

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.576

FIGURAS DE LA RAZA

(Conclusión.)

«La vuelta al mundo en la «Numancia» y el ataque del Callao», apuntes para una biografía del almirante Antequera, por el conde de Santa Pola.

Pues bien, y contrayéndonos al punto esencial de dotar a España de las fuerzas navales que pudiesen realizar con eficacia plena los objetivos marítimo-militares que las circunstancias demandasen, que cabía cabe prever siempre y que Antequera, además, había previsto, diremos que el acorazado «Pelayo» era y fue un buque nuestro y «para nuestras necesidades peculiares entonces», con vistas y previsiones a los casos que iban a surgir, que podían surgir, en nuestras posesiones del lejano Oriente. Sus características, calado inclusive para el paso del canal de Suez, respondían a tal previsión: Antequera, en fin, quiso que España contara con la escuadra que el juzgaba indispensable para acontecimientos muy próximos, para solventar grandes problemas que ya ensombrecían el triste panorama nacional. No prosperó su intento, pues sus abnegadas campañas parlamentarias hallaron poco eco, tal vez el del vacío. Cerrado el paréntesis de esos lamentables y resonantes infortunios nacionales, a los que nos llevaron múltiples desastres y la carencia de virtudes cívicas, continuó a la moda la escuadra «Bargosio», de andarines y galgos del Atlántico, hasta la actuación ministerial del almirante Ferrándiz, que nos hizo volver a los «blindados» de Antequera, con la elección de un tipo propio, pese a lo discutido o discutible, como lo constituye la serie de los tres acorazados nervio de su programa y de nuestro modestísimo poder naval en la actualidad; y aun luego de desaparecer una de esas unidades de la serie.

DE AQUI Y DE ALLA

UN ANUNCIO ORIGINAL

Durante un viaje que realizaba por el Mediterráneo, en el mes de diciembre de 1907, el doctor J. H. Thompson, cirujano dentista, tuvo la idea de arrojar al agua una botella en cuyo interior iba una misiva concebida en estos términos:

«Quien quiera que encuentre el siguiente mensaje, puede presentarse en mi gabinete dental, en Dundalh, cerca de Dublín (Irlanda). Me obligo a arreglarle gratuitamente su dentadura.»

Al cabo de los veinte años, un tal George Christian, de Kirk Michael, ha encontrado el mes último, en una playa de la isla de Man, y totalmente envuelta en algas y musgo marino, la célebre botella, que habían recorrido más de siete mil kilómetros.

El feliz autor del hallazgo ha escrito a Dundalh, y Mr. Thompson, que vive todavía, le ha contestado a vuelta de correo la siguiente carta:

«Me tiene usted a su entera disposición, con todo mi instrumental, para cualquier intervención que pueda exigir el estado de sus dientes.»

CONCURSO DE GALLOS

Este verano se va a celebrar en Dumow (Inglaterra) un curioso concurso de gallos. Los concursantes serán colocados en dos filas, una frente a otra, con un juez delante de cada gallo. Aquel que durante más veces cante en el espacio de media hora será el premiado.

Estos concursos de gallos cantores se celebran en Inglaterra frecuentemente. En uno de ellos obtuvo el premio un gallo que cantó cincuenta veces en diecisiete minutos. En otra ocasión resultó laureado un animalito que entonó el ki-ki-ri-ki diecisiete veces en la media hora, ¡delicioso para tenerle por vecino!

Los dueños de gallos con buenas facultades vocales ponen todo su entusiasmo en conseguir que sus aves canten mucho y bien. El entreno consiste en encerrar a los gallos en unas jaulas cubiertas de modo que pueda penetrar ninguna luz, pero con

Bastaría por sí solo este hecho de haber usado en los «propios objetivos» al elegir el tipo de buque en consonancia para adjudicar a Antequera la calificación que merecen sus etapas ministeriales. Pensó siempre tan distinguido almirante que los hombres eran para los destinos, y no los destinos para los hombres; que los barcos respondían a necesidades y demandas, a objetivos concretos y previstos; que hay que prever inclusive, barajando contingencias, acasos, desos y codicias del «imperialismo» ajeno que ahora ha dado en llamarse.

Rasgos del hombre, la pinta y refleja su retrato de cuerpo entero que el libro del conde de Santa Pola supone. Al final del capítulo XIII se cita, además, «su interés hacia las clases humildes de la Armada», detalle por encima del cual no hubiéramos sabido pasar sin hacer traición a nuestras convicciones resueltas y decididas en tal aspecto.

Antequera, al mandar la escuadra de las Carolinas (1885), consiguió que el Gobierno reconociese previa y espontáneamente las dificultades del cargo con que se le honraba: «... Siempre difícil de por sí y más difícil aún, como cuando hoy sucede, los medios materiales no corresponden al objeto a que se destinan.» (Página 39 del libro y comunicación del ministro Pezuela.) Prueba clara de su actividad al frente de esa escuadra y de su espíritu levantado, la da la narración detallada que aparece en la página 42 y siguientes.

Felicitemos, pues, cordialmente al hijo del ilustre finado, distinguido diplomático conde de Santa Pola, por el documentado y ameno relato que su obra constituye, y por el intento, plenamente logrado, de hacer llegar a estas generaciones de ahora y sucesivas el conocimiento de las raras virtudes que a su progenitor adornaron.

Y formulamos además los votos más fervientes por que la Marina y el país reanunten pronto para con Antequera el cumplimiento de deberes inexcusables a que obligan su distinción notoria y singular valía.

la ventilación conveniente. Todos los días se sacan las jaulas al aire libre y se les quita la cubierta. El gallo empieza a cantar creyendo que se ha dormido y que el día está muy avanzado. A la media hora, cuando ya está el gallo medio ronco en fuerza de desquitarse del tiempo perdido, se vuelve a tapan las jaulas hasta el día siguiente. El ejercicio fortalece la garganta del gallo.

Con este ingenioso sistema, el animalito siente cada día mayores deseos de cantar al ver la luz y como se le tapa en cuanto deja de abrir el pico, procura hacerlo hasta que le faltan las fuerzas.

Para aumentar el estímulo se les deja ver de lejos a la gallina de sus preferencias y se les alimenta de un modo especial. Los entrenadores guardan el secreto de esta alimentación, pero generalmente se compone de carne de vaca muy bien picada y revuelta con cebada. También se les da fosfatos.

No es de suponer que se emplee la clara de huevo, recurso de algunos tenores para no dar gallos.

El Montepío marítimo y los maquinistas navales

La Asociación general de maquinistas navales ha dirigido un escrito al jefe del Gobierno exponiéndole cuál es la forma en que, a juicio de la Asociación, ha de abordarse la creación del Montepío marítimo si se quiere que esta entidad responda a los fines prácticos y humanos para que nace.

En síntesis, el problema estriba en que contribuyan a la obra del Montepío el Estado, los navieros y los marinos. Y en el capítulo de aportaciones de los navieros, tener presente que el cuatro por ciento de las primas a la navegación, que ellos distribuyen arbitrariamente en montepíos particulares, tendrá en el Montepío naciente su mejor aplicación.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS BAILES DE CARNAVAL

En el Palacio de Hielo y en «Trouville»

Como en años anteriores la juventud alegre y bulliciosa, se apresta a celebrar los días carnavalescos, rindiendo conjuntamente, homenaje a Momo y Terpsícore.

Todas las sociedades han ultimado los detalles de los bailes organizados anualmente. Como en años anteriores, los bailes organizados por los Centros regionales serán los preferidos de la juventud de la nueva generación que no cree en la «supremacía del schottish». El esplendor y el acierto que presidió a los celebrados el año último en los suntuosos salones del Palacio del Hielo, ha hecho que dicho local, sea codiciado por todos los Círculos regionales. Hoy podemos ofrecer ya, a nuestros lectores datos de las fechas en que se celebrarán y los organizadores de estas fiestas de juventud, alegría y belleza.

El Centro de Hijos de Madrid, ha organizado dos magníficos bailes, que tendrán lugar en el Palacio del Hielo, los días 19 y 21 (domingo y martes de Carnaval) a las diez y media de la noche. Para invitaciones y detalles en la Secretaría, Puerta del Sol, 11.

«El Centro Segoviano» y la «Casa de la Montaña», han organizado tres grandes bailes de Carnaval, que tendrán lugar en el Palacio del Hielo los días 18, 21 y 25, a las diez y media de la noche. Las invitaciones pueden recogerse en las Secretarías de sus domicilios, Carrera de San Jerónimo, 15, todos los días, de seis y diez de la noche.

En «Trouville», el coquetón salón de la calle de Fuencarral, celebrará sus bailes de Carnaval, el Círculo Ferroviario. También en su Secretaría se facilitan las invitaciones.

La primera reunión se celebrará el 18. Círculo de la Unión Mercantil e Industrial. El viernes próximo, día 17, a las once de la noche, celebrará el Círculo de la Unión Mercantil, como en años anteriores, un baile de sociedad en el teatro de la Zarzuela.

Asociación de Escritores y Artistas. El baile del sábado 18 del corriente, por el interés que despierta en elegantes reuniones de la corte, reanudarán el carácter de distinción de las fiestas de que es legítimo sucesor y producirá los esperados rendimientos para el Instituto Cervantes, a cuyo beneficio se celebra.

Varias aristocráticas familias figuran ya en la lista de palcos. El martes próximo empezará la venta de billetes en la Asociación, Leganitos, 48.

A los que adquieran billetes se les regalará un artístico folleto-programa.

Del Montepío Comercial e Industrial. El día 18 del actual, a las diez de la noche, se celebrará el baile de máscaras organizado por este Montepío, en el Salón Marguiny (Palacio de la Música).

Centros Abulense y Soriano. Los Centros Abulense y Hogar Soriano celebrarán bailes los días 18, 20 y 22, a las diez y media de la noche, en el Hotel Reina Victoria (plaza del Ángel, número, 8).

El martes, 21, a las cinco de la tarde, se verificará el tradicional baile de niños, siendo éstos obsequiados con caramelos y otorgándose varios premios a los mejores disfraces.

Centro burgalés. Los días 19, 21 y 23 del actual, a las diez de la noche, se celebrarán en este Centro los bailes de Carnaval, adjudicándose varios premios a los mejores mantones de Manila. El martes, 21, a las cinco de la tarde, se verificará el tradicional baile de niños, siendo éstos obsequiados con caramelos y otorgándose varios premios a los mejores disfraces.

Telegramas de provincias

Ministro portugués, en Cuadalupe. VALENCIA DE ALCANTARA.—El sábado llegaron de Lisboa a esta ciudad D. Manuel José Rodríguez Júnior, catedrático de Coimbra y ministro de Justi-

cia de Portugal, con dos secretarios, y sus amigos los doctores Francisco de Portugal, Pime hazurra, Cruz y Pereiro Gil, juez de Castillo de Vide, y capitán médico Sr. Vinagre, el director de Seguridad, Sr. Machado Pinto, y el jefe de Ferrocarriles portugueses, D. Manuel Rueda, y varios periodistas portugueses.

Cumplimentaron al ministro el cónsul de su nación en esta localidad, autoridades y varios amigos cacereños.

Después de cenar siguieron dihas personalidades para Trujillo, donde pernottaron, y han llegado a Guadalupe, donde permanecerán varios días.

Incidente en un tranvía

SEVILLA.—En uno de los tranvías que hacen el servicio de S. villa a Camas ocurrió un pintoresco incidente entre un viajero y un inspector de la Compañía.

El viajero se situó en el estribo, por ir lleno el coche, y el cobrador hizo efectivo el importe del recorrido. Cuando había andado bastante distancia, el inspector indicó al viajero que se apeara del tranvía, a lo que se negó, por haber pagado su billete. El público e puso de parte del viajero. Entonces el inspector ordenó al conductor que retrocediera al sitio donde había subido aquél, como así se hizo; pero no consiguió nada, porque no quiso apearse.

En vista del mal cariz que tomaba el incidente, el inspector, Cándido Anula, fué llevado a la Comisaría, donde creyeron que estaba embriagado, y fué trasladado a la Casa de Socorro; pero aquí se negaron a certificar. En su consecuencia, fué llevado nuevamente a la Comisaría, que puso al detenido a disposición del gobernador.

SOCIEDAD MADRILEÑA DE TRANVIAS

Se pone en conocimiento del público que, a partir del lunes 20 de los corrientes, se establecerá un servicio con disco 53 entre plaza Mayor y Cuatro Vientos, con la tarifa siguiente:

Plaza Mayor a Puerta del Ángel, o viceversa, 0,10 pesetas.

Puerta del Ángel a término municipal, o viceversa, 0,10 pesetas.

Término municipal al Portazgo, o viceversa, 0,10 pesetas.

Portazgo a Campanero, o viceversa, 0,10 pesetas.

Campanero a Cuatro Vientos, o viceversa, 0,10 pesetas.

Estos precios deben entenderse para cualquier distancia dentro de cada uno de los trayectos parciales que quedan indicados, siendo de advertir que en los viajes de ida hacia Cuatro Vientos no se facilitarán billetes para sólo el primer trayecto entre Plaza Mayor y Puerta del Ángel, sino para los dos primeros trayectos como mínimo.

Madrid, 10 de febrero de 1928.—La Dirección.

De Aviación

Lindbergh, de La Habana, a San Luis

SAN LUIS.—El aviador norteamericano coronel Lindbergh ha aterrizado a las cinco y dos minutos de la tarde, hora americana, tiempo que él había calculado para cubrir la etapa La Habana-San Luis, de 1.200 millas.

La enorme muchedumbre que le esperaba, y que había comenzado a sentir inquietud por el regreso, temiendo que le hubiera ocurrido algún percance, le aclamó frenéticamente.

Lindbergh ha manifestado que su regreso había obedecido a la fuerte lluvia y densa niebla que le habían envuelto durante gran parte del trayecto.

La primera carrera de aviones

BRUSELAS.—Los periódicos dicen que han quedado ya fijadas las bases de una carrera de aviones entre Nueva York y Ostende, en la que podrán tomar parte aviadores de todos los países.

Se concederán los premios siguientes: un millón para el primero, doscientos mil francos para el segundo y cien mil francos para el tercero.

Hasta ahora, se han inscrito, en el Aero Club, para participar en esta prueba, quince aviadores.

Información de Marina

EL CONTRATO CON LA TRASATLANTICA

Se ha publicado el texto del Real decreto modificando el artículo del pliego de condiciones del contrato entre el Estado y la Compañía Trasatlántica, que dice así:

Artículo único. El artículo quince del pliego de condiciones que forma parte del contrato otorgado entre el Estado y la Compañía Trasatlántica en veinte de agosto de mil novecientos veinticinco, se redactará así:

«Artículo quince. Si el contratista fuese entidad o sociedad española, sus acciones o participaciones de capital serán nominativas e intransferibles a extranjeros, pudiendo realizarse su enajenación entre españoles anunciándola previamente al Delegado del Estado en la Compañía, quien podrá negar su autorización en el plazo de cuatro días, entendiéndose que la concede si, transcurrido ese plazo, nada manifiesta. El Consejo de la Sociedad estará formado por españoles, su director o gerente será también español y sus estatutos no autorizarán libros de actas reservadas ni la existencia de fondos con ese carácter reservado, para el Gobierno o sus delegados en cuanto se refiera a los servicios.»

OPOSICIONES A LA ESCUELA DE INFANTERIA DE MARINA

Se ha dispuesto que se convoque a exámenes para cubrir, por medio de pública oposición, quince plazas de alumnos en la Escuela de Infantería de Marina ajustándose la convocatoria y ejercicios de ingreso a las reglas y programas insertos en el «Diario Oficial del Ministerio de Marina» del pasado día 13 de febrero.

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Ha sido nombrado, como consecuencia de propuesta formulada por el director de la Escuela de submarinos en 21 de enero pasado y cursada por el capitán general del Departamento de Cartagena en 25 del mismo mes, profesor de las materias «Electricidad» y «Electricidad en los tipos «B» a teniente de navío, segundo comandante del submarino «B-6», don Alfonso Colomina Boti, en relevo del de igual empleo don Fernando Bustillo Delgado, que en dicha fecha cesó en la Escuela.

Telegramas del extranjero

POINCARÉ EN ALSACIA

ESTRASBURGO.—La ciudad ha recibido al señor Poincaré con profusión de colgaduras y banderas, y sus habitantes han tributado al presidente del Consejo una serie de entusiastas ovaciones.

En el banquete organizado por los alcaldes del departamento del Bajo Rhin (Alsacia), el presidente del Consejo pronunció un discurso fustigando a los separatistas alsacianos que publican diarios alimentados con dinero extranjero.

El discurso del presidente fué subrayado por una clamorosa ovación. Poincaré, con los ojos humedecidos por las lágrimas, dió gracias con amable gesto. Al terminar el banquete se dirigió un mensaje al Presidente de la República, afirmando la inalterable lealtad de Alsacia, firmado por 559 de los 562 alcaldes del departamento. En el momento en que Poincaré subía al tren de regreso a París, el diputado comunista Hüber gritó: «¡Muera Poincaré!» y algunos comunistas silbaron. La muchedumbre se precipitó sobre ellos, y la Policía tuvo que intervenir, librando a duras penas evitar que los comunistas fueran linchados.

CHANDI PREDICE SU MUERTE

BOMBAY.—En un banquete dado en su honor por sus admiradores, el «leader» nacionalista indio Chandi, ha vuelto a anunciar, en medio de la estupefacción de los comensales, que morirá el día 12 del próximo mes de marzo.

Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa

Gobernación.—Propuesta de decreto permitiendo la importación de 44.000 toneladas de trigo.

Se aceptó el solar que ofrece gratuitamente el Ayuntamiento de Jaén para construir en dicha ciudad un edificio de Correos y Telégrafos.

Bases para renovación del contrato entre el Gobierno y las Compañías de ferrocarriles para el entretenimiento y conservación de coches correos.

Construcción de un pabellón para viviendas de oficiales en el cuartel del Norte de la Guardia civil, de esta corte.

Presupuesto para la renovación de cables.

Propuesta de gran cruz de Beneficencia a favor de la señorita Gloria Godo.

Marina.—Proyecto relativo a adquisición de terrenos en Cádiz para la instalación de la Fábrica Nacional de Torpedos.

Modificaciones en el plan de ingresos, y estudio en el Cuerpo Administrativo de la Armada.

Construcción de un hangar en el Mar Menor para alojamiento de dirigibles.

Fomento.—Real decreto concediendo exención a los carros agrícolas cuyo tiro no exceda de dos animales de la tasa del Patronato del circuito de firmas nacionales.

Aprobación de la tasación del Canal de Henares y fijación de la energía precisa para usos exclusivamente agrícolas.

Subasta de las obras del muelle transversal del puerto de Vinaroz.

Proyecto de encauzamiento del río Guadalejo (Granada).

Asuntos de Marina

El ministro de Marina sometió tres expedientes al acuerdo de sus compañeros.

El primero se refiere a la adquisición de unos terrenos en Cádiz, propiedad de D. Horacio Echevarrieta, con destino a la instalación de la Fábrica Nacional de Torpedos. El Sr. Echevarrieta es el concesionario en España para la nacionalización de la industria de torpedos, y viene obligado por las cláusulas del contrato a la instalación de una fábrica.

Otro es la modificación del plan de ingresos en el Cuerpo de Administración de Marina, subsanando algunas deficiencias que se han observado durante los últimos años que lleva funcionando la Escuela. Así, la asignatura de Contabilidad que se exige para el ingreso se estudiará en el primer curso. Se crea la asignatura de Derecho fiscal, y, en general, se da una moderna estructuración a los estudios de los dos cursos dentro de la Escuela.

El tercer asunto es la construcción de un hangar en el Mar Menor, capaz para contener un dirigible de 8.500 m. Forma parte esta obra del plan general de aerostación de San Javier.

LOS QUE MUEREN

EL GENERAL DON ANGEL FERNANDEZ-CARO DEZ-CARO

En la madrugada de ayer dejó de existir en Madrid el Excmo. Sr. D. Angel Fernández-Caro y Nouvilas, inspector general, en situación de reserva, del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

El señor Fernández-Caro era una relevante personalidad en la ciencia médica, a la que dedicó, desde joven, todos sus afanes, y, en la que consiguió destacarse bien pronto, llegando a hacer su nombre conocido y respetado en toda España. Después de terminar sus estudios universitarios, ingresó en el Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Sus trabajos, en materia de Sanidad, le granjearon una sólida reputación, llegando a ser en esta materia una autoridad indiscutible en España.

Actuó en política, y su labor en los distintos cargos que desempeñó se tradujo en obra beneficiosa para nuestro país.

Fue diputado varias veces y senador, representando a la provincia de Alicante y a la Real Academia de Medicina, hasta que, hace veinte años como premio a su valiosa labor, se le nombró senador vitalicio. Sus campañas en el Parlamento, en el que laboró sin descanso por la Sanidad, fueron reconocidas como de valor extraordinario.

Era el finado, además de inspector general de Sanidad de la Armada y senador vitalicio, consejero permanente de Estado, vicepresidente de la Real Academia de Medicina, presidente de sección del Consejo de Sanidad, presidente de la Sociedad Española de Higiene, presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Editorial de

España y miembro de la Asamblea Nacional. Descanse en paz el ilustre finado y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

LORD ASQUITH

LONDRES.—A las ocho y cuarenta y cinco minutos de anoche, ha fallecido lord Asquith, tras una agonía lenta y tranquila.

Herberto Enrique Asquith nació en Mowbray (Yorkshire) el 12 de septiembre de 1852. Estudió Derecho en Oxford, ejerciendo la profesión en Londres; fue uno de los secretarios de lord Carlos Russell quien, cuando el proceso de Parnell contra el «Times», le confió la defensa del célebre agitador irlandés. En el interrogatorio a que sometió a Macdonald en el informe forense se reveló como letrado de habilidad sorprendente y extraordinaria elocuencia.

Fue elegido miembro de la Cámara de los Comunes en 1886 por el distrito de East-Fife (Escocia); y defendió las doctrinas liberales y se mostró partidario del «home rule» combatiendo brillantemente el «Coercion bill» que Chamberlain quería aplicar a Irlanda. Gradose le confió la cartera de Gobernación, puesto difícil en el que demostró un gran tacto político, juntamente con una gran penetración y energía de gobernar. Sus servicios en este ministerio le valieron conservar la cartera en el Gabinete Rosebery en 1894. Durante este tiempo creó el Comité de conciliación y arbitraje para solucionar las cuestiones entre patronos y obreros y presentó un proyecto de ley, de carácter muy radical, acerca de la responsabilidad patronal.

A la caída del partido liberal en 1895, volvió a ejercer la abogacía y emprendió una vigorosa campaña de oposición contra la política económica proteccionista patrocinada por Chamberlain, fundando la «Ligación», partidaria de la guerra contra los «boers», cuyo vicepresidencia ocupó.

Al formarse el ministerio Campbell-Bannerman, que sustituyó a Balfour en 1905, ocupó la cartera de Hacienda, desde la que presentó varios proyectos de acentuado carácter socialista, entre ellos el de las pensiones de retiro a los obreros ancianos e incapacitados, y el «licensing bill» para la reglamentación de los establecimientos de bebidas.

En 1908 sustituyó como primer ministro a Campbell. Empezó por reformar el Gabinete dando entrada al elemento joven y de tendencias más radicales dentro del partido. Lloyd George le sucedió como ministro de Hacienda aceptando los proyectos de Asquith y acentuando aún más sus tendencias socialistas, especialmente en el proyecto de ley de pensiones a los obreros.

EL EMBAJADOR DE FRANCIA EN EL VATICANO

ROMA.—A las seis de la mañana del domingo, falleció casi repentinamente el embajador de Francia en la Santa Sede, Doulet.

Monseñor Boudinhon le administró los Santos Sacramentos.

El cadáver ha sido expuesto en el salón de la Embajada.

Los funerales se celebrarán el jueves. El cadáver será trasladado a Francia.

La noticia de la muerte del embajador de Francia en la Santa Sede, monsieur Doulet, ocurrida a causa de un agudo ataque de gripe, fué comunicada a Su Santidad cuando se disponía a decir la misa de nueve. El Pontífice dió el encargo a monseñores Bonaguidi, Dúca y Pizzardo de trasladarse a la Embajada para transmitir su condolencia a la familia del embajador.

EL SERVICIO MILITAR

Los nuevos reclutas

Según disposición aparecida en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», se ha fijado la concentración en caja y destino a Cuerpo de los reclutas de servicio ordinario del reemplazo de 1927, nacidos a partir del 1 de junio de 1906, y de los residentes en América, Asia y Oceanía, cualquiera que sea la fecha de su nacimiento, que no se hayan acogido a los beneficios de los decretos leyes de 24 de marzo de 1926 y 25 de octubre de 1927.

El sorteo para determinar los reclutas que les corresponde ser destinados a Cuerpo de la guarnición permanente del Norte de África se celebrará públicamente en las cajas de reluta el día 11 de marzo próximo.

A las circunscripciones de Melilla y Rif les corresponden en total 6.983 hombres, y a las de Ceuta-Tetuán y Larache, 9.690.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

CASA REAL

Presentación de credenciales

Con la solemnidad de protocolo, se celebró en Palacio la presentación de credenciales del nuevo embajador de la Argentina, D. Daniel García Mansilla.

Desde la Embajada, el embajador y su comitiva se dirigieron a Palacio en coches de la real casa.

En la plaza de la Armería, la guardia exterior de Palacio rindió honores al nuevo embajador.

Este leyó ante D. Alfonso el acostumbrado discurso, ofreciendo trabajar por que se establezcan aún más las relaciones económicas y espirituales entre España y la Argentina.

Don Alfonso contestó con otro discurso, correspondiendo a las frases de cordialidad de Sr. García Mansilla.

Terminada la ceremonia, pasó el nuevo embajador a cumplir a las Reinas.

Ofreció sus respetos al Rey el director de la Guardia civil, teniente general Burguete.

En audiencia militar recibió D. Alfonso al vicealmirante D. José Núñez Quijano, general de división D. Juan García Aldave, general de brigada D. Vicente Monra de la Vall, coronel de Infantería D. Luis Eugenio de la Torre, teniente coronel de Infantería D. Antonio Gorostegui, ídem de Caballería D. Bonifacio Martínez Baños y capitán de corbeta don Rafael Ramos Izquierdo.

Cuerpo subalterno de Sanidad

La creación de este Cuerpo es una necesidad sentida, y a su demostración hemos encaminado numerosos artículos, condensando en ellos el anhelo de quienes han de integrarlo. Nuestra campaña ha sido encabezado como «Exposición de ruegos», forma viable para que pueda ser acogida por nuestros legisladores.

Sabemos, y a ello nos atecemos, que cuanto implica reforma en los servicios, alteración en las cifras presupuestas u organizaciones que afecten a las plantillas de las diversas Armas o Cuerpos del Ejército, necesitan un trámite que no es el reglamentario, puesto que su iniciación corresponde a quien en trámite legal ha de resolver. Llevar al convencimiento del legislador la utilidad de aquello que se pretende es labor ardua; hay que tener en cuenta el ideario del Gobierno y que no implique aumento en el presupuesto.

En este caso de que tratamos se salvan estas dificultades, dados los factores integrantes del Cuerpo a crear.

Auxiliares de Veterinaria

Forman en la actualidad este Cuerpo los obreros herradores y forjadores—personal contratado—; su ingreso en el Ejército es mediante reñida oposición, demostrando previamente conocer el arte del herrado y forja y conocimiento científicos que los capaciten para que desde el momento de ingresar en filas puedan actuar como tales herradores y forjadores y auxiliar al profesor veterinario en curas y medicación.

Este personal, por su largo aprendizaje fuera de las filas del Ejército, debe ingresar en él con el máximo de garantías. No deben, en buena lógica, estar supeditados a un contrato, y desde el primer momento deben disfrutar de una asimilación clara y definida, que evite rozamientos, siempre lamentables, en donde la disciplina es un culto y el amor al oficio debe respaldarse.

Es de justa equidad desaparezca la categoría de primera y segunda, puesto que no existe especialización, y si únicamente el aumento de sueldo por años de servicio, que les obligue a permanecer en el Ejército, donde sus servicios son compensados debidamente.

El sistema orográfico de nuestra península obliga a que la tracción animal no pueda ser sustituida por la mecánica, y como aquella supone un gran capital invertido que se confía a los buenos servicios de este personal, darles la justa recompensa redundará en bien del Tesoro.

Por el artículo noveno del presupuesto vigente, se autoriza al ministro de la Guerra para acometer la organización del Cuerpo de Herradores Militares; si toma en consideración nuestros ruegos, mere-

cerá bien de la Patria, porque a ello van encaminados, y la gratitud de este personal.

Auxiliares de Farmacia

La gran familia militar está tan agradecida a los buenos servicios prestados por sus farmacias, que, al demostrar su agradecimiento al personal facultativo, no puede por menos de hacerlo extensivo a su personal auxiliar.

Estos humildes, que con su fructífera labor han sabido engrosar los beneficios de las farmacias, dando un saldo a favor del Erario, son acreedores a que sus servicios sean premiados, concediéndoles una estabilidad y asimilación que compense éstos y sea en beneficio del servicio.

Practicantes militares

Su breve actuación en nuestro ejército de protectorado en África ha demostrado lo beneficioso de su labor. Organizarlos en la península, acoplando sus servicios en los hospitales militares, regimientos y unidades armadas, sería en bien del buen servicio.

Estos tres Cuerpos, ya creados y pendientes de organización, deben ser los integrantes del Cuerpo Subalterno de Sanidad, unificando sus servicios, que han de depender de la sección técnica a la cual pertenecen sus jefes naturales.

Un te al equipo militar de Tiro

En el ministerio de la Guerra

Para festejar el reciente triunfo que el equipo militar obtuvo en el concurso de Tiro de Roma, invitó el ministro de la Guerra, en los salones del ministerio, a una nutrida representación del elemento deportivo militar y civil a un selecto té.

Antes, el señor presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, en elocuentes y sinceras palabras, dió gracias al presidente del Tiro Nacional, general Suárez Inclán, por el delicado recuerdo con el que le entregó un pergamino conmemorativo del triunfo. Y saludó con frases de gran afecto al embajador de Italia, allí presente, y a los representantes de los países hermanos de raza, invitados también a la reunión.

Habló, con elevado espíritu de miras, del alto valor del deporte sano, que ennoblecce cuando con mira al porvenir de la Patria se practica, y tuvo un recuerdo afectuoso para la Escuela Central de Gimnasia de Toledo, ausente, por razones justificadas, pero presente para cuantos conocen la hermosa labor que realiza.

El general Primo de Rivera fué objeto, al terminar su elocuente discurso, de grandes aplausos.

Acto seguido sirvióse el té de espléndida manera.

Con el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, asistieron los ministros de Estado, Gobernación, Marina, Hacienda, Gracia y Justicia, Instrucción pública Fomento y Trabajo.

Los Infantes D. Alfonso y D. Fernando de Orleans.

El embajador de Italia.

Los agregados militares de Argentina, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Méjico y Perú.

Los agregados navales de Francia, Uruguay, Perú, Italia y Argentina.

Los comisionados de El Salvador, Estados Unidos, Perú, Uruguay y El Ecuador.

Capitán general de la Armada, jefe de la jurisdicción de Marina, de Madrid; director general de Preparación de Campaña y Servicios de Estado Mayor (Marina), director general de Navegación, director general de Pesca, director de Aeronáutica naval, director general de Preparación de Campaña (Guerra), director general de Instrucción y Administración (Guerra), general jefe de la primera sección de la Dirección general de Preparación de Campaña, presidente de la Comisión interministerial de Educación física, capitán general de Madrid, gobernador militar de Madrid y numerosa representación del alto elemento oficial del Ejército y de la Armada.

El elemento civil estuvo representado por los presidentes y socios de las Sociedades deportivas madrileñas, en nutrido número.

La fiesta, por su carácter íntimo y sencillo, resultó encantadora, y los ganadores del Concurso de Roma fueron objeto de unánimes felicitaciones.

DE TAUROMAQUIA

Castas de toros bravos

Los estrechos moldes de una crónica no son para tratar todo lo amplio que se merece este esencialísimo tema. Además, no es este mi propósito, según dije sentado en mis anteriores artículos. Haré, sin embargo, algunas ligeras indicaciones sobre las más importantes castas de toros bravos, según lo tenía establecido el práctico, el ganadero, y aceptado la añosa afición.

Estas son:
Casta del Portillo (castellana vieja, con derecho de abrir plaza).

De toros navarros: Gijónés, de Cabrera, de los Gallardos, del Puerto; Vistahermosa (condesos), vazqueños y de Zapata.

Aunque formada la «vazqueña» con elementos de Cabrera y Vistahermosa, se la consideró como casta distinta y básica, por que sus toros tuvieron tipo y características diferentes, de todos los de las demás ganaderías.

¿Que si os voy a colocar el historial de estas vacadas? Pues, no, ¡mis queridos cofrades en la afición taurina! Ya veré si, más adelante, me atrevo con tamaño problema ampliándolo hasta nuestra desahogada actualidad, en cuanto al verdadero toro de lidia se refiere.

Continuamos:

La selección en los reproductores, es tan principalísima, como el disponer de finos y abundantes pastos. Cuando esta selección la hacía el ganadero obedeciendo, sólo y exclusivamente, a sus deberes con la afición y el espectáculo, apartaba para procrear, las reses más bravas, de buena encornadura, de mejor trapío y más «temperamento». Luego dejase sentir en ello la influencia de los interesados y hubo ganadero (E. Hernández), que, deseando complacer al público y a los toreros, jugó, hará tres años, en Madrid, una corrida con más de treinta arrobas; pero cuyos toros tuvieron la cara y las defensas de un eral. No fueron mansos, pero daban la impresión de que se estaban lidiando vacas holandesas.

Estas interesadas influencias, contrarrestadas solamente, por tenues lamentaciones de la afición imparcial, se hizo dueña del cotarro y resultó, lo que no tenía más remedio. Se oía que las reses de Veragua eran de media casta. ¡Qué sacrilegio taurino! porque, para ellos, lo son todas las que no conservan pura la procedencia de Vistahermosa, por la propensión a resultar pastueños sus crales. Pero, ¡ineculta afición! no olvides que esas reses cuando llegan a toros, adquieren la fuerza y el sentido en su mayor grado. El toro «Pajarito», saavdreño (Vistahermosa) lidiado en Málaga, allá por 1840, fué una de las reses más difíciles que han salido por los toriles. Como el pelo negro es el dominante en los «condesos», veíamos una corrida de «lutos», en que al salir un novillo parecía que había resucitado el que acababan de arrastrar.

No hay que exagerar ni ser tan exclusivistas. Los toros «condesos» los consideramos también como de los mejores; pero déjeseles crecer y lidiense con cinco y seis años y veremos si los prefieren tanto, y no se eche en el olvido, que las otras castas son muy bravas igualmente. Veragua (casta vazqueña), Miura y Pablo Romero (castas de los Gallardos del Puerto), viuda de Concha y Sierra (vazqueña), y algunas más, nada tienen que envidiar de otras ganaderías, antes al contrario, pueden señalarse como las de mayores méritos y más apreciadas por la afición imparcial e inteligente, luciendo también sus acreditadas divisas, reses jaboneras, cárdenas, coloradas y berrendas.

Consecuencia de estas tendencias o torcidas propangandas, son los males que dejamos indicados y la extinción de vacadas de abolengo, como la que fué del conde de la Patilla, antigua casta de Zapata, que cuenta en su historial, con toros como «Cantarero» lidiado en el Puerto de Santa María en 1871, que se le perdonó la vida por haber tomado con bravura 32 puyazos matando nueve jacos e hirriendo once, y «Acetituno», que le lidió en Utiel en 1883, recibiendo 17 puyazos y matando ocho caballos.

No eran «utrerros» de Utrera, estas reses, y así cumplieron; y ya ves, aficionado imparcial, que mal pago les han dado.

Alfonso GRANDE

Marruecos

LOS QUINTERO NO VAN A MARRUECOS

MELILLA.—Los ilustres autores hermanos Alvarez Quintero han telegrafiado a ésta diciendo que es una fantasía cuanto se viene diciendo estos días acerca de su viaje a Marruecos.

NOTICIAS DE MARRUECOS

MELILLA.—Ha salido para la Península la Comisión antequerana, siendo despedida por las autoridades civiles y militares.

El teniente del Tercio don Guillermo Palmer ha resultado herido, menos grave, en un accidente de motocicleta que sufrió en la carretera de Nador.

La Junta municipal ha aprobado la moción presentada por el presidente, don Cándido Lobera, para que dicha Junta contribuya a la suscripción iniciada por el Ayuntamiento de Pamplona con objeto de erigir una estatua al general Sanjurjo en el campamento de los legionarios, en Dar Riffien.

También acordó encargar a un prestigioso artista pinte el retrato de Sanjurjo para colocarlo en el salón de sesiones, testimoniando así el afecto que a dicho general profesa Melilla.

Se ha celebrado un banquete en honor del abogado don Victorio Nieto Magán, con motivo de trasladar su residencia a la Coruña. Ha sido nombrado presidente del Casino Militar el teniente coronel de Batallón Mayor don José Doménech. Sus compañeros de Directiva le obsequiaron con un banquete.

INFORMACIONES DE VILLA SAN JURJO

VILLA SAN JURJO.—El coronel inspec-

tor de Ingenieros, don Miguel García de la Herranz, terminó su visita a esta circunscripción, saliendo por tierra para Melilla.

El teniente coronel de Artillería don Angel Palacios ha ordenado se hagan estallar varias granadas y bombas encontradas en los sembrados.

En las proximidades del nuevo depósito de ganado de esta base, los obreros que trabajaban encontraron ocho cadáveres, descubiertos por las recientes lluvias. Los restantes han sido inhumados.

Reina gran entusiasmo para pedir al Gobierno apruebe el estudio del ferrocarril de Villa Sanjurjo a Targuist.

ESTANCIA DEL PRINCIPE JORGE EN INGLATERRA

TANGER.—El Príncipe Jorge de Inglaterra recorrió ayer la población, siendo objeto de varios agasajos.

La presencia del Príncipe Jorge, que hoy regresará a Gibraltar, ha pasado aquí casi inadvertida, por lo exiguo de la colonia inglesa.

EL SULTAN DE MARRUECOS A RABAT

TANGER.—Terminada su visita a Marruecos el Sultán de Marruecos, ha regresado a Rabat, donde se le hizo un entusiasta recibimiento.

LA CRUZ DE BENEFICENCIA A LA DUQUESA DE GUIZA

LARACHE.—Hoy se le impondrá la cruz de Beneficencia a la duquesa de Guisa, estando invitadas al acto todas las clases sociales de Larache.

Para asistir a él vendrán de Tetuán los generales Sanjurjo y Goded.

La duquesa marchará mañana a la zona francesa, donde permanecerá unos días.

Telegramas de última hora

El Rey, a Toledo

TOLEDO.—Anúnciase que el Rey llegará a esta capital el día 27 del corriente, acompañado del Duque de Miranda y del conde de Aybar, con objeto de visitar la capilla del Corpus Christi, donde se celebrará una misa de rito muzárabe.

La Real Congregación Militar le obsequiará con un acto, cuyo programa todavía no ha sido acordado.

Acrobatismo aéreo

MINNEAPOLIS (Kansas).—El aviador americano Holman, durante una sesión de vuelos acrobáticos, eguida con enorme emoción, ha «rizado el rizo» 1.093 veces segullas, cesando en su arriesgado ejercicio sólo cuando se agotó completamente la esencia que llevaba en los depósitos de su avión.

La Conferencia Panamericana

LAS PROPOSICIONES DEL DELEGADO DE LA ARGENTINA

HABANA.—En la reunión celebrada por la Comisión de Derecho internacional de la VI Conferencia Panamericana, el delegado de la República Argentina, señor Puyrrredón, ha dirigido un nuevo ataque contra la intervención de los Estados Unidos. El delegado argentino presentó una propuesta para que se delimite la responsabilidad que una nación pueda tener a consecuencia de

los daños y perjuicios sufridos por los extranjeros, como consecuencia de la guerra civil. El delegado de la Argentina, en su propuesta, presenta los siguientes puntos:

Primero. Ninguna nación tendrá responsabilidad por los daños causados por incidentes no dirigidos directamente contra las personas o bienes perjudicados.

Segundo. En caso de que los incidentes sean dirigidos directamente contra los bienes o las personas perjudicadas por los elementos rebeldes, el Gobierno debe ser solamente responsable cuando los perjudicados puedan probar que los incidentes han sido originados por lenidad del Gobierno, que no ha sabido o querido proteger los intereses de los extranjeros residentes en su país.

Tercero. Ninguna nación tendrá derecho a exigir por vía diplomática reparación alguna para sus súbditos perjudicados, a menos que las autoridades locales no existan o hayan dejado de actuar.

Este ha sido el debate más movido de toda la Conferencia. La propuesta ha pasado a estudio del Comité correspondiente.

En los Círculos oficiales norteamericanos se tiene la impresión de que ésta es una maniobra para apoyar la negativa del Gobierno de Méjico para dar las satisfacciones al Gobierno de los Estados Unidos por los ciudadanos asesinados por Pancho Villa y otros.

ARGENTINA INSISTE EN SU ACTITUD

HABANA.—La Comisión de la Unión Panamericana adoptó el proyecto redactado, como preámbulo para el Convenio y Tratado, anunciando inmediatamente el representante de la República Argentina que no aceptará si no se incluyen las cláusulas

por las que se condenan las barreras económicas entre países americanos.

HABANA.—Los observadores que siguen atentamente la VI Conferencia Panamericana se hallan en cierto modo sorprendidos ante la insistencia del delegado de la República Argentina en su actitud de no firmar el Convenio de la Unión. Tal actitud se justifica más teniendo en cuenta las informaciones aparecidas en la Prensa, en las que se indicaba que el Gobierno argentino había enviado nuevas instrucciones a su delegación para que no se insistiera en la impugnación de las cláusulas que habrían de declarar la necesidad de una cooperación de todos los países americanos, mediante la reducción de innecesarias barreras comerciales. Por otra parte se ha sabido también en Círculos autorizados que algunas delegaciones tomaron ayer la iniciativa de diferir el asunto Thorny sobre la intervención, hasta que la situación en Nicaragua y en Haití «que, por ahora, al parecer, impide hallar ninguna solución satisfactoria», mejor y presente mayores posibilidades de arreglo. Para la sesión plenaria de hoy se espera la votación final sobre el Convenio de aviación.

GUARDIA CIVIL

Cambios de Arma.—Se concede anotación en los cuadernos respectivos, por reunir las condiciones prevenidas para el destino en su día a las Comandancias de Burgos y Córdoba, respectivamente, a los guardias de la de Vizcaya, Longinos Esteban Castán, y de Jaén, Flaviano Cobo Oca.

Resoluciones.—Desestimando la instancia promovida por el herrador del regimiento de Cazadores de Lusitania, José Linde Arbol.

Interesando del coronel del regimiento de Guadalajara las fechas de nacimiento y de ingreso en filas del cabo José Díaz Serna.

Disponiendo que por el jefe respectivo se comunique al aspirante Antonio Navarro López que por haber otro con igual nombre y apellido le corresponde el número 2 de orden, y que se consigne esta indicación en todos los documentos del mismo.

Notas militares

Ascensos

Se ha concedido el empleo de suboficial de Caballería a los sargentos citados a continuación:

Don Cristóbal Valch Martínez, D. Carlos Escario Elosegui y D. Domingo Muñoz Bernal.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (Paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Opera). Hoy martes, a las nueve y cuarenta y cinco de la noche, gran acontecimiento artístico, última función de la temporada, despedida de Conchita Supervia y de toda la compañía. Se cantarán: segundo acto de «La italiana en Argel», tercero de «La Cenicienta» y primero de «Carmen», por Conchita Supervia y figuras eminentes valiosísimas. Conchita Supervia cantará también canciones españolas.

CALDERON.—En la presente semana, estreno de la comedia, en tres actos, del insigne autor don Jacinto Benavente titulada «El demonio fué antes ángel».

Se admiten encargos.

LARA.—Hoy martes, última representación de la preciosa comedia quinteriana «Los mosquitos», y despedida de Carmen Díaz. Tarde y noche, el juguete cómico, en un acto, «Esgrima y amor», primera obra que estrenaron los ilustres comediógrafos Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, en el año 1888. Esta obra se presentará con trajes y decorado de la época de su estreno, «Los mosquitos», última producción de los mencionados autores.

Mañana miércoles, «début» de la compañía de Lara. Harán su presentación con la magnífica comedia, de don Jacinto Benavente, «El hijo de Polichinela», tarde y noche. El sábado, por la tarde, estreno de la comedia, en tres actos, original de don Manuel Linares Rivas, «La última novela».

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de ternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

PRINCESA.—Con «La de San Quintín», de Galdós, empieza el jueves, 16, una temporada en el teatro de la Princesa la compañía dramática que acudillan la insigne actriz María Palou y el dramaturgo Felipe Sassone. Esta primera función es «in me-

moriam» de la inolvidable María Guerrero, y hablarán en ella el maestro Benavente, el gran poeta Eduardo Marquina y Felipe Sassone.

El próximo estreno será el de «Paloma», comedia de Felipe Sassone, de la que hay las mejores referencias.

MARAVILLAS.—Elegancias, buen gusto y linda música. Todas las tardes puede ver todo esto, juntamente con el arte y la belleza de Antoñita Torres, de las hermanas Cortesinas, Constanza, Rey, Fortuny en la nueva revista de Mariño, Retana y Barta, «Daddy-Doll», éxito verdad de gran tono. Todas las noches, la revista de moda, el acierto de autores, actores y Empresa, «Noche loca», en su nueva versión.

ESPECTACULOS

ZARZUELA. (Opera. Función 34 de abono de noche.)—A las diez menos cuarto (última función de la temporada. Despedida de Conchita Supervia y de toda la compañía). La italiana en Argel, La Cenicienta, Caméren, canciones españolas. INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

CALDERON.—A las seis y media, Entre desconocidos. A las diez y cuarto, La Dolores.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, La borrachera del sabio. A las diez y cuarto, Cristalina.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La cascada. A las diez y media, El nuevo servidor y Roxana.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteros. A las diez y media, Tú serás mío.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

REINA VICTORIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

LARA (despedida de Carmen Díaz).—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Esgrima y amor y Los mosquitos.

APOLO.—A las seis y cuarto, Las muertes de Lopillo y Glorias de pueblo. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—Tarde, no hay función. Noche, a las diez y media, Contra genio, corazón (estreno).

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La Lola.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Oh, la revista!, La contrata, ¡Yo quiero ser guapo! y Laura de Santelmo.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Daddy-Doll. A las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Ello, Novedades internacionales, El reloj de Koko, Desengaño.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro Primero (a pala), Zubeldia y Lejona contra Baliola y Ermúa. Segundo (a remonte), Lasa y Tacolo contra Ochotorena y Echániz (J.).

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO

del vapor

“Reina María Cristina”

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

“MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
—ANONIMA—
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
—
CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
El vapor «Begazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez
COMPRAYVENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciense en el "Diario de la Marina" :-

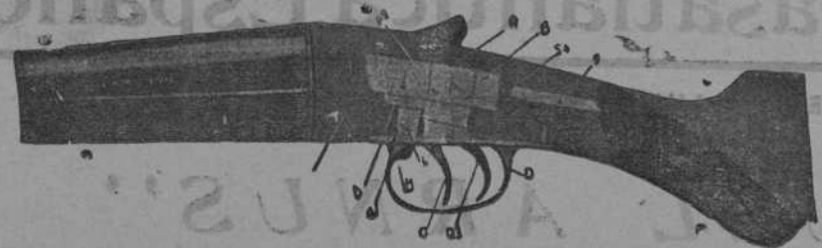
VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeall y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID