

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Mmón.: Polígono, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 29 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y Garofa

ARO LXII.—NUMERO 12.074

Navegación aérea

Los intereses que pueden sufrir menoscabo, son los de las mercancías, pasajeros, los representados por la misma aeronave y los de los terceros en general que, sin haber intervenido en la relación creada entre el propietario de la aeronave y los dueños de las mercancías o pasajeros, puedan salir lesionados por aterrizajes forzados o por cualquier otro accidente fortuito.

No sería tal vez propedente, admitir en esta clase de transporte las cláusulas de no responsabilidad, pues dado el monopolio que generalmente existe en las concesiones de líneas de navegación aérea, sería dejar a una de las partes en poder de la otra, teniendo cierto matiz de inmoralidad la exoneración de la culpa, que invitaría a la negligencia. No obstante, algunas legislaciones la han admitido, como la ley francesa de 31 de mayo de 1924, relativa a la navegación aérea.

Más conforme con la equidad parece el exigir responsabilidad por los daños, graduándola a un máximo ampliable a voluntad del interesado, como se establece en la ley alemana de 1 de agosto de 1922, modificada por el reglamento de 6 de febrero de 1924. Esta responsabilidad debe nacer no sólo en los casos de culpa contractual (subjettiva), sino también en aquellos hechos dañosos en que ésta no haya intervenido (responsabilidad objetiva), pues es más justo que soporte la pérdida el patrimonio del autor del daño, que no el de la víctima, y que, además, todo aquel que se desenvuelve en un ambiente de mayor riesgo debe responder de los ocasionados por el ejercicio de su industria.

Estas razones son más claras cuando la lesión patrimonial es sufrida por un tercero ajeno en todo al vínculo creado por los intereses en el transporte aéreo.

Por medio del seguro pueden las Compañías aéreas prevenirse contra todos los riesgos inherentes a la navegación.

Fernández de la Riva, en una interesante tesis sobre la materia que nos ocupa, publicada en 1926, aboga por el establecimiento de una Oficina de Seguros para aviación, con agentes generales en todos los aeropuertos y estaciones aéreas, que orillarían los riesgos que se acumulan en esta clase de navegación.

Por su parte, el Congreso de Madrid celebrado por el Comité Jurídico Internacional de Aviación en el pasado año tomó el acuerdo de que ninguna aeronave particular será admitida a la circulación si no se justifica por un documento oficial que todos los riesgos que el aparato pueda hacer correr a terceros se encuentran actualmente asegurados.

El tercero víctima de un accidente se encontrará con pleno derecho subrogado en el derecho del seguro contra su asegurador. La víctima tendrá un privilegio sobre el importe del seguro en la medida de sus derechos y ningún pago realizado por el asegurador será liberatorio en tanto que la víctima no se haya desinteresado.

La acción de la víctima debe ser so metida a una corta prescripción.

José CUTIERREZ DEL ALAMO

Contador de navío

(Concluirá)

Las Exposiciones

LA SEMANA DE CUBA

SEVILLA.—Oficialmente han sido señalados los días 9 al 13 de octubre próximo para la celebración de la Gran Semana de Cuba en la Exposición Iberoamericana. La designación de esos días significa marcado honor para la República cubana, pues dicha semana comprende el día de la Raza y la fiesta nacional cubana, que se celebra el 10 de octubre.

La delegación del pabellón cubano tiene el propósito de que la Semana de su país revista el mayor esplendor posible. Se espera la llegada de numerosos turistas centroamericanos que encuentran actualmente en Europa y que se darán cita en Sevilla para la Semana de Cuba.

Entre los distinguidos elementos cubanos que vendrán a Sevilla, figura el doctor Martínez Ortiz, actual secretario de Estado de la República que se encuentra en viaje por Europa y que ostentará la representación del general Machado en todos los actos que se celebren con motivo de la Semana cubana.

Dentro de unos días será inaugurado el Salón de Sanidad y Beneficencia, cuya apertura será realizada con la presencia de numerosos invitados profesionales de la Medicina en su mayoría.

¿SE PRORROGARA LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA?

BARCELONA.—El «Noticiero Universal» publica un suelto, en el que dice: «Viene asegurándose con mucha insistencia que la clausura definitiva de la Exposición Internacional de Barcelona sufrirá un aplazamiento de seis meses. El decreto autorizando este aplazamiento parece que está ya redactado. El Estado contribuirá con 12 millones de pesetas a los gastos de esta prórroga.

Un juicio del conde de Romanones

Copiamos de nuestro estimado colega «A B C», lo que su redactor Sr. Losada le comunica desde San Sebastián:

«Frente al mar. El conde de Romanones, en la playa de Ategorrieta, lejos del bullicio, la algazara y el esplendor de la gran playa, departe con sus amigos. Le rodean los ex ministros señores Pérez Caballero y Mato y el ex subsecretario Sr. Bullón.

El ex presidente del Consejo es siempre actualidad. Ahora con doble motivo. Sus «Memorias» le proporcionan comentarios, críticas, donaires... El momento político hace que en él converjan muchas miradas y no pocos pensamientos.

Entabíamos un brevísimo diálogo. —El decreto del Gobierno que nombra miembros de la Asamblea a los ex presidentes de Consejo, de Camaras y de Consejo de Estado—nos dice—lleva al pie la firma de S. M. el Rey. Un documento así, de esa trascendencia—siempre la tienen los documentos reales—, no puede ser contestado con un comentario o un simple suelto de periódico.

No. Yo, por lo menos, le otorgo la importancia que en realidad tiene.

—¿...? —Mañana, día 28, me entrevistaré en Vergara con D. Joaquín Sánchez de Toca. Es hombre de gran experiencia política, perspicaz, de extraordinaria cautela. Hablaremos.

—¿...? —No prejuzgo nada. Yo he creído siempre que la política es intervención, y no abstención. Lo digo en mis «Memorias». Las resoluciones abstencionistas heroicas pueden mantenerse, y tienen enorme eficacia, cuando detrás de ellas hay una fuerza definitiva... Pero este es sólo un juicio mío, que lealmente le expongo, porque responde a un convencimiento arraigado; pero que nada puede indicar respecto a mi resolución ulterior.

—¿...? —Los regionalistas están dispuestos a actuar, o, por lo menos, de alguno muy calificado; lo sé de un modo positivo.

—¿...? —Soy testigo de la boda de la hija del Sr. Pérez Caballero. También lo es el presidente del Consejo. Entonces lo verá. Hasta ese momento no he tenido, ni creo que tendré, ocasión de saludarlo.

El yate español «María del Carmen Ana» ganó la regata Plymouth-Santander

SANTANDER.—La radio del submarino «C 2» comunica que a las seis de la mañana se hallaba en la latitud 17 grados 47 minutos el número 11, «Serva la Bari», de Sevilla.

El submarino «C 1», a las siete y cuarenta, se encontraba en la latitud de 46 grados y 39 minutos; el número 15, «Ovocenta», al Suroeste; el torpedero número 9, o las 8 y 28, en la latitud de 44 grados y 43 minutos, y el número, 9, «Ailee», al Noroeste, con marejadilla.

SANTANDER.—En medio de la sorpresa general ha llegado al Sardinero, enfilando la línea de llegada el yate «María del Carmen Ana», goleta de dos palos, de nacionalidad española, propiedad de D. Horacio Echevarrieta, de 400 toneladas, sin compensación.

Enterado de la próxima llegada, el Jurado se situó rápidamente en la meta, y se tomó la hora de enfilación y de llegada, que fué a las catorce horas veintisiete minutos y treinta segundos.

Como a esta hora se estaban celebrando unas regatas en el Sardinero, todas las gasolineras se acercaron al yate triunfador, y felicitaron a los tripulantes españoles, que fueron los primeros en tomar la línea de llegada.

La llegada del «María del Carmen Ana» ha constituido una gran sorpresa para todos, pues nadie esperaba un tan pronto arribo.

El «Dornier 16», que salió esta mañana con observadores, dijo que el primer yate dividido había sido a «0 millas, con tiempo encajado. Esta confusión está justificada, pues «María del Carmen Ana» no traía ningún número en las velas ni otra señal indicadora.

SANTANDER.—A las tres y cinco ancló frente al Club Marítimo el «María del Carmen Ana». Todos los socios del Club y mucho público más se agolpaba en los muelles y tributaron a los navegantes una gran ovación.

Todos los yates y balandros que había en la bahía se empavesaron, y por indicación del Rey es suspendieron las regatas de ocho metros que estaban celebrándose.

Se dispararon numerosos cohetes, anunciando al vecindario la llegada del primer yate.

SANTANDER.—El Sr. Echevarrieta ha manifestado lo siguiente: «Deseo hacer constar que mi yate no se llama «Nuestra Señora del Carmen», como se ha dicho, sino «María del Carmen Ana», y así quiero que se refleje desde la Prensa española para fidelidad de la historia náutica de nuestro país. Ha patroneado este yate D. Ramón Urruchaga. Vengo satisfechísimo de la travesía. El viaje ha sido muy bueno. Hemos tenido en todo momento viento en popa, que nos ha ayudado a salvar la gran distancia de esta travesía. Hemos tardado cincuenta horas; pero, de no haber sido por la calma que hemos encontrado hoy a las cinco de la madrugada, es casi seguro que el «María del Carmen Ana» hubiese hecho la travesía en cuarenta y tres horas. Hemos logrado una velocidad media horaria de 13 millas, y lo mismo mis hijos que toda la tripulación se han desvivido y se han sacrificado para lograr que un yate español sea el que obtenga el triunfo en esta gran regata, en la que, como es sabido, toman parte yates franceses, ingleses y alemanes. Confío en que he de ganar. Nada puedo decir todavía, porque desconozco la hora en que llegaran los demás yates, y ya es sabido que les he dado compensación. En este momento voy a comer, pues hace varias horas que no como. Después iré al Club Náu-

tico, donde he sido invitado por D. Alfonso a tomar una copa de champán, y después de terminada esta primera satisfacción que recibí al finalizar la regata Plymouth-Santander, tendré mucho gusto en recibir a los periodistas para darles nuevos detalles de este hecho, que no por haberlo realizado yo dejo de comprender que constituye, que debe constituir, motivo de satisfacción para la náutica española.

SANTANDER.—Hemos estado a bordo del «María del Carmen Ana», verdadero nombre de la embarcación. Este yate es español, de dos palos y cuatrocientos toneladas, propiedad de D. Horacio Echevarrieta, y pertenece a la serie A por tener más de sesenta pies de línea de flotación a bordo. Hemos hablado con su propietario, que hace el viaje acompañado de sus cinco hijos. Está satisfechísimo y encantado por la marca desarrollada por el «María del Carmen Ana», el cual ha cubierto el recorrido de cuatrocientas millas y pico en cincuenta horas, haciendo un promedio aproximado de doce millas por hora.

En varias lanchas saltaron a tierra el señor Echevarrieta y sus hijos, quienes desembarcaron en el Club Marítimo, siendo recibidos con grandes ovaciones.

Echevarrieta ha manifestado que se muestra agradecidísimo del recibimiento a su barco, el cual es el viejo «Meteor», propiedad del kaiser, que luego fué adquirido por madame Herriot, la cual se lo vendió el año pasado. Ha ganado el primer premio de la copa del Rey, que importa 9.000 pesetas.

A las siete de la tarde los pescadores del cabildo de Santander le tributaron un homenaje. Todos pasaron ante Echevarrieta, que se hallaba en la terraza del Club Marítimo, e hicieron sonar las sirenas de sus embarcaciones. Después dieron la vuelta al «María del Carmen Ana» y tributaron el mismo homenaje a la tripulación, que se hallaba sobre cubierta.

SANTANDER.—A las diez de la noche no había llegado todavía el puerto ningún yate de los que participan en la regata Plymouth-Santander.

A las seis y media de la tarde, los barcos vascongados surtos en el puerto saludaron a la tripulación del «María del Carmen», haciendo sonar sus sirenas.

El «María del Carmen Ana», aunque ha conseguido llegar en primer lugar, todavía no se sabe si será el vencedor de los yates de su serie. Desde luego, han transcurrido ya las horas de compensación que tenía que concederles al «Ailee» y al «Cetonia»; pero falta todavía el otro yate español, el «Serva la Bari», que tiene diez y nueve horas de compensación, en lugar de las nueve que se dijo en un principio.

Efectivamente, el «Serva la Bari» ganaría la prueba—por un segundo—si llega a la meta hoy jueves, por la mañana, a las 10 h. 22 m. 44 s.

Los viajes del general Primo de Rivera

BILBAO.—En el domicilio del alcalde, donde se aloja, recibió ayer el jefe del Gobierno la visita de varias personalidades.

A las dos y media, acompañado del alcalde y del comandante Lacuerda, salió para Pedernales con objeto de visitar la colonia escolar de Nuestra Señora del Carmen. Almorzó en ella, acompañándole los gobernadores civil y militar y muy contadas personas. A las cinco de la tarde marchó a Valdelella, donde perma-

nerá unas horas, continuando luego su viaje a Santander.

El marqués de Estella llegará hoy a Santander

SANTANDER.—El marqués de Estella llegará a esta ciudad hoy, a las once, hospedándose en el Palacio de la Magdalena. Por la tarde asistirá a la inauguración de la Casa Consistorial de Cayón.

Información de Marina

Cese en el despacho

Por haber regresado a esta corte el ministro de Marina, Sr. García de los Reyes, cesa en el cometido de encargado del despacho de los asuntos ordinarios del ministerio el director general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor, vicealmirante D. José Núñez Quijano.

Cuerpo de Contaduría e Intervención

Se dispone que el contador de fragata D. Carlos Sabater y Martínez cese en el departamento de Ferrol y quede asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena, para en su día embarcar en el destructor «José Luiz Díez» como contador habilitado del mismo.

Se dispone que el teniente de navío D. Antonio Aguilera y Pardo desembarque de la escuadra y pase a disposición del capitán general del departamento de Cartagena al terminar los cuatro meses de licencia por enfermo que le fué concedida por Real orden de 8 de julio último.

Viejes al extranjero

De acuerdo con lo dispuesto en la Real orden de 18 de julio último, se autoriza al subinspector de segunda clase de Sanidad de la Armada, en situación de excedente forzoso, D. Luis Summers de la Cavada para hacer viajes al extranjero como médico de emigración.

Telegramas cruzados entre el Rey de España y el presidente de la República francesa

PARIS.—El presidente de la República francesa ha recibido del Rey de España el siguiente telegrama, fechado en Santander: «Transmito a V. E. la expresión de mi agradecimiento muy sincero por el envío de un crucero y dos contratorpederos al mando del almirante Le Do, con motivo de las regatas internacionales. He tenido el honor de saludar, a bordo del «Mulhouse», que hoy he visitado, y la disciplina de cuya tripulación he admirado, la bandera francesa, y renuevo mis votos fervientes por la prosperidad de vuestro país y por su gloriosa Marina, así como por el estrechamiento de los lazos de amistad fraternal que unen a los dos países.»

Mr. Doumergue ha contestado:

«Doy a V. M. las más sinceras gracias por la visita que se ha dignado hacer al «Mulhouse» con motivo de las regatas de Santander, así como por los términos cordiales del mensaje que me ha remitido. El honor dispensado por V. M. a nuestra Marina será altamente apreciado por la nación francesa, de la que tengo la seguridad de ser fiel intérprete, formulando una vez más los votos más sinceros y más cálidos por la prosperidad de España y por el desarrollo constante de los sentimientos de amistad y fraternidad que tan felizmente inspiran las relaciones de nuestros dos países.»

Las galeradas han sido revisadas por la censura

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y continuará el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escapando a Nueva York al regreso.
Próxima salida el 6 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Antagóna el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 22, de Málaga el 23, de Cádiz el 24 y de Vigo el 25 de octubre para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 9, para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escapando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 5 de octubre.

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 10 de septiembre, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 13, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Arguovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de octubre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «O. López López», saldrá de Bilbao el 20 de septiembre, de Liverpool el 21 de octubre, de Gijón el 22, de Coruña el 23, de Vigo el 24, de Cádiz el 25, de Cartagena el 26, de Valencia el 27, de Tarragona el 28 y de Barcelona el 29, para Fort Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Filipinas

El vapor «O. López López», saldrá de Bilbao el 20 de septiembre, de Liverpool el 21 de octubre, de Gijón el 22, de Coruña el 23, de Vigo el 24, de Cádiz el 25, de Cartagena el 26, de Valencia el 27, de Tarragona el 28 y de Barcelona el 29, para Fort Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alicant, 45.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA - LITOGRAFIA - RELIEVES - OBJETOS DE ESCRITORIO - LIBROS HOJAS MOVIBLES - ENCUADERNACION - ARTICULOS DE DIBUJO - CAJAS PARA DOCUMENTOS - CARNETS - CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (Antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifeld (River: Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Svecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Gass» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberada», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Danzon» y «Kaminischer», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Donna», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Aug Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengante», buque de combate de primera clase, de 14.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poryer Fall», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distinta clase.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
EIBAR GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, fusil de 12 en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica precisión. Cargos semi-blok de acero extra fuerte. Cierre Padey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibre y grado de shock a gusto del comprador. Extractores automáticos. Orsbedina.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central de tres. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibre y grado de shock a gusto del comprador. Extractores automáticos. Orsbedina. Eder 214-300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios de mercancías.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
"APERIQUET Y CIA"
CALLE CALANDELLAS - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regidores, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendencia, etc. siendo en Ferrocarriles, Maestros Navegantes, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Encalabrato. Magisterio Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID - SAN BERNARDO, NUM. 29, PRINCIPAL. - MADRID