

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Mmón.: Polígono, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 29 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y Garola

ARO LXII.—NUMERO 12.074

Navegación aérea

Los intereses que pueden sufrir menoscabo, son los de las mercancías, pasajeros, los representados por la misma aeronave y los de los terceros en general que, sin haber intervenido en la relación creada entre el propietario de la aeronave y los dueños de las mercancías o pasajeros, puedan salir lesionados por aterrizajes forzados o por cualquier otro accidente fortuito.

No sería tal vez propedente, admitir en esta clase de transporte las cláusulas de no responsabilidad, pues dado el monopolio que generalmente existe en las concesiones de líneas de navegación aérea, sería dejar a una de las partes en poder de la otra, teniendo cierto matiz de inmoralidad la exoneración de la culpa, que invitaría a la negligencia. No obstante, algunas legislaciones la han admitido, como la ley francesa de 31 de mayo de 1924, relativa a la navegación aérea.

Más conforme con la equidad parece el exigir responsabilidad por los daños, graduándola a un máximo ampliable a voluntad del interesado, como se establece en la ley alemana de 1 de agosto de 1922, modificada por el reglamento de 6 de febrero de 1924. Esta responsabilidad debe nacer no sólo en los casos de culpa contractual (subjetiva), sino también en aquellos hechos dañosos en que ésta no haya intervenido (responsabilidad objetiva), pues es más justo que soporte la pérdida el patrimonio del autor del daño, que no el de la víctima, y que, además, todo aquel que se desenvuelve en un ambiente de mayor riesgo debe responder de los ocasionados por el ejercicio de su industria.

Estas razones son más claras cuando la lesión patrimonial es sufrida por un tercero ajeno en todo al vínculo creado por los intereses en el transporte aéreo.

Por medio del seguro pueden las compañías aéreas prevenirse contra todos los riesgos inherentes a la navegación.

Fernández de la Riva, en una interesante tesis sobre la materia que nos ocupa, publicada en 1926, aboga por el establecimiento de una Oficina de Seguros para aviación, con agentes generales en todos los aeródromos y estaciones aéreas, que orillarían los riesgos que se acumulan en esta clase de navegación.

Por su parte, el Congreso de Madrid celebrado por el Comité Jurídico Internacional de Aviación en el pasado año tomó el acuerdo de que ninguna aeronave particular será admitida a la circulación si no se justifica por un documento oficial que todos los riesgos que el aparato pueda hacer correr a terceros se encuentran actualmente asegurados.

El tercero víctima de un accidente se encontrará con pleno derecho subrogado en el derecho del seguro contra su asegurador. La víctima tendrá un privilegio sobre el importe del seguro en la medida de sus derechos y ningún pago realizado por el asegurador será liberatorio en tanto que la víctima no se haya desinteresado.

La acción de la víctima debe ser so metida a una corta prescripción.

José CUTIERREZ DEL ALAMO

Contador de navío

(Concluirá)

Las Exposiciones

LA SEMANA DE CUBA

SEVILLA.—Oficialmente han sido señalados los días 9 al 13 de octubre próximo para la celebración de la Gran Semana de Cuba en la Exposición Iberoamericana. La designación de esos días significa marcado honor para la República cubana, pues dicha semana comprende el día de la Raza y la fiesta nacional cubana, que se celebra el 10 de octubre.

La delegación del pabellón cubano tiene el propósito de que la Semana de su país revista el mayor esplendor posible. Se espera la llegada de numerosos turistas centroamericanos que encuentran actualmente en Europa y que se darán cita en Sevilla para la Semana de Cuba.

Entre los distinguidos elementos cubanos que vendrán a Sevilla, figura el doctor Martínez Ortiz, actual secretario de Estado de la República que se encuentra en viaje por Europa y que osentará la representación del general Machado en todos los actos que se celebren con motivo de la Semana cubana.

Dentro de unos días será inaugurado el Salón de Sanidad y Beneficencia, cuya apertura será realizada con la presencia de numerosos invitados profesionales de la Medicina en su mayoría.

¿SE PRORROGARÁ LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA?

BARCELONA.—El «Noticiero Universal» publica un suelto, en el que dice: «Viene asegurándose con mucha insistencia que la clausura definitiva de la Exposición Internacional de Barcelona sufrirá un aplazamiento de seis meses. El decreto autorizando este aplazamiento parece que está ya redactado. El Estado contribuirá con 12 millones de pesetas a los gastos de esta prórroga.

Un juicio del conde de Romanones

Copiamos de nuestro estimado colega «A B C», lo que su redactor Sr. Losada le comunica desde San Sebastián:

«Frente al mar. El conde de Romanones, en la playa de Ategorrieta, lejos del bullicio, la algazara y el esplendor de la gran playa, departe con sus amigos. Le rodean los ex ministros señores Pérez Caballero y Mato y el ex subsecretario Sr. Bullón.

El ex presidente del Consejo es siempre actualidad. Ahora con doble motivo. Sus «Memorias» le proporcionan comentarios, críticas, donaires... El momento político hace que en él converjan muchas miradas y no pocos pensamientos.

Entablamos un brevísimo diálogo.

—El decreto del Gobierno que nombra miembros de la Asamblea a los ex presidentes de Consejo, de Camarás y de Consejo de Estado—nos dice—lleva al pie la firma de S. M. el Rey. Un documento así, de esa trascendencia—siempre la tienen los documentos reales—, no puede ser contestado con un comentario o un simple suelto de periódico. No, Yo, por lo menos, le otorgo la importancia que en realidad tiene.

—¿...?

—Mañana, día 28, me entrevistaré en Vergara con D. Joaquín Sánchez de Toca. Es hombre de gran experiencia política, perspicaz, de extraordinaria cautela. Hablaremos.

—¿...?

—No prejuzgo nada. Yo he creído siempre que la política es intervención, y no abstención. Lo digo en mis «Memorias». Las resoluciones abstencionistas heroicas pueden mantenerse, y tienen enorme eficacia, cuando detrás de ellas hay una fuerza definitiva... Pero este es sólo un juicio mío, que lesalmente le expongo, porque responde a un convencimiento arraigado; pero que nada puede indicar respecto a mi resolución ulterior.

—¿...?

—Los regionalistas están dispuestos a actuar, o, por lo menos, de alguno muy calificado; lo sé de un modo positivo.

—¿...?

—Soy testigo de la boda de la hija del Sr. Pérez Caballero. También lo es el presidente del Consejo. Entonces lo verá. Hasta ese momento no he tenido, ni creo que tendré, ocasión de saludarlo.»

El yate español «María del Carmen Ana» ganó la regata Plymouth-Santander

SANTANDER.—La radio del submarino «C 2» comunica que a las seis de la mañana se hallaba en la latitud 17 grados 47 minutos el número 11, «Serva la Baria», de Sevilla.

El submarino «C 1», a las siete y cuarenta, se encontraba en la latitud de 46 grados y 39 minutos; el número 15, «Ovocenta», al Suroeste; el torpedero número 9, o las 8 y 28, en la latitud de 44 grados y 43 minutos, y el número, 9, «Ailee», al Noroeste, con marejadilla.

SANTANDER.—En medio de la sorpresa general ha llegado al Sardinero, enfilando la línea de llegada el yate «María del Carmen Ana», goleta de dos palos, de nacionalidad española, propiedad de D. Horacio Echevarrieta, de 400 toneladas, sin compensación.

Enterado de la próxima llegada, el Jurado se situó rápidamente en la meta, y se tomó la hora de enfilación y de llegada, que fué a las catorce horas veintisiete minutos y treinta segundos.

Como a esta hora se estaban celebrando unas regatas en el Sardinero, todas las gasolineras se acercaron al yate triunfador, y felicitaron a los tripulantes españoles, que fueron los primeros en tomar la línea de llegada.

La llegada del «María del Carmen Ana» ha constituido una gran sorpresa para todos, pues nadie esperaba un tan pronto arribo.

El «Dornier 16», que salió esta mañana con observadores, dijo que el primer yate divisado había sido a «0 millas, con tiempo encajado. Esta confusión está justificada, pues «María del Carmen Ana» no traía ningún número en las velas ni otra señal indicadora.

SANTANDER.—A las tres y cinco entró frente al Club Marítimo el «María del Carmen Ana». Todos los socios del Club y mucho público más se agolpaba en los muelles y tributaron a los navegantes una gran ovación.

Todos los yates y balandros que había en la bahía se empavesaron, y por indicación del Rey es suspendieron las regatas de ocho metros que estaban celebrándose.

Se dispararon numerosos cohetes, anunciando al vecindario la llegada del primer yate.

SANTANDER.—El Sr. Echevarrieta ha manifestado lo siguiente: «Deseo hacer constar que mi yate no se llama «Nuestra Señora del Carmen», como se ha dicho, sino «María del Carmen Ana», y así quiero que se refleje desde la Prensa española para fidelidad de la historia náutica de nuestro país. Ha patroneado este yate D. Ramón Urruchaga. Vengo satisfechísimo de la travesía. El viaje ha sido muy bueno. Hemos tenido en todo momento viento en popa, que nos ha ayudado a salvar la gran distancia de esta travesía. Hemos tardado cincuenta horas; pero, de no haber sido por la calma que hemos encontrado hoy a las cinco de la madrugada, es casi seguro que el «María del Carmen Ana» hubiese hecho la travesía en cuarenta y tres horas. Hemos logrado una velocidad media horaria de 13 millas, y lo mismo mis hijos que toda la tripulación se han desvivido y se han sacrificado para lograr que un yate español sea el que obtenga el triunfo en esta gran regata, en la que, como es sabido, toman parte yates franceses, ingleses y alemanes. Confío en que he de ganar. Nada puedo decir todavía, porque desconozco la hora en que llegarán los demás yates, y ya es sabido que les he dado compensación. En este momento voy a comer, pues hace varias horas que no como. Después iré al Club Náu-

tico, donde he sido invitado por D. Alfonso a tomar una copa de champán, y después de terminada esta primera satisfacción que recibí al finalizar la regata Plymouth-Santander, tendré mucho gusto en recibir a los periodistas para darles nuevos detalles de este hecho, que no por haberlo realizado yo dejo de comprender que constituye, que debe constituir, motivo de satisfacción para la náutica española.

SANTANDER.—Hemos estado a bordo del «María del Carmen Ana», verdadero nombre de la embarcación. Este yate es español, de dos palos y cuatrocientas toneladas, propiedad de D. Horacio Echevarrieta, y pertenece a la serie A por tener más de sesenta pies de línea de flotación a bordo. Hemos hablado con su propietario, que hace el viaje acompañado de sus cinco hijos. Está satisfechísimo y encantado por la marca desarrollada por el «María del Carmen Ana», el cual ha cubierto el recorrido de cuatrocientas millas y pico en cincuenta horas, haciendo un promedio aproximado de doce millas por hora.

En varias lanchas saltaron a tierra el señor Echevarrieta y sus hijos, quienes desembarcaron en el Club Marítimo, siendo recibidos con grandes ovaciones.

Echevarrieta ha manifestado que se muestra agradecidísimo del recibimiento a su barco, el cual es el viejo «Meteor», propiedad del kaiser, que luego fué adquirido por madame Herriot, la cual se lo vendió el año pasado. Ha ganado el primer premio de la copa del Rey, que importa 9.000 pesetas.

A las siete de la tarde los pescadores del cabildo de Santander le tributaron un homenaje. Todos pasaron ante Echevarrieta, que se hallaba en la terraza del Club Marítimo, e hicieron sonar las sirenas de sus embarcaciones. Después dieron la vuelta al «María del Carmen Ana» y tributaron el mismo homenaje a la tripulación, que se hallaba sobre cubierta.

SANTANDER.—A las diez de la noche no había llegado todavía el puerto ningún yate de los que participan en la regata Plymouth-Santander.

A las seis y media de la tarde, los barcos vascongados surtos en el puerto saludaron a la tripulación del «María del Carmen», haciendo sonar sus sirenas.

El «María del Carmen Ana», aunque ha conseguido llegar en primer lugar, todavía no se sabe si será el vencedor de los yates de su serie. Desde luego, han transcurrido ya las horas de compensación que tenía que concederles al «Ailee» y al «Cetonia»; pero falta todavía el otro yate español, el «Serva la Baria», que tiene diez y nueve horas de compensación, en lugar de las nueve que se dijo en un principio.

Efectivamente, el «Serva la Baria» ganaría la prueba—por un segundo—si llega a la meta hoy jueves, por la mañana, a las 10 h. 22 m. 44 s.

Los viajes del general Primo de Rivera

BILBAO.—En el domicilio del alcalde, donde se aloja, recibió ayer el jefe del Gobierno la visita de varias personalidades.

A las dos y media, acompañado del alcalde y del comandante Lacuerda, salió para Pedernales con objeto de visitar la colonia escolar de Nuestra Señora del Carmen. Almorzó en ella, acompañándole los gobernadores civil y militar y muy contadas personas. A las cinco de la tarde marchó a Valdecilla, donde perma-

nerará unas horas, continuando luego su viaje a Santander.

El marqués de Estella llegará hoy a Santander.

SANTANDER.—El marqués de Estella llegará a esta ciudad hoy, a las once, hospedándose en el Palacio de la Magdalena. Por la tarde asistirá a la inauguración de la Casa Consistorial de Cayón.

Información de Marina

Cese en el despacho

Por haber regresado a esta corte el ministro de Marina, Sr. García de los Reyes, cesa en el cometido de encargado del despacho de los asuntos ordinarios del ministerio el director general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor, vicealmirante D. José Núñez Quijano.

Cuerpo de Contaduría e Intervención

Se dispone que el contador de fragata D. Carlos Sabater y Martínez cese en el departamento de Ferrol y quede asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena, para en su día embarcar en el destructor «José Luiz Díez» como contador habilitado del mismo.

Se dispone que el teniente de navío D. Antonio Aguilera y Pardo desembarque de la escuadra y pase a disposición del capitán general del departamento de Cartagena al terminar los cuatro meses de licencia por enfermo que le fué concedida por Real orden de 8 de julio último.

Viejes al extranjero

De acuerdo con lo dispuesto en la Real orden de 18 de julio último, se autoriza al subinspector de segunda clase de Sanidad de la Armada, en situación de excedente forzoso, D. Luis Summers de la Cavada para hacer viajes al extranjero como médico de emigración.

Telegramas cruzados entre el Rey de España y el presidente de la República francesa

PARIS.—El presidente de la República francesa ha recibido del Rey de España el siguiente telegrama, fechado en Santander: «Transmito a V. E. la expresión de mi agradecimiento muy sincero por el envío de un crucero y dos contratorpederos al mando del almirante Le Do, con motivo de las regatas internacionales. He tenido el honor de saludar, a bordo del «Mulhouse», que hoy he visitado, y la disciplina de cuya tripulación he admirado, la bandera francesa, y renuevo mis votos fervientes por la prosperidad de vuestro país y por su gloriosa Marina, así como por el estrechamiento de los lazos de amistad fraternal que unen a los dos países.»

Mr. Doumergue ha contestado:

«Doy a V. M. las más sinceras gracias por la visita que se ha dignado hacer al «Mulhouse» con motivo de las regatas de Santander, así como por los términos cordiales del mensaje que me ha remitido. El honor dispensado por V. M. a nuestra Marina será altamente apreciado por la nación francesa, de la que tengo la seguridad de ser fiel intérprete, formulando una vez más los votos más sinceros y más cálidos por la prosperidad de España y por el desarrollo constante de los sentimientos de amistad y fraternidad que tan felizmente inspiran las relaciones de nuestros dos países.»

Las galeradas han sido revisadas por la censura

La Conferencia de La Haya

LO QUE OBTIENE INGLATERRA

PARIS.—De fuente francesa autorizada, se sabe que Inglaterra recibirá una anualidad suplementaria de 36 millones de marcos oro, de los 48 que reclamaba, o sea, siete millones más de lo que constituía la última oferta de las demás potencias. Inglaterra acepta las proposiciones de Francia relativas a las anualidades llamadas incondicionales y las prestaciones en especie, habiéndose llegado a un acuerdo directo anglofrancés acerca de la entrega de carbón para las prestaciones correspondientes a Italia.

La Delegación alemana, que está llamada por la reunión de «los cinco» tan pronto como se logró el acuerdo, pide que la sesión continuase hoy, a las once de la mañana, a causa de lo tardío de la hora y así se acordó.

El Sr. Snowden planteó diversas cuestiones y especialmente la relativa al lugar donde estará domiciliado el Fianco internacional de pagos, pero el examen de esta cuestión quedó descartado por el momento.

La transacción lograda asegura el buen éxito de la Conferencia y la adopción del plan Young.

LO QUE PIERDE ALEMANIA

LA HAYA.—Se ha reunido, a las once, las Delegaciones de las seis potencias invitadas. La reunión terminó a las once.

Se puso a los delegados alemanes al corriente de aquellos puntos que necesitan su adhesión y referentes: a la libre disposición del excedente del plan Dawes, que se calcula de 175 a 220 millones; a la aplicación de la cuenta de 79 millones de marcos oro, que representa la parte afectada por las reparaciones sobre los ingresos de los ferrocarriles alemanes en el mes de agosto; a la modificación de la anualidad condicional y al pago de los gastos acarreados por la ocupación militar a partir del día 1 de septiembre.

Después han celebrado una entrevista Stresemann, Cheron, Jaspars y Loucheur.

Se convino que Franqui y Pirelli, asesorados por peritos franceses y belgas, den amplias explicaciones a la delegación alemana sobre la aplicación del plan Young.

EL ULTIMO OBSTACULO

LA HAYA.—Los delegados de las seis potencias invitadas se han reunido de nuevo a las tres de la tarde.

La única dificultad pendiente en la actualidad y que se hace necesario resolver, es lo relativo a los gastos de ocupación después del día primero de septiembre.

A la tesis de Alemania, contraria al abono de esos gastos, se oponen los delegados de las potencias acreedoras, diciendo que el Tratado de Versalles preveía ya el reembolso a los aliados y que, igualmente, el plan Young, prevé un acuerdo sobre la cuestión entre Alemania y las potencias interesadas.

En la reunión, Stresemann expuso la tesis de su país, relativa a no pagar los gastos de ocupación después del primero de septiembre.

Cheron le contestó, aprobando en toda su integridad el texto del plan Young declarando que los citados gastos no se encuentran comprendidos en el plan.

Briand, al intervenir, declaró que de prolongarse la discusión, se correría acaso el peligro de comprometer la aplicación del plan Young, y puso de manifiesto el interés que debe tener Alemania en que este plan entre cuanto antes en vigor.

Ha defendido energicamente el punto de vista francés y ha fijado a disposición de su país.

Se pronunció contra las pretensiones de Alemania y contra todo lo que pudiera significar una maniobra de última hora susceptible de retrasar el fin de la Conferencia comprometiendo los acuerdos a que después de tantas dificultades, se ha podido llegar.

El ministro de Hacienda británico, señor Snowden, ha aprobado, por su parte, clara y terminantemente los ar-

gumentos del ministro de Negocios Extranjeros francés.

Sin embargo, Alemania continúa mostrando resistencia en lo que se refiere a acceder a esa demanda de los acreedores.

Esta actitud ha tenido como consecuencia el aplazamiento de la reunión de la Comisión política que, como se sabe, debía haber celebrado sesión a última hora.

La reunión terminó a las siete treinta, sin haberse llegado a terminar el debate relativo al pago de los gastos de ocupación.

La discusión acaso continúe esta noche, después de celebrarse el banquete con que el ministro británico de Hacienda, Sr. Snowden, obsequia a los delegados principales de las potencias representadas en la Conferencia.

La sesión que debía haber celebrado la Comisión política ha sido aplazada hasta mañana al mediodía, después de un entrevista que celebraron Briand, Fendehson, Hymans y Stresemann.

ALEMANIA MANTIENE SU NEGATIVA

PARIS.—La reunión de La Haya ha terminado a las dos y media de la madrugada. La impresión aquí recibida es la siguiente:

«La reunión versó sobre la adhesión de Alemania a los cuatro puntos acordados anteanoche por las naciones acreedoras. No se ha obtenido el «placet» de Alemania, cuya respuesta se sabrá oficialmente mañana.»

El primero en abandonar la reunión né el ex canciller alemán Wirth, quien manifestó a los periodistas:

—El acuerdo no se ha establecido sobre ningún punto.

Parece ser, sin embargo, que Alemania se ha adherido a los tres primeros, es decir, a que se disponga de los excedentes del plan Dawes y a los puntos, y que sólo el cuarto, es decir, el relativo al pago de los gastos por la ocupación de Renania, quede sin resolver, si bien se plantea una fórmula viable de concordia.

Snowden defendió calurosamente todas las conclusiones adoptadas con sus compañeros, los representantes de las naciones acreedoras, en la reunión de la ispera.

Ayuntamiento

SESION DE LA PERMANENTE MUNICIPAL

Presidida por el Sr. Parrella, celebró sesión la Permanente municipal. Se acordó nombrar una Ponencia para tratar de la expropiación de terrenos en las calles de San Bernardo y de la Flor, con motivo de la construcción del tercer tramo de la Gran Vía.

La Banda Municipal quedó autorizada para dar un concierto en Valdepeñas.

De acuerdo con el informe de los letrados consistoriales, se acordó recurrir a Real orden del ministerio de Hacienda declarando nulo el arbitrio con fines fiscales que grava los enterramientos y traslados en los cementerios particulares.

Se autorizó la inversión de un crédito de 29.999,83 pesetas para adquirir materiales y efectos con destino al ramo de arbolado.

También se aprobó un dictamen del egociado de Obras proponiendo la probación del justiprecio para expropiar parcialmente la finca número 18 de la calle de Atocha.

En ruegos y preguntas, el Sr. Alvarez Belluti pide que se haga una gestión a fin de que los serenos puedan viajar gratis en los tranvías cuando van al servicio y cuando regresan de él. También pide que se tramite un viejo expediente, de tiempos del Sr. Prado Palacios, para crear la medalla de Madrid.

El Sr. Toledo manifiesta que las aulas del distrito de la Universidad están intransitables a causa de las obras de pavimentación. Añade que en el grupo escolar de San Eugenio hay seis clases que no se utilizan, mientras que en el distrito del Hospital hay más de 2.000

niños sin enseñanza; pide que el Ayuntamiento nombre seis maestros que den clase en los locales disponibles.

El Sr. Parrella promete atender todos los ruegos y levanta la sesión.

VARIACIONES EN LA CIRCULACION

Mientras se realizan las obras del pavimento en el cruce de las calles de Eduardo Dato y San Bernardo, la circulación se verificará por las siguientes vías:

Los vehículos que de Puerta del Sol o plaza de Santo Domingo se dirijan a la Universidad o ministerio de Justicia, lo harán por la plaza del Callao, avenida de Eduardo Dato, calle de Silva y Estrella, para salir a San Bernardo.

Los que, por el contrario, de Universidad a Santo Domingo Sol, pueden hacerlo por San Bernardo, Eduardo Dato y Pi y Margall o Jauremetrezo.

El vehículo que de Santo Domingo se dirija a la plaza de España, lo hará por Torija y Bailén, y el que vaya en dirección contraria seguirá por la plaza de los ministerios a Guillermo Rolland y Bola.

El que de Quevedo a glorieta de San Bernardo vaya por esta calle a la plaza de España, puede ir por la de Noviciado y Amaniel a Reyes, y los que pretendan subir a San Bernardo desde la plaza de España irán por Reyes, Alamo y Manzana.

El alcalde interino añadió que esta desviación en la circulación por la calle de San Bernardo tan sólo va a ser por cinco días.

Exención de la patente de turismo para los automóviles del Paraguay

Por Real orden del ministerio de Hacienda se preceptúa lo siguiente:

Primero. Que se consideren exentos del pago de la patente de turismo internacional los vehículos de matrícula del Paraguay que, ocupados por sus propietarios, penetren en España por cualquiera de las fronteras, pudiendo circular por su territorio durante seis meses consecutivos.

Segundo. Si una vez transcurridos los tres meses de exención permaneciese más tiempo en España el vehículo automóvil, se proveerá de una patente de turismo internacional con arreglo a lo que dispone la Real orden de 19 de julio de 1928, con la que podrá continuar circulando durante un plazo que no exceda de seis meses.

Tercero. Con el fin de que en todo momento puedan acreditar los dueños de los vehículos de procedencia de la República del Paraguay su derecho a la exención, se les expedirá por la Administración de Aduanas de la frontera una patente gratuita de la clase C-C, en la que se consignará la fecha de la exención y el plazo de su duración, tachando en la misma el plazo de validez de un año y expresándose con claridad que la exención se concede por ser matrícula del Paraguay.

Cuarto.—Esta exención estará en vigor en tanto que se reconozca en iguales condiciones a los vehículos de matrícula española que circulen por territorio de la República del Paraguay.

Notas militares

Los individuos inútiles temporales

Por Real orden, y como consecuencia de una consulta formulada por el capitán general de la cuarta región acerca de la situación militar que corresponde a los individuos del Ejército que sean declarados inútiles temporales o aptos exclusivamente para servicios auxiliares, por padecer herida, enfermedades o defectos físicos comprendidos en los grupos II y III del cuadro de inutilidades anexo al Real decreto-ley de bases para el reclutamiento y reemplazo del Ejército de 29 de marzo de 1924, que se compruebe han sido adquiridos durante su permanencia en filas en actos del servicio, o con motivo de él, el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que los individuos que se encuentren en este caso sean licenciados definitivamente, y sin sufrir las revisiones prevenidas por el último párrafo del artículo 140 del vigente Reglamento de reclutamiento, serán clasificados definitivamente por las Jun-

tas de clasificación y revisión, excluidos totalmente del contingente los útiles exclusivamente para servicios auxiliares, comprendidos en el grupo III, siendo baja en los Cuerpos activos, dándose al acta de reconocimiento ante el Tribunal médico de la región, y a la filiación original el curso que en dicho artículo se previene.

Reducción de cuota

Como consecuencia de una consulta por un verificador de contadores de gas, en aplicación de que se les considerase como empleado del Estado para los efectos de reducción de cuota, se ha dictado una Real orden disponiendo que se haga extensiva, en sus propios términos, a los verificadores de contadores de electricidad, de líquidos y gases; fieles contrastes de metales preciosos, inspectores de automóviles y verificadores de taxímetros (C. L. núm. 90), que declaró como empleados del Estado para los efectos del artículo 403 del Reglamento de reclutamiento vigente, a los fieles contrastes de pesas y medidas.

Telegramas del extranjero

Unos mendigos aristocráticos que ejerce su «industria» en automóvil propio

COLONIA.—Dos mendigos que habían ido pidiendo de puerta en puerta por todas las casas de Frankenhansen, en Bajonana, fueron vistos horas después por uno de los campesinos que los habían socorrido ganando un automóvil por la carretera.

Extrañado de lo que veía, el campesino dio cuenta a las autoridades del pueblo, que inmediatamente dispusieron se fuese en busca de los mendigos para averiguar donde habían adquirido el coche.

Los mendigos fueron alcanzados en Cassel, cuando estaban aprovisionándose de gasolina en un puesto de la carretera.

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente probar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra.

En vista del asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de «rapidez» el automóvil era imprescindible para el éxito de su profesión.

Descubrimiento de una organización comunista en Yugoslavia

BELGRADO.—La policía ha descubierto una organización de grupos comunistas, habiendo hecho la detención de uno de los principales aliados.

En un registro practicado posteriormente en su domicilio fueron encontrados gran número de folletos, cartas y proclamas de carácter subversivo y material diverso.

Cuando el detenido fue conducido a la Prefectura de policía, aprovechando un resguardo de sus guardianes, saltó a la huida desde una ventana del cuarto piso, quedando muerto en el acto.

Han sido igualmente detenidos 15 complicados más, en cuyo poder fué hallado dinero, procedente del extranjero.

Mac Donald recibe a una Comisión de la Traceunión

LONDRES.—El primer ministro señor Mac Donald, con los señores Oswald Mosley y Lamport, han recibido a una Delegación de la Tradeunión, puesta previamente de acuerdo con los representantes de los mecánicos constructores navales de la región de Tyne, tratándose en la entrevista de la actual situación de trabajo.

El Sr. Mac Donald manifestó que examinará las indicaciones formuladas por los delegados, y expuso su opinión sobre algunas de los puntos por aquellos expuestos.

Méjico protesta contra un acuerdo aduanero estadounidense

MEJICO.—El Gobierno mejicano ha protestado ante el departamento de Estado norteamericano contra el acuerdo de la Cámara de representantes estableciendo derechos de Aduanas más elevados para los tomates, ganado y otros productos mejicanos.

J. GARCIA
Bastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Francarrol, 19 y 21, 3.º Izquierda
(enf. oronana)

El «Dornier 14» destruido por explosión de gasolina

VIGO.—Al intentarse poner en marcha la hélice para elevarse, con rumbo a Santander, el hidroavión «Dornier 14», hizo explosión el depósito de gasolina, quedando el aparato totalmente destruido. Los tripulantes se salvaron, arrojándose precipitadamente al mar. Los restos del hidroavión desaparecieron entre las aguas. La explosión ocurrió frente a la base naval de Ríos, a seis kilómetros de Vigo.

El «hidro» estaba navegando ya para elevarse en el momento de la explosión.

Los marineros que prestaban guardia en la base naval acudieron rápidamente con embarcaciones, recogiendo a los aviadores, y merced a este auxilio pudieron salvarse dos de ellos que no sabían nadar y estaban luchando por mantenerse a flote. Mientras dos embarcaciones se dedicaban a recoger los náuticos, otras intentaban acercarse al «Dornier 14» para librarlo del incendio. Pero las llamas, que le rodeaban totalmente, hacían imposible toda aproximación. Existía el peligro de que por causa del incendio estallara el depósito de gasolina, y para evitarlo hicieron varios disparos, hasta lograr que el «hidro» se fuese al fondo.

En caso de haber estallado el depósito de gasolina, hubiera habido que lamentar gran número de víctimas, por ser muchas las embarcaciones que rodeaban al «Dornier 14». Los aviadores perdieron todo su equipaje, y, afortunadamente, se hallan ileso. Parece que se piensa en salvar los restos del hidroavión.

El hidroavión «Dornier 14» pertenecía a la base de Mar Chica. Había salido de Los Alcázares en unión del «Dornier 16»; pero, por averías que sufrió al amar en Lisboa, no llegó a Vigo hasta el martes.

Los tripulantes del «Dornier 14» eran el comandante Hidalgo de Cisneros, el capitán Núñez Más, el teniente Romero, el mecánico, sargento Agustín Pérez; el radiotelegrafista Fidel Durán, y el ayudante de mecánico Antonio Santisteban.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

SEVILLA

Obsequio a la ciudad de Buenos Aires

SEVILLA.—Durante la sesión celebrada hoy por la Comisión municipal permanente, el teniente de alcalde señor Zbikowsky manifestó que el próximo día 12 de octubre, Fiesta de la Raza, se celebrará en Buenos Aires la inauguración de la plaza de estilo sevillano y de la fuente monumental, obsequios de Sevilla a la capital argentina. Añadió que a dicha ceremonia debían asistir algunos representantes de la Corporación municipal.

Considera el citado teniente de alcalde que dicha solemnidad pudiera servir de coyuntura para realizar una demostración española ante el pueblo argentino y su Gobierno, por lo cual rogó al señor Díaz Molero que, con urgencia, eleve al Gobierno de Su Majestad su súplica recabando se dé más amplitud a la Delegación del Ayuntamiento sevillano, movilizand algunas representaciones de «élite» española que, en viaje especial, se trasladaran a Buenos Aires.

El ruego del Sr. Zbikowsky fué tomado en consideración.

Las obras del puerto

Se ha recibido en la Jefatura de Obras del Puerto un oficio dando cuenta de haberse adjudicado las de la dársena. El plazo de ejecución de las mismas se fija en cuatro años. El importe de las obras asciende a 55 millones de pesetas. Los trabajos empezarán en el mes de octubre.

Se cree que el acto de la inauguración asistirá S. M. el Rey.

Suicidio de un capitán de Artillería

El capitán de Artillería D. Manuel Passara Buiza, afecto a la guarnición de esta plaza, se suicidó disparándose un tiro en la cabeza.

Se cree que el citado oficial realizó su propósito bajo los efectos de un ataque de locura.

Los graves desórdenes en Jerusalén

Se reanuda los ataques contra los hebreos

JERUSALEN.—En esta capital, como en casi toda Palestina, los ataques se han reanudado. Los hebreos evacúan el Sur de Jafa, y en Haifa las colonias que fundaron y que son saqueadas por los árabes.

Se tiene noticia de que éstos, en número de 2.000 y apoyados por los drusos, se acercan a Jerusalén.

En Kastina el tiroteo duró treinta y dos horas; pero, milagrosamente, sólo hubo cuatro muertos. En Huldah han sido hallados asesinados 41 musulmanes. Los judíos se refugian en las escuelas de las Misiones cristianas y en el barrio de Ratisbona, buscando la protección del cónsul norteamericano.

Según las últimas informaciones, el número de muertos en las principales ciudades de Palestina es hasta ahora 46 musulmanes, 93 judíos y cuatro cristianos, y el de heridos, 110 musulmanes, 269 judíos y 39 cristianos.

La actitud de los árabes de Siria y Transjordania

BEYRUTH.—Los almacenes han cerrado sus puertas por simpatía con los musulmanes de Palestina. Los mahometanos de la localidad han celebrado hoy una nueva manifestación.

JERUSALEN.—Las autoridades han adoptado severísimas medidas para impedir a los árabes de Transjordania que atraviesen la frontera para ayudar a los musulmanes de Palestina.

Nuevos refuerzos británicos

JERUSALEN.—Inglaterra ha enviado a este país cinco buques de guerra, tres batallones y tropas de ingenieros, automóviles blindados y varias escuadrillas de aviones.

La infantería de Marina británica hace fuego contra los promovedores de tumultos.

El cónsul norteamericano en Jerusalén ha adoptado disposiciones para resguardar de posibles ataques el pueblo donde se encuentran refugiados los niños de Ucrania.

Reclutamiento en Nueva York de jóvenes israelitas

NUEVA YORK.—La Asociación de Jóvenes Israelitas ha abierto en esta capital una oficina de reclutamiento voluntario para Palestina.

Hoy se han inscrito 300 jóvenes que se comprometen a dar sus vidas, si preciso fuera, para asegurar la protección de sus hermanos residentes en Palestina.

En Huldah y Haifa se reproducen los combates

JELAVIV.—Cuarenta árabes y un judío han muerto cuando los árabes han puesto sitio hoy a Huldah, que estaba defendido por las tropas.

En Haifa han muerto ocho beduinos, y hay 45 heridos.

Segundo. Para conocimiento de los interesados y a los efectos a que se refiere el recibo que se les ha facilitado al entregar la documentación, se exhibirá en el edificio B. (Oficinas de la división comercial, Paseo del Rey) una lista de todos los opositores con el número que les haya correspondido en el sorteo.

Tercero. Que los ejercicios comenzarán el día 16 de septiembre próximo, a las dieciséis horas en punto, en el expresado edificio B. (división comercial).

Cuarto. Los señores opositores que deban completar su documentación, han de hacerlo, imprescindiblemente, hasta el día 1 de septiembre a las diez horas como máximo, bien entendido que, de no haberlo realizado para dicho día y hora, se entenderá que renuncian a tomar parte en las oposiciones.

Quinto. Los señores opositores que no se hayan presentado aun a reconocimiento facultativo, podrán verificarlo hasta las doce de la mañana del día en que les corresponda practicar el primer ejercicio, entendiéndose igualmente, que, que deje inculcida la prevención, teancia a tomar parte en las oposiciones.

Sexto. Que, a partir de la publicación del presente aviso, deberán estar atentos a lo que se exponga al público en el referido edificio B. de la división comercial, Paseo del Rey.

JANJE DE PARTES DE FUNDADOR Nueva prórroga del plazo de presentación.

Habiendo finalizado el día 30 de junio próximo pasado la prórroga concedida para la presentación al canje de partes de fundador y habiendo aun bastantes títulos sin canjear, como consecuencia de las dificultades de carácter fiscal que han existido en el extranjero, y que impidieron a los portadores de esos títulos acogerse a la operación dicha, esta Compañía ha acordado, en beneficio de los poseedores de los mencionados títulos, conceder, para la presentación al canje, una nueva prórroga hasta el 30 de junio del próximo año de 1930.

La operación se realizará en la misma forma que hasta aquí, percibiendo los acreedores de los títulos, la cantidad de los pesetas por cada uno de los que se presenten al canje, en concepto de indemnización de movilización.

Madrid, 12 de agosto de 1929.—Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, José Carbal.

PROVINCIAS

Yate inglés en Coruña

CORUÑA.—Entró el yate inglés «Adventures», perteneciente al Royal Thames Club de Inglaterra. Conduce al propietario Baldwin Souter Millard, conocido financiero. Le acompañan Henckerville y su familia.

Despuza 150 toneladas y trae 14 tripulantes. Mañana saldrá con rumbo a Cannes. Los tripulantes fueron saludados por una representación del Club Náutico.

Buque escuela francés en Vigo

VIGO.—A mediodía llegó el crucero francés «Demimercator», buque-escuela de ingenieros electricistas. Procede de Casablanca. Entre el comandante y las autoridades se cambiaron los saludos de rigor. Mañana, serán invitados por el cónsul francés. Harán una excursión a Santiago, el comandante y los jefes y oficiales del buque. Las clases y la marinería serán obsequiados con una merienda en el parque de Las Cavañas. El buque zarpará para Brest el viernes, de madrugada.

El director general de Seguridad, en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—El director general de Seguridad ha inspeccionado hoy los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad. Regresará a Madrid en la próxima semana.

La fiebre de la navegación solitaria

CADIZ.—Ha llegado a este puerto la barca «Carisark», que ha realizado un viaje de 5.000 millas a través del Atlántico. Los tripulantes traen curiosas fotografías, entre ellas la de una iglesia antiquísima del Canadá y de las peñas de la isla de San Buenaventura.

Dicen que, al llegar a las Azores, los saltó, amenazadora, una gran ballena, que les obligó a emplear los fusiles.

Los tripulantes, entre los que figura el célebre navegante Wegaut, se muestran satisfechos de encontrarse en España.

Las piedras preciosas que figurarán en la corona de la Patrona de Almagro

CIUDAD REAL.—Ha sido autorizada por el Vaticano la coronación de la Virgen de las Nieves, Patrona de Almagro. Entre las varias joyas donadas por personas de Almagro para que figuren en la corona de la citada imagen se cuentan 105 brillantes, 407 diamantes, 411 granos de aljófar, dos corales, 182 medias perlas, dos perlas, 13 rubíes, 14 topacios, seis turquesas, dos zafiros y un pendiente con diez brillantes y rosas.

Mata a su padre y luego intenta suicidarse

SIGÜENZA.—En el pueblo de Hijes, perteneciente al partido judicial de Atienza, vivía el anciano Gregorio Chicharro con un hijo suyo llamado también Gregorio. Parece que entre ambos no

reinaba la cordialidad debida, a causa de disputas por intereses. Días pasados, el hijo concibió el propósito de matar a su padre, y para ello se dirigió a Sigüenza donde compró un revólver.

Al regresar a su pueblo, a las dos de la madrugada, pidió a su padre que le entregase la higuera materna, y como la ostentación fué negativa, le disparó un tiro, que le causó la muerte. Acto seguido marchó el agresor a las eras del pueblo, donde atentó contra su vida, arrojándose con el mismo revólver una gravísima herida en la cabeza.

Estallan cuatro calderas en las minas de Peñaroya

CORDOBA.—En las minas de San Rafael, propiedad de la Sociedad Minera de Peñaroya, estallaron cuatro calderas de aire comprimido, causando las fortísimas detonaciones gran pánico entre el vecindario.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales por no haber obreros trabajando.

La causa de la explosión se atribuye a la huelga forzosa que en estos días se hallan los obreros.

Los destrozos causados son de bastante importancia.

Una locomotora salta de los carriles

CORDOBA.—En el túnel de Pradillo, a cinco kilómetros de esta capital, en la línea férrea de Almorchón, el juego delantero de la máquina del correo perdió los carriles. El maquinista logró parar la locomotora antes de llegar al puente de hierro, donde hubiera ocurrido una gran catástrofe. Las ruedas quedaron empujadas en el suelo, y los rieles saltaron rotos. No ocurrieron desgracias. Dos horas después fué encarrilado el convoy. Entre los viajeros se produjo gran alarma al ocurrir el accidente.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

OPOSICIONES A PLAZAS DE EMPLEADO

Advertencias previas

De acuerdo con lo expresado en el anuncio programa de las oposiciones a plazas de empleado de oficina de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, a las que sólo pueden concurrir agentes de la misma o hijos, nietos, hermanos y sobrinos carnales de agentes y ex agentes, se previene a los interesados lo siguiente:

Primero. Que el sorteo para señalar el orden en que habrán de actuar se celebrará el día 10 de septiembre próximo, a las dieciséis horas en el edificio B. (Oficinas de la división comercial, Paseo del Rey).

INFORMACION POLITICA

Callejo en Madrid

Ayer regresó a Madrid el ministro de Instrucción pública. Estuvo despatchando con los directores generales de su departamento, y a las siete de la tarde marchó a La Granja, donde veranea.

Visitas

El ministro de la Gobernación recibió al coronel Kindelán, general Salas, los comandantes José Oset y José del Pino. También recibió a los señores Zamacois y don Guillermo Valle. Después recibió a la Junta directiva del Casino de Clases, que fué a darle las gracias por la donación de libros a dicha entidad.

El general Primo de Rivera regresará el domingo

El lunes próximo regresará a Madrid los ministros de Fomento y Economía Nacional. El presidente y el ministro de Ejército regresarán el domingo.

Aunós en Lérida

LERIDA.—Se halla descansando en la línea que posee en los alrededores de la ciudad, el ministro de Trabajo, que mañana se trasladará al domicilio de sus padres, situado en la plaza de la Páhera, donde recibirá a las autoridades, corporaciones y particulares que deseen visitarle.

La explotación de las minas

SAN SEBASTIAN.—En el monte Uña se reunieron los ingenieros de Minas con el ministro de Fomento.

Este manifestó que en breve dictará una disposición obligando a los dueños de las minas en explotación a que apliquen los procedimientos necesarios para impedir lo que deben. Los cotos denunciados y que no están en explotación en un plazo señalado o se procederá a la expropiación.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

DE AVIACION

La ruta del dirigible «Conde de Zeppelin» sobre Méjico

EL PASO.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha volado sobre el Oeste de Texas a muy poca velocidad.

Después de pasar sobre esta ciudad, a las diez y siete y trece minutos de la tarde, el dirigible tomó rumbo al Norte, aumentando considerablemente su marcha.

El comandante del dirigible, doctor Eckener, ha enviado un mensaje, explicando que abandonó la ruta Norte, que pensaba seguir en el vuelo a Lakehurst, para evitar los núcleos tormentosos, bajando hasta Méjico.

El dirigible sobre El Paso

EL PASO (Texas).—El «Conde de Zeppelin» ha pasado en vuelo sobre el Oeste de Texas, a velocidad reducida, poniendo luego rumbo al Norte y aumentando la marcha. El doctor Eckener se propoñía pasar por Fort Worth; pero desvió la ruta al tener noticia de que encontraría allí una gran tormenta.

El comandante del dirigible ha enviado un mensaje a Cleveland, indicando su propósito de pasar sobre aquella ciudad a medio día, coincidiendo con una fiesta aérea que allí se celebra hoy.

Ha cruzado los Estados de Oklahoma y Kansas

PONCA CITY (Estado de Oklahoma).—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha pasado por esta ciudad a las cinco y cinco de la mañana, volando normalmente.

KANSAS CITY.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha volado sobre esta ciudad a las ocho y cinco de la mañana.

A las cinco de la tarde pasó por Illinois

NUEVA YORK.—El dirigible alemán «Conde de Zeppelin» ha volado sobre Tampico (Estado de Illinois) a las cinco en punto de la tarde de hoy.

El «Zeppelin» es esperado en Lakehurst alrededor de las doce de la noche.

Los vientos contrarios dificultan su marcha

EL PASO.—Se cree que el «Conde de Zeppelin» no podrá volar sobre Cleveland, a primera hora de la tarde, como había anunciado, a causa de los vientos contrarios. En efecto; solamente ha volado 450 kilómetros desde las cinco y media, hora en que voló sobre El Paso, hasta la media noche, que lo hizo sobre Wellington.

En este momento, el dirigible marchaba a una velocidad horaria de 27 kilómetros y a una altura de 300 metros.

Un asilado de Sevilla será piloto aviador

SEVILLA.—Han visitado al alcalde D. Guillermo Delgado y el marqués de la Torre de la Presa, en nombre del Real Aero Club de Andalucía, para comunicarle que esta Sociedad ha decidido costear los estudios de piloto aviador a uno de los acogidos en el Asilo de San Fernando.

Prueba del autogiro ante cien mil personas

CLEVELAND.—El ingeniero español D. Juan de la Cierva y Codorniu ha realizado pruebas con el autogiro de su invención, ante una multitud de compuesta de cien mil personas, que asistieron a las exhibiciones aéreas que se realizan en esta población.

El Sr. Cierva, después de elevarse con su aparato casi verticalmente, paró el motor y descendió suavemente, ante la admiración de todos los presentes.

Los espectadores quedaron también entusiasmados de las carreras y acrobacias efectuadas por el coronel de la Aviación norteamericana Carlos A. Lindbergh.

El dirigible «Los Angeles», un centenar de aeroplanos y varios aparatos aéreos de diversos tipos toman parte en este concurso, que es la mayor manifestación aeronáutica que registra la Historia.

Se esperaba que el dirigible alemán «Conde de Zeppelin» volase también esta noche sobre la población.

CARABINEROS

Cursando instancia del carabiniere Rufino Preciado, solicitando permiso para el Extranjero.

Cursando instancia del carabiniere licenciado por inútil Bartolomé Gurea, solicitando se le conceda haber pasivo.

Confirmando telegrama de concesión de permiso al carabiniere Alipio Vázquez. Aprobando al nombramiento previsto

nal de la dotación de la falda «General Valdecara».

Remitiendo informada instancia de los ex carabineros Juan Acodo Barriga y Francisco Cabrera Manzano, que solicitan reingreso en este instituto.

Trasladando Real orden por la que se concede la gracia solicitada en instancia por el teniente D. José María Téllez Pérez.

Accediendo a lo solicitado en instancia por el carabiniere Ignacio Jacinto Gañán.

Devolviendo, en concepto de devolución, el expediente personal del ex carabiniere Marceliano Gil Alfonso.

El crimen de la Gran Vía

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado; estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

Telegramas de última hora

Perjuicios por la rotura del cable Cádiz-Tenerife

TENERIFE.—La rotura del cable telegráfico de Cádiz-Tenerife ha causado perjuicios a los intereses de la isla, por tener que cursarse los servicios por otros cables, ocasionando retrasos exagerados.

Los periódicos invitan a las Corporaciones a dirigirse al Gobierno para que se ponga término al actual estado de comunicación y para que se envíe un buque cabero para reparar la rotura del cable, que radica a 200 millas de Cádiz.

El «Isla de Panay», que llegó procedente de Fernando Póo, siguió su viaje a Cádiz.

El «Pájaro Amarillo» llega a Berlín

BERLIN.—Los aviadores Assolant, Lefèvre y Lotti han llegado a las doce y media al aeródromo de Tempelhof, procedentes de Posen. Los aviadores, con los que vienen otros dos pasajeros, también franceses, fueron saludados por el agregado comercial francés y por el director del Aero Club Alemán.

Mañana continuará su viaje a Bruselas.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—El próximo sábado, día 31, a las once menos cuarto de la noche, «début» de la admirable compañía de comedias cómicas de Aurora Redondo y Valeriano León, con la comedia, de Luis de Vargas, «Don Floripondio», gran éxito de esta compañía en todas las poblaciones en que se ha presentado.

CIRCO DE PRICE.—Próxima inauguración de la brillantísima temporada de circo ecuestre de otoño e invierno. Presentación por primera vez en España, de una compañía femenina, integrada por notabilísimos números, sancionados en los principales circos del mundo.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, El cabo primero y El dúo de la Africana. A las 10,30, El anillo de hierro.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Louisiana.

ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

CHUECA.—A las 7, La leyenda del monte y Cádiz. A las 11, Las once y media y sereno y Cádiz.

LATINA.—A las 7 y a las 11, Málaga tiene la fama...

PAVON.—A las 7,15 y a las 11, ¡Que se mueran las feas!

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, viernes, a las seis menos cuarto, gran novillada extraordinaria, lidiándose seis novillos de D. Nemesio Villarreal por los espadas Gil Tovar, Eduardo Gardillo y Saturio Torón. Despacho de billetes, hoy, jueves, de cuatro a ocho, y mañana.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y continuará el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando a Nueva York al regreso.
Próxima salida el 6 de octubre.

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 10 de septiembre, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 15, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Agouévia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Cartagena el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 22, de Málaga el 23, de Cádiz el 26 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 22 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 20 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 3, de Coruña el 4, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Cartagena el 13 y de Barcelona el 16, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alicant, 45.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION - LITOGRAFIA - RELIEVES - OBJETOS DE ESCRITORIO - LIBROS HOJAS MOVIBLES - ENCUADERNACION - ARTICULOS DE DIBUJO - CAJAS PARA DOCUMENTOS - CARNETS - CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (Antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifeld (River: Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribb y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Svecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Gante» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberada», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», ex-

pero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Danzon» y «Kaminischer», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Donna», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Aug Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengante», buque de combate de primera clase, de 14.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poryer Fall», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BILBAO-GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, fusil en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Una novedad. Escopeta de magnífica precisión. Cargos semi-blok de acero extra fuerte. Cierre Pusher. Llaves empujadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibre y grado de shock a gusto del comprador. Extractores automáticos. Ordeñados.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central de tres. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibre y grado de shock a gusto del comprador. Ordeñados de cañones y ordes de la caja. Eder 214-300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

Señalado con el número y el nombre de la marca SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios de mercancías.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA

APERIQUET Y CIA
CALLE CALZADOS - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regentes, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendencia, etc. siendo en Ferrocarriles, Maestros Navegantes, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Encalabrato. Magisterio Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID - SAN BERNARDO, NUM. 29, PRINCIPAL - MADRID