

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.629

## El centenario de Goya

### FUNERALES POR GOYA

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado ayer mañana solemnes funerales por la memoria de don Francisco de Goya.

Asistieron el ministro de Instrucción pública, el alcalde, los delegados extranjeros y otras personalidades.

### LA OBRA Y LA VIDA DE GOYA

Sobre el tema «La obra y la vida de Goya, pintor y grabador», dió su anunciada conferencia, en el Fomento de las Artes, el ilustre aguafortista don Francisco Esteve Botey.

Comenzó el disertante dando una idea del conjunto del arte anterior y coetáneo de Goya, por él innovado al acabar con las frivolidades del galante siglo XVIII con su arte poderoso, enérgico y revolucionario.

Investiga el proceso generativo del arte de Goya: la naturaleza exuberante española, primero, como base de su arte realista y sincero; el arte de Mengs, después—arte frío, académico, del que el gran artista con su rebeldía característica, logra desprenderse después—; El Greco, Velázquez, Rembrandt, Tíepolo... Resultando por encima de todo, de la individualidad pujante y de tales elementos, el arte genial de Goya, que el conferenciante estudió, en estética y en técnica, con todo el amor de su entusiasmo profesional, en las distintas épocas, modalidades y procedimientos de la vasta obra.

Hace de Goya una semblanza interesantísima, utilizando como documentos sus retratos y su carácter, conservando a través de su obra, conocida por su historia y evidenciada por su misma literatura epistolar.

### F. N. ZARAGOZA

#### FUNERALES EN EL PILAR

Han comenzado las fiestas del centenario de Goya, celebrándose en el templo del Pilar solemnes funerales en memoria del gran pintor.

La oración fúnebre fué pronunciada por el canónigo doctor Guallart, asistiendo las autoridades y numeroso público.

#### EL RINCON DE GOYA

A las cuatro y media se celebró la inauguración del Rincón de Goya, situado en el Parque de Buena Vista, asistiendo las autoridades, entidades y niños de los colegios, que recorrieron los jardines y visitaron el edificio que se destina a biblioteca al aire libre. El alcalde obsequió con un «lunch» a las demás autoridades e invitados.

Los niños desfilaron ante el mausoleo de Costa.

#### ANIMACION

Para ultimar detalles relacionados con el próximo viaje a Zaragoza del Orfeón Goya, del Centro Aragonés de Barcelona, han llegado el presidente y el secretario de dicha agrupación, señores Vallarín y Vidal, que han conferenciado con el alcalde y con el rector, como presidente éste de la Junta del centenario.

También visitaron el Centro Mercantil, el Orfeón Zaragozano y el Casal Catalá.

Existe gran entusiasmo entre los elementos del Orfeón Goya y entre la colonia aragonesa de Barcelona con motivo del próximo viaje a esta capital de aquella colectividad artística.

Han llegado muchos forasteros para las fiestas del centenario de Goya, y los hoteles están animadísimos.

## Tráfico general en el puerto de Sevilla

SEVILLA.—La Junta de Obras de la ría del Guadalquivir y puerto de Sevilla ha publicado un resumen del tráfico general del puerto en el pasado año de 1927.

De sus numerosas y detalladas estadísticas hemos entresacado los curiosos datos siguientes:

La importancia (cerca de 745 millones de kilos) ha superado a la del año anterior en más de 115 millones y medio, y la exportación (poco más de 689 millones de kilos)

ha superado también a la del año anterior en cerca de 168 millones y medio.

Este movimiento de importación y exportación, que en 1918 ascendió en total a más de 540 millones y medio de kilos, ha llegado en 1927 a muy cerca de los mil millones y medio, o sea al doble, próximamente.

Las mercaderías cuya exportación han tenido un mayor aumento, en relación con el año anterior de 1926, han sido los minerales, las cales y cementos y los carbonos minerales, siguiéndoles en la importancia de las cifras el azogue, cáscara de cobre, corcho, garbanzos, habas, plomo en barras, regaliz en rama, sal común y vinos, acusando, en cambio, notables diferencias de menos el aceite de oliva y orujo (de lo que se ha exportado cerca de 19 millones y medio de kilos menos que en el 1926), aceitunas, alpiste, cebada y avena, harinas, jabón común, ladrillos, loza fina, maíz, naranjas, paja de trigo y cebada, salvado y afrecho y cine en lingotes.

En la importación han tenido un aumento sobre la del año anterior las siguientes mercaderías: aceite industrial, arroz, azúcar, breca, cales y cementos, carbonos minerales, duelas, hierros y aceros, maderas, papel y cartón, petróleo y gasolina, tabaco en rama, tejidos, tierra para loza, pescado fresco y sosa cáustica.

Y de menos, el azufre, bacalao, café, cebada y avena, maíz, maquinaria, mineral fosfato y trigo.

Los buques de mayor calado entrados en la ría han sido el «Cabo Santa María», con 21,8 pies ingleses, y el «Reina María Cristina», con 21,3, en marcas intermedias, y el «Manelina R.», con 21,6, en marea viva, y el de mayor eslora, el «Manuel Arnús», con 132,58 metros.

Después de España, el mayor número de buques, por nacionalidades, entrados en la ría ha correspondido a Inglaterra, con 136, siguiendo Alemania, con 97; Noruega, con 62; Suecia, con 35; Francia, con 28; Dinamarca, con 24; Italia, con 23; Holanda, con 13; los Estados Unidos, con ocho; Yugoslavia, con cuatro, y Lituania y Perú, con uno.

## Otro donativo del marqués de Valdecilla

CUATRO MILLONES DE PESETAS PARA EL HOSPITAL DE SANTANDER

SANTANDER.—El ilustre filántropo señor marqués de Valdecilla ha hecho un nuevo donativo de cuatro millones de pesetas para que se destine al sostenimiento del nuevo Hospital de esta ciudad.

El insigne prócer lleva ya donados para obras benéficas, diez y ocho millones de pesetas.

Ha sido nombrado director del nuevo Hospital el doctor D. Wenceslao López A. ba.

### EN PORTUGAL

## Toma de posesión del presidente de la República

EL JURAMENTO.—RECEPCION DEL CUERPO DIPLOMATICO.—PARADA MILITAR

LISBOA.—Las ceremonias de la proclamación del presidente Carmona comenzaron con el acto de prestar juramento, a las once de la mañana.

Seguidamente, el jefe del Estado dió una brillante recepción, a la que acudieron los miembros del Cuerpo diplomático y altas personalidades de la República.

Por la tarde hubo una gran parada militar, que fué presenciada por una muchedumbre inmensa.

El número definitivo de votos obtenidos por el general Carmona al ser elegido en las recientes elecciones presidente de la República portuguesa se eleva a 738.065.

### DIMISION DEL GOBIERNO

LISBOA.—A causa de la proclamación del Presidente de la República, general Carmona, y siguiendo la costumbre establecida, ha dimitido el Gobierno.

El jefe del Estado ha encargado de formar nuevo gabinete al ex ministro del Interior coronel Freitas.

## LOS TEATROS

### PRINCESA

«El que no puede amar», comedia, de D. Alejandro Mac-Kinlay

El distinguido aficionado a hacer comedias D. Alejandro Mac-Kinlay, tiene las tres cuartas parte del camino andado para triunfar en el teatro y en todo aquello que se lo proponga.

Porque el Sr. Mac-Kinlay es millona-

### DEL HOMENAJE A UNA INFANTA



Como es sabido, el Ejército y el pueblo de Sevilla regalaron a Su Alteza Real la Infanta doña Luisa de Orleans, esposa del Infante D. Carlos, capitán general de Andalucía, la cruz del Mérito Militar, que la concedió el Gobierno.

He aquí una «foto» de la valiosísima condecoración, que lleva 1.810 brillantes y rubíes orientales, montado en platino.

rio, y ya se sabe, por boca del gran poeta Zorrilla, que «con oro nada hay que falle».

¿Que no encuentra este millonario una Empresa o un primer actor que le ponga en escena una comedia? ¿Y qué...? Pues el Sr. Mac-Kinlay tira de estalonario de cheques, alquila un teatro, monta a todo lujo el tinglado de la farsa, compone una compañía a su gusto—que no siempre es el del público—y comienza a estrenar su comedia, sin importarle gran cosa que la gente vaya o no vaya a la taquilla. Eso ha hecho el Sr. Mac-Kinlay otras veces, y eso ha repetido ahora en el teatro de la Princesa.

El millonario dramaturgo es, con Felipe Sassone y María Palou, empresario del teatro de la calle de Tamayo, y en aquel escenario ofreció anoche al público las primicias de su nueva comedia, «El que no puede amar».

El «hombre que no puede amar es, sencillamente, el Diablo, sobre el cual pesa, por rebelde a Dios, la maldición divina».

Lucifer es, pues, el personaje central de la obra del Sr. Mac-Kinlay, que ha seguido las huellas de Molnar, en su obra «El diablo».

El tenebroso protagonista de «El que no puede amar» intenta, en su paso por la tierra, infundir el sentimiento del amor en cualquiera mujer; pero como este inefable placer la está vedado, su mal instinto, envidioso del bien ajeno, se dedica a frustrar y malograr la dicha que advierte en los demás.

Este es, en síntesis, el pensamiento cardinal de la nueva obra, que está desarrollada con excesiva licencia, en cuanto a la acción, y, desde luego, sin respetar unidades de tiempo y de lugar.

Lo único admirable de la comedia es el decorado de Mignoni, verdaderamente suntuoso, y en el que el Sr. Mac-Kinlay no ha puesto, naturalmente, más que el dinero que le ha costado.

Y algo también se admira en la interpretación: el trabajo, excelente y preciso, de María Palou y Vicente Soler, que recogen muy exactamente las dos figuras de «El que no puede amar».

## CASA REAL

### Audiencia militar

Su Majestad el Rey tuvo ayer la siguiente audiencia militar: Capitán general de la primera región,

barón de Casa Davalillo; generales don Carlos Losada y D. Enrique Ruiz Fornells, intendente de la Armada D. Francisco Cabrerizo, coroneles de Infantería D. Enrique Alvarez Leyra y D. Rafael Rodríguez de Rivera, tenientes coroneles D. Manuel Allanegui, de Infantería; D. Bernardo Cabañas, de Ingenieros, y D. Luis Benjumea, de Artillería; capitán de corbeta D. Luis Pastor y Tomasetti, comandantes: D. Evelio Fernández Quintero y D. Ramón Méndez Vigo, de Infantería, y D. Carlos López Ochoa, de Ingenieros; comandante médico de la Armada D. Salvador Clavijo, capitanes: D. Francisco A. de Toledo, conde de Scláfani, de Artillería; D. Gumersindo de la Gándara, de Aviación, con el comandante de Infantería D. José de la Gándara, D. Ignacio Jiménez, piloto del aeroplano «Jesús del Gran Poder», y don Rafael Iboledón, y teniente de Infantería D. Fernando López.

### El Rey, a Sevilla

Hoy, por la mañana, emprenderá Su Majestad el Rey su viaje a Sevilla, acompañado del duque de Miranda.

El Monarca se detendrá en Sevilla un día, y desde allí marchará a Cádiz, donde embarcará en el nuevo buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano», en el que efectuará un viaje hasta Málaga, donde desembarcará, regresando desde allí a Sevilla, para coincidir con la llegada a dicha capital de Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustas hijas, las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina, que saldrán de Madrid el día 22.

### Funerales por los Reyes D. Francisco y doña Isabel

En la real capilla se han celebrado solemnes funerales en sufragio de Sus Majestades los Reyes D. Francisco de Asís y doña Isabel II.

Asistieron, de uniforme, los jefes de Palacio, duque de Miranda, conde de Maceda, marqués de Bendaña, conde de Aybar, marqués de Torres de Mendoza, D. Luis de Asúa, conde de Cienfuegos, general conde de Xauen, con los ayudantes de la Casa Militar y oficiales de los Cuerpos de Alabarderos y de la Escolta Real, Comisiones de grandes de España, mayordomos de semana y gestilishombres, personal palatino y la duquesa de San Carlos, con numerosas damas.

## Telegramas de provincias

### PROYECTOS DE BUQUES DE GUERRA

FERROL.—Competentes personalidades se ocupan estos días en un diario local, sobre las nuevas construcciones navales. Dicen que en el ministerio de Marina se presentarán para su estudio, dos proyectos de buques, uno de tipo crucero «Washington», de 10.000 toneladas y 35 millas de velocidad, del cual se construirían tres en estos astilleros, con un precio global de 240 millones de pesetas, y otro de acorazados de 25.000 toneladas, tipo «Nelson», con 23 millas de velocidad, de los que se construirían dos por igual precio. Creen los articulistas que debía aprobarse el segundo proyecto, pues con los barcos actuales se formaría una flota muy importante.

### DESCIENDE UN GLOBO CERCA DE TARRAGONA

TARRAGONA.—A un kilómetro de Santa Coloma de Queralt, descendió el sábado, a las tres de la tarde, el globo «Capitán Peñaranda», tripulado por el capitán de Ingenieros, Insauro, el de Artillería, Castaño y los tenientes de Ingenieros, Padilla y Sirvent, sin sufrir novedad.

### Procedía de Guadalajara.

### ALUMNAS POLACAS, EN ANDALUCIA

SEVILLA.—Las veintidós señoritas estudiantes polacas, que acompañadas de su profesor se encuentran en Sevilla, en viaje de estudios, visitaron el Ayuntamiento, donde fueron recibidas por el teniente alcalde señor Zbikowski, quien les dió la bienvenida y obsequió con ramos de flores.

Las alumnas saldrán esta tarde para Córdoba.

## Información de Marina

### Retiros

Se ha acordado clasificar en la situación de retirado, con el haber mensual que a cada uno se le señala, a los siguientes jefes, oficiales e individuos de tropa:

Don José María Estanga y Arias, capitán de navío en reserva, 900 pesetas; D. Salvador Iglesias Barbero, primer vigía de Semáforos, 341,25; Victoriano Pazos Calaza, buzo de primera, 243,75; Fulgencio Cuenca González, operario de tercera de la Maestranza, 51,25, y Juan González García, ídem, 138,75.

### Nuevos vocales de un Comité

A propuesta unánime del Comité de organización del Congreso y Exposición internacionales de Oceanografía e Hidrografía, que han de celebrarse, en Sevilla, en la primavera de 1929, se ha dispuesto:

Que ha dicho Comité se agreguen los señores siguientes: D. José María Ibarra, presidente de la Junta de Obras del puerto de Sevilla, vocal del Comité de la Exposición Iberoamericana; D. Carlos Cañal y Migolla, presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir; D. Félix Ramírez Doreste, ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia de Sevilla, vicepresidente del Comité de la Exposición Iberoamericana; D. Cristóbal Bermúdez Plata, jefe del Archivo general de Indias de Sevilla; D. Luis Abasurrea Cuadrado, catedrático de la Universidad de Sevilla; D. Justo Gonzalo, ingeniero director de la Confederación Sindical Hidrográfica del Guadalquivir; D. Manuel Gutiérrez Corcuera, capitán de corbeta; D. Luis Benjumea Burín, ingeniero de Minas, y D. Baldomero García Junco, capitán de corbeta.

### Junta de Radiocomunicación

Ha sido nombrado vocal de la Junta técnica e inspectora de Radiocomunicación, en representación del ministerio de Marina, D. Francisco Parga y Rapa, teniente de navío, en sustitución de don Luis Pascual del Pobal, que cesa en dicho cometido, por haber pasado a destino de embarco.

### Ascensos

Para proveer la vacante producida por pase a situación de retirado, a petición propia, del capitán de navío D. Fernando de Carranza y Reguera, ocurrida en 2 del actual, se promueve a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 3 del corriente mes y sueldo a partir de la próxima revista administrativa, al capitán de fragata D. Luis Verdugo y Partagás, capitán de corbeta D. Antonio Samper y Lapique y teniente de navío D. Gabriel Fernández de Bobadilla y Ragel, que reúnen las condiciones reglamentarias exigidas al efecto.

### Destino en el Cuerpo Eclesiástico

Han sido destinados: Teniente vicario de segunda D. José Riera y Senac, a teniente vicario del departamento de Cartagena, al terminar la licencia que, por enfermo, disfruta; ídem D. Fructuoso Loredo y Sánchez, a cura párroco de la jurisdicción de Marina en la corte, y capellán mayor D. Trinidad Pezán y Ruiz, a auxiliar del Negociado exto de la sección del Personal.

## Después del atentado contra el Rey de Italia

### Entierro de las víctimas del atentado de Milán

MILAN.—Se han efectuado los funerales y entierro de las víctimas del atentado de la plaza de Giulio César, en presencia de una enorme muchedumbre, que acompañó los féretros con emocionante silencio.

### Está detenido el principal autor del atentado?

MILAN.—La Policía cree que el individuo detenido el sábado, y en cuyo poder se encontró un mapa del sitio en que ocurrió el atentado, es el principal autor del hecho, pues se ha comprobado que estaba en relación con los Comités anarquistas que actuaban en esta capital, los cuales recibían ayuda económica del extranjero.

Los comprometidos en el complot tenían el propósito de colocar otra bomba en la línea férrea, al paso del tren en que viajaba el Sr. Mussolini, propósito que no pudieron realizar por haber tenido las noticias oportunamente de ello la Policía.



LINEAS AEREAS

Lectura de los pliegos presentados por la Unión Aérea Española y por Aero-Hispania

En el ministerio de Trabajo se reunió el Comité que ha de dictaminar para la concesión del monopolio de líneas aéreas de España.

A las once quedó constituida la Junta, a la que fueron entregados los dos pliegos que concretan las dos proposiciones que se hacen al Gobierno: una formulada por la Sociedad Aero-Hispania, nueva entidad integrada por diversas Compañías dedicadas a construcciones aeronáuticas, y otra (dividida en la instancia solicitud y una extensa y documentada Memoria) que fue presentada por el ilustre ingeniero don Mariano Moreno Carracciolo, en nombre y representación de la Unión Aérea Española, Sociedad ya conocida por los muchos trabajos realizados y por tener actualmente en explotación las líneas aéreas Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa.

El Comité nombrado por el Gobierno, ante el que fueron leídas las proposiciones estaba integrado por el señor Flores Posada, en representación del director general de Industria y Comercio, que no pudo asistir a la reunión como presidente; los señores Jáuregui y Gómez, Lucía, por el Consejo Superior de Aeronáutica; el señor López, del Tribunal Supremo de Hacienda pública; el señor Díaz Frías, por la Dirección General de Comunicaciones, y don Mariano de las Peñas, jefe del Negociado de Aeronáutica civil del ministerio de Trabajo.

La Sociedad Unión Aérea Española propone establecer seguidamente en viajes diarios de ida y vuelta las líneas Madrid-Barcelona, Madrid-San Sebastián, Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa, sin más subvención que la que ofrece el Estado, haciendo el servicio con los aviones gigantes de tres motores «Junkers», que serán fabricados en Santander por la Sociedad Talleres de Astillero, concesionaria en España de la patente de construcción de tales aparatos.

En tal forma y sin más auxilio por parte del Tesoro, cubrirá anualmente un millón de kilómetros en las máximas garantías de seguridad. Propone además una sobretasa para el correo de 0,50 pesetas por kilogramo y 100 kilómetros recorridos.

Para la aportación del capital que exige el Real decreto cuenta con un fuerte consorcio de Bancos españoles.

La Compañía Aero-Hispania ofrece implantar las líneas que acuerde el Estado, siempre que lo permita la subvención que otorgue el Servicio aéreo, sin especificar, por tanto, el servicio que podría realizar con el millón y medio de pesetas que serán fijadas en el presupuesto nacional como subsidio para el primer año.

También pide una sobretasa para el servicio de correo, consistente en 0,15 pesetas por carta de 20 gramos, o sea para poder establecer la conveniente comparación de 7,50 pesetas por cada kilo transportado.

El capital necesario a la Aero-Hispania para el desarrollo de su plan está también garantizado, como en el caso anterior, por otro grupo de entidades bancarias.

Leídas ambas proposiciones, fué levanta da la sesión pública.

El Comité tiene de plazo para dictaminar hasta fines del corriente mes de abril.

Telegramas del extranjero

Las ametralladoras de San Gotardo

BUDAPEST.—Los peritos nombrados por la Sociedad de Naciones para proceder a una información en el asunto de las ametralladoras de San Gotardo, han examinado los vagones blindados que contenían las piezas de ametralladoras destruidas, comprobando que los sellos estaban intactos. Ha sido abierto uno de los vagones, cuyo contenido se descargó en presencia de los peritos húngaros y de los compradores.

Los Reyes de Bélgica, en Copenhague

COPENBAGUE.—Han llegado a la estación central los Reyes de Bélgica, con el conde de Flandés y la Princesa María José y el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Hymans, siendo recibidos por los Soberanos daneses, los miembros de la real familia, el Gobierno y todas las autoridades.

Formada la comitiva, los Soberanos

belgas se trasladaron al palacio de Amalembrog, en el que residirán durante su estancia en esta capital.

El próximo Congreso de Inmigración se reunirá en Madrid

HABANA.—La quinta Comisión del Congreso Internacional de Inmigración y de Emigración, reunida en esta capital, decidió que el próximo Congreso tenga lugar en Madrid, si así lo aprueba la mayoría de los Gobiernos interesados.

Próxima boda del presidente del Consejo de ministros

En los círculos aristocráticos ha circulado con insistencia la noticia del próximo enlace del presidente del Consejo, general Primo de Rivera, con la bella y distinguida señorita Niní Castellanos y Mendivil, hija de la difunta condesa viuda de San Félix.

La noticia es exacta.

El fausto suceso tendrá lugar el 24 de septiembre, día en que celebra su fiesta onomástica la prometida del jefe del Gobierno.

La señorita Mercedes Castellanos pertenece a una de las familias de mayor relieve en la sociedad madrileña. Su padre, D. Lorenzo Castellanos, fué un diplomático distinguidísimo, que ocupó cargos preeminentes, y en todos dejó gratos recuerdos de su talento y de su patriotismo.

Su madre, dama que brilló en sociedad por su inteligencia, su bondad y su elegancia, casó en segundas nupcias con el coronel de Artillería D. Manuel de Alvear, conde de San Félix.

Por su espíritu culto, por su belleza y su exquisita distinción, la señorita Niní Castellanos es ornato de la sociedad aristocrática, en la que cuenta con extraordinarias simpatías.

DE TOROS

LA PRIMERA DE ABONO

Con una tarde triste, se celebró la primera corrida de abono.

Los ganaderos Samuel Hermanos enviaron lo que se llama una hermosa corrida de presentación y bravura.

Tres toros fueron ovacionados en el arrastre, sobresaliendo por sus condiciones el lidiado en último lugar.

El cuarto fué devuelto a los corrales, por estar reparado de la vista, corriéndolo se en su lugar un hermoso toro de Tovar que demostró un gran poder y mucha nobleza.

Fausto Barajas.—El torero madrileño tuvo una gran tarde.

En su primero, con la muleta, pretendió lucirse; pero el toro, que, aunque acudía bien al engaño, le faltaba la alegría, impidió que Fausto realizase la labor apetecida.

Con el estoque estuvo regular.

A este toro le puso tres pares de banderillas enormes, que premiáronse con otras tantas ovaciones.

En el cuarto, toreó ceñido con el capote, y, cogiendo las banderillas, se las ofreció a sus compañeros, clavando un gran par.

La faena fué de torero valiente, terminando de media estocada en la propia vema. (Gran ovación.)

Zurito.—El capote y la muleta no sirven para nada al torero de la Mezquita, pues ayer no tuvo un detalle que merezca nuestro elogio.

Con el estoque se portó mal. En su primero, señaló un buen pinchazo, acabando de una corta, saliendo apurado de la suerte.

Al quinto lo mató de cualquier manera.

En ambos toros oyó muchas muestras de desagrado.

Armillita.—Obtuvo un triunfo en su primer enemigo, tanto toreando de capa como en quites. Con la muleta, una faena cumbre, matando de un pinchazo y media estocada. (Gran ovación.)

En el último, una faena valiente, sobresaliendo unos cuantos pasos muy bien ejecutados, sobresaliendo el par que puso al cuarto toro, que fué una cosa soberbia, una verdadera maravilla.

Con la puya se distinguió el «Tigre», y con las banderillas, «Magritas».

La corrida del jueves

Pasado mañana se celebrará una corrida extraordinaria, lidiándose ganado de Pérez, de San Fernando, para Valencia II, Martín Agüero y Rayito.

La corrida empezará a las cinco y media.

Manifestaciones del ministro de Gracia y Justicia sobre el proyecto de Código penal

En «La Nación», órgano oficial del Gobierno, aparecen unas declaraciones del Sr. Ponte, que dicen así:

«Tengo a la vista un recorte de «La Libertad», que supongo es del número del domingo. Contiene un extracto de la conferencia dada recientemente, en la Casa del Pueblo, por el abogado D. Pedro Rico, y me parece haber leído otra reseña, redactada casi en los mismos términos, en un número reciente de «El Socialista», y acaso en algún otro periódico.

Según esa reseña, el Sr. Rico, en parte de su conferencia, se refirió al proyecto de Código penal presentado a la Asamblea, y si sólo censuras doctrinales se expresasen, yo me limitaría a oír las respetuosamente y a estudiarlas. Pero lo que no debe pasar es que, a pretexto de vulgarizar el proyecto de Código, se diga al público lego, por labios de peritos, lo que no es. Desfigurar, ocultar o cambiar los hechos nunca ha sido sistema de discusión que deba aceptarse. No puedo creer que un abogado culto, como el señor Rico, lo hiciera; pero lo cierto es que de las reseñas de Prensa aludidas así resulta. Mi rectificación es, pues, para el Sr. Rico, si dijo lo que se le atribuye, y para los periódicos que se lo atribuyen, si no lo dijo. De la lealtad de todos es de esperar que, noblemente, reconozca el error—que puede causar daño en la opinión—quien incurrió en él.

Se atribuye al Sr. Rico haber dicho que «el Derecho, mínima garantía del ciudadano (la inviolabilidad de la persona y del domicilio), queda anulado, si se convierte en ley el proyecto de Código penal». Y, como fundamento de tal afirmación, se dice que el artículo 852 fija las penas en que incurre el particular que, fuera de los casos que marca la ley, detenga a una persona; «mas no establece penalidad alguna para el funcionario que tal haga». Pero el conferenciante, o los periódicos aludidos, callan que las penas para los funcionarios públicos a quienes aluden están detalladamente consignadas en los artículos 355 al 360, ambos inclusive, del proyecto de Código penal, y no valga extrañarse de que las penas para los funcionarios y las penas para los particulares estén expresadas en capítulos distintos, porque esto no es una novedad del proyecto de Código penal, sino que es reproducción del Código vigente, por lo cual, en quien con pericia maneja éste a diario, no es explicable el error.

Algo análogo sucede respecto a la inviolabilidad del domicilio. Se atribuye al Sr. Rico haber dicho que el artículo 856 del proyecto establece la penalidad en que incurre el particular que entrare en morada ajena o permanezca en ella contra la voluntad del dueño, añadiendo: «No siendo particular, puede entrar cuando guste y quedarse a vivir una temporada, sin castigo alguno.» Y tampoco esto puede decirse, sin olvido o sin ocultación de que el artículo 361 del mismo proyecto fija la penalidad que ha de imponerse a la autoridad judicial o al funcionario que realice lo que acaba de quedar consignado, con adición de extender la sanción a quien lo ejecute en el local de una Sociedad constituida legalmente, y en que sólo se permita la entrada a determinado número de personas.

En resumen. Son lícitas, y hasta son de agradecer, cuantas observaciones, aunque tengan por objeto impugnarlo, se hagan al proyecto de Código penal; pero sin desfigurar su texto. Los juicios de los letrados y los de la Prensa son respetabilísimos, y, por mi parte, continúo haciéndome cargo de todos cuantos se hacen públicos. Pero a decir inexactamente al público de una Asociación de la naturaleza de la Casa del Pueblo o a los lectores de un rotativo que el proyecto de Código penal contiene omisiones que no contiene, y que, de existir, determinarían la afirmación de un poder arbitrario, al cual se pretenda someter a los ciudadanos, no hay derecho. Eso ni es lícito ni debe ser tolerado sin protesta, y, si el caso se repitiera, habrá que pensar en que tampoco debe consentirse sin sanción.»

GUARDIA CIVIL

Peticiones de ingreso.—Disponiendo que por las Comandancias respectivas se traten los expedientes de los aspirantes Ber-

nardino Torres Valle, Juan Alcalá de la Torre, Sebastián Pérez Rivero y José Mesa de la Iglesia.

Resoluciones.—Devolviendo la instancia promovida por el cabo del regimiento de San Marcial, Emeterio Tomé Martínez, para que el interesado la suscriba, como está prevenido.

Cambio de Armas.—Se les concede a los guardias Antonio Carralero de la Orden, José María Sánchez, Pedro Fuertes Cruz y Victoriano Amado Serrano.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas, de los aspirantes Crecencio Reyes García, Agapito Castro Gallardo, Segundo Fito Mendiluci, Joaquín Treitero Dorado y Alvaro Jiménez Munilla.

Cambio de clasificación.—Accediéndose a lo solicitado por los aspirantes José Navarro Arias, Andrés Gallardo Escalas, Diego Dorado Martínez, Teodoro Leal Rubias, Gabriel Campos Castro y Doroteo Benavente Sánchez.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Las prácticas en las Academias militares

Las Academias militares celebrarán este año las siguientes prácticas:

La de Infantería, del 23 de abril al 16 de mayo, en dos períodos: el primero, de trece días, en las inmediaciones de Toledo, y el segundo, de ocho días, en el campamento de los Aljares y sierra de las Marías. Los alumnos de tercer año, fraccionados en seis grupos, realizarán sucesivamente un viaje de instrucción, que durará diez días, emprendiendo la marcha del 20 al 25 de mayo, para visitar la Escuela Central de Tiro, el Aeródromo de Cuatro Vientos y las Fábricas de Toledo y de Granada.

La Academia de Caballería tendrá cinco días de ejercicios y tiro en las inmediaciones de Valladolid, y del 14 al 27 de mayo, ejercicios en la zona Guadarrama-El Escorial-Villalba. Para cooperar en estos ejercicios, la Aviación enviará a la Academia una escuadrilla de reconocimiento. Los alumnos de tercer año, divididos en dos grupos, realizarán un viaje de instrucción, yendo, uno de ellos, al Depósito de Sementales de Santander, a la Yeguada del conde de la Cimera, en Guarnizo (Santander), y la Yeguada militar de Marquina (Vizcaya). El otro grupo irá a la Yeguada de Jerez de la Frontera, ganaderías de los señores Guerrero y Domecq y la Exposición de ganado que se celebrará en dicho punto en la primera quincena de mayo.

La Academia de Artillería tendrá dos períodos de prácticas, de cinco días cada uno: el primero, en las inmediaciones de Segovia, y el segundo haciendo vida de campamento. Los afines alumnos de quinto año, harán un viaje de instrucción de doce días, distribuyéndose en cuatro grupos: uno de ellos irá a Sevilla y Cádiz; el segundo, a Barcelona, Tarragona y Sagunto (Valencia); el tercer grupo, a Oviedo, Trubia, Lugones y La Felguera, y el cuarto grupo, a Madrid y Granada.

La Academia de Ingenieros tendrá prácticas del 11 al 28 de mayo, haciéndolas separadamente la compañía de Zapadores, la de Telégrafos y a la sección de Zapadores a caballo. Los alumnos de tercer, cuarto y quinto año, harán viajes de instrucción del 1 al 20 de junio.

La Academia de Intendencia tendrá sus prácticas en la primera quincena de mayo, comprendiendo dos períodos: el primero, de seis días, en las inmediaciones de Avila, y el segundo, de nueve días, en marcha a Navas del Rey (Madrid). El viaje de información se realizará por los alumnos de tercer año en la segunda quincena de mayo, durando catorce días. Un grupo irá a Madrid, Torrelavega, Santander, Gijón y Avilés, y otro, a Madrid, Almansa, Valencia, Barcelona, Igualada, Mataró, Tarrasa y Badalona.

La Academia de Sanidad Militar tendrá tres días de prácticas en el mes de junio, en Villaviciosa de Odón (Madrid).

ECOS DE SOCIEDAD

Petición de mano

Por el insigne escultor D. Antonio Párra, y para su hijo Juan Antonio, inteligente químico, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita María de las Mercedes Simonet y Castro, hija del laureado pintor D. Enrique, recientemente fallecido.

De Aviación

EL «JESUS DEL GRAN PODER», A SEVILLA

Hoy salen para Sevilla, en el avión «Jesus del Gran Poder», los aviadores Jiménez e Iglesias. Cambiado ya el motor, el avión está en disposición de emprender el gran «raid», que los intrépidos aviadores piensan intentar en breve, como saben nuestros lectores.

Con el nuevo motor se ha realizado ya un vuelo de media hora.

DETALLES DE LA TRAVESIA DEL «BREMEN»

LONDRES.—Un telegrama de Clarke City dice que la reparación del «Bremen» está casi terminada y que los aviadores alemanes piensan reanudar el vuelo dentro de poco.

Koehl y Van Huenefeld refieren que el viernes, antes de tomar tierra, tuvieron que luchar con enormes dificultades, obligados a volar muy bajo en medio de una niebla tan espesa, que parecía que era de noche. A las treinta horas de vuelo, el tiempo mejoró algo, confiando entonces los aviadores en el éxito de su empresa; pero, de repente, cesó de funcionar la brújula y se encontraron en una nueva zona de niebla, aumentando las consecuencias de ésta una violentísima granizada.

Los escasos habitantes de la isla de Greenly han recibido a los aviadores con extrema hospitalidad, poniendo a su absoluta disposición cuanto poseían.

EL KAISER FELICITA A LOS DEL «BREMEN»

BERLIN.—Entre los telegramas de felicitación enviados a los tripulantes del «Bremen» figura uno del ex Kaiser de Alemania. Dicho telegrama ha sido contestado con uno muy afectuoso de agradecimiento por el barón de Huenefeld.

LOS TRIPULANTES DEL «BREMEN» ESPERAN MATERIAL

MURRAY.—El barco rompehielos «Mont Colm» ha enviado un mensaje, por medio de la telegrafía sin hilos, en que anuncia su llegada a Greenly.

Dice que los aviadores alemanes se negaron a ir a Nueva York embarcados, diciendo que piensan continuar su vuelo hasta Nueva York a bordo del «Bremen», para lo cual esperan el material de repuesto que la Compañía Junkers ha enviado desde Nueva York con dirección a Quebec.

Estos repuestos serán transportados a Greenly por un aeroplano canadiense desde Quebec.

Se cree que el comandante Fitz Maurice verá a la isla Greenly, a bordo del aeroplano que les llevará los repuestos, para reunirse con sus compañeros y terminar el vuelo aterrizando en Nueva York.

EL «ITALIA» COMIENZA SU «RAID» AL POLO

MILAN.—El dirigible «Italia», a bordo del cual va el coronel Nobile con los miembros de la expedición al Polo, emprendió el vuelo a las dos de la tarde de ayer, con dirección al Norte, siguiendo a una marcha de 45 kilómetros por hora hacia Berin.

El dirigible «Italia» vagó durante toda la noche por diversas regiones de Checoslovaquia, Polonia y Silesia, en medio de una gran tempestad de nieve, agua y granizo. Durante este tiempo sostuvo frecuente comunicación radiotelegráfica con varias estaciones, entre otras con la del Observatorio de Lefénberg, a la que preguntó si aconsejaba la continuación del viaje en medio de semejante tormenta. Como la citada estación meteorológica contestara afirmativamente, Nobile hizo saber que continuaba, pues tenía esencia suficiente para permanecer en el aire hasta hoy por la noche.

A las siete y cuarenta y cinco de anoche se recibió un despacho del «Italia» concebido en los siguientes términos:

«Evolucionamos sobre la región de Glatz. Indíquenos el camino, pues no conocemos ruta.»

Después no se tuvieron más noticias hasta las dos y treinta de la madrugada, en que se anunció su paso por Opeln (Alta Silesia), añadiendo que llevaba dirección Noroeste. A continuación también fué visto en diferentes lugares de Pomerania, llegando a las cuatro de la madrugada a orillas del Báltico. Finalmente, un despacho transmitido a las ocho y treinta y cinco de la mañana en Stetin, anunciaba que el «Italia» había aterrizado en Stolp cinco minutos antes.

El aparato ha sufrido algunas averías, que impedirán probablemente su salida hasta la primera semana de mayo. Tiene roto uno de los planos posteriores de estabilización.



DE TAURAMAQUIA

Espadas-banderilleros

Como prometí en mi última crónica voy a tratar, aunque someramente, de los espadas-banderilleros, sin pararme ahora a analizar si es necesario parecer notablemente para llegar a ser un excelente «mataor»...

No son los estrechos moldes de un artículo para empezar a tratar esta cuestión desde los remotos tiempos de Lorenzo Manuel y José Cándido, ni de los también lejanos, de Montes y el Chiclanero; y, si me detengo a llegar a la época del Gordito, motivado la magnitud arponera de este lidiador sevillano, héroe del quiebro y maestro insigne de esos enormes espadas-banderilleros, llamados «Lagartijo», «Cara-Ancha» y «Chicorro».

Su fama de rehiletero, antes de considerarse por la afición como espada de alternativa, fué tal, que para banderillero en una corrida en el Puerto, se le ajustó en 6.000 reales, cantidad equivalente a más de 12.000 pesetas hoy.

Entre los discípulos del «Gordito» destaca sobremedera, «Lagartijo», por la elegancia y la finura en la ejecución, realizada por la gallarda y majestuosa figura del cordobés. Quebrando y segando era notabilísimo. No ha mucho, recordé en una crónica, los tres excelentes pares con que fue un toro de su ganadería en la Plaza de Madrid; y recientemente, en las columnas de «A B C» el insigne maestro de peñidistas, don José Francos Rodríguez, dedicaba una amenisima crónica, a recordar, en la celebrada fiesta taurina de los funcionarios públicos, el enorme par de rehiletes puestos al tercer bicho por «Lagartijo», que presidía la corrida, y que contaba ya muy cerca de los sesenta años.

Guerrita viene después a colocarse en el más alto puesto, como rehiletero, y no hay nadie que ose disputárselo. Quebraba con absoluta perfección; pero se reconocía, más elegancia y majestad en el quiebro del «Gordito», «Lagartijo» y «Cara-Ancha».

Paraba de todas formas y maneras, hallando toros en todas partes; pues si prodigaba, ya de matador, las salidas en falso, era adornando la suerte con gentilezas y bizarrías, que como él, nadie tuvo.

Arrancaba, casi siempre, andando a banderillar y muy en corto tomaba a los toros, parándose cerca de la cara y retrocediendo unos pasos, volvía en menuda carterita, derecho a la cabeza del toro, tan recto con ella, que casi nunca se sabía por el lado que iba a salir el gallardo rehiletero. En más de una ocasión tuvo en la carrera que quebrar de cintura para salirse del encuentro, por no tener ya sitio para cuarteo, agarrando aquellos pares de banderillas que asombraban a los espectadores. Este era su peculiar estilo de rehiletero, que le señala y distingue de todos los demás, elevándole muchos codos sobre ellos.

No hay más remedio que hacer mención de Fuentes al tratar de los excelentes espadas-banderilleros. Aún no se borraron de nuestra memoria las excelencias de su exquisito arte garapullero.

La emoción y el sentimiento embargan mi humilde pluma, refiriéndome al malogrado Joséfil, precioso y maravilloso banderillero, que por derecho propio, figura en este elenco por su graciosa agilidad y sencilla elegancia arponera.

Otros buenos espadas-banderilleros hubo,

y hay, pero ninguno consiguió que la afición los calificase entre los primeros.

Y termino esta crónica con un precepto anecdótico que creo de oportunidad:

De regreso de Barcelona, donde fué a presidir una corrida de carácter benéfico, se hallaba Guerrita con otros toreros en el andén de esta estación de Alcázar, esperando la llegada del tren que los condujese a Córdoba. Presente el cronista oyó al puntillero apodado «Mancheguito» que trataba de disculpar al «mataor» de sus torpezas en aquella corrida. El Califa, agitado, manoteando y con su ruda sinceridad de expresión, exclamaba:

—«Que no púé sé, «Manchego», que no púé sé! No sirve. Pa se torero hay que tené mucha afición y mucho amor propio.»

—Pero si es que «era» toro...—replica el puntillero.

—«Pos entonces no se cojen los palos, y si se han cojio se ponen como no lo sepan jaser los banderilleros.»

Alfonso GRANDE

NUEVA DIRECCION GENERAL

Se crea la de Minas y Combustibles

Por un decreto de la Presidencia se crea la Dirección general de Minas y Combustibles, afecta al ministerio de Fomento y de la cual pasarán a depender el Consejo Nacional de Combustibles, adscrito hasta hoy a la Presidencia del Consejo de Ministros, tal y como se halla constituido y con el mismo personal que ahora lo integra, y los servicios encomendados a la sección autónoma de Minas e Industrias metalúrgicas, dependiente de aquel ministerio.

Quedarán adscritos a dicha Dirección general, los centros y dependencias siguientes:

Directamente: el Consejo Nacional de Combustibles, el Consejo de Minería y el Negociado de Personal.

Y por intermedio de las tres secciones del ministerio de Fomento que se expresarán: El Instituto Geológico y Minero de España.

La Oficina reguladora y Junta superior de explotación de sales potásicas.

La Escuela Especial de Ingenieros de Minas.

Los Laboratorios Químico y Metalográfico.

La Comisión del grisú.

Los distritos mineros.

Las delegaciones regionales y provinciales del Consejo Nacional de Combustibles; y

Las escuelas de capataces facultativos de Minas y de maestros mineros y fundidores.

Los servicios centrales afectos a la Dirección general de Minas y Combustibles se distribuirán en tres secciones denominadas: de Combustibles, de Estudios geológico, investigaciones mineras y aguas subterráneas, y de Minas e industrias metalúrgicas, de las cuales serán jefes el vicepresidente del comité de Combustibles sólidos, cargo que deberá recaer en un inspector general o ingeniero jefe del Cuerpo de Minas; el director del Instituto Geológico y Minero de España, y un inspector general o ingeniero jefe del referido Cuerpo en servicio activo, respectivamente.

CARABINEROS

PREMIOS DE EFECTIVIDAD

Comandante don Jacinto López de Haro Peñaranda, 500 pesetas por un quinquenio. Capitanes: Don Enrique Espallargas Barba, 1.200 pesetas por dos quinquenios; don José Tristán Palacios, 500 pesetas por un

quinquenio; don Antonio Patiño Bustillo, 1.800 pesetas por dos quinquenios; don Antonio Alcalá Calmaestra, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don Felipe de los Santos Alonso, 1.500 pesetas por dos quinquenios; don Miguel García Jiménez, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don José Clemente Albaladejo, 1.700 pesetas por dos quinquenios; don Fernando de Teresa Anca, 1.500 pesetas por dos quinquenios, y don Rodrigo Ramírez Domingo, 500 pesetas por un quinquenio.

Telegramas de última hora

UN CADETE ES MUERTO POR UN TREN

TOLEDO.—El tren que sale de Toledo para Madrid, a las ocho y cuarto, arrolló en el kilómetro 88 al alumno galego de la Academia de Infantería don Leocadio Imedio Imedio. La pareja de escolta dió aviso telefónico a la Academia, trasladándose inmediatamente al lugar del suceso el coronel director, señor Guerra; el comandante médico, señor Sánchez, y el juez militar, comandante Rodríguez Ollo.

El cadáver fué trasladado a la Academia, velándolo los compañeros.

A las tres, se verificó el entierro, que presidieron el general gobernador, los cronistas de la Academia, Colegio de Huérfanos y Fábrica de Armas; el alcaide, presidente de la Audiencia, directores de los Centros docentes y el tío de la víctima, don Bernabé Imedio. El finado era natural de Valenzuela, de la provincia de Ciudad Real.

LAS ARMAS DE TOLEDO

CORUNA.—En el vapor «Alfonso XIII» salió, con objeto de visitar diversas repúblicas americanas, el comandante de Marina señor Ferrer, que lleva la misión de mostrar en nombre del Gobierno español las diversas armas que se fabrican en Toledo.

EL PRESIDENTE A TENERIFE EN MAYO

TENERIFE.—Ha producido júbilo en esta capital el anuncio del viaje del marqués de Estella en el próximo mayo, que coincidirá con las fiestas conmemorativas de la conquista de esta isla. Será el primer jefe de Gobierno que visita esta población.

CINCUENTA «HIDROS» ITALIANOS A PALMA

PALMA DE MALLORCA.—Se encuentra aquí un capitán de la Marina italiana, que visitó al gobernador, acompañando del cónsul de su país, con objeto de preparar un viaje de 50 «hidros», que vendrán a esta isla en los primeros días de mayo, al mando del aviador marqués De Pinedo. Este oficial marchará mañana a Pollensa para preparar el amaraje y alojamiento de los aparatos en dicho puerto, donde harán su primera etapa saliendo luego para Palma. Permanecerán aquí varios días, pasados los cuales continuarán el viaje hasta Los Alcázares.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 46), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Las niñas desaparecidas siguen en el misterio

YA HAN TERMINADO LAS EXCAVACIONES

Ayer tarde quedaron terminadas las excavaciones y el cribado de tierras extraídas del lugar donde han sido hallados los restos humanos.

El capataz municipal señor Móstoles, fué durante la mañana a la Casa de Canónigos, donde informó al juez instructor, señor Fernández de Quiros, de haber terminado la labor ordenada.

Al mismo tiempo, el capataz hizo entrega al juez de algunos huesos y trapos encontrados en estas últimas excavaciones.

El forense, señor Pombo se hizo cargo de ello para trasladarlo al laboratorio de Medicina Legal con objeto de someterles al correspondiente análisis.

Gacetas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El enorme éxito alcanzado por «La Marchenera» se acrecienta de día en día. La hermosa partitura del maestro Torroba entusiasma al público, que llena el teatro de la Zarzuela.

Hoy martes, a las diez y media de la noche, «La Marchenera».

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

CALDERON.—Ha constituido un triunfo clamoroso para el insuperable baritono Marcos Redondo, las aplaudidas tipples Paquita Morante, Trini Avelli y el admirable Palacios, la reposición de «El huésped del Sevillano», que se celebró anoche en este teatro. Esta tarde, «La Bejarana»; noche, «El huésped del Sevillano», grandes éxitos de Marcos Redondo. Butaca, cinco pesetas.

Pronto, «La parranda».

LARA.—El éxito creciente de la magnífica comedia nueva, en tres actos y en verso, original de don Eduardo Marquina. «La vida es más», supera a los mayores triunfos de tan celebrado autor. Todas las noches, «La vida es más».

INFANTA ISABEL.—Sigue siendo el mayor éxito de la temporada la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche.

No se desanime si no encuentra localidades un día, y encárguelas en contaduría con la anticipación precisa.

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradable y divertido, vaya a este teatro.

donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, ¡«Abajo las coquetas!»; y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

SPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y media, La Bejarana. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Julieta, compra un hijo. A las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y media, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano (reposición).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, Los Chátos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Alí Guí, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatonas. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euceline Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala. Amorebieta II y Araquistáin contra Azurmendi y Jáuregui; segundo, a remonte, Irigoyen y Lesaca contra Mina y Alberdi.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; ¡Libertado!

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armarios de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte preciso y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALL'S A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: I. Montilla ROYO, 2. MADRID O. Z. O.



# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico**  
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Mannuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isia de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

### COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

## ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

### ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

## Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES  
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

### Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

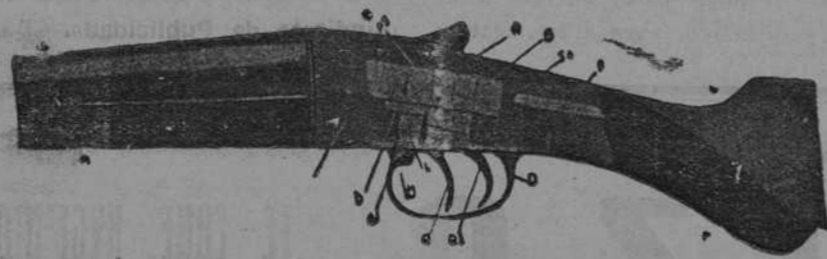
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana:  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



## “AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
Euge Runde  
PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID