

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel.: 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GRILALBA

Madrid 29 de Noviembre de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm.—10.626

LOS ENEMIGOS DEL REY

TARTUFOS Y TRAIDORES

No siempre es el silencio señal de aquiescencia, como reza el refrán; a veces es un compás de espera del que toma aliento para hablar más fuerte.

La campaña de difamación sistemática que contra el Rey de España están realizando en París unos cuantos españoles, no tendría ni siquiera una importancia meramente episódica si se supiese en Francia como en España se sabe, qué especie de personas son sus autores y sus inspiradores y cuáles son los móviles que mueven a aquellas plumas envenenadas.

Rodrigo Seriano, ex diputado radical, republicano y demócrata, hoy alabardero de los socialistas franceses y ayer (1914-1918) miserablemente vendido por treinta dineros a los agentes del Kaiser; Unamuno, profesor de griego en la Universidad de Salamanca, colaborador durante la guerra en los diarios germanófilos, dobló cien veces el espinazo ante el Rey de España para mendigar mercedes o para obtener indultos; Blasco Ibáñez, ilustre novelista ¿quién lo niega? pero hombre de tan poca hombría que, hallándose en plena juventud, pletórico de salud y fuerza, toleró con mansedumbre evangélica agravios y afrontas que los hombres de honor no toleraron jamás en España.

Estos son los autores de la campaña. Entre los inspiradores se hallará, tal vez, algún ex ministro monárquico cuya vida privada no es precisamente un modelo que ofrecer a las juventudes contemporáneas. ¿Qué autoridad moral, qué clase de prestigio tienen o pueden tener esos hombres para levantar bandera y difamar a un Rey que es, a no dudar, en España, en Europa y en América y el mundo entero, una de las figuras más interesantes, más simpáticas y más atrayentes de la Historia de los Reyes? Basta para hacer este aserto recordar el solo hecho de que ya en los albores de su niñez, como si no fuesen bastantes el dolor de su orfandad y el peso abrumador de una corona, vió constantemente amenazada su vida por sentencias de muerte dictadas desde los cuatro ámbitos del mundo por tribunales de asesinos. Y así como para condenar, para ejecutar, para vilipendiar los atentados de que fue blanco el Rey de España, ni siquiera es preciso ser eso que vulgar-

mente se llama un hombre de bien, basta ser hombre; para alabar, para ensalzar, para admirar el valor y la serenidad de Alfonso XIII que pasará a la Historia como virtudes legendarias, ni siquiera es preciso ser monárquico, basta sentir por las venas correr la sangre española.

Los mismos adversarios del régimen han reconocido siempre, no sólo la bravura y la entereza de nuestro Rey, sino el patriotismo y el desinterés que pone en cuantos asuntos se rozan con el bienestar y el progreso de España.

Claro es que al hablar de adversarios nos referimos a los adversarios leales y no a esos hombres que pululan en España como en otras naciones, esos hombres taciturnos, maldicientes, envidiosos y egoístas, que jadean entre el querer y el no poder y cuya soberbia y osadía sobrepujan a la soberbia y osadía que sacuden las hidalgas páginas de nuestro Romancero. No nos referimos a esos españoles, malos patriotas, tartufos o traidores, que calumnian al jefe del Estado para vilipendiar así mejor a España en el extranjero y para los cuales un partido representa no una idea, sino un nombre; no un principio, sino una ambición; no el interés de la patria, sino su propio interés.

Y basta por hoy. Nos proponemos continuar frente a esa campaña antiespañola de difamación, odiosa y cobarde, una campaña sistemática de vindicación patriótica y honrada. Pero no queremos terminar este artículo sin hacer una advertencia, que consideramos necesaria porque responde a una línea de conducta invariable que nos hemos trazado, y es que en esta Casa no se acostumbra a tirar la piedra y esconder la mano. Nosotros creemos en el poder y en la eficacia de la sinceridad y de la verdad; como otros creen en la fuerza del disimulo, de la intriga, del embuste convencional y de la farsa; y decimos siempre; la verdad tal cual nuestro entendimiento la concibe, sin que pueda detenernos jamás el tema de que resulte molesta para los culpables, ni peligrosa para nosotros. EL DIARIO DE LA MARINA tiene un director responsable y no sería esta la primera vez si transpasando las fronteras penetrase en Francia para responder de lo aquí escrito. Le bastaría, como siempre, un simple requerimiento de dos hombres de honor.

CRONICA

En El Cairo ha renacido por completo la tranquilidad material; pero en el resto del Egipto continúa la situación difícil de que hemos hablado estos días. El nacionalismo egipcio no depone su actitud de intransigencia contra Inglaterra y lejos de seguir los consejos de prudencia del último presidente del Consejo de ministros y de apoyarse en su asistencia política iniciada por el nuevo jefe de Gobierno para cesar el conflicto pendiente, continúa trabajando en las sombras contra los representantes de la Gran Bretaña. Se dice hoy que acaba de descubrirse un complot que dirigía un estudiante, encaminado al asesinato de lord Allenby, y se ha hecho pública la protesta nacional formulada contra la conducta del primer ministro, acusado de traidor a la causa de Egipto por su debilidad para acatar las imposiciones inglesas.

Entre tanto, en Karthum, se ha sublevado un batallón sudanés negándose a cumplir la orden de evacuación. Los amotinados asaltaron el Hospital y dieron muerte a los médicos, entre los cuales figuraba uno del ejército y a varios otros súbditos británicos. Las consecuencias de esas nuevas agresiones no se harán esperar y constituirán nuevos motivos que agravarán la situación, bien grave ya de por sí, a causa de todos los episodios ocurridos con motivo del asesinato del sirdar.

La Sociedad de las Naciones, en cuyo poder se encuentran la protesta del Parlamento egipcio y la petición de exilio formulado por el Gabinete del Cairo, no ha dicho todavía una sola palabra respecto al giro que piensa dar a esos asuntos. En general se abriga escasas esperanzas, de que por ese lado se llegue a soluciones satisfactorias del conflicto, que bien pudiera terminar en nuevas operaciones militares inglesas en Egipto y en el Sudán, para donde desde el primer momento, salieron tropas y barcos de guerra británicos, dispuestos a mantener por la fuerza lo que Inglaterra considera su derecho, en aquellos países africanos.

No por la eficacia internacional que ellas puedan tener, si no porque son unos elocuentes signos de los tiempos, recogimos la noticia de la proyectada disolución del ejército y de la marina militar de Suecia y debemos recoger hoy también una noticia telegráfica de Cristiana relativa a la reforma de los presupuestos de Guerra y Marina, en Noruega, el país hermano de Suecia, donde el Parlamento entiende en su proyecto no tan radical como el primero, pero que, de prosperar, rebajaría muy considerablemente los gastos militares.

Lo más extraordinario de la reforma, lo que constituye una verdadera curiosidad que apenas se concibe fuera de la Península escandinava es que el generalato desapare-

cería en el ejército noruego en tiempo de paz.

¿Cómo y quién lo prepararían para el tiempo de guerra? Evidentemente Suecia y Noruega se sienten tranquilas y no creen que hayan de verse jamás en trances de guerra, que con tanta frecuencia y por tan diversas causas amenazan a las naciones del Centro y del Sur de Europa. ¡Felices aquellos países!

El canciller alemán y el ministro de Negocios extranjeros de aquel país acabaron de hacer, separadamente, declaraciones que no deben pasar inadvertidas para Europa. El tono de los dos discursos a que nos referimos es optimista.

Stressman ha dicho que el resurgimiento de Alemania es una cuestión de poco tiempo, en la cual tiene completa fe, y Marx ha declarado que el Gobierno, en el seno del cual reina el más perfecto acuerdo, está absolutamente decidido a que Alemania ejecute con toda lealtad el plan Dawes. Europa recibirá con verdadera satisfacción esas tranquilizadoras declaraciones del jefe del Gobierno germanico.

Mitin agrario

Avila, 28.—En la villa de Barco de Avila se ha celebrado un mitin de propaganda agraria, organizado por la Cámara Agrícola provincial. Tomaron parte en dicho acto el ingeniero agrónomo D. Francisco Peña, el ganadero Sr. Torres París y el presidente de la Cámara Agrícola, D. Salvador Represa.

Los oradores estimularon a la unión a los agricultores para defender sus derechos y resolver importantísimos problemas sociales y técnicos relacionados con la agricultura.

AGUINALDO DEL SOLDADO

Suscripción pública encabezada con 50.000 pesetas por el Ayuntamiento para agasajar en las próximas fiestas de Navidad a nuestros bravos soldados que en Marruecos luchan defendiendo el honor de la Patria.

SE RECIBEN DONATIVOS EN EL AYUNTAMIENTO PLAZA DE LA VILLA, NÚMERO 5

EXPOSICION BIANQUI

El próximo lunes, en el Palacio de Bibliotecas y Museos, se inaugurará la Exposición de los admirables lienzos de Octavio Bianqui, uno de los pintores españoles de más recio temperamento y de personalidad más independiente.

Bianqui, entusiasta exaltador de las bellezas de la Naturaleza, ha vivido siempre entregado a su arte, lejos de los fáciles éxitos cortesanos en una constante peregrinación por los rincosnes más recónditos de España, para trasladar al lienzo los más hermosos paisajes montañeses.

Diecisiete cuadros constituyen la Exposición Nueva son de Mallorca: «El caballero Bernat», «Armonía violeta», «La casa de San Vicente», «Pleno sol», «Serenidad mediterránea», «Piedra de Cala Molins», «La playa de San Vicente», «La barca veterana» y «Casa de pescadores». De Asturias: «Día de turbada», «Hacia Llovia», «El sabor de la tierra», «El chubasco», «Desembocadura del Sella» y «Día de urballo». Y de Santander: «La mañana gris» y «Puesta de sol en San Vicente de la Barquera».

La sincera interpretación con que el ilustre artista estudia los secretos del color y de la luz, dando a sus cuadros vibraciones dinámicas de un gran realismo, merecerá, de seguro, la franca admiración de cuantos contemplen sus obras.

Dstrucción del acorazado "Washington"

Nueva York, 28.—El acorazado «Washington», que con arreglo al Tratado naval debía ser desmontado, y que durante mucho tiempo ha resistido a las operaciones dirigidas contra él con ese objeto, ha sucumbido por fin al fuego de bombardeo, yéndose a pique ante el puerto de Nozfolk.

LA ESCUELA DE AERONAUTICA

La Gaceta de ayer publica un Real decreto disolviendo la actual División Naval de Aeronáutica en la forma en que está actualmente constituida, sustituyéndola por la Escuela de Aeronáutica Naval en Barcelona y la Estación transportable de Aeronáutica Naval instalada en el vapor «Dédalo».

La Escuela de Aeronáutica Naval comprende los aeródromos, talleres e instalaciones de carácter técnico e industrial establecidos, formando la Escuela Aeronaval de Barcelona, así como el crucero «Rio de la Plata», pontón «Cocodrilo», fuerzas sutiles marítimas asignadas a tal servicio, y las que se señalen en lo sucesivo.

Este conjunto de elementos estará bajo el mando del director de la Escuela de Aeronáutica Naval, quien tendrá a este efecto con tales unidades las facultades que al jefe de división conceden las Ordenanzas generales de la Armada y las que otorgan el capítulo VI de las Ordenanzas de Armadas del año 1911, pudiendo hacer la propuesta del embarco y desembarco del personal especializado y disponer el transbordo en casos urgentes dando cuenta y sometiéndolo a la aprobación de la autoridad correspondiente, dependiendo directamente del ministerio de Marina en aquello que no sea peculiar o privativo del capitán general del departamento y alcanzando todas estas facultades a los buques que manden comandantes menos caracterizados que se encuentren en aquellas aguas para auxiliar las funciones de la Escuela o pertrechándose en ella.

La Escuela de Aeronáutica Naval con la Estación y buques auxiliares se encontrará en segunda situación reserva de primer grado con el personal completo que les asignan las plantillas.

El vapor «Dédalo» quedará dependiendo del ministerio de Marina para emplearlo donde el Gobierno lo considere necesario, procurándose que, cuando no se encuentre en comisión, estacione en Barcelona para prestar a la Escuela de Aeronáutica Naval los auxilios que el director de ésta le pida. Generalmente, la Estación de Aeronáutica Naval transportable instalada en el vapor «Dédalo» se proveerá en la Estación Aeronaval de Barcelona, aun cuando esté ausente de ella, formulando la primera a la segunda sus pedidos y siendo suministrados con arreglo a ordenanza y con separación de lo que se a material adscrito al fondo económico de taller del «Dédalo» y lo que corresponda la provisión a la Hacienda.

También será lo más general que la Estación Aeronaval de Barcelona provea de material a la del «Dédalo», según la comisión que vaya a desempeñar, así como del personal especializado en todos los órdenes, tanto de oficiales como clases, maestranza y marinería, ya sean pilotos, montadores, mecánicos, obreros, etc., y cuando la Estación transportable desembarque por cualquier concepto material aeronáutico en la de la Escuela, lo hará con su correspondiente personal especializado de todas clases, el que ha de continuar afecto al entretenimiento, reparación, etc., etc., de dicho material.

El fondo económico del taller del «Dédalo» será administrado por una Junta, compuesta del comandante habilitado y los tres oficiales especializados más antiguos embarcados.

La Escuela de aprendices de aeronáutica, instalada actualmente en el «Dédalo», pasará a la Escuela de Aeronáutica Naval, alojando en el pontón «Cocodrilo» con su oficial encargado y sus instructores, haciendo las prácticas de talleres y desarrollando el plan de enseñanza como una sección de aquélla.

Envío de dos millones de dólares

Nueva York.—Se anuncia para muy en breve el envío de dos millones de dólares oro a banqueros de Londres, sin que se diga a razón que existe para efectuar este envío, lo que hace suponer que este dinero no permanecerá en Inglaterra, sino que será mandado a Alemania o tal vez a Irlanda y Suecia.

La referida remesa es la suma de mayor importancia que han exportado los Estados Unidos desde la guerra europea.

El transporte se hará con todo género de precauciones para evitar cualquier intento de asalto.

El barco que lleve el dinero estará estrechamente vigilado.

Asamblea de Camaras de la Propiedad Urbana

Zaragoza 28.—Se celebró la Asamblea organizada por las Cámaras de la Propiedad Urbana. Estuvieron representadas treinta y cinco y se adhieron siete.

El presidente de la de Zaragoza expuso las razones de la campaña que se lleva a cabo, y pidió la derogación del decreto de alquileres y revisión de algunos impuestos municipales del Estado.

A estas manifestaciones se adhieron los representantes de La Coruña, Palma de Mallorca, Valencia, Valladolid, Tarragona y San Sebastián.

El representante de Madrid, Sr. Alberdi, manifestó que no llevaba ninguna impresión oficial que le autorizara a augurar una buena solución del problema; pero que entendía que el Directorio, al recibir las conclusiones formuladas por los propietarios, se hallaba muy bien dispuesto a atenderlas.

Se aprobaron las siguientes conclusiones: Poner de relieve el estado precario de la propiedad urbana; pedir la revisión de los arbitrios municipales y del Estado; interesar que no se prorrogue el decreto de alquileres, o que se reformen en un sentido más razonable; que las Cámaras urbanas intervengan en el establecimiento de tributos, y creación de la propiedad familiar en beneficio de las clases humildes.

Los asambleístas celebraron esta tarde un banquete en el Casino Príncipe.

Acuerdos del Consejo provincial de Fomento

Almería 28.—Presidida por el Sr. Rico Pérez se reunió el Consejo provincial de Fomento, acordándose dirigirse a los Ayuntamientos para que expresen las mejoras necesarias en cada término municipal para que el Consejo les dé forma e impulso; excitar el celo de las Juntas de plagas del campo para que realicen una provechosa campaña de invierno, y adherirse a la petición de los fabricantes de madera de Oporto para que se les facilite la entrada de maderas en España con arreglo a tarifas económicas.

TEATRO REAL

La próxima temporada

Los estrenos.—Los cantantes

Por los estrenos de obras españolas y extranjeras que se han de verificar, por las óperas que se anuncian en el repertorio, por los cantantes prestigiosos que el público de Italia y de América consagró en su arte, como por aquellos que nuestro público ya conoce, la temporada del regio coliseo ofrece un interés artístico que es fuerza reconocer.

Junto al hermoso drama de Puccini «La Fanciulla del West», ópera en la cual María Llácer realiza una labor personalísima, se hallan las siguientes obras: «La Virgen de Mayo», de Moreno Torroba; «El amor brujo», de Falla; «La Navarrese», de Massenet; «Pelleas et Melisande», de Debussy y Maeterlinck, y otras varias cuya importancia lírica y dramática se ha proclamado en los primeros teatros del mundo.

En cuanto a los cantantes, al lado de Miguel Fleta están Muratore y Sullivan y Gelfi, tenores y barítono de indudables méritos, cuyo nombre va todo justo elogio; al lado de María Llácer, la admirada «diva» valenciana, figuran Mercedes Coster, la notabilísima tiple; Laura Pastini, Ivon Gall, Kiwa Teiko, esta última japonesa, que hace una verdadera creación en «Madame Butterfly», y aquéllas, como esta, de noble ejecutoria artística.

Aparte cuanto queda dicho, no cabe mejor augurio de la temporada que la renovación de abonos verificada hasta el jueves por la noche renovación en la que figuran los señores siguientes:

Duques de Medinaceli, duque viudo de Nájera, duques de Santa Elena, marquesa de Salinas, marqués de Monte Corto, marquesa de Argüelles, marquesa de Villalla, marquesa de Laros, marquesa de Santa María de Silveira, marqués de Amboage, conde de Torralba, conde de Valdeprados, condesa de Yumuri, Sociedad de Palcos La Casa, y los señores general Arteta, viuda de León, Castro Rodríguez, Castillo Olivares, Olivares, Olea, viuda de Berro, señorita de Bernaldi, Alonso de Villapaderna, viuda de Gayoso, Lapuente, Castrejana, Fúster, Altamira, general Ceballos, doctor Compaired, W. Solms, Navarro, So tara, Valcárcel, Gulón, Aguilar, Bagallín, Morales, Abarellis, Colás, Montero, Núñez de Prado, Ledesma, Lestra, viuda de Arans, Piqueras, Pla, Sevilla, del Riveiro, Ruiz Gamallo, viuda de Rivera, viuda de Eguluz, Rosado, Gil, Gallán, Abreu y otros muchos.

Pleito entre empresarios y toreros

Córdoba 29.—El veto que tratan de imponer los empresarios de toros a los diestros que cobren más de 6.000 pesetas, comprende a Sánchez Mejías y Cañero, anunciados para torear el próximo domingo en esta Plaza en una corrida beréfica.

Cañero marchó en el expreso a Sevilla para entrevistarse con Sánchez Mejías y luego irá a Madrid para ventilar personalmente la cuestión.

Traslado del gobernador señor Vallarín

Murcia 28.—Regresó de Madrid el gobernador civil, D. César Vallarín, quien manifestó a los periodistas que había sido trasladado a Bilbao, pero que permanecerá en esta capital hasta que llegue el sustituto D. Arturo Salgado, presidente de la Unión Patriótica de Orense, y que estaba afiliado antes al partido maurista.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Ka-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA EBARESA
ESCOPETAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN

GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROVEEDOR FABRICANTE
M. EL Rey D. Alfonso XIII
S. A. LA INFANTA ISABEL

LIBAR
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y C^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

SPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR FUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
empresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
maduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS
E. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA
Dirección Telegráfica: Chaléassière-Sevilla

VAPOR: CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos y la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL
Río en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Aizina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMÁS SERRATE, Abogado y jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLLAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y coposidas pinturas preparadas "Layolig".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Marca registrada
Muestras de muestra, agente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carbón y bodegas) BOOTTOP, y del más rival mejor material ALADIN

su principal en LONDRES, 2, Broad Street Place, E. C. 2
también casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Oita

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Jefes, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios