23 de Diciembre de 1904.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las 4 de la tarde del 23 de Diciembre de 1904, bajo la Presidencia del Sr. D. Braulio de Urigüen, los señores Yanke, Guezala, Guridi, Núñez, Astigarraga, Taubmann, Gamecho, Latiegui, Gaminde y el infrascripto secretario don Manuel de Taramona, para tratar de los asuntos relacionados en la orden del día y de los demás que se ofrecieren.

Abierta la sesión por el Sr. Urigüen, se dió lectura del acta de la sesión ordinaria del día 28 de Noviembre pasado, y de la extraordinaria de 3 del corriente, aprobándose ambas, así como las cuentas correspondientes al 1.º de dichos meses, la situación económica de la Tesorería en fin del mismo y el nombramiento de Vocales delegados para el mes de Enero próximo, á favor de los señores D. Pedro Eguren y D. Mariano Corral.

La Junta quedó enterada:

De la comunicación de la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de esta plaza, dando á conocer la firma auténtica del nuevo corredor don Edesio Garamendi y Ordeñana.

De otras comunicaciones de las Cámaras de Comercio de Almería, Soria, Sabadell, Mallorca, Zaragoza, Córdoba y Málaga en las que manifiestan están conformes en prestar su apoyo á la circular que el Círculo Mercantil é Industrial de esta villa elevó á la Dirección de los Caminos de Hierro del Norte.

De la copia del B. L. M. que se ha cursado al Sr. Presidente de la Comisión gestora de Festejos, designando al Vocal de esta Cámara D. Francisco Gamecho para que la represente en la memorada Comisión.

De la carta del Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, pidiendo datos de cómo en esta villa, se han solucionado las huelgas de obreros marítimos y de trabajadores del puerto, y de la contestación que en su vista se cursó.

Acto seguido se tomaron los siguientes acuerdos:

1.º Que se comuniqué á D. Francisco Ruiz Martínez, de Sevilla, que puede designar como persona competente que le represente en el negocio de aceites de oliva en esta plaza, al Sr. D. Manuel Jordán.

2.º Que aceptando el ofrecimiento del Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, Senador del Reino, se le oficie el reconocimiento de esta Directiva y se le suplique que puede remitir á la Corporación las obras de su propiedad en que consiste el donativo.

3.º Que se acepta la sustitución de garantía hecha á favor del cobrador de esta Cámara D. Prudencio Seisnega, por la Sra. Vda. é hijas de Arroitia, del comercio de esta plaza.

4.º Que pase á informe de la comisión segunda ó sea de la de comunicaciones el expediente que la Jefatura de Obras públicas de las Vascongadas y Navarra, ha remitido á esta corporación, sobre el plan de ferrocarriles secundarios en esta provincia.

5.º Que al personal de Secretaría se le conceda la gratificación anual de costumbre, consistente en el sueldo de un mes, en consideración á su buen comportamiento. Asimismo se acordó gratificación durante el año por los servicios prestados á don Francisco Garrido con la cantidad de 150 pesetas.

Leida que fué una comunicación del Director General de Correos y Telégrafos sobre el proyecto que tiene esta Cámara de instalar el casillero para el apartado y buzones en la vía pública, en cuyo oficio el Sr. Director expresó la gratitud á esta Corporación por tal objeto, se determinó contestar:

1.º Que para el mejor servicio, los bu-

zones deben ser colocados en la vía pública cuidando de su buena conservación.

2.º Que para que tal mejora produzca los efectos apetecidos, es indispensable que la Administración principal, de esta Villa, proceda á la recogida de la correspondencia de los mencionados buzones con la rapidez que proceda por medio de carruaje ó otro procedimiento análogo.

3.º Que los nichos ó cajas del apartado se entregue por esta Cámara á cada uno de los abonados que sufragan los gastos de compra é instalación de los mismos, y á los nuevos abonados, siempre que abonen la cantidad que haya costado cada caja por los conceptos antes referidos.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión. Firma esta acta el Sr. Vice-Presidente de la Junta de la Cámara de Comercio de esta Villa, conmigo el infrascripto Secretario General que fué presente y certifico.

El Secretario General, Manuel de Taramona.—El Vice-Presidente, Braulio de Urigüen.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Pedro de la Encina y C.^a.—Sociedad regular colectiva constituida por D. Pedro de la Encina y Cáhvarri y D. José Vicente de Unamunzaga y Azcárraga, vecinos de Bilbao y Durango, respectivamente. Domicilio social, Bilbao. Capital 44.000 pesetas, aportadas por mitades é iguales partes; haciéndolo el D. Vicente en metálico y el don Pedro en mercaderías y demás existencias en créditos á cobrar y 5.058,86 pesetas en metálico.

El objeto de la Sociedad es el comercio en el ramo de ultramarinos, sin perjuicio de dedicarse á otro cualquier ramo mercantil ó industrial, que ambos socios, de común acuerdo, tengan por conveniente. El tiempo de duración de la Sociedad será de 5 años, contados desde el día 29 de Diciembre último, en que dieron

principio las operaciones de la misma: dicho tiempo podrá ser prorrogado por otros cinco años, á voluntad de los dos socios. La administración de la Sociedad y uso de la firma social quedan encomendados, solidaria y mancomunadamente á ambos, quienes otorgaron la escritura de constitución de la Sociedad el día 14 del corriente mes ante el notario de esta villa don Francisco Hurtado de Saracho.

MARRUECOS

Espedición comercial española á Fez

Este Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado ha recibido de la Gerencia del Sindicato español del Norte de Africa, establecido en Tánger, la circular que á continuación se publica, para conocimiento de nuestro comercio en general:

«Organízase por el Sindicato español del Norte de Africa la primera expedición comercial española al interior de Marruecos, en la cual podrán tomar parte todas las casas españolas que deseen introducir sus productos en este país.

El itinerario será: Tánger, Larache, Alcazarquivir, Fez, Mequinez, Rabat, y, por la vía marítima, Tánger.

La salida se efectuará en Tánger entre el 1.º y el 15 de Marzo de 1905. Los representantes de las casas que juzguen oportuno agregarse á esta expedición deberán dar aviso, á D. J. García Espejo, Sindicato español, Tánger, en donde se ha montado una oficina especial para dicho objeto.

A fin de dejar á las casas toda la latitud, en vista de los pormenores que les convenga averiguar, y de los preparativos que tengan que hacer, del 1.º al 15 de Febrero se les notificará de un modo preciso la fecha de la salida de la expedición y el programa detallado de la misma.

Importa que cada representante vaya provisto de una pacotilla, á título de muestrario, la cual será vendida en el curso del viaje.

La estancia en Fez será de un mes, por lo menos. La excursión durará próximamente de dos meses y medio á tres.

Correrán de cuenta de cada uno de los miembros de la expedición sus gastos respectivos de locomoción, acarreo y campamento. Los de manutención, servicio y escolta serán colectivos, y se computarán, por lo tanto, con arreglo al número de personas que compongan la caravana. El presupuesto total, de Tánger á Tánger, podrá ser comunicado á los interesados hacia fines de Enero.

La expedición será dirigida por una persona experta en el comercio marroquí y conocedora de la lengua árabe.

En las ciudades visitadas se facilitará á los comerciantes españoles el medio de nombrar agentes seguros y de toda garantía.

Las casas que en lugar de enviar un

representante prefieran confiar los géneros ó los muestrarios á la Dirección de la caravana, sepan de antemano que la persona á quien encomendarán sus intereses les transmitirá sus referencias, que son absolutamente de primer orden.

Admítense en la expedición los comerciantes que no traigan muestrarios ni mercancías.

Siendo el viaje individual al interior de Marruecos bastante costoso y fértil en dificultades de toda especie, casi imposibles de superar con ventajas por quienes no conocen el idioma y las costumbres del país, la expedición comercial española en vías de organización subsanará dichos inconvenientes, y el comerciante español que se traslade á Fez no tan sólo viajará en condiciones de notable economía, sino que, desembarazado de enojosos detalles, podrá consagrarse exclusivamente al negocio.

Los miembros de la expedición gozarán de la más completa independencia en la realización de sus operaciones mercantiles.

Impresiones búrsatiles

ESPAÑA

La prematura caída del Gabinete Azcárraga, apesar de ser suceso esperado, ha causado sorpresa general.

La industria y comercio nada podía esperar, ni esperará jamás, de gobiernos constituídos al azar y con hombres cuyos méritos se improvisan.

La Bolsa, que va en constante decadencia, no ha recibido mal el advenimiento de Villaverde; porque éste con todos sus errores es hombre que tiene ideas y un plan económico preconcebido.

La reacción no es de esperar, pero la política de Villaverde logrará llevar á la Bolsa animación y con ella operaciones.

Perdido para nuestro crédito ha sido el año último en el extranjero, nuestra renta que en 1903 se presentaba con firmeza y como valores de especulación, ha venido al suelo por las enormidades gubernamentales.

FRANCIA

También en este nación, la política emocionante lo invade todo.

La caída de Combes y el advenimiento al Poder de Rouvier, no es ni más ni menos que un mal menos grave para la república.

Rouvier, tiene buena historia económica y si apesar de haber constituido un gobierno radical, prescinde en lo posible de exageraciones y se dedica á reconstituir la Hacienda, Francia y la República están de ehorabuena.

Esto, en el supuesto de que siga á Monsieur Rouvier, la fortuna de otras veces.

ALEMANIA

La situación monetaria sigue mejorando, apesar de que ya era buena, creyéndose

fundadamente que el Banco rebajará de nuevo el tipo del descuento.

La Bolsa de Berlín, sino alarmada, siente honda preocupación por la extensión que toman las huelgas, y muy especialmente la actual de metalurgistas.

Hay en huelga 175.000 obreros.

El Gobierno no se muestra indiferente á la cuestión obrera y estudia los medios para que los obreros vuelvan al trabajo y las fábricas recobren su envidiable actividad de siempre.

INGLATERRA

Este año como el anterior, en los primeros días se sintió un movimiento de baja en los mercados Europeos, iniciada por Inglaterra.

Algunos suponen, que esto es una medida de previsión de los financieros ingleses, pero lo indudable es que ese movimiento obedece á la crisis porque atraviesa la Gran Bretaña, que desde la guerra con el Transvaal, viene liquidando sus presupuestos con aterradores déficits.

Además, el patriotismo de los banqueros ingleses corre parejas con los de otras naciones.

RUSIA

La guerra con el Japón primero, la revolución en el interior del imperio después han paralizado por completo la vida de los negocios, permaneciendo á la expectativa ante futuros y más desastrosos acontecimientos.

El movimiento de las clases proletarias, de Rusia, no es solo obra de trabajadores, que piden el mejoramiento de la clase, tiene hondas raíces y está arraigadísimo en los elementos liberales de aquel país.

Es pues, una revolución en regla contra la dinastía reinante.

Fusión ferroviaria

Una comisión de elementos valiosos de Guipúzcoa, interesados en el ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián, ha estado en esta villa conferenciando con aquellas entidades que podían influir en la fusión de las Compañías de Bilbao á Durango, Durango á Zumárraga y Elgoibar á San Sebastián.

Desde hace algún tiempo reina cierta alarma é inquietud entre las muchas personas interesadas en estos negocios, alarma é inquietud, que verdaderamente tenían su fundamento, pero que afortunadamente tiende á desaparecer toda zozobra.

Sometidas esas diferencias por lo que á las dos primeras Compañías respecta, á amigables componedores, dictaron estos un laudo que ya conocen los lectores de la REVISTA BILBAO, y cuya publicación hoy termina, que fué muy bien recibido por la opinión.

Ese laudo era el paso primero para la fusión de las tres Compañías. Sin embargo, la especial situación de la de Elgoibar, á causa principalmente de la actitud de una

parte de los obligacionistas, dificultaba que llegase esa fusión.

Dimos oportunamente cuenta de la llegada á esta villa de una importante comisión de obligacionistas de San Sebastián, con objeto de arreglar el asunto.

Las conferencias que han celebrado con los directores de los Bancos de esta villa y con los representantes de las Compañías ferroviarias mencionadas no han podido dar mejor resultado.

El miércoles, se firmó un acta por la Comisión guipuzcoana, los directores de los Bancos por los obligacionistas que representan, y los representantes de las tres compañías, sometiéndolo incondicionalmente á los amigables componedores, primero el arreglo de la deuda de la Compañía, primero el arreglo de la deuda de la Compañía de Elgoibar y después de la fusión de las tres Compañías.

Es, pues, de esperar, que mirando por los intereses de las tres empresas, vendrán pronto á la fusión.

CENTRO DE LA UNIÓN IBERO--AMERICANA CIRCULAR

Muy Sr. nuestro: Creada en esta villa, por iniciativa de elementos valiosos de la capital de España y del Señorío de Vizcaya, la Asociación que encabeza esta circular, los abajo firmantes tienen el honor de solicitar la calurosa cooperación de usted á los fines que aquélla persigue.

La idea del estrechamiento de relaciones entre la América latina y su antigua metrópoli, ha progresado notoriamente, en estos últimos tiempos, pues eran evidentes las ventajas, materiales y morales, para ambos pueblos, que de esa unión debían nacer. Así, tras la separación política, inevitable, ha surgido un ideal nuevo, mensajero de paz y de amor, entre las comunidades que hablan el mismo idioma.

No han escaseado las pruebas de esas fraternales aspiraciones; la visita de la fragata *General Sarmiento* á nuestras aguas, con entusiasmo acogida, el Congreso Ibero-Americano de 1900, que tanta resonancia tuvo; celebrado en la capital del Reino; la construcción reciente de establecimientos de crédito en Madrid y Barcelona, con el objeto principal de facilitar nuestras exportaciones á Ultramar, acreditan, entre otras causas, que anima á los españoles el deseo vivísimo de intimar, con aquellos países, cuyo suelo, tantos hijos de Iberia han regado en otros tiempos con su sangre, y en todas las épocas, con el sudor de su frente, y que en las repúblicas suramericanas palpita, manifestándole á cada instante, un sentimiento ardoroso de simpatía hacia la patria mayor que les dió el ser.

En la nueva era de las relaciones entre los dos pueblos, inaugurada por la Unión Ibero-Americana de Madrid, y seguida por el Centro Vizcaíno, en lo que

se refiere á nuestra localidad, no es insignificante la misión que nos corresponde. La villa y el puerto de Bilbao están llamados á tomar una parte muy activa, dentro de ese movimiento, en beneficio de su propia cultura y de sus intereses materiales, en provecho también, así del desarrollo económico de las provincias limítrofes á la nuestra, que con ella están ligadas por numerosas vías de comunicación, como del desdolvimiento progresivo de la Península toda.

El comercio, cada más importante, de nuestra plaza, con las principales de la América latina, es un hecho. Ha probado las excelentes condiciones de nuestro puerto exterior, para el tráfico directo ultramarino, el notable avance, generalmente ignorado, de nuestras importaciones y exportaciones, ocurrido en el curso de estos últimos cuatro años, en medio de las preocupaciones de nuestra crisis financiera, evidenciando que los organismos que tienen potente vida propia pueden desarrollarse, aún dentro de una atmósfera desfavorable. Nuestras relaciones mercantiles, singularmente con la Isla de Cuba, el golfo de Méjico y la Argentina, casi nulas en 1899, cuando hizo por primera vez escala, en el Abra de Bilbao, un vapor trasatlántico, han crecido considerablemente, alcanzando doce millones de pesetas de valor el movimiento global, de importación y exportación en 1903, y ocho millones, durante el primer semestre del corriente año.

La obra grandiosa del ilustre don Evaristo de Churrua, los sacrificios del comercio bilbaíno, han empezado á producir fecundos resultados; el camino audaz, en tan breve período, es presagio de los grandes desenvolvimientos que pueden sobrevenir, mediante la aplicación á nuestro puerto de las mejoras que pide el tráfico oceánico, y el desarrollo de la industria en todo el Norte de España.

Interesante y útil, por modo extremo, es la labor que al Centro de la Unión Ibero-Americana en Vizcaya toca acometer; en ella corresponde colaborará todas las fuerzas vivas de la región. Debemos todos los vascongados, estrechamente unidos,—inspirados en el mutuo respeto, en esta tolerancia sabia de opiniones, que predomina en los centros más civilizados del globo.—estudiar con afán el problema económico de nuestro puerto, y de nuestro distrito, como si debieran éstos luchar en las lides de la competencia universal, sin el apoyo del lucrativo negocio minero.

Poco más de quince años durarán los yacimientos de Triano, y trascurrido ese plazo, el Señorío, privado de pingües ingresos anuales, tendrá que vivir, exclusivamente, de sus propias industrias y de su comercio. No ha de arredrarnos semejante perspectiva; sin minas han prosperado extraordinariamente Hamburgo y Amberes, Burdeos y Barcelona. La villa del célebre Consulado y de las acreditadas Ordenanzas, la que, en medio de su pequeñez nativa, supo sostener importantes relaciones

mercantiles con los puertos de Europa, en los siglos en que los intereses económicos giraban dentro de estrechísimos límites, la provincia que dió, á la patria grande y al solar vascongado, ennobleciendo su historia, intrépidos navegantes, exploradores y fundadores de villas, no parará en su camino de progreso, por que desaparezcan de sus anales, Somorrostro y Galdames, el Regato y Ollargan.

Así, el problema que la plaza de Bilbao tiene delante, con ser complejo, no lo es tanto que pueda infundirnos desmayo; la encarnizada batalla por la existencia, el esfuerzo intenso aplicado al progreso de las ciencias experimentales, y de la economía general, han producido brillantes resultados en numerosas poblaciones de Europa; y hasta de la América latina, donde la civilizada Buenos Aires proclama, elocuentemente, lo que la energía humana sabe realizar sin el concurso de rico subsuelo. No faltan, pues, á Vizcaya, modelos que imitar.

La campaña ibero-americana, que debemos acometer con grandes bríos, abarca, dicho se está, extensos horizontes. Tenemos que participar, desde luego, más ó menos activamente, en la vida política de la Nación y de nuestra zona, porque la política es el arte de gobernar, y gobernar es cuidar de la conservación de la paz, del desarrollo de la instrucción y la cultura, del desenvolvimiento, siempre constante—á mayor bien de todas las clases sociales—de los intereses económicos, y el crecimiento general de éstos, afecta á todas las regiones de la Península, conviniendo á unas y otras el progreso simultáneo de su vida industrial. Pero la especial finalidad, á cuyo logro hemós de aplicar, en primer término, nuestras luces, nuestras energías todas, es la que estriva en el avance total de la economía de nuestra región, en el mayor desarrollo de nuestra actividad fabril, de nuestro comercio con la América española, por medio de nuestro puerto.

Imposible comprender, en los límites reducidos de una circular, el programa detallado de nuestra campaña. Las consideraciones, de carácter general, sobre ese tema, contenidas en el informe adjunto, redactado por un señor vocal de esta Directiva, ilustrarán al público. Nosotros nos concretaremos á manifestar en estas líneas, que han de ser objeto, preferente, é inmediato, de nuestro estudio y de nuestros afanes,—el fomento del tráfico de nuestro puerto con los países americanos, desde Méjico y las Antillas hasta Cabo de Hornos; la publicación semanal de la que llamaremos *Revista Ibero-Americana* de Bilbao, la cual difundirá cuantos conocimientos sean útiles al objeto que se persigue; la organización completa del Museo Comercial Comparativo y Centro de Información mercantil, iniciado por el amante hijo de Vizcaya, D. José Rufino de Olaso; y el problema, por último, así del complemento del utillaje de nuestro puerto, destinado á la carga y descarga directa, de

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	Annual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	268.50 »	25	Enero...	1905	30.000.000	500	Todo	—	6 %
» de Vizcaya.....	197.00 »	26	»	1905	15.000.000	250	50 %	—	3-75
» Crédito Unión Minera.....	210.00 »	27	»	1905	20.000.000	250	20 %	5 %	—
» Guipuzcoano.....	160.00 »	15	Dicbre...	1904	5.000.000	500	60 %	6 %	—
» de Vitoria.....	121.00 »	22	Dvbre...	1904	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p.	2	Stbre...	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
» de Gijón.....	166.50 »	3	Octubre...	1904	10.000.000	500	50 %	—	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril.....	1904	5.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Burgos.....	103.00 »	21	Stbre...	1904	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75 p.	2	Octubre...	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	106.60 %	26	Enero....	1905	100.000.000	500	30 %	6.18	—
» Mercantil de Santander	99.00 »	13	Enero....	1905	3.162.500	250	Todo	—	—
» carril de Bilbao á Durango	209 »	15	Enero....	1905	5.000.000	500	»	9 %	—
» de Bilbao á Portugalete	121.00 »	23	»	1905	17.000.000	500	»	6 %	—
» de Santander á Bilbao	40 »	24	Marzo...	1904	2.750.000	500	»	—	—
» de Durango á Zumárraga	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	1/2 %	—
» de Amorebieta á Guernica	38 »	27	Marzo...	1904	4.500.000	500	»	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián	100 »	23	Enero....	1905	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias)	130 »	2	Dicbre...	1904	500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales)	6 »	5	Abril....	1904	6.250.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda	76.50 »	17	Agosto...	1904	15.000.000	500	80 %	—	—
» Vasco Asturiano.....	131 »	18	Stbre...	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
» Compañía Naviera Bilbaina (Aznar)	32 »	29	Debre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	94 »	6	Octubre...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Vasco Cantábrica	42.50 »	23	Enero....	1905	3.125.000	500	»	6.25 p.	—
» Vascongada (Abásolo)	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio)	40 »	16	Mayo....	1903	4.500.000	1.000	»	—	—
» Rodas.....	38 »	21	Enero....	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
» Unión.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—
» Cantábrica.....	97 »	17	Octubre...	1901	3.000.000	000	»	—	—
» Uriarte.....	80 »	20	Enero....	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Aurrera.....	32 »	26	Dicbre...	1904	3.000.000	500	»	8 pts	—
» Naviera La Actividad	50 »	29	Stbre...	1904	2.700.000	500	»	—	—
» Anónima de Navegación	77 »	23	Julio....	1902	3.000.000	500	»	8 %	—
» La Blanca.....	94 »	2	Octubre...	1901	10.000.000	500	25 %	—	—
» Vasco-Asturiana.....	60 »	3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	2 1/2 %	—
» Algoriteña.....	45 »	28	Enero....	1904	7.100.000	500	»	4 %	—
» Olazarri.....	185.00 »	23	»	1905	32.750.000	500	Todo	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	163.75 »	23	»	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Española	283.00 »	18	»	1905	25.000.000	1500	»	10 %	—
» Unión de Explosivos.....	137 »	21	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	—	—
» Talleres de Deusto.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—
» Tubos Forjados.....	102.00 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	5 %	—
» La Basconia.....	90 »	30	Marzo...	1904	1.330.000	500	»	6 %	—
» Casa Dotesio.....	78 »	22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango	96.00 »	9	Novbre...	1904	2.000.000	250	Todo	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	80.50 »	27	Agosto...	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—
Sociedad Anónima A. Zufros.....	23.35 »	24	Enero....	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
» A. Hlemeyer.....	71.50 »	25	»	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	100.00 »	23	»	1905	100.000.000	500	Nada	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	100 »	3	Abril....	1904	4.000.000	250	20 %	—	—
Compañía de Seguros El Alba	265 »	28	Novbre...	1904	1.500.000	50	Todo	10 %	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	215 »	25	Enero....	1905	1.500.000	5	Todo	5 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba	89 »	22	Febrero...	1904	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba	90 »	26	Dicbre...	1902	4.500.000	500	»	—	—
» Peñarfor, en Sevilla.....	100.50 »	23	Enero....	1905	15.000.000	500	90 %	—	—
» Cala, en Huelva.....	73 »	5	Febrero...	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas	6 »	21	Stbre...	1904	20.000.000	250	50 %	—	—
» Sierra Menera, en Teruel	46 »	1	Dicbre...	1904	5.000.000	500	Todo	—	—
» Irún y Lesaca.....	220 »	2	Agosto...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Cabarceno.....	12.50 »	21	Stbre...	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagrera	95 »	18	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Hulleras de Guardo.....	58 »	9	Novbre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Collado del Lobo.....	12.90 »	4	Agosto...	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
» Atilana.....	83.00 »	2	Stbre...	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
» Villadrid.....	20.00 »	14	Enero....	1905	3.000.000	500	»	—	—
Hidráulica del Fresser.....	93.50 »	23	»	1905	20.000.000	500	»	—	—
Hidro Eléctricas.....	48.45 »	2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Berástegui.....	57 »	7	Stbre...	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	100 »	7	Novbre...	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» Minería Vascongada.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» General de Minería.....	80.00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Construcciones metálicas	96 »	16	Septbre...	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
» Constructora de Obras públicas	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	57.35 »	13	Novbre...	1904	7.500.000	500	75 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	118 »	6	Octubre...	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	72.00 »	18	Enero....	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española.....	75 »	22	Agosto...	1904	500.000	500	»	—	—
Artes Gráficas.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Centro Minero Bilbaino.....	95.50 »	1	Novbre...	1904	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Bodegas Bilbainas.....	30 »	27	Novbre...	1903	1.500.000	500	»	—	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—
Diques Euskalduna.....	47 »	23	Agosto...	1904	6.500.000	1.000	»	—	—
Minas de Heras.....	108 »	15	Abril....	1904	350.000	500	»	3 %	—
Marítima Bakio.....	106.50 »	26	Enero....	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	51.50 »	12	»	1905	43.000.000	005	Todo	—	—
» » » ordinaria.....									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 477.200.—Acciones de Sociedades, 811.450.—Obligaciones de
id., 195.750. Total 1.484.400.

los grandes trasatlánticos, sin la intervención de costosos gabarrajés, como de la comunicación, rápida y barata, con el interior de la Península.

Nuestras aspiraciones, como se observa, son vastas; nuestro deseo es influir en la marcha de la economía nacional, á mayor progreso del país entero y en particular de nuestra provincia. Para que sea enteramente eficaz, nuestra campaña, para que nuestras intenciones y nuestros esfuerzos, se traduzcan en labor verdaderamente fecunda, preciso es nos otorguen su colaboración entusiasta, Vizcaya toda, las provincias que nos rodean, y los numerosos hijos de estas regiones que, en tierras americanas, suspiran por ver á España, libre de mezquinas discordias civiles, culta, próspera y respetada.

Bilbao 24 de Noviembre de 1904.

Emiliano de Olano.—José R. de Olaso.—Pedro P. de Bilbao.—Santos L. de Letona.—Cosme Palario.—Julio de Laxúrtegui.—Juan Amann.—Nicolás Madariaga.—Jesús M. de Bayo.—Santiago Ugarte.—Cirilo Vallejo.—Luis de Meñaca.—Manuel Fernández.—Lucas Damborenea.—J. Benito Marco Gardoqui.—Gregorio Prados Urquijo.—Antonio Tournan.—Gregorio Santiago.—Angel Garma.—Luis Echevarria Zuricalday.—Angel Jausoro.

LAUDO

(Conclusión)

«Hallándose concertado entre el Estado y la Excm. Diputación Provincial de Vizcaya el impuesto sobre tarifa de viajeros y mercancías y como consecuencia entre estas compañías de ferrocarriles y la citada Diputación por cantidades determinadas durante el tiempo que se halla vigente el concierto económico, la percepción de cantidades, por el concepto de que se trata, para la Compañía ó Compañías combinadas, se verificará juntamente con los portes afectos á la misma, y serán entregadas, á la línea combinada, juntamente también con los partícipes suyos, como recargos que son de dichos partícipes». Dando lugar á que se dictase la Real Orden de ocho de Enero de mil novecientos cuatro, la cual decía que: «Considerando: 1.º Que esta aceptación condicional, que entraña una modificación esencial en el documento de que se trata, equivale á una negativa á aceptarlo en toda su integridad, y, tal como aparece aprobado en el número segundo de la Real Orden de veinticinco de Noviembre último, y 2.º Que por consiguiente y toda vez que la Compañía de Zumárraga ha obtenido ya de esa División General la debida autorización para modificar convenientemente los itinerarios de viajeros, á fin de que éstos tengan en Durango tiempo suficiente para el trasbordo y la refacturación de equipajes, se está en el caso previsto en el número 4 de la mencionada Real Orden de veinticinco de No-

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligacion es emitidas		Obligaciones amortizadas Número	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.		
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	94.00	14	Enero...	1905	8.000	500	92	4
» de Bilbao á Por- tugalete.....	99.00	18	Enero...	1905	9.800	500	212	4
» de Durango á Zumárraga.....	80	15	Junio....	1903	10.000	500	26	4
» de Tudela á Bil- bao.....	105.50	16	Enero...	1905	66.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	105.75	27	»	1905	66.000	500	—	5
» de Santander á Bilbao.....	106	28	»	1905	47.000	250	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	75	22	Julio....	1902	20.000	500	61	4
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	—	5
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
» de Santander á Bilbao.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5
» de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
» de Santander á Bilbao.....	99	24	Enero....	1905	13.000	500	238	4
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	26	4
» del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
» de Luchana á Mungüa.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
» de Amorebieta á Guernica y Luno	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5
» de Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	103.75	23	Dcbre....	1904	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
» Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Octubre..	1904	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abáso- lo).....	92	21	Novbre..	1904	6.000	500	3.048	5
» Bilbaína (Aznar).....	88	28	Enero....	1905	12.000	500	2.177	5
» Bat.....	87.50	10	Agosto...	1904	5.000	500	—	5
» Aurerrá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101	27	Enero...	1905	10.000	500	2.448	4
» de Bilbao.....	99	12	»	1905	11.000	500	230	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	93.00	14	»	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto...	1904	4.000	500	4.52	5
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Dcbre....	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	101.25	21	Enero....	1905	—	500	—	4

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO		Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>							
Ser F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»	77.90
» D, de 12.500 »	»	77.50	77.55	»	»	77.60	78.00
» C, de 5.000 »	»	77.50	77.75	»	»	77.80	78.00
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	77.50	»	»	»	77.80	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	»	»	77.85	»
En diferentes series	»	77.50	77.55	77.45	»	77.70	»
<i>5 por 100 amortizable</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	98.65	98.65	»	»	98.60	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	99	»
» A, de 500 »	»	»	98.70	»	»	8.60	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	»	»	»	»	»	»	»
Londres cheque.	»	»	»	»	»	»	»
BOLSA DE MADRID		Día 21	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77.50	»	77.50	77.45	77.45	77.45	77.45
Deuda amortizable 5 por 100.....	98.50	»	98.50	98.45	98.50	98.75	98.75
Acciones Banco España.....	453.00	»	452.50	453.50	453.00	451.00	451.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	409.50	»	408.25	408.00	407.00	406.00	406.00
CAMBIOS. Londres vista.....	83.14	»	83.20	83.17	83.19	83.05	83.05
» Paris id.....	132.00	»	132.10	132.05	132.10	131.75	131.75
BOLSA DE PARIS		Día 21	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27
Francés.....	98.05	97.90	97.97	98.15	98.17	98.32	98.32
Exterior español estampillado.....	96.97	97.22	97.65	97.15	97.20	97.50	97.50
Italiana.....	103.45	103.45	103.80	103.92	103.95	103.77	103.77
Rusia.....	89.35	87.50	88.00	88.60	89.40	89.85	89.85
Brasil.....	83.85	83.50	83.90	84.40	84.25	84.50	84.50
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	285.00	286.00	282.00	288.00	288.00	288.00	288.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	350.00	349.00	350.00	353.00	353.00	354.00	354.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	339.00	350.00	350.00	349.00	352.00	352.00	352.00
Tharsis.....	134.00	137.00	137.00	139.00	139.00	140.00	140.00
Río Tinto.....	1.580.00	1.560.00	1.583.00	1.580.00	1.575.00	1.580.00	1.580.00
Norte España, acciones.....	191.00	189.00	190.00	191.00	191.00	197.00	197.00
Id. Banco Nacional México.....	849.00	842.00	843.00	853.00	853.00	850.00	850.00
Londres.....	25.12	25.13	25.13	25.13	25.14	25.13	25.13
Bilbao.....	379.00	379.00	378.00	379.00	379.00	379.00	379.00

viembre último y procede por tanto autorizar á la referida Compañía de Durango á Zumárraga á suprimir el servicio, combinado con la del ferrocarril Central de Vizcaya, S. M. el Rey (Q. D. G.), se ha servido disponer, de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección General, que se autorice á la Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga á suprimir el servicio combinado de viajeros y mercancías con el ferrocarril Central de Vizcaya, (línea de Bilbao á Durango.)»

50. RESULTANDO que, así durante el período intermedio entre las dos Reales órdenes expresadas, como con posterioridad á la segunda, siguió en suspenso el servicio combinado, con grave daño de los intereses públicos y agriándose más, cada día las relaciones entre las dos Compañías, por cuyo motivo, la intervención de personas de prestigio en Bilbao, dió lugar á que ambas Compañías aceptasen la idea de someter sus diferencias á la resolución de amigables componedores, idea que fué aceptada en principio y mediante la cual quedó restablecido el servicio combinado con arreglo á las bases de convenio aprobadas por Real orden de veinticinco de Noviembre de mil novecientos tres y así continúa hasta que sea denunciado por alguna de las partes.

51. RESULTANDO que, seguidas las negociaciones para una solución amistosa, se llegó al otorgamiento de la escritura de veintisiete de Junio de mil novecientos cuatro por el que las tres Compañías de Bilbao á Durango, Durango á Zumárraga y Elgoibar á San Sebastián, sometieron á amigables componedores, no sólo la fusión de las tres Compañías, sino la resolución previa de las diferencias entre las dos primeras, diferencias que puntualizaron, y que aquí no se transcriben, para ir las insertando literalmente en los considerandos.

52. RESULTANDO que, con relación á dichas diferencias, y además de lo precedentemente expuesto, interesa consignar, como datos de hecho: Primero: Que la Compañía de Bilbao á Durango dejó de abonar á la de Durango á Zumárraga desde primero de Enero de mil novecientos tres, hasta el diez de Febrero de mil novecientos cuatro, el partícipe de Tesoro que, en el servicio combinado, cobraba por cuenta de la otra Compañía, pero dejando de cargar lo que á su vez, la de Durango á Zumárraga cobraba por igual concepto del partícipe del Tesoro de la de Bilbao á Durango. Segundo: Que la Compañía de Durango á Zumárraga, contra la voluntad de lo otra Compañía, ha retenido la máquina número diez hasta el treinta y uno de Mayo de mil novecientos cuatro. Tercero: Que dicha Compañía se ha negado á abonar una reclamación hecha por la Compañía del ferrocarril del Norte por deterioro de una grúa que prestó servicio exclusivo á la Compañía de Zumárraga. Cuarto: Que por consecuencia del contrato de quince de Abril de mil ochocientos ochenta y cinco por virtud del cual la Compañía de Bilbao á Durango, por precio de cuarenta mil pesetas

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 21 al 27 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
								<i>Sumas anteriores.</i>	21575763	402276	24792568		
100	21	Vapor	Danés	Copenhague	Carl Hechker	1040	J. Starck	Tránsito				Dartmouth	Carlos Maruri
101	"	"	Español	Sevilla	Cabo San Martín	1201	D. Lancirica	General			6620	Marsella	Bergé y C. ^a
102	"	"	Inglés	Hartlepool	Blythville	822	A. Wallace	Carbón	1421000		1673127	Newcastle	A. Aznar y Comp. ^a
103	"	"	"	"	Perseverance	624	J. H. Nesbitt	Lastre				Sunderland	Uribe y Eguiraun
104	"	"	Noruego	Christiania	Spring	56	C. J. Andersen	Idem				Lisboa	Agencia J. Wild
105	"	"	Español	Bilbao	Axpe	656	M. Aguirre	Idem				Nantes	Griffiths Tate y C. ^a
106	"	"	"	"	Marzo	753	F. Treviño	Carbón	1684240		1632240	Newcastle	A. Aznar y C. ^a
107	"	"	"	"	Ollargan	1333	J. Imas	Lastre				Burdeos	Idem
108	"	"	"	"	Arratia	1155	S. Cortadi	Idem				Idem	F. Abásolo
109	22	"	"	"	Austria	956	P. Goitia	Idem				Saint Nazaire	Juan Abaitua
110	"	"	Noruego	Tónsberg	Calliope	836	L. Gjertsen	Idem				Burdeos	Agencia J. Wild
111	"	"	Español	Bilbao	Santiago	1316	P. Urizar	Idem				Saint Nazaire	Griffiths Tate y C. ^a
112	23	"	Francés	Dunkerque	San Martín	726	A. Levigoureux	Idem				Dunkerque	J. L. Olloqui
113	"	"	Uruguay	Montevideo	Anita	803	B. Ajuria	Idem				Amsterdam	J. J. de Llodio
114	"	"	Español	Bilbao	Setiembre	1236	E. Garteiz	Idem				Saint Nazaire	Dyer y Martyn
115	"	"	Inglés	Cardiff	Resehill	992	E. H. Gregory	Idem				La Rochelle	V. Correas
116	"	"	Español	Bilbao	Uriarte n.º 3	839	J. Bangochea	Carbón	1776250		1777249	Newport	Bergé y C. ^a
117	"	"	Inglés	Sunderland	Royal Standard	790	A. M. Ferguson	Lastre				Rochefort	Jesús Castet
118	24	"	Belga	Amberes	Seresia	1502	E. Pamster	General			45540	Amberes	Chávarri y Compañía
119	"	"	Inglés	Sunderland	Bedale	936	W. Dinneen	Lastre				Saint Nazaire	Macleod y Compañía
120	"	"	Noruego	Bergen	Peter Hamre	666	S. Tormesen	Idem				Rochefort	F. Abásolo
121	"	"	Español	Bilbao	Algorta	130	R. Leal	Carbón	2590538		2087298	Newcastle	A. Aznar y C. ^a
122	"	"	Inglés	Sunderland	Queen	1116	J. Crisp	Lastre				Lisboa	J. Olivares
123	25	"	Español	Sevilla	Cabo Espartel	890	J. Moreno	General			9043	N. York (1)	Bergé y C. ^a
124	"	"	Alemán	Bremen	Ajax	543	K. Kloforn	Idem			224205	Amberes	C. Hoppe y Compañía
125	"	"	Inglés	Hartlepool	Circassia	823	J. Loynes	Carbón	1573250		1573250	Newcastle	Blas Otero y C. ^a
126	"	"	Noruego	Christiania	Garonne	664	E. Quale	General			215529	Gothbgo y esc	Andrés Amland
127	"	"	Español	Sevilla	Goya	764	M. González	Idem			85480	Amberes	H. de Azqueta
128	"	"	Inglés	Glasgow	Cairo	1067	A. Clyde	Lastre				Burdeos	Macleod y Compañía
129	"	"	Español	Bilbao	Elantsobe	1451	L. Ispizua	Coke	[2152350		2152350	Newcastle	A. Aznar y C. ^a
130	26	"	Belga	Amberes	Peter Benoit	259	J. Schmidt	Lastre				Oporto	V. Salvidegoitia
131	"	"	Español	Barcelona	Bazán	534	N. Azqueta	General	5000		178536	Hamburgo	H. de Azqueta
132	"	"	Alemán	Bremen	H. A. Nolze	453	G. Bullerdieck	Idem			208338	Amberes	C. Hoppe y Compañía
133	"	"	Español	Bilbao	Febrero	1126	M. Aurrecochea	Lastre				Chantenay	A. Aznar y C. ^a
134	"	"	Inglés	Swansea	Swansea	578	A. Hall	Idem				Nantes	V. Salvidegoitia
135	"	"	"	Sunderland	Gregynog	1045	J. Goodfellow	Idem				Burdeos	Idem
136	"	"	"	Glasgow	Solon	543	J. Yasker	Idem				Idem	Idem
137	27	"	"	Newcastle	Knarwater	1047	W. B. Potts	Idem				Bayona	Griffiths Tate y C. ^a
138	"	"	Español	Bilbao	Baracaldo	677	M. Gallarza	Carbón	1451450		1451619	Newport	H. de Astigarraga
139	"	"	"	Idem	Carranza	1362	F. Salegui	Lastre				Dunkerque	Erhardt y Compañía
TOTALES...									34230149	402276	39065409		

(1) Trasbord* del vapor «Athalie».

Importación de Gabotaje desde el 21 al 27 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							<i>Sumas anteriores.</i>	7545030	234600	9445580		
60	21	Vapor	Español	Rui Pérez	651	M. A. Diaz				Pasajes	Lastre	Olivares
61	"	Baland. ^a	"	Lequeitio	16	F. Aranzamendi		29000		Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
62	"	Pailebot	"	San Juan de Dios	18	J. Urbieto		55000	55000	Idem	Idem	Idem
63	"	"	"	María	34	J. Urrosolo		55000		San Sebastián	Lostaló, Azba. Comp.	Idem
64	"	Vapor	"	Cabo San Martín	1201	D. Lancirica			231896	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C.
65	"	"	"	Cantabria	376	S. Muñiz	700000		700000	Gijón	Fáb. S. Francisco	Viña
66	"	Goleta	"	Luis	125	H. Diaz			200000	Suances	Altos Hornos	Idem
67	"	"	"	Jo en Aurelia	55	J. Carreras			100000	Pasajes	F. García	García
68	"	Vapor	"	Galicia	146	C. Piñole			50000	Campojuncos	Orden	Maruri
69	22	"	"	Asturias	75	J. Suárez	200000		200000	Gijón	F. García	García
70	"	"	Inglés	Refugio	791	J. M. Evans			291050	Pasajes	Lastre	Picaza
71	"	"	Español	Dolores	71	J. A. Iraundegui				Santander	Idem	Astigarr. ^a
72	"	"	"	María Gertrudis	56	J. López			20575	Rivadeo esc.	Varios	García
73	23	Goleta	"	Piedad	78	G. Chopitea	160000		160000	Gijón	La Basconia	Viña
74	"	Baland. ^a	"	Corazón de Jesús	15	G. Chopitea			9026	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
75	"	"	"	Chorrocha	16	T. Azqueta				Bermeo	Lastre	Azqueta
76	"	Vapor	"	Chío	256	F. Achurra	440000		440000	Avilés	Ignacio Abaitua	Arriaga
77	24	Baland. ^a	"	Unión n.º 2	20	R. Marcu			7750	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
78	"	Vapor	"	Comercio	74	E. R. Cancio			5000	Gijón	A. Vide y C. ^a	Viña
79	25	"	"	Cabo Espartel	800	J. Moreno			272199	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
80	"	"	"	Goya	764	M. González			1500	San Sebastián	Yankee Hermanos	Azqueta
81	"	"	"	María Magdalena	75	J. García			7920	Idem	Varios	García
82	"	"	"	Alfonso	67	F. Alvarez			4009	Castro	Sdad. Gral. Cementos	Portillo
83	"	"	"	Bazán	534	N. Azqueta			623	Pasajes	L. Barañano	Azqueta
84	"	"	"	Dolores	71	J. A. Iraundegui	117300		117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. ^a
85	"	"	Inglés	Cumbrian	691	J. Shearer				Avilés	Lastre	J. Turner
86	"	Pailebot	Español	Santiago	42	J. Alvarez			23750	S. Ciprián	Idem	García
87	"	Baland. ^a	"	Carmen Angeles	16	B. Bangochea			1500	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
88	"	"	"	Nueva Unión	20	S. Badiola			6500	Idem	Idem	Idem
89	"	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlucea			5450	Bermeo	Idem	Idem
90	27	Vapor	"	Santaña	86	A. Ullbarri			63500	Castro	C. ^a G. de V. Esp.	García
TOTALES....							9045080	430000	11291733			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 21 al 27 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino co-mun.....	Kilogramos de osaga general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores.....					217010877	5206590	701203	77670					
113	21	Vap.	Inglés	Tredegar.....	843	1750000	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Olaveaga	Hematites
114	»	»	»	Wilton.....	969	2185160	»	»	»	Mariano de Lapeyra.	Idem	Portugalete	San Antonio
115	»	»	Francés	St. Pierre.....	571	1041940	»	320	47648	Federico L. Dubus...	Dunkerque	F. Belga	Coto minero F. Belga
116	»	»	Noruego	Monarch.....	818	1730600	»	»	»	J. M. de las Rivas...	Jarrow	L.iano	Unión y Amistosa
117	»	»	Inglés	Maroon.....	907	1875500	»	»	»	Macléod y Compañía.	Glasgow	Idem	Buena Fortuna
118	»	»	Español	Altamira.....	1068	2348140	»	1835	509	Orbe y Gobeo.....	Boulogne	Luchana	Juliana
119	»	»	Danés	Carl Heckker.....	1041	»	»	55295	115163	Carlos Maruri.....	H. Veracruz	Pto. exterior	»
120	»	»	Inglés	Lizzie.....	487	»	1106350	»	»	A. Hornos de Vizcaya	Llanelly	Desierto	(Lingote)
121	»	»	Noruego	Aasta.....	698	1677340	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Briton Ferry	Triano	Domingo y Mari-Esperanza
122	»	»	Español	P. Menéndez.....	1108	2737930	»	546	»	Gustavo Motschman.	Maryport	F. Belga	Conchas y San Antonio
123	»	»	Alemán	Orconera.....	818	1883480	»	»	»	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
124	22	»	Inglés	Trafalgar.....	906	2167750	»	46	»	Dyer y Martyn.....	Briton Ferry	Portugalete	San Antonio
125	»	»	Español	Albia.....	160	3538540	»	790	3389	A. Aznar y C. ^a	Middlesbro	Triano	Luisa
126	»	»	»	Begoña.....	717	4096840	»	1453	»	Idem.....	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
127	23	»	Noruego	Hilda.....	1045	2221640	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Orconera	Parcocha
128	»	»	Sueco	Mongolia.....	1045	2239140	»	»	»	J. M. de las Rivas...	Idem	Triano	Unión y Amistosa (1)
129	»	»	Español	Somorrostro.....	980	2460610	»	765	372	Gustavo Motschman.	Maryport	F. Belga	Conchas y San Antonio
130	»	»	Holandé	Hispania.....	857	1531150	»	31510	41813	Orbe y Gobeo.....	Rotterdam	Luchana	Juliana
131	24	»	Español	Pedrosa.....	595	1440060	»	960	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
132	»	»	Inglés	Perseverance.....	624	1353960	»	»	»	Lrbe y Eguiraun.....	Sunderland	Orconera	Depósito Luchana
133	»	»	Francés	San Martín.....	76	1699310	»	263	»	Federico L. Dubus...	Dunkerque	F. Belga	Coto minero F. Belga
134	»	»	Español	Oiz.....	1077	2886070	»	1152	»	A. Aznar y C. ^a	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
135	»	»	Inglés	E. of Dumfries.....	879	1936460	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Newport	Triano	Rubia y Ventura
136	25	»	Español	Cantabria.....	376	»	»	»	»	Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	Lastre
137	»	»	Inglés	Innesmoor.....	838	1800900	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Olaveaga	San Luis
138	»	»	Noruego	Spring.....	582	1186900	»	»	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Portugalete	Impensala
139	»	»	Belga	Rupel.....	571	1157450	»	»	»	Norberto Seebold....	Amberes	F. Belga	Coto minero F. Belga
140	»	»	Inglés	Camellia.....	831	1550000	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Olaveaga	Triunfante
141	26	»	»	Rocio.....	893	1809090	»	»	»	Hijos de Astigarraga.	Idem	Portugalete	Milagros
142	»	»	Español	Foveña.....	1395	2754020	»	1786	2821	Gustavo Motschman.	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
143	»	»	Noruego	Calliope.....	913	1842030	»	49	»	Agencia J. Wild.....	Middlesbro	Portugalete	Milagros
144	»	»	Inglés	Rosehill.....	992	2123600	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Newport	Idem	San Antonio
145	»	»	Español	Plencia.....	1644	8331140	»	480	»	Ricardo Ortiz.....	Rotterdam	Triano	Rubia y Ventura
146	»	»	Inglés	R. Standard.....	790	1757360	»	»	»	Jesús Castet.....	Glasgow	Idem	Petronila
147	»	»	Español	Arratia.....	1153	2668730	»	643	»	Félix Abásolo.....	Tyne-Docks	Orconera	Depósito Luchana
148	»	»	»	Ollargan.....	1338	3060300	»	560	»	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Idem	Idem
149	»	»	Belga	Baltique.....	845	1850000	»	»	»	J. Santisteban.....	Amberes	Olaveaga	Sarra
150	27	»	Español	Rui Pérez.....	415	1044220	»	»	»	Gustavo Motschman.	Maryport	Orconera	Mane
151	»	»	»	Santiago.....	136	299900	»	985	126	Parcocha Iron Ore...	Cardiff	Idem	Parcocha
152	»	»	»	Olazarri.....	1520	3619160	»	840	800	A. Aznar y C. ^a	Idem	Idem	Depósito Luchana
TOTALES.....					216266747	6318240	831750	900006					

(1) Incluso 459900 k. de las minas «Sol» y su demasia, cargados por la Agencia J. Wild y Compañía.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 79.225.870 k. Cabotaje, 690.060 Total 79.915.930 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 21 al 27 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Destino	Cargadores	
Sumas anteriores.....					1462560	1746000	3413890	209939	96724	68042	825960	9321079			
59	21	Vapor	Español	Dolores.....	71	»	»	»	»	»	»	»	Santander	J. A. Iraundegui	
60	»	»	»	Cabo S. Antonio.....	1278	»	502000	474680	68825	1092	29940	46100	127135	Barcelona y escalas	A. Hornos y otros
61	»	Baland. ^a	»	Rosario.....	20	»	»	15052	24300	»	»	»	4422	San Sebastián	Altos Hornos
62	»	»	»	Nueva Unión.....	20	»	»	»	952	»	»	»	18162	Lequeitio	E. de Arriaga
63	»	Vapor	»	La Guardia.....	370	»	»	»	»	»	»	»	250900	Sevilla	B. B. y Haywood
64	»	»	»	Fornel.....	88	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
65	»	Baland. ^a	»	Natividad.....	67	142630	»	»	»	»	»	»	14263	Idem	J. G. Borreguero
66	»	Pailebot	»	Manuela.....	69	110000	»	»	»	»	»	»	11076	Idem	Portillo, Ibáñez y C. ^a
67	»	Vapor	»	Unión Hullera.....	282	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
68	22	»	»	Itálica.....	765	»	220009	582250	49140	2407	114367	20000	107796	Barcelona y escalas	A. Hornos, R. y otros
69	»	»	»	Felisa.....	676	»	»	»	»	»	»	»	68124	Cartagena y escala	Varios
70	»	»	»	Maria Cruz.....	85	»	15000	2725	3550	150	100	56500	121750	Siva eo y escalas.	Idem
71	23	Baland. ^a	»	Lequeitio.....	16	»	»	»	»	»	»	»	2000	Lequeitio	E. de Arriaga
72	»	Vapor	»	Dolores.....	71	»	»	115000	»	»	»	»	115000	Deva	Altos Hornos
73	»	»	»	Antonio.....	261	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
74	24	»	»	M. ^a Gertrud s.....	56	»	»	»	1650	»	»	»	13500	Rivadeo y escalas	Varios
75	25	»	»	Galicia.....	146	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
76	»	Baland. ^a	»	Corazón de Jesús.....	15	»	»	»	»	»	»	»	5500	Lequeitio	E. de Arriaga
77	»	Vapor	»	Gijón.....	446	»	»	»	»	»	500	»	11330	Gijón	Varios
78	»	»	»	Kontzesi.....	96	273830	»	»	»	»	»	»	273830	Idem	A. Aróizaga.
79	26	Baland. ^a	»	Unión núm. 2.....	20	»	»	»	»	»	»	»	8000	Lequeitio	E. de Arriaga
80	»	Vapor	»	Asturias.....	85	»	»	43421	»	»	»	»	6784	Gijón	Varios
81	»	»	»	Rosalía.....	40	»	»	6550	»	»	»	»	2700	Navia y escalas	Idem
82	27	Goleta	»	Maria y José.....	69	163600	»	»	»	»	»	»	163600	Gijón	J. G. Borreguero
83	»	Pailebot	»	Maria.....	34	»	»	88308	»	»	»	»	43893	San Sebastián	Altos Hornos
TOTALES.....					2152820	2493000	4691671	439656	100878	217909	480080	13533690			

tas, cedió á la primera el uso en común del edificio de viajeros de la estación de Durango, andenes, retretes, plazuela y carreteras de avenida á dicha estación y que habiéndose apoderado de un local de la misma, el Director de Durango á Zumárraga, hubo de seguirse un procedimiento judicial por vía de interdicto, que quedó en suspenso al someterse las diferencias á amigable composición. Quinto: Que á su vez la Compañía de Durango á Zumárraga entabló otro procedimiento contra la de Bilbao á Durango, por haber esta ocupado una parte de la avenida, cuyo uso en común tenían ambas Compañías, y en la que se estableció la vía del ferrocarril de Elorrio, de que era concesionaria la de Bilbao á Durango, y Sexto: La Compañía de Durango á Zumárraga ha venido ocupando el almacén general de efectos en Achuri durante el año 1903, sin haber satisfecho renta alguna por él.

53. RESULTANDO que, igualmente interesa consignar, que, al terminar, en 31 de Diciembre de 1902, el contrato de arriendo del ferrocarril, de Durango á Zumárraga, se hizo la recepción provisional del mismo, según acta suscrita por los directores de ambas Compañías, en 5 de Enero de 1903 en la que se consignó: «Primero: La Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango hace la entrega provisional del ferrocarril de Durango á Zumárraga, á la Compañía su propietaria, con todo el material fijo y móvil, pequeño material, pertenencias y dependencias de la línea para el solo efecto de su explotación sin que la precitada entrega, exima de responsabilidad á la referida Compañía de Bilbao á Durango de las reclamaciones que, al verificarse la entrega definitiva puedan hacerse. Segundo: La Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga recibe su ferrocarril, sin perjuicio de cualquier derecho, que pueda tener, cuyo uso protesta en forma necesaria. Tercero: Ambos comparecientes, convienen en las anteriores condiciones, porque no pueden influir de modo apreciable en el estado de cuanto constituye el ferrocarril de Durango á Zumárraga, el tiempo que medie entre el inventario de dicho ferrocarril y su recepción definitiva,» sin que apesar del tiempo transcurrido, haya tenido lugar la recepción definitiva, no obstante lo cual las obras y explotación del ferrocarril han venido continuando.

54. RESULTANDO que, leída toda la exposición de hechos que contienen los cincuenta y tres resultandos que preceden á las direcciones de ambas Compañías han manifestado, á los amigables componedores, hallarse conformes y reconocer la exactitud de los hechos expuestos.

(Aquí damos por terminado este trabajo, puss los Considerandos que siguen, son conocidos ya de nuestros lectores).

Material completo para minas

CAMILO PEREZ LURBE-Cartagevu

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Estados Unidos, vapor 3200 toneladas 9/ F. D.

Benisaf á Rotterdam ó Amsterdam, vapor X, 6/6 F. T.

Villaricos á Rotterdam, vapor *Beaconsfield*, 5/3 ó *Dunkerque*, 5/6.

Agua Amarga á Newport, vapor *Udala* 6, 6 F. T.

Bilbao á Rotterdam, vapor 3.400 toneladas, 4/4 1/2.

Huelva á Graville, vapor X (viajes) 7/ (Tinto).

Huelva á Estados Unidos, vapor *Ebereil* 9/ F. D.

Huelva á Odesa, vapor 2.500 toneladas, 7/ (Tinto).

Almería á Rotterdam, vapor 300 toneladas, 5/ F. D.

Almería á Tine Dock, vapor *Aurrera*, 5/ F. D.

Garrucha y Oran á Glasgow, vapor *Alleanza* libras 800.

Bilbao á Maryport, vapor *Setiembre* 5/.

Bilbao á Middlesbro, vapor 1.900 toneladas, 4/4 1/2.

Bilbao á Cardiff, vapor *Febrero*, 3/9.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Algorta*, 4/6.

Bilbao á W. Hartlepool, vapor *Gorliz*, 4/3.

Bona á Amberes, vapor 1.600 toneladas, 6/ F. D.

Huelva á Filadelfia ó Baltimore, vapor *Nymphaea*, 9/ F. D.

Almería á Cardiff, vapor *Lauria* L. 4/7 1/2 F. D.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Mundaka*, 4/6 ó Amberes, 4/9.

Bilbao á Rotterdam, vapor 2.800 toneladas, 4/6 ó Amberes 4/9.

Grecia á Rotterdam, vapor 4.800 toneladas, 6/9 F. D.

Ergastaria á Rotterdam, vapor 4.300 toneladas, 6/9 F. D.

Huelva á Dublin, vapor X, 6/ (Tarsis).

Cartagena á Middlesbro, vapor 2.700 toneladas, 5/3 F. D.

Fletes

La tendencia de los fletes de carbón es firme; de continuar la huelga de Alemania algún tiempo más, los fletes tendrían nueva alza.

Mercado de carbón

Continúan con firmeza á los tipos de 13/6 á 14/ los Cardiff superiores, 12/0 á 13/6 los de segunda y 11/6 á 12/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

Los carbones de Newcastle muy firmes.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites
23	48/2	57/8
24	47/1	57/8
25	48/1	57/6
26	48/2	57/4
27	48/1	57/3

TELEGRAMAS

27 de Enero de 1905

Londres

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b	67-12-6
» » » 3 meses	67-12-6
» Best Selected	71-10-6
Estaño.—del Estrecho	131-00-0
» » 3 meses	130-7-6
» Inglés.—Lingote	131-0-0
» » —Barritas	132-0-0
Plomo.—Español	12-15-0
Hierro.—Escocés	53/9
» Middlesbro	48/8
» Hematites	57/8
Acciones.—Rio-Tinto	68-0-0
» Tharsis	5-7-6
Plata	28-3/16
Exterior Español	91-3/8
Cambio á 3 m/f.	90-0/0
Regulo de antimonio	88-0-0

THOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO.

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

27 de Enero de 1904

Newcastle, on Tyne

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 12-12-6 á L. 12-13-9 y los ingleses de L. 12-15-0 á L. 12-17 6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 12 15-7 1/2

La plata fina. Disponible á 30 3/16 Peniques.—Entrega á dos meses 29 13/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Linares

	qq.	Ptas.
Plomo dulce en barras	qq.	17,50
» » pequeñas	»	18,50
Balas	»	21 00
Sulfuros, 80 por 100	»	14,00
Carbonatos 50 por 100	»	6,00
Alcohol de hoja	46 k	17,50
Perdigones	»	20,50
Tubos y planchas 100 k	100 k	47,03
Albayaide	qq.	00

Nueva York

	100 lib. doll.	
Cobre del Lago	100 lib. doll.	17-05
Estaño	»	20-00
Plomo	»	4-12-50
Zinc	»	4-3-00
Azogue	»	8-50

Middlesborough

	L.	
Hierro en barras	L.	6-10-0
» palastro	»	6-15-0
Acero (planchas)	»	5-10-0

Marsella

	F.	
Plomo dulce 1. ^a fusión	F.	36 50
» » 2. ^a	»	35,00
Laminado y en tubos	»	36,00
Minio	»	40,00

Cartagena

	46 k.	Ptas.
Plomo en barras	46 k.	17,55
Sulfuros Linares 78 %	»	12,00
Carbonatos del 50	»	6,65
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn. francos	»	75
Calamina de 30 de zinc f. b. tn. francos	»	54

BILBAO

	Sh.	
Carbonato 1. ^a de	Sh.	12/3 á 12/5
» 2. ^a de	»	10/4 á 11/5
Rubio 1. ^a de	»	11/2 á 11/2
» 2. ^a de	»	9/3 á 10/0
Campanil 1. ^a de	»	11/2 á 11/0
» 2. ^a de	»	9/6 á 10/4
Hematite	»	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición	Ptas.	107 Tn.
» » Afino	»	102 »
Barras dimensiones corrientes	»	815 »
Angulos precio medio	»	315 »
Vigueria precio medio	»	230 »
Carriles pesados id.	»	210 »
» ligeros id.	»	230 »
Chapas id.	»	880 »
Hojalata caja marca B.	»	80,50 ca

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DESDE EL DÍA 1 AL 27 ENERO

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
Mary	G. H. Small	Ayr	1641	Sota y Aznar.
Irwin	W. Humphrey	Newport	1227	Luis de Ocharan.
Ville de Bayonne	Moyon	Glasgow	1981	Chávarri Hermanos.
Castro Urdiales	Basterrechea	Maryport	2443	Colina Ruiz Palacio.
Saxon	Lacort	Ayr	2100	Dicido Iron Ore Co Ltd
Portugalete	Larrauri	Cardiff	2967	Comp.ª M.ª de Setares
Alma	Bordrud	Glasson Dock	1447	Luis de Ocharan.
Santurce	Echaniz	Maryport	1737	Comp.ª M.ª de Setares
Merthyr	Pearn	Newport	1850	Luis de Ocharan.
Rhenania	G. H. Swurn	Kratzwick	2036	Cipriano Santibañez.
Mjolner	Walter	Amberes	2620	Dicido Iron Ore Co Ltd.
Eleanor	Surnbanks	Middlesbrough	2700	Idem.
Germania	Melifs	Kratzwick	3000	Comp.ª M.ª de Setares.
Abanto	Beitia	Ardrossan	2343	Idem.
Behera	O'Kane	Glasgow	2100	Chávarri Hermanos.
Collwand	Quinton	Newport	1836	Luis de Ocharan.
Lionel	Larsen	Workington	1575	Idem.
Total			35603	

Notas sueltas

Ha empezado á publicarse en esta villa una revista titulada *Bosquejos económicos*, dirigida por el notable abogado don Eugenio S. de Miera Schiaffino.

Se trata de una revista dedicada á estudios de hacienda y economía política, en la que se presta preferente atención á asuntos de tanta importancia como los cambios; el estudio económico legal de las Compañías anónimas; á la reforma monetaria en Méjico; al problema de las subsistencias; á los presupuestos de la nación para el corriente año, y á la defensa de España.

También se ocupa de los principales problemas extranjeros, como el de Marruecos y Japón.

Dada la competencia del Sr. Saenz de Miera, en esta clase de estudios, y el entusiasmo con que los realiza, es de creer que su labor será acogida con simpatía, por cuantos se interesan en esos hondos y trascendentales problemas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Febrero saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán G. Amézagá.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 21 al 27 de Enero de 1904.

DIA 21. — Vapor inglés *Blythville*. De *Newcastle*: 102211 kilos tierra refractaria, 15000 piezas 149916 k ladrillos de id., Orconera Iron Ore; 1268750 k carbón, 152250 k cok, A. Aznar y Compañía. Total 1673127 kilos.

Vapor español *Marzo*. De *Newcastle*: 1530620 k carbón, 153620 k cok, A. Aznar y Compañía. Total 1684240 k.

Vapor español *Cabo San Martín*. De *Marsella*: 15 balas 1515 k semillas de sesámo, T. Zubiria y Compañía; 100 sacos 5000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía; 1 caja 105 k opio, á la orden. Total 6620 k.

DIA 23. — Vapor español *Kontzesi*. De *Bayona*: 440 paquetes tablillas pino, Tapia Hermanos; 3980 tablillas y 1110 tablas id., Hijos de Latiegui; 4188 tablillas, Arteche y Zulaica; 612 paquetes id., Mendizábal y Heredia; 1000 fajos listones, Sociedad Yesos y Cementos. Total 11330 bultos de madera.

Vapor español *Uriarte núm. 3*. De *Newport*: 1 caja 88 k tubos de cristal, 100 piezas 911 k defensas de corcho, 1776250 k carbón, Bergé y Compañía. Total 1777249 kilos.

DIA 24. — Vapor belga *Seresia*. De *Amberes*: 25 barriles y 10 cajas 3952 k azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 18 cajas 2105 k id., A. Conrad y Compañía; 16 idem 2961 k pernos, 3 id. 373 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 8 id. 1770 k pernos, Viuda é hijos de W. Andersch; 4 balas 1863 k hilazas de lino, P. Sabas; 175 cajas 12010 k vidrio plano, B. Manjarrés; 4 barriles 821 k grasa, Sociedad Fábrica San Francisco; 2 cajas 96 k caracteres de plomo, 11 bultos 3365 k piezas de maquinaria, J. Caballero; 2 balas 113 k fieltro de lana, N. Diego; 5 barriles 585 k creta, 2 idem 140 k sal de Glauber, 2 idem 122 k vitriolo de hierro, Canivell Hermanos; 4 cajas 383 k alambre de hierro, Yanke Hermanos; 40 bultos 2255 k chapas de hierro,

Talleres de Zorroza; 12 barriles 2427 kilos aceite para engrasa., 150 cascós 2690 k vinagre de madera, 10 bultos 239 k sacos vacíos, 44 cajas 3008 k billetes de cartón, 12 barriles 2440 k alquitrán mineral, 18 bultos 2122 k barriles de hierro vacíos, á la orden. Total 45840 k.

Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2590838 k carbón, 3140 piezas 87392 k ladrillos refractarios, 308966 k tierra refractaria, 1 caja 102 k tubos de cristal, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2987298 k.

DIA 25. — Vapor inglés *Circassia*. De *Newcastle*: 1370250 k carbón, 203000 k cok, B. Otero y Compañía.

Vapor noruego *Ganne*. De *Gothenburgo*: 1312 barras 10526 k hierro, Z Andrés y Urlézagá; 909 id. 10075 k id., Yanke Hermanos; 85 tablas 83125 k madera de pino, 13 atados 1058 k acero, á la orden.

De *Skien*: 495 fardos 96445 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

De *Sarpsburg*: 102 fardos 15300 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 215529 k.

Vapor español *Goya*. De *Amberes*: 3 rollos 90 k hule, M. Sanchez y Compañía; 2 barriles 408 k accesorios para tubos, 8 cajas 754 k ferretería, 3 id. 354 k gelatina, 12 bultos 1280 k extracto tintoreal, 10 cajas 2019 k ferretería, 2 piezas 9540 k calderas, 4 cajas 896 k papel, 8 id. 3390 k maquinaria eléctrica, Yanke Hermanos; 11 bultos 1644 k papel, cartón y sobres, 2 fardos 228 k papel pintado, 3 cajas 613 k cucharas y tenedores, 30 id. 1080 k metal, 2 id. 143 k ferretería, 11 id. 1492 k ferretería y quincalla, A. Conrad y Compañía; 3 id. 653 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 30 planchas 478 k acero, Talleres de Zorroza; 2 cajas 180 k maquinaria, A. García; 20 barriles 1105 k clorato de potasa, Barandiarán y Compañía; 8 huacales 256 k carretillas, 8 cajas 712 k fundición manufacturada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 482 k asbestos, Amann y Gana; 3 bultos 549 k tornos, máquinas y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 4 cajas 477 k ferretería, B. Manjarrés; 3 piezas 3912 k cilindros de hierro, 10 barriles 1124 k óxido de zinc, 2 cajas 1430 k vidrios planos, 666 sacos 50630 k simiente de adormideras, á la orden. Total 85489 k.

Vapor español *Cabo Espartel*. Trasbordo del vapor *Athalie*. De *New-York*: 5 cajas 300 k anuncios, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3 cajas 191 k maquinaria agrícola, J. Loma; 1 caja 415 k piano, 40 barriles 8137 k aceite lubricante, á la orden. Total 9043 k.

Vapor alemán *Ajax*. De *Amberes*: 10 cascós 4904 k sosa, La Papelera Española; 25 cajas 1410 k clavos, 20 rollos 1198 kilos alambre de cobre, 18 cascós 4663 k planchas, 2 cajas 808 k artículos de metal, Hijos de L. Yohn y Compañía; 52 id. 2920 k clavos, J. Valentín; 32 tambores 904 kilos aceite de lino, C. Hoppe y Compañía; 44 bultos 1261 k tubos de hierro, 1 caja 97 k papel, B. Manjarrés; 97 bultos 3351 k viquetas, remaches y chapas, Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo; 461 lingotes 10138 kilos barras de cobre, 42 piezas 1026 k tubos de cobre, 32 atados 1748 k acero en barras, 8 bultos 553 kilos ruedas y ejes de acero, 3 cajas 400 k artículos de escritorio, 20 idem 1748 k vaselina, 1 caja 180 k mercancías de caoutchouc, 2 cajas 295 k idem de zinc, 6 cajas 828 k ferretería, 12 bultos 1464 k papel, cartón y sobres, Yanke Hermanos; 37 bultos 1160 k tornillos, 1 cesta 140 k guarniciones, 3 fardos 295 k papeles pintados, 2 cajas 163 k artículos de cocina, 9 atados 498 kilos acero, 3 cajas 253 k ferretería, 9 id. 1350 k ferretería y quincalla, A. Conrad y Compañía; 11 id. 740 k vidrios, J. Hormaechea; 1 caja 82 k estuches, cueros y cepillos, Barandiarán y Compañía; 3 cajas 310 kilos ferretería, A. Taubmann; 1 caja 66 k pa-

pel, A. Larrañaga; 61 bultos 10805 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 38 k vidriería, 2 fardos 209 k correas de algodón, Altos Hornos de Vizcaya; 10 cascos 1080 k blanco de Lithopone, J. M. Arana y Compañía; 5 paquetes 255 k maquinaria etc., T. Kollmer; 100 sacos 10100 k sosa, 4 balas 354 k linoleum, 10 barriles 1979 k aceite mineral, 100 rollos 2435 k papel, 1 caja 417 k chapas de acero, 221 sacos 10166 k escorias, 30 cajas 8.80 k tocino, 37 cajas 2930 k grasa, 40 piezas 1484 k barras de hierro, 9 barriles 3417 k tornillos gauchos y rodetes de hierro, 1257 fardos 49749 k hilazas de yute, 400 sacos 20000 k cemento, 300 barriles 54000 k id., 23 bultos 951 k tubos de hierro, 10 cajas 720 k azul ultramar, 1 caja 71 k productos químicos, á la orden. Total 224205 k.

Vapor español *Elantsobe*. De *Newcastle*: 2152358 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 25.—Vapor alemán *H. A. Nolze*. De *Amberes*: 2 balas 712 k cordelería de algodón, Altos Hornos de Vizcaya; 30 paquetes 1515 k alambre de acero, Rica Hermanos; 1 bobina 1133 kilos cable eléctrico, 5 cajas 1095 k vidrios, B. Manjarrés; 11 bobinas 3542 k cables eléctricos, 12 bultos 186 k piezas de máquinas, etc., Compañía General de Electricidad; 24 bultos 786 k ferretería, 2 cascos 591 k herraduras, 1 caja 140 k cuchillas de acero, 5 idem 1005 k papel, Yanke Hermanos; 25 bultos 1159 k ferretería, M. Herrera; 41 idem 4445 k horcas, yunques y tornillos, Erice y Mariscal; 34 idem 1143 k acero en barras y tornos, Z. Andrés y Urelzága; 1 caja 224 k perforadoras de hierro, acero, etc., 6 cajas 847 k bramante y cordelería, A. Conrad y Compañía, 16 bultos 2020 k piezas de máquinas, Igarlua y Gaminde; 8 cascos 1734 k loza, A. Cortina y Hermano; 82 bultos 2050 k estaño, R. Rochelt é hijos; 5 cajas 1169 k vidrios, Delclaux y Compañía; 69 rollos 2101 k papel, 22 paquetes 2100 kilos sacos vacíos, 15 sacos 1200 k estearina, 1000 idem 101020 k maíz, 1 caja 8 k tubos de acero, 2 cajas 912 kilos huesos, 4 cascos 1865 k glucosa, 475 balas 25945 k pasta de madera, 487 balas 18892 k hilaza de yute, á la orden. Total 208388 k.

Vapor español *Bazán*. De *Hamburgo*: 110 fardos 22617 k pasta de madera, La Papelera Española; 1 caja 32 k preparados de cuajo, 2 cajas 134 k productos farmacéuticos, Canivell Hermanos; 2 cajas 315 kilos hilaza é hilo de lino, 1 caja 162 kilos maquinaria, 107 atados 5555 k acero en barras, 1 caja 115 k juguetes, 1 id. 34 kilos hule, 1 idem 21 k amianto, 13 bultos 900 k accesorios para maquinaria, 1 bulto 85 k linoleum, 1 jaula 136 k lavabo de hierro y accesorios, 1 bulto 85 k tejidos de cáñamo, 1 caja 41 k imposiciones de hierro, 2 cajas 113 k nitro Benzol, 1 caja 65 k enchufes y válvulas, 12 barriles 2441 k aceite mineral, Yanke Hermanos; 167 barras 2486 k hierro, 62 cajas 244 k ferretería, 6 fardos 633 k papel pintado, 16 cajas 1555 k batería de cocina, 2 cajas 278 k colores, 40 sacos 2000 k semilla de remolacha, 10 fardos 953 k papel de lija, 5 barriles 532 k esmeril, 1 caja 57 k vidrio hueco, 2 cajas 81 k quincalla, 1 caja 54 k porcelana, 1 idem 70 k loza, 1 idem 33 k aparatos de cristal, 1 id. 92 k correas de pelo, 2 cajas 250 k quincalla, 4 idem 1016 k motores, 5 barriles 980 k grasa mineral, A. Conrad y Compañía; 1 caja 65 k brochas, 1 caja 34 k productos químicos, 1 idem 60 k aceite de nueces, 1 casco 186 k carbonato de sosa, 2 id. 128 k acetón, 1 caja 105 k sulfuro de carbón, 6 fardos 778 k papel de lija, Barandiarán y Compañía; 67 sacos 5000 kilos carbón, Cooperativa Eléctrica; 2 cajas 150 kilos artículos de zinc, vidrio y madera, E. Lasheras; 1 caja 90 k aparatos científicos, Sociedad Anglo-Española; 13 cajas 595 kilos extracto para limpiar metales y pasta, J. Dieck; 6 huacales 2427 k carretillas de hie-

rrero, La Cerámica de Llodio; 4 cajas 264 k papeles pintados, 1 caja 205 k linocrusta, 1 fardo 8 k muestras sin valor, A. Larrañaga; 9 bultos 862 k aceite y grasa mineral, Amann y Gana; 1 caja 274 k partes de máquina, L. Murga y Hermanos; 72 bultos 1800 k almidón, Amann Hermanos; 2 cajas 179 k barniz, Z. Castilla; 2 cajas 362 k hoja de lata, A. Taubmann; 1 caja 100 k cilindros usados, 3 cajas 508 k maquinaria, Rica Hermanos; 1 caja 25 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 614 sacos 21000 k tierra siliciosa, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 barril 526 k grafito, T. Kollmer; 4 fardos 265 k papel pintado, 2 bultos 49 k ropa y libros usados, 1 fardo 47 k fieltro, 1 caja 28 k artículos de metal y vidrio, 109 cajas 5500 k vidrio plano, 2 cajas 408 k hilaza de lino, B. Manjarrés; 17 barriles 1830 kilos esmeril, T. Zubiria y Compañía; 50 sacos 4122 k café, Hijos de Zuricalday; 13 bultos 1478 k hierro fundido, Larrinaga y Zubiarre; 10 cajas 5300 k maquinaria, 6 barriles 1452 kilos aceite, A. E. G. Tomson Hosuton Ibérica; 5 cajas 508 k quincalla, J. Amat; 2 idem 268 k id., M. R. Barquin; 3 cajas 394 k cubiertos de neltre, 3 bultos 496 k planchas de goma, Z. Andrés y Urelzága; 6 cajas 690 k hoces de acero, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 idem 781 k maquinaria, 3 id. 126 k herramientas, 1 caja 64 k partes de maquinaria, Igarlua y Gaminde; 40 barriles 7847 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 50 id. 9681 k id., Sociedad Española de Lubrificantes; 2 cajas 283 k material eléctrico, Compañía de Electricidad Siemens Hasko; 1 casco 75 k arenques, R. Kum; 1 caja 25 k barniz y purpurina, G. Puyo y Compañía; 1 caja 212 k artículos de madera, 4 cajas 479 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 42 bultos 12274 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 130 sacos 13000 k fécula de patatas, 100 id. 10050 k sal de Stassfurth, 10 cajas 622 kilos azul ultramar, 8 sacos 506 k ceresina, 6 cajas 419 k material eléctrico, 2 cajas 114 k globos de tierra, artículos de cartón papel, etc., 2 idem 200 k vidrio hueco, 1 caja 22 k correas de cuero y cola para id., 20 sacos 1000 k cera, 1 caja 39 k calcomanías y cromos, 10 bultos 2600 k cartón de madera, 25 bultos 6577 k material eléctrico, 70 bultos 2500 k madera, á la orden. Total 178.586 k.

DIA.—27.—Vapor español *Bacaldo*. De *Newport*: 1 caja 30 k objetos de porcelana; 2 balas 117 k alfombras, 1 bala 25 k fieltro, J. M. Barquin; 1451450 k carbón, Hijos de Astigarraga. Total 1451619 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 21 al 27 de Enero de 1905.

DIA 21.—Balandra *Lequeitio*. De *Zumaya*: 29000 k cemento, E. de Arriaga.

Pailebot *San Juan de Dios*. De *Zumaya*: 55000 k cemento, E. de Arriaga.

Pailebot *María*. De *San Sebastián*: 55000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

Vapor *Cabo San Martín*. De *Barcelona*: 2850 k carbonato de sosa, 1150 k crin vegetal, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k crin vegetal, B. Cenícero é hijo; 9009 k id., Yanke Hermanos; 4800 k arroz, á la orden.

De *Torre Vieja*: 70000 k sal, á la orden.

De *Málaga*: 5620 k mármol, á la orden.

De *Sevilla*: 486 kilos aceitunas, S. de la Fuente; 600 k id., M. Hormaechea; 16800 k habas, Balparda y Compañía, 1090 k loza, A. Cortina y Hermano; 470 k id., Tranvía Urbano; 5850 k aceite, García y Peral; 6500 k id., Zabala y Aguirre; 3250 k id., J. Padró; 6500 k id., D. Ibarreche; 5848 k id., A. Videá y Compañía; 2500 k id., B. Bilbao; 9200 k

id., Tapia Hermanos; 187 k espejos, Hormaza y Sarasúa; 494 kilos id., A. Araluze; 20000 k habas, 4800 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 538 k bermellón, Altos Hornos de Vizcaya; 40 k libros, R. Mestre; 700 k pipería, B. López; 200 k vino de Jerez, Sociedad Bilbaína; 1100 k higos, á la orden.

De *Huelva*: 10000 k habas, 11475 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 3500 k sardina salada, V. Camiña; 1500 k id., á la orden.

De *Coruña*: 1037 k cacao, J. A. Aguirre; 611 k idem, F. de Lezana; 1200 k pipería, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia.

De *Santander*: 17000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 231896 k.

Vapor *Cantabria*. De *Gijón*: 700000 kilos carbón, Sociedad Fábrica de San Francisco.

Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta *Joven Aurelia*. De *Pasajes*: 100000 k traviesas de madera, F. García.

Vapor *Galicia*. De *Camposancos*: 50000 k postes de pino, á la orden.

DIA 22.—Vapor *Asturias*. De *Gijón*: 200000 k carbón, 1080 k muebles y ropa, F. García.

Vapor *María Gertrudis*. De *Rivadeco*: 2600 k alubias, 12975 k conservas, etc., F. García.

De *Santander*: 9950 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra; 1050 k id., C. López. Total 26575 kilos.

DIA 23.—Goleta *Piedad*. De *Gijón*: 160000 k carbón, La Basconia.

Balandra *Corazón de Jesús*. De *Lequeitio*: 9020 k envases y otros, E. de Arriaga.

DIA 25.—Balandra *Unión núm. 2*. De *Lequeitio*: 1500 k conservas, 250 k envases, E. de Arriaga.

Vapor *Comercio*. De *Gijón*: 5000 k alubias, A. Videá y Compañía.

Vapor *Goya*. De *San Sebastián*: 1500 k almidón, Yanke Hermanos.

Vapor *Cabo Espartel*. De *Barcelona*: 2616 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10000 k garbanzos, 35360 kilos grasa, á la orden.

De *Valencia*: 2500 k crin vegetal, J. González; 5000 k id., Arechavaleta y Richter; 6050 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 15740 k vino, S. Alonso; 31800 k id., á la orden.

De *Málaga*: 1520 k vino, Herederos de Abaitua Hermanos; 184 k frutas, J. Espinosa.

De *Sevilla*: 590 k espejos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 143000 k aceite, Hijos de Escós; 360 k aceitunas, E. Ramiela; 25300 k aceite, A. Zuvillaga; 290 k loza, A. Cortina y Hermano; 3250 k aceite, Padró, Jiménez y Acle; 6500 k id., Hijos de V. Sertucha; 179 k jabón, E. y M. Tellechea; 60000 k habas, 5020 k vino, 1130 k aceitunas, 6900 k salvado, á la orden; 410 k loza, Viuda de Aznar é hijos; 10000 k habas, Balparda y Compañía.

De *Villagarcía*: 16100 k sardina salada, S. Zabalza. Total 272199 k.

DIA 26.—Vapor *María Magdalena*. De *Gijón*: 5850 k avellanas, A. Conrad y Compañía; 674 k hierro, Talleres de Zorroza; 260 k cerveza, 26648 k vidrio, F. García; 10684 k batería de cocina, L. Arenaza; 115 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 250 k sidra, G. Arrarte.

De *Santander*: 2350 k hojalata, F. García; 6030 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra; 7270 k id., D. Ibarreche.

De *San Sebastián*: 2800 kilos hierro, F. García.

Trasbordo del vapor *María del Carmen*. De *Rivadeco*: 12078 k conservas y otros, F. García.

Trasbordo del vapor *Matias F. Bayo*. De *Barcelona*: 605 k balanzas, 1200 k colores, á la orden.

De *Cartagena*: 826 k vidrio hueco, á la orden.

De *Cádiz*: 1160 k tocino, D. Ibarreche; 160 k vino, M. Hormaechea; 800 k id., P. Ocón.

De *Coruña*: 450 k sebó, J. Hormaechea. Total 80210 k.

Pailebot *Simón*. De *Bermeo*: 5450 k conservas, etc., E. de Arriaga.

Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 500 k envases, 1500 k conservas, E. de Arriaga.

Balandra *Carmen Angeles*. De *Lequeitio*: 1500 k envases, E. de Arriaga.

Pailebot *Santiago*. De *San Ciprián*: 23750 k madera, á la orden.

Vapor *Alfonso De Castro*: 4000 k sacos vacíos, Sociedad General de Cementos Portland.

Vapor *Bazán*. De *Pasajes*: 623 k tubos de hierro y accesorios, L. Barañano.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 kilos cemento, E. Castillo.

Vapor *Santoña*. De *Castro*: 60000 k piedra, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2200 k envases, 200 k garbanzos, 1100 kilos conservas, F. García. Total 63500 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 21 al 27 de Enero de 1904.

DIA 21.—Vapor *Dolores*. Para *Santander*: 80000 k tubos de gres, J. A. Iraundegui.

Vapor *Cabo San Antonio*. Para *Santander*: 223 k vino, 500 k aceite, D. Agudo; 490 k acero en flejes, Urizar y Aldecoa; 576 k coñac, 792 k vino espumoso, 82 kilos uniformes y targetas, Sotes y Osoz; 5414 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 2124 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 200 k harina, Bergé y Compañía.

Para *Ferrol*: 2200 k aceite mineral, L. Vilasau; 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 116 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 945 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1589 k vino, Bodegas Bilbainas; 800 k aceite, Bergé y Compañía.

Para *Coruña*: 3348 k picadura, Fábrica de Tabacos; 3900 k harina, E. Coste y Vildósola; 2500 k id., Sociedad Harino-Panadera; 1400 k puntas, Sociedad Alambres del Cadagua; 6307 k hierro y acero en barras y chapas, 5500 k hojalata, 780 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 16 k escopetas, P. I. Matauco; 200 k aceite, Bergé y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 2076 k papel, La Papelera Española.

Para *Villagarcía*: 3036 k vidrio plano, La Industrial Montañesa; 12000 k harina, E. Coste y Vildósola; 540 k tomate en conserva, F. Riaño; 378 k equipajes, E. Fernandez; 2510 k bolsas de papel, R. Coca, 303 k clavos, 400 k alambre, 190 k cubos de hierro, F. Pisón; 250 kilos jabón, Bergé y Compañía; 1900 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 880 k papel, La Papelera Española; 3530 kilos cubos y baños de hierro, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 4410 kilos clavos, A. Goicoechea; 1500 k hojalata, La Basconia; 540 k clavos, F. Echevarría é hijos; 680 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 2679 k hierro y acero en barras y vigas, 19300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 4900 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 3034 k maquinaria, Averly y Compañía; 570 k acero en flejes, Urizar y Aldecoa; 600 k hierro en barras, Hijos de R. García; 350 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbrreras; 161 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y C.^ª; 1000 kilos garbanzos, G. Escodero; 1500 k raba, M.

del Río; 29400 k hojalata, La Basconia; 3500 k clavos, F. Echevarría é Hijos.

Para *Huelva*: 876 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 500000 k hierro en lingotes, 5000 k hojalata, 1820 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2900 k pipería, Olavarrieta y C.^ª; 20000 k harina, E. Sánchez.

Para *Cádiz*: 327636 k acero en carriles y accesorios, 6000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 847 k vino de Jerez, 292 k manzanilla, A. Zuvillaga; 2250 k vino, F. Ugalde; 3369 k papel, La Papelera Española.

Para *Algeciras*: 1510 k vino, Vda. é Hijo de J. Iturriagoitia; 1025 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Para *Málaga*: 200 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Motril*: 2500 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Alicante*: 5000 k harina, J. García Cazaña; 14461 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 840 k clavos, F. Echevarría é Hijos.

Para *Aguilas*: 1224 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 305 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Cartagena*: 2500 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 314 k batería de cocina, L. Arenaza; 1136 k calderos de acero, Talleres de Deusto; 20000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 560 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1947 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 87260 k acero en eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 2000 k hierro en lingotes, Sociedad Purísima Concepción.

Para *Tarragona*: 24594 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 3750 k clavos, F. Echevarría é Hijos.

Para *Barcelona*: 200 k pipería, Vda. é Hijos de F. Lumbrreras.

Para *Palamos*: 11000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *San Feliu de Guixols*: 18000 kilos alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 1217135 k.

Balandra *Rosario*. Para *Pasajes*: 24500 k hojalata, 15052 k hierro y acero en barras, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 1500 k jabón, 3200 k barriles vacíos, E. de Arriaga. Total 44252 k.

Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 5000 k madera, 10000 k ladrillos de barro, 952 k hojalata, 23 k hilaza de cáñamo, 14 k quincalla, 75 k bujías, 256 k habas, 100 k alubias, 400 k pipería, E. de Arriaga; 91 k café, V. Urigüen; 61 k aguardiente, 40 k chocolate, J. Suárez Llaguno; 1150 azúcar, Hijos de Zuricalday. Total 18162 k.

Vapor *La Guardia*. Para *Sevilla*: 48000 k creosota, Burt, Boulton y Haywood.

DIA 22.—Vapor *Itálica*. Para *Santander*: 1402 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1253 k hierro en barras, S. Garvisu; 530 k cubos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 108595 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, 273 k escarpías, 1540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 k hierro en lingotes, 1052 k escarpías, tuercas y remaches, J. M. de las Rivas; 3000 k pipería, D. Arana; 620 k id., Vda. de F. Pérez; 1000 k id., A. Zuvillaga; 3000 k id., J. Goiri; 4000 k id., Hijos de Escós; 60 k id., E. Couto y C.^ª; 2820 k id., Tapia Hermanos; 34850 k hierro en barras, Hijos de R. García; 2295 k bacalao, Schmedling y C.^ª; 3525 k alambre, F. L. Dubus; 613 k chapas de latón, Earle, Bourne y C.^ª; 10892 k material ferroviario, M. Corral; 8000 k hojalata, La Basconia; 4560 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2644 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 3243 k vidrio plano, La Industrial Montañesa; 47668 k hierro en barras y chapas, 11700 k hojalata, Altos Hor-

nos de Vizcaya; 250 k cascos vacíos, J. Barañano; 2012 k vino, 18 k anuncios, Compañía Vinícola del Norte de España; 1873 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.^ª; 310 k tornillos, Pradera Hermanos y C.^ª; 1620 k clavos, 513 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 3368 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 81219 k acero en flejes, chapas, vigas, placas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 2750 k pipería, I. Urrutia; 2730 k clavos, F. L. Dubus; 3500 k pipería, E. Díaz; 4100 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 18000 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 94440 k hierro y acero en barras y chapas, 4800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 271 k piezas de acero, 10 k modelos de madera, Talleres de Deusto; 20000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 10000 k harina, Vda. de Vicuña; 2407 k tubos de hierro, Earle, Bourne y C.^ª; 4100 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1680 k clavos, 45289 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 2452 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 199225 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y carriles, 9400 k hojalata, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 50000 k id., J. M. de las Rivas; 4094 k limas, T. Morrison y Compañía; 10000 k harina, E. Sánchez; 6490 k clavos, 20040 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 15000 k hierro laminado, 1000 k hojalata, La Basconia; 25000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 1077096.

Vapor *Felisa*. Para *Gijón*: 8500 k ácido clorhídrico, 900 k cestos vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio; 400 k metal antifricción, 10 k bomba de bronce, Oyanguren y Guevara.

Para *Coruña*: 1165 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Vigo*: 637 k camas de hierro, La Camera Española; 763 k quesos, Yanke Hermanos; 3600 k mármol, A. Aréizaga.

Para *Cartagena*: 50000 k nitrato de sosa, 17500 k glicerina, 624 k papel, Sd. Gral. de Industria y Comercio.—Total 84099 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Gijón*: 596 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 15400 k jabón, Tapia y Sobrino; 778 k quesos, Yanke Hermanos; 140 k maquinaria, 91 k tasajo, A. Conrad y C.^ª; 1480 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 78 k estaño, Vda. de P. Haehner; 11000 k harina, E. Sánchez; 30000 id., Ugalde y C.^ª; 3070 k acero, 18 k modelos de madera, Talleres de Deusto; 843 k bacalao, Greaves, Arbaiza y C.^ª; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1938 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.^ª; 223 k tubos de latón, Earle, Bourne y C.^ª; 2560 k hierro fundido, 50 k colores, 100 k garbanzos, 13 k productos farmacéuticos, 100 k alubias, 600 k jabón, 200 k plantas, 150 k tubos de hierro, 322 k parrillas de hierro, F. García.

Para *Avilés*: 1265 k camas de hierro, M. Ibáñez; 203 k estaño, R. Rochelt é hijos; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1632 k bacalao, Schmedling y C.^ª; 100 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y C.^ª; 508 k vino, F. Vallejo; 260 k batería de cocina, 2475 k hierro, 200 k garbanzos, 24 k plantas, 54 k tubos de cristal, F. García.

Para *Rivadeo*: 1000 k hojalata, 500 kilos guisantes, R. Rochelt é hijos; 13500 kilos harina, 305 k salvado, E. Coste y Vildósola; 290 k bacalao, Schmedling y Compañía; 345 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1500 k harina, 1380 k harinilla, 800 k cebada, Ugalde y Compañía; 780 k cubos de hierro, 1170 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1950 kilos abono mineral, M. Teickner; 400 k aceite de olivas, 250 k hierro en barras, 130 k hierro fundido, 640 k conservas, 1140 k jabón, 205 k muebles, 700 k plantas, 500 k clavos

60 k precintos de plomo, 1687 k aceite y 1 r sa mineral F. García. Total 121780 k.

DIA 23.—Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 253 k cacao y café, 240 k azúcar, J. T. Uribe; 91 k café, 229 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 13 k té, F. Izguirre y C.^a; 628 k jabón, 150 k aceite, 100 k alubias, 577 k azúcar, 192 k bujías, 175 k bacalao, 187 k varios, D. Ibarreche; 2000 k harina, 2800 k patatas, 1080 k salvado, 512 k habas, 240 k cebada, 150 k hilaza de cáñamo, 5400 k vino, 100 k garbanzos, 400 k conservas, 50 k jaión, 20 k tubos de birro, 40 k muebles, 200 k madera, E. de Arriaga.—Total 15817 k

Vapor *D. Lorea*. Para *Deva*: 115000 kilos acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 24.—Vapor *Maria Gertrudis*. Para *Rivadesella*: 73 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 50 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 570 k camas de hierro, M. Ibáñez; 784 k id., La Camera Española; 1172 k clavos, 1000 k algodón, 898 k camas de hierro, 20 k ropa usada, F. García; 990 k clavos, F. Echevarría é hijos; 544 k abonos minerales, M. Teickner.

Para *Luarca*: 1500 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 11800 k harina, 2070 k salvado, E. Coste y Vildósola; 100 k albayalde, 64 k aceite de semillas, 17 kilos colores, T. Zubiria y Compañía; 200 kilos vino, E. Menchaca y Compañía; 4800 k jabón, F. García.

Para *Tapia*: 450 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 340 k vino, 204 k bacalao, F. García; 6900 k abonos minerales, Otto Medem; 4600 k id., M. Teickner.

Para *Rivadeo*: 660 k calderos de cobre, Yanke Hermanos; 1200 k hojalata, 40 kilos plantas, R. Rochelt é hijos; 91 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats. Total 6007 k.

DIA 25.—Vapor *Gijón*. Para *Gijón*: 745 k camas de hierro, M. Ibáñez; 500 k alambre, 100 k rica, Viuda de Vicuña.

Para *Vigo*: 8664 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Cádiz*: 600 k id., Id.
Para *Málaga*: 341 k id., Id.
Para *Almería*: 85 k id., Id.
Para *Cartagena*: 295 k id., Id. Total 11330 kilos.

DIA 2.—Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 51 k cacao, 960 k azúcar, V. Urigüen; 40 k aguardiente, 30 k champagne; 22 k vino postre, J. Suárez Llaguno; 730 k aceite, 794 k jabón, 562 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 5500

k harina, 2160 k salvado, 960 k patatas, 100 k garbanzos, 3800 k vino, 500 k aceite, 270 k drogas, 260 k paja, 243 k varios, E. de Arriaga. Total 16962 k.

DIA 26.—Vapor *Rosalía*. Para *Tapia*: 12500 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Vega de Rivadeo*: 10000 k hierro viejo, Vda. de Vicuña; 15000 k abonos minerales, 220 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 3040 k abono meneral, Otto Medem; 11000 k centeno, D. Goiri; 294 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Navia*: 12500 k abonos minerales, 75 k sacos vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio; 1350 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5000 k alambre viejo, Altos Hornos de Vizcaya; 134 k plantas, 250 k vino, 13500 k abono mineral, 300 k harina, Vda. de Vicuña; 90 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 8400 k hierro viejo, La Basconia; 1200 k harina, 2320 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1200 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 2438 k salvado, E. Coste y Vildósola. Total 107361 kilos.

Vapor *Asturias*. Para *Gijón*: 15750 k barriles vacíos, Burt, Boulton k Haywood; 10264 k hierro en chapas y flejes, 400 k rollos de acero, 320 k cerrajería, F. García; 108 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1020 k bacalao, Greaves Arbaiza y C.^a; 1428 k ferreteria, A. Conrad y C.^a; 28 k barras de cobre, Pradera Hermanos; 3245 k vino, Bodegas Bilbainas; 35035 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 67584 k.

Pailebot *Maria*. Para *San Sebastián*: 2590 k patatas, 3000 k madera, E. de Arriaga; 38303 k hierro y acero en barras, chapas etc., Altos Hornos de Vizcaya. Total 43833 k.

Balandra *Unión núm. 2*. Para *Lequeitio*: 1258 k azúcar, 126 k café, 226 k arroz, bujías etc., Vda. de Astorqui; 63 k aguardiente, J. Barañano; 2361 k azúcar, 120 k higos, 203 k café, 6 k canela, Hijos de Zuricalday; 51 k café, 32 k dátiles, 360 k azúcar, 200 k arroz, 100 k garbanzos; A. Simón Martínez; 100 k id., 290 k habas, 200 k salvado, 200 alubias, 200 k maíz, 245 k petróleo, 341 k bujías, 748 k jabón, 150 k aceite, 894 kilos azúcar, 150 k bacalao, 100 k café, 217 k varios, D. Ibarreche; 8000 k harina, 1920 k habas, 60 k higos, 100 k hilaza, 27 k sillas, 105 k drogas, E. de Arriaga; 2628 k aceite, jabón, licores etc., Testamentaria de E. Uralde. Total 21781 k.

Compañía Naviera Vascongada

El Consejo de Gobierno de esta Compañía, en sesión celebrada hoy, ha acordado convocar á Junta general ordinaria de accionistas para el día 4 de Febrero próximo á las tres y media de la tarde, en el domicilio social, calle de la Viuda de Epalza, número 13, 1.º advirtiendo que para su asistencia es indispensable la presentación de las acciones ó resguardos que acrediten su posesión.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionan con los mismos, están á disposición de los señores accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 19 de Enero de 1905.—El director gerente, *Félix de Abásolo*.

Sociedad Marítima de Vizcaya

El Consejo de Gobierno de esta Sociedad en sesión celebrada hoy ha acordado convocar á junta general ordinaria de accionistas para el día 4 de Febrero próximo á las diez y media de la mañana, en el domicilio social, calle de la Viuda de Epalza, número 13, 1.º, advirtiendo que para su asistencia es indispensable la presentación de las acciones ó resguardos que acrediten su posesión.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionan con los mismos están á disposición de los señores accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 19 de Enero de 1905.—El Presidente, *Félix de Abásolo*.

Compañía Naviera "BACHI"

Por acuerdo del Consejo de Administración y en cumplimiento de lo que determina el artículo 16 de los Estatutos, se convoca á los señores accionistas á Junta General ordinaria para el día 6 del próximo Febrero, á las 4 de la tarde, en el domicilio social Gran Via, número 3.

Bilbao 24 de Enero de 1905.—Los Directores Gerentes, *Hijos de Astigarraga*.

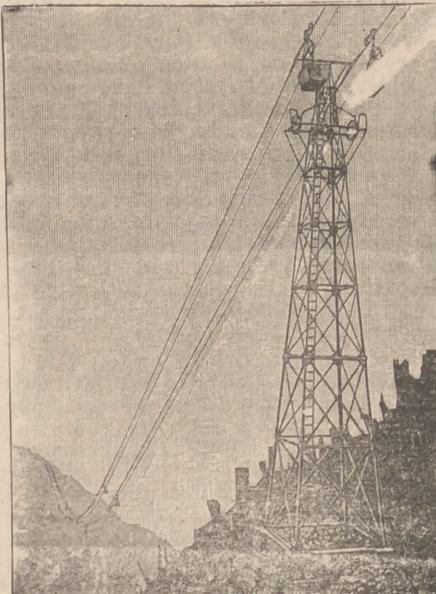
Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE
TRANSPORTES AEREOS
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO
Y DE
TRANSBORDADORES
DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

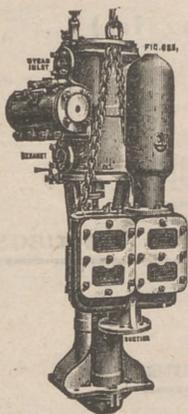
Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •
Felipe IV, núm. 6.—MADRID

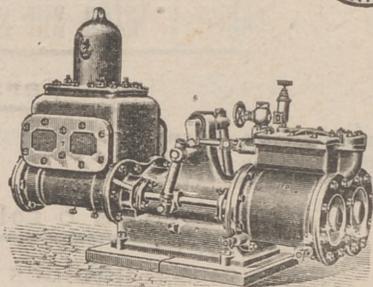
BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO

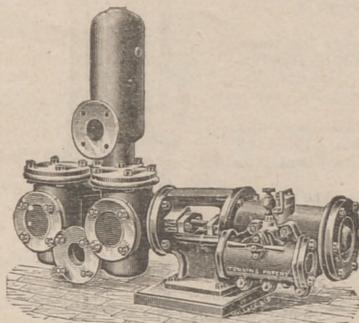
HACEMOS Ó CONSTRUÍMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y HULLAS



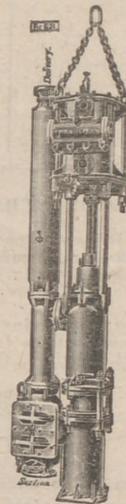
Bomba para pozo tipo BUCKET



Bomba para alimentación y uso general
 CORNISH



Bombas para uso general DUPLEX



Bomba para pozos tipo RAM

MARCA DE



FABRICA

Pídase lista núm. 2.ª

Cablegramas EVANS
 WOLVERHAMPTON

JOSEPH EVANS & SONS

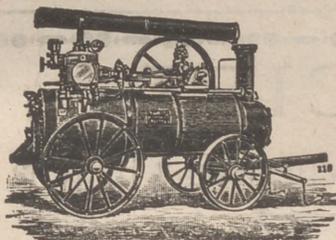
CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix

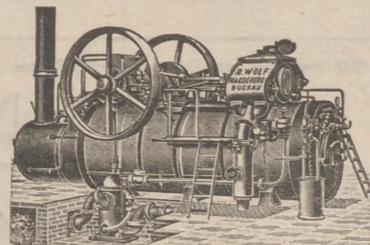
R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado hasta 400 caballos de fuerza



Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas
Durabilidad, seguridad y economía incomparables

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

IBARRA Y COMPAÑÍA



ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín	1860	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica	1198
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel	1833
Cabo Oñejo	1747	Cabo Prior	1020
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	1020
Cabo Palos	1563	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana	779
Cabo Ortegal	1531	Vizcaya	758
Cabo Nao	1531	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1531	Cabo Oropesa	1860
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Corona	1860
Cabo Creux	1517	Cabo Toriñana	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vico, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El domingo 8 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO TORTOSA

Su capitán "ellechea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días

El domingo 8 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO ESPARTEL

Su capitán Moreno.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Deutsch-Oesterreichische
Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

VAPORES DE LA S. EN C.
BLANCO HERMANOS
 y CIA.
LLANES

MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

DOR TEOFILO H. DE MARURI
 ESTUFA, NÚM. 13

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Casi. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iralaia.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCIÓN

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE VAPOR
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

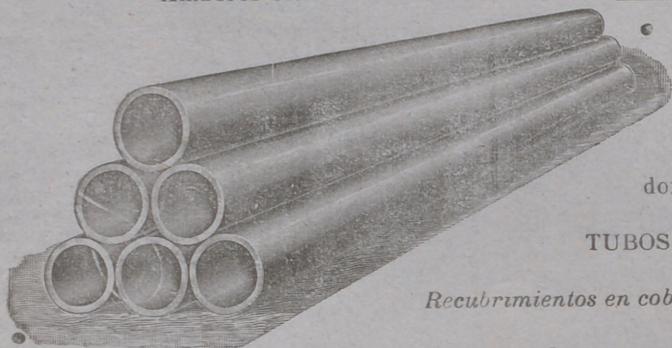
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Fraeiburg (aden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111