

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 5 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10700

SIN RUMBO Y SIN TIMON

A MERCED DE LAS OLAS

El Gobierno ha perdido la serenidad y se encuentra en la situación más difícil que jamás haya tenido Ministerio alguno.

No es de extrañar. Débil, falto de autoridad; presidido por un político muy respetable y muy bien intencionado, pero distante de poseer las sobresalientes cualidades que las circunstancias de mandan en estos momentos; formado, en su mayoría, por hombres de segunda fila, muy aptos para el cargo en tiempos bonancibles, pero no en estos de difícil prueba hasta para los más conspicuos; contando como figura de mayor relieve al señor La Cierva, siempre funesto y amenazador; sin que todo esto consienta al señor conde de Bugallal y al marqués de Lema desenvolverse con la soltura a que su historia política y su significación en el partido conservador les daban derecho; el Gobierno, acosado por los acontecimientos que se le han venido encima, ha perdido la serenidad y o mina a merced de las olas: la severa crítica de los técnicos en el problema de Marruecos, la censura acerba del contrario en la cuestión internacional, y la desorientación de las autoridades en punto a orden público y a los asuntos sociales.

Por culpa suya, el Gobierno no tiene el apoyo de ningún sector de la opinión, porque ésta carece, merced al maldito sistema de la previa censura, del conocimiento necesario de los sucesos para pronunciarse en favor de tales o cuáles soluciones o formular tales o cuáles defensas. Todo es confusión y apocamiento.

Como si fuese poco todo esto, la salud del presidente del Consejo se ha quebrantado, aunque, por fortuna, sin gravedad, y su resistencia física va cediendo, a pesar del esfuerzo que por deber y por dignidad está haciendo el señor Allendesalazar para continuar en su puesto.

Los sucesos políticos que se anuncian para fines de verano, se precipitan. La crisis no puede tardar en plantearse. Parece que en el último Consejo de ministros, celebrado en el domicilio del jefe del Gobierno, se trató muy en serio de todo esto, y los individuos del Gabinete se separaron hondamente impresionados con las dificultades que los rodean, y decididos a abordar de una vez el problema de su vida ministerial.

La situación en Marruecos, de la cual no se puede juzgar con exactitud a causa del régimen excepcional en que vivimos, no debe de ser nada tranquilizadora cuando de tal manera influye en la marcha de la política; y la amargura que según dicen experimenta el señor ministro de la Guerra (quien sin duda había tomado en serio lo de su alta competencia en asuntos marciales) ante las críticas más o menos francas de varios militares de gran significación, precipitan sus deseos de abandonar la cartera que ya no es para él motivo sólo de satisfacción y de lucimiento, y en la cual lo consideran fracasado los votos de mayor calidad que puede haber en la materia.

Ahora comprenderá el señor vizconde de Eza que es arriesgado aceptar cargos tan difíciles como el que desempeña, cuando para él no se tiene más preparación que una buena voluntad, y un deseo patriótico del acierto, y una generosa disposición a gastar su peculiar particular para conquistar simpatías y alcanzar elogiosos comentarios entre los que conocen sus prodigalidades.

Lo que resta del presente mes será muy movido en el mundo político. La Providencia no ha querido dejar con tranquilidad a los personajes que voranean; y empezando por el Rey, ya no hay nadie que signifique algo en la política nacional, que no haya perdido su

tranquilidad y que no se encuentre invadido por hondísimas preocupaciones y graves temores sobre el inmediato porvenir de la patria.

No queremos lanzarnos a profecías relativas a la solución que hayan de tener los problemas que quedan apuntados. Aparte lo difícil de acertar en nuestros vaticinios, nos anima al silencio la seguridad de que hay bien poco que esperar para que suene lo que ses.

Lo interesante sería, en primer término, que las impresiones de Marruecos mejoraran, ya que el alma española está pendiente de la suerte que corran allí los miles de hijos suyos que defienden el honor de nuestra bandera.

En estas horas de angustia, todo lo demás es secundario.

EN SANTANDER

El veraneo de los Reyes

Fiesta de aviación.—Prueba emocionante de un paracaídas

A las seis de la tarde dió comienzo la anunciada fiesta de aviación, tomando parte una escuadrilla de hidroaviones venida de Bayona y el «as» francés que M. Malletere, que pilotaba un aparato Moráné.

Para presenciar el festejo acudió a la playa del Sardinero un gentío de más de veinte mil personas, siendo asaltados los coches, tranvías y automóviles.

La familia Real presenció la fiesta desde la terraza del Palacio de la Magdalena.

Los hidroaviones evolucionaron sobre el Gran Casino, y Monsieur Malletere hizo ejercicios acrobáticos desde una altura de 600 metros, siendo muy aplaudido por el público.

Como final de fiesta se arrojó al mar, valiéndose de un paracaídas de su invención, MII. Bianchi, de nacionalidad francesa.

El momento fué de gran emoción. Fué recogido por una gasolinera que le condujo al muelle entre los aplausos de los concurrentes.

Mañana se repetirá la fiesta y se inaugurarán en el Frontón con asistencia de la Reina y los Infantitos, los juegos organizados a beneficio de los soldados de Africa.

A las cuatro menos cuarto, con viento fresco Noroeste, se ha celebrado la primera prueba de regatas entre balandros de la serie seis y seis y medio, siete, ocho y ocho y medio, fórmula francesa, y 10 metros para disputarse las copas de la Reina doña Cristina, Infante don Carlos, marquesa de Manzanedo y la de Santander, dotada ésta con 1.000 pesetas en metálico.

La prueba definitiva se correrá mañana, por la tarde.

Accidente a un mariscal

Al efectuar un paseo en Cowes, a orillas del mar, el mariscal Wilson resbaló y cayó al agua, siendo inmediatamente auxiliado y conducido a tierra, sin haber sufrido lesión alguna.

HACIENDO ECONOMIAS

Supresión de un ministerio en Inglaterra

Comunican de Londres: Sir Robert Herne, ministro de Hacienda, ha dicho en la Cámara de los Comunes que el Gobierno está decidido a nombrar una Comisión especial encargada de estudiar las economías que podrán hacerse en las distintas administraciones del Estado.

Se confirma que sir Robert Horne se pondrá al frente de esta Comisión, y ha conferenciado con el actual ministro de Transportes, sir Geddes, cuyas funciones se darán por terminadas cuando empiecen las vacaciones parlamentarias.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Zeluán y Nador son evacuados

EN CAMPAÑA

Una de las más nobles y trascendentales misiones que debe cumplir el periodismo, es rectificar los errores en que incurre gran parte de público cuando se trata de sucesos ocurridos en un país cuya geografía se desconoce.

Así, por ejemplo al exponer conceptos o divulgar noticias relativas a la guerra que sostenemos en Marruecos, se propalan rumores absurdos, se tergiversan nombres, y se sientan teoremas que están muy lejos de la verdad, y que, a veces, promueven alarmas rayanas en pánico.

Así, por ejemplo, se ha dicho y se sigue creyendo que nuestra plaza de Melilla está sitiada por las harkas, y poco menos que a punto de entregarse; bloqueada sí; pero sitiada no, y para que nuestros lectores vayan dándose cuenta exacta del teatro de la guerra, conviene que tengamos presentes los puntos siguientes.

Melilla está situada en una península que avanza en el mar Mediterráneo en dirección sur a norte, la cual termina en el cabo de Tres Forcas y forma un seno bastante prolongado en dirección nordeste, desde la punta de Cabo Viejo a la desembocadura del Muluya, frente a nuestras islas Chafarinas; en este seno y formando una cuerda que corta el arco del círculo, está Mar Chica cerrada por una barra de arenas que se prolonga desde Cabo de Agua hasta la plaza, cerca de la cual tiene su comunicación con el Mediterráneo, por el sitio que se llama la Bocana.

Tiene por el Sur las kábilas de Quedana, al Levante, con los Beni-Ukai, Oulad Sattut y Beni-bu-Yaki; al S. W., las de M. Talza, con Beni-Said, Beni-bu-Ifrur, Beni-bu-Gafar, y el río Kert; al W. entre el Kert y el río Azzun, las poderosas tribus de los Beni-Urriaguel, Beni-Ulixoch y Beni-Tuzin, que son las más bravas y salvajes del Djebala (o terreno montañoso) del Rif oriental; por el N. las kábilas bereberes de Beni-Sikart, F. sjans, Mazuz y Mezquita, que parecen domina el kaid Abd-el-Kader, hoy adicto a España.

Al Sur de Melilla, y como a unos 15 kilómetros de la plaza está Zeluán, y a media distancia Nador, unidos a la plaza por una línea de ferrocarril del Estado, que pasando por las inmediaciones de Monte Arruit y por Batel, llegaba hasta Tisdudim, línea que, como la particular de San Juan de las Minas, habrán destruido los cabileños. En línea horizontal desde Sidi-Aissa a Mar Chica, por la falda del Gurugú y el zoco de Telatza, corre un terreno en que están situados los fuertes de Sidi Aissa, Sidi-Musa y el Atalayón, de los cuales el más próximo, que es este último, dista de la plaza unos ocho kilómetros.

De manera que la insurrección abarca todo el territorio comprendido entre el Muluya y límite Norte de la zona francesa, al Mediterráneo y el Guad-Guis o río Guis por el N.

El terreno es fragoso hasta lo indecible; un amasijo de abruptas montañas a cuyo lado las del Guadarrama parecerían pálidas llanuras; un formidable laberinto de rocas nativas o desgajadas que parecen sostenerse por un prodigio de equilibrio, cubierto de encinas, ahedules y sicomoros entrelazados con enormes pámpanos de vid silvestre, zarzas, chumberas y olivo bravo, entre el cual es semi-imposible atravesar.

En este terreno y a distancia de unos treinta kilómetros de Melilla, está Djebel Arruit, donde tan bravamente se sostiene con un puñado de valientes, el héroe entre los héroes barón de Casa Davalillo, cercado y acosado por dos, tres o cuatro mil enemigos que le acechan como el tigre a su presa.

¿Cómo no se ha ido ya en su socorro? ¡Ah! Esto es muy fácil imaginárselo, pero casi imposible de realizar por hoy porque cada kilómetro costaría un día de reñido combate, con un enemigo cuyo contingente se desconoce, y llevando de diez a doce mil hombres bien entrenados y aguerridos; y esto bajo el supuesto de que los Beni-bu-Ifrur no les corta sen el paso en los desfiladeros de Ulad-Carren y Bu-Adar.

Preciso es, por tanto, no abrigar exagerados temores, ni acariciar soñadas esperanzas, confiando siempre en el valor temerario del soldado español y en los talentos y prudencia militar del prestigioso general en jefe que dirige la campaña.

ABON-DJEBEL

INFORMES OFICIALES

Ocupación de la Restinga.—Una com bate.—Evacuación de Zeluán

Anoche, a las doce menos cuarto, facilitaron en el ministerio de la Guerra las siguientes notas oficiales referentes a las operaciones en Melilla:

«Esta mañana se ocupó la Restinga, desembarcando tres compañías de San Fernando recién organizadas, ametralladoras de Ceriñola, una compañía de ingenieros y media de Regulares de Melilla, protegidos por fuego de la escuadra la antigua posición estaba ocupada por unos 25 hombres que rompieron fuego contra los botes; pero fueron desalojados por los cañones de la escuadra y la energía con que se lanzó al ataque la media compañía de regulares, que fué la primera en desembarcar.

Ha quedado, pues, ocupada la Restinga con las fuerzas enumeradas que allí se fortificaron, sin haber tenido ninguna baja.

Los barcos han quedado frente a ella por si esta noche reacciona el enemigo. Por la parte del zoco E Hach aumentó la presión de los rebeldes, que esta mañana se habían establecido en una casa próxima, avanzada del zoco establecido en Tizza y ocupada por dos compañías de Granada, desde donde las hostilizaban, produciendo algunas bajas.

Las fuerzas de la columna Riquelme, después de cañonear el sitio ocupado por el enemigo, se lanzaron al ataque; tanto las fuerzas europeas de la Corona y Granada, como los regulares de Ceuta, con gran espíritu y decisión desalojaron al enemigo de sus posiciones, cogiéndoles ocho muertos y un prisionero con armas, y viendo retirar numerosas bajas.

El repliegue, apoyado por la artillería, se hizo sin novedad.

Hemos tenido tres oficiales heridos, y tres contusos, dos muertos de tropa, 31 heridos. Total, 38 bajas.

Considero de importancia este episodio, tanto por ser la primera reacción de nuestras tropas contra un enemigo bastante numeroso, como por el espíritu demostrado por las fuerzas expedicionarias y regulares de Ceuta.

Las noticias del campo acusan la misma concentración en Nador, que seguramente aumentará al haber sido eva-

cuado Zeluán, y la agrupación de Beni-Bu-Gafar, frente a los benisicor de zoco El Had, que hoy atacó con unos 500 hombres, habiéndoseles sumado algunos poblados de Beni-Sicor a vanguardia de nuestras posiciones.

Esta madrugada se presentó en la tercera caseta el teniente Bravo, del regimiento de Alcántara, en unión de ocho soldados que habían logrado escapar de Zeluán, y me refirió que ayer, por la mañana, a las nueve, habían pactado con el enemigo desalojar la posición mediante la entrega del armamento, y una vez depositadas las armas, el enemigo rompió el fuego contra ellos, dispersándose unos y quedando otros dentro de la alcazaba, que en gran número habían sido muertos; el primero, el capitán Carrasco, que mandaba la posición; y que teniente Bravo había podido escapar llegando al Atalayón por el borde de Mar Chica.

El general Navarro continuaba esta mañana su heroica defensa de Monte Arruit.

Relación de bajas

Datos facilitados por los Cuerpos hasta el día de ayer:

Teniente de la Guardia civil don Ricardo Fresno Argués, menos grave.

Brigada disciplinaria.—Cabo Jo é Igenio, grave; soldado Pedro Parra Sánchez, grave.

Regimiento de Ceriñola.—Soldados Lucio Franco, menos grave; Bautista Blanco, grave; Demetrio Domingo Las Heras, grave; Francisco López, lev.; Deña Rodríguez, grave; Demetrio García, grave; Emilio Barreiro, grave; Antonio Rodríguez, grave.

Ingenieros.—Soldados Jesús Taboada, grave.

Regimiento de Africa.—Soldados Higlalo Caturra, grave; Miguel Gómez, grave.

Regimiento de Melilla.—Soldado Vicente Clemente Sabís, menos grave.

Tercio extranjero.—Soldado Aurelio Ramos Zapatero, leve.

Elemento civil.—Paisano Juan Moreno, grave.

Los que llegan a la plaza

En la Comandancia han facilitado la siguiente nota:

«Se encuentran en la plaza, sin novedad, el teniente coronel Molina, comandante Fernández, el capitán Nros, el capitán en prácticas Rodríguez Bolívar, el subjefe Manzano, el maestro de primera Ribert, los maestros de segunda Alonso y Ortiz, los obreros de primera Hernando, Andicoberry y Cillerón, y los obreros de segunda Crespo, Urano, García Sevilla, Mazarredo, García Ibañador, Palmero, Ruiz, Bernabé, Pérez, Teruel, Villanueva y Migué.»

En la zona de Larache

Larache, 4.—El general Barrera, con el jefe del Estado Mayor y sus ayudan-

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

El vapor

P. DE SATRUSTEGUI de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

tes, visitó el Hospital militar, conversando con los heridos.
El capitán Soriano y el teniente Varela, de regulares, van mejorando de sus heridas.

Continúa reinando tranquilidad en la zona de las últimas operaciones.

La salida de tropas

Fuerzas a Melilla

San Sebastián 5.—El regimiento de Sicilia, continúa haciendo la concentración de fuerzas con gran intensidad, habiéndose llamado a filas a los soldados de cuota de los años de 1918, 1919 y 1920.

Se ha formado un batallón expedicionario que saldrá muy en breve para Marruecos, así como varios soldados que en sorteo les ha correspondido salir para África.

Llegada de tropas a Cádiz

Cádiz 5.—Ha regresado el trasatlántico «Alforso XIII» procedente de Bilbao, conduciendo un batallón del regimiento de la Constitución y el grupo undécimo del regimiento de Artillería ligera.

Han sido recibidos con gran entusiasmo por la población y las autoridades. Se dieron vivas a España y al Ejército.

Los soldados expedicionarios cantaron a coro la Canción del Soldado, acompañados por una banda militar.

Las fuerzas de Infantería desembarcaron para permanecer aquí hasta nueva orden.

La Artillería seguirá el viaje con dirección a Marruecos en el mismo buque al amanecer del día de hoy.

Se le prepara una cariñosa despedida.

Iniciativas patrióticas

Ofrecimiento de un hidroavión

Palma de Mallorca 5.—La Compañía aérea ha acordado ofrecer un hidroavión para el servicio de guarda costas, en la costa de Marruecos, cuyo aparato será pilotado por el aviador señor Colomer.

Una suscripción nacional

Sevilla 5.—Los empleados de la Secretaría del Gobierno civil, han ofrecido al acaudalado día de haber para la suscripción nacional, a favor de los soldados de Marruecos.

El director del Monte de Piedad ha entregado, en nombre del mismo y para igual fin, la cantidad de 500 pesetas.

Se ha comenzado a pagar una cuota extraordinaria por los socios de un Casino con objeto de encabezar una suscripción voluntaria para sufragar los gastos que ocasiona la instalación de 150 camas para los heridos y enfermos procedentes de la campaña de África.

La condesa de Lebriza se ha encargado de abrir una suscripción popular para igual fin.

Fugitivos de Nador

Almería 5.—Procedente de Melilla, fundó el vapor «Cabaña», que trajo 327 pasajeros, en su mayor parte habitantes de Nador, los cuales evadieron este poblado antes de que se rindieran a los moros.

Lo que se atribuye a Weyler

Los batallones llevan suficiente instrucción

A pesar del silencio y de la reserva observados en el jefe de Estado Mayor Central general Weyler, que se ha relegado a segundo término voluntariamente y en atención a delicados deberes impuestos por su propia singuación dentro del Ejército, no ha permanecido, sin embargo, oculto para este mismo, ni para la opinión y la Prensa, que el marqués de Tenerife, aunque pretendía disimularlo, poseído de honda contradicción en presencia de los sucesos desarrollados en Melilla, pues ni antes de éstos, cuando se presentaban, ni después de la dolorosa realidad se tuvo en cuenta la existencia del alto Cuerpo consultivo que preside.

Cuando los generales de Melilla pidieron refuerzos, el ministro de la Guerra declaró que antes de enviar un solo soldado dejaría la cartera.

Esa afirmación rotunda la hizo pública el vizconde de Eza, sin mediar ninguna consulta.

Ocurrió la sorpresa Abrán, y apenas se hizo caso de ese aviso amensador ni en Melilla ni en Nador.

El ministro ni consultó, ni envió refuerzos.

Vino el desastre de Annual y el vizconde de Eza se vio obligado a enviar tropas; pero también lo decidió todo por él y ante sí.

El Estado Mayor Central, que podía haber prestado excelentes servicios en la organización y envío de las tropas no parecía existir para el ministro, que,

por su carácter civil, debió desdeñar asesorías en este delicado caso.

El general Weyler, contrariado y lleno de una profunda amargura, se dice que no ha presentado la dimisión de su cargo a impulso de su patriotismo.

Se le atribuye estas frases:

«No digo nada. Mi actitud podrá exteriorizarse de otro modo. Me concreto, pues, a esta afirmación.

Me extraña que se diga que los batallones se envían a Melilla sin instrucción y aun sin saber desplegar, porque siempre se han enviado a aquella plaza los soldados de primer año de servicio en activo, y ahora se ha enviado los de segundo año. Llevan, pues, la instrucción suficiente.

Juzgo un deber ineludible atender inmediatamente al acorreo de los que se defienden en Nador, Zeluán y Monte Arruit. La rendición de esas guarniciones por hambre a un enemigo irregular sería dolorosísimo.

Y por último, yo nada quiero ni pretendo nada. Pero estoy dispuesto a prestar mis servicios a mi patria allí donde se me indique. Y ni una palabra más.»

Diputación provincial

Queda definitivamente constituida

En la Diputación celebró ayer la sesión primera del actual período, presidida por el señor Díaz Agero.

Aprobada el acta, solicitó el señor Salcedo la lectura de varios preceptos reglamentarios, en su deseo de demostrar que su correligionario el señor Parmenio tenía derecho a emitir su voto en la elección de presidente verificada ayer a pesar de ser incompatible por no haber sido declarado «excedente en el cargo municipal que ocupa.

Las palabras del señor Salcedo provocaron incidentes de larga duración.

Leída por el señor Arizmendi la propuesta para formar las distintas Comisiones, quedó aprobada en la forma siguiente:

Comisión de Beneficencia: Señores Barrio, Crespo, Fuente, Merino, Oñate, Pérez Toledo, Rodríguez Diz, Sáiz Herráiz, Gala, López Dóriga, Navarrete, Sáiz de Baranda, Raboso, Pérez Lastras, Salcedo, Fíórez y Molás.

Comisión de Hacienda: Señores García Trabado, Merino, Pérez Toledo, Sáiz Herráiz, Ovejero, Nadal, López Dóriga, Yañez, Salcedo y Abellanosa.

Comisión de Fomento: Señores Barrio Crespo, Arizmendi, García Trabado, Oñate, Torreclilla, Fernández Fíórez, Navarrete, Nadal, Ovejero, Rodríguez Díaz y Abellanosa.

Comisión de Gobernación: Señores Abellanosa, Sarabia, Fuente, Yañez, Gala, Pérez Lastras, Molás Sáiz de Baranda y Raboso.

Nuevos establecimientos: Señores Díaz Agero, Nadal, Sarabia, López Dóriga, Gala, Sáiz de Baranda, Torreclilla, Fernández Fíórez, Arizmendi, Barrio, Blanco, Crespo, García Traba, Merino, Pérez Toledo, Raboso, Sáiz Herráiz, Yañez, Ovejero, Rodríguez, Navarrete y Fuente.

Investigación: Señores Díaz Agero, Coso, Arizmendi, Barrio, Gala, Yañez y García Trabado.

Diputado bibliotecario, señor Ovejero.

Junta provincial de Sanidad, señor Díaz Agero.

Instrucción pública, señor Oñate.

Asociación para la Enseñanza de la Mujer, señor Fuente.

Aello de El Pardo, señor Sáiz Herráiz.

Junta local de Prisiones, señor Díaz Agero.

Representantes de la Diputación en las subastas, señores Navarrete y Fernández Fíórez.

Ciudad-jardín, señor Sarabia.

Memorias de San Román, señor Díaz Agero.

Seguidamente en votación por papeletas, fueron designados vocales de la Junta consultiva de Teatros los señores Merino y Torreclilla.

Se levantó la sesión a las dos menos cuarto.

MALESTAR EN INGLATERRA

Probable cierre de los astilleros

La cifra de los «sin trabajo» es todavía alarmante

Londres 4.—En la reunión de la Federación patronal de astilleros se ha tratado de la eventualidad de un cierre de todos los astilleros navales, a consecuencia de la huelga de carpinteros, que dura desde hace varias semanas, a pesar de todas las tentativas hechas para llegar a un acuerdo.

La situación es tan crítica, que han sido puestos a flote cuatro navios para remolcar otros que estaban en construcción y que serán terminados en astilleros extranjeros.

Según un informe del ministro del Trabajo, señor Macnamara, el número de obreros de ambos sexos sin trabajo en la aglomeración londinense era en el mes de julio último de 259.959, lo que supone una disminución de 49.991 con relación al número registrado en 30 de junio último.

Se exigirán responsabilidades

En el ministerio de la Guerra facilitaron esta madrugada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno ha designado al conserjero del Supremo de Guerra y Marina, general de División don Juan Picasso, para que abra una información sobre los acontecimientos desarrollados en la zona de Melilla, y si de ellos apareciesen responsabilidades a exigir, se hagan éstas debidamente efectivas.»



Los defensores de Zeluán incendian el aeródromo.—El infante visita el hospital de la Cruz Roja

Melilla, 4.—Ante la imposibilidad de continuar la resistencia, los defensores del aeródromo de Zeluán incendiaron el edificio y se refugiaron en la Alcazaba.

El general Berenguer visitó el nuevo aeródromo provisional, instalado en el barrio del hipódromo.

El infante don Alfonso visitó el nuevo hospital instalado por la duquesa de la Victoria con la cooperación de las damas enfermeras de la Cruz Roja.

El infante recorrió todas las dependencias del establecimiento, en el que su fundadora se propone instalar una gran clínica de cirugía y otra de medicina.

Asistieron a la visita las señoritas de Merry del Val y Benavente, el director de Sanidad y otras personalidades, quienes fueron obsequiados con un «lunch» por la duquesa de la Victoria.

DE PORTUGAL

Crisis en puerta

Dicen de Lisboa:

A pesar de la negativa rotunda dada respecto a que hubiese una crisis ministerial en estado latente, parece que, en vista de la actitud de las oposiciones en la Cámara de Diputados, y por otra parte del elemento militar, el Gobierno se verá precisado a dimitir, por ser imponente para hacer frente a tanta oposición.

Las relaciones entre Francia y el Vaticano

Telegrafían de París que a su llegada a esta capital, monseñor Cerretti, nuncio de Santidad en Francia, manifestó a los periodistas que le saludaron que se siente orgulloso por la representación que ostenta; y que se esforzará por conciliar los intereses de la Iglesia con los de Francia.

Añadió que sus relaciones con el Gobierno francés serán muy cordiales; esta actitud está conforme con el personal sentir del Santo Padre, que desea que Francia ocupe nuevamente en el mundo católico su puesto y título tradicional de primera hija de la Iglesia.

Monseñor Cerretti dijo que el nuevo embajador de Francia había dejado en el Vaticano una impresión muy favorable de político, instruido y culto.

Finalmente, el nuncio declaró que su actuación principal se dirigirá a evitar conflictos y trabajar por la prosperidad común de Francia y la Santa Sede.

Por otra parte, M. Jonart, embajador de Francia cerca del Vaticano, ha declarado que su impresión de Roma es excelente, y que se ha confirmado su creencia de que la Ciudad Eterna es un incomparable observatorio que domina al mundo y en el que Francia debe ocupar un puesto preeminente.

Terminó el empuje diciendo que en Roma ha encontrado una cálida acogida.

DERUSIA

La situación es cada vez más grave

La espantosa situación porque pasa actualmente Rusia parece agravarse.

Las poblaciones se sublevaron en masa contra la tiranía bolchevique, culpable del hambre que actualmente padecen.

Los campesinos han ocupado los Gobiernos de Tambow, Orol y Bornojo, apoderándose en este último lugar de 4.000.000 de rublos.

Igualmente en la región que se extiende del Volga a la frontera de Siberia, los campesinos están en plena insurrección.

Una parte del Gobierno de Stravopol,

en el Cáucaso del Norte, ha sido ocupada por fuerzas antibolcheviques.

Un gran número de hambrientos se dirige hacia esta región.

La revolución se extiende, a pesar de los esfuerzos del Ejército rojo, impotente para contener el movimiento.

Circula con persistencia la noticia de que en San Petersburgo ha estallado la revolución.

Se dice que los Soviets han sido derribados del Poder, y que la ciudad se encuentra en poder de elementos antibolcheviques.

Estas noticias no han tenido confirmación todavía.

Condecoración pontificia al general Gouraud

El Papa ha concedido la gran cruz de San Gregorio el Grande al general Gouraud, alto comisario de la República francesa en Silesia.

En París

Nuevas construcciones

El Municipio de París ha votado la suma de 20.000.000 de francos para construir en los lugares que ocuparon las antiguas fortificaciones tres grupos de casas.

Uno de esos grupos constará de 385 casas, con tiendas y cuartos de tres o cuatro habitaciones y cocinas.

Otro grupo, de 178 casas, con cuartos de dos habitaciones y cocinas.

El tercer grupo, de 989 casas, con cuartos de una sola habitación y cocinas.

Estas tres clases de edificaciones se destinan especialmente al acomodo de familias que sólo paguen un alquiler anual de 1.092, 900 y 600 francos, respectivamente.

En la Escuela Nueva

Leemos en «El Sol»:

«Pocos días después de las detenciones realizadas en la Escuela Nueva—nos dice la Asociación General de Dependientes de Comercio—eran registrados cuantos alumnos visitaban el local para asistir a las clases que allí se explican.

De la práctica polícnica no se libraban ni las señoritas ni los niños.

Pero no era eso bastante, por lo visto—nos dice el presidente de dicha Asociación—y hace noches entró un policía en una de las clases, de manera destemplada, y sin la venia del profesor, que estaba en funciones de su ministerio, comenzó a registrar su carpeta de apuntes para la explicación de las asignaturas.

En nombre de la libertad de enseñanza, la Asociación de Dependientes formula su protesta más enérgica ante los hechos denunciados.

La Directiva hace un llamamiento a los Centros docentes para que se castiguen arbitrariedades como la relatada.»

NAUFRAGIO DE UN VAPOR

No se tienen noticias de la tripulación

Gijón 4.—La Comandancia de Marina de Santander comunica que el vapor *Gallito* ha encontrado en alta mar restos del pesquero «Marzo», del que desde hace días no se tenían noticias.

La tripulación la componía el patrón, Enrique Alonso; el maquinista, Ismael Suoleiro, y los marineros Vicente Alonso, Jesús Vázquez, Demetrio Rincón, Alvaro Traña, Joaquín Porlales, Manuel Cesado y Enrique Moreira. Ignórase el nombre del fogonero.

También ha desaparecido el propietario del buque, Manuel García que iba a bordo. Todos son de Vigo y de los puertos comarcanos.

Los asaltos a los trenes

Un viajero, robado y muerto

París 4.—Ayer tarde, a la venida a la estación de Saint-Lazare de un tren procedente de los alrededores de París, se encontró en un vagón de primera a un hombre agonizante, que expiró poco después.

Había recibido una bala de revólver y no se le encontró cartera ni ningún documento que pudiera servir para su identificación.

Gracias a la marca del sastré que tenía en el traje, se pudo saber, telefonando a aquél que debía tratarse de un cliente llamado Janin, rentista de Louveciennes.

Se telefonó entonces a este lugar a la señora de Janin, la cual dijo que su marido había tomado el tren para París y que llevaba en la cartera una crecida suma de dinero.

El herido fué transportado al hospital y murió a los pocos momentos.

La cuestión de Irlanda

Los arreglos en peligro

Han surgido graves contratiempos en las negociaciones con Irlanda.

El Uister se ha negado definitivamente a adherirse a las proposiciones del Gobierno británico, y ni acepta formar parte de una Confederación irlandesa, ni participará en la Asamblea general que se celebrará en Dublín, a no ser sobre una base de completa igualdad entre el norte y el sur, de tal manera, que los seis condados del Uister tengan un número de representantes igual al de los 26 condados católicos del sur.

Sólo resta una esperanza de paz, y es que la Irlanda del sur acepte para sí las condiciones del Gobierno.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Soriano, 13 de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6 de diez a doce y de doce a trece. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de diez a veinte y de veinte a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a veinte y de veinte a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce diecisiete.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced fama que goza de antiguo.

PARA EL COMERCIO

De "El Monitor Belga,"

Por ley promulgada en el *Monitor Belga* el Gobierno belga establece licencias para los artículos que se dictan a continuación, restaurando la libertad comercial para todos los demás productos.

A la importación.—El carbón, los colorantes, las máquinas agrícolas y otros productos de origen alemán, cuyas cantidades deba Alemania a Bélgica en concepto de reparaciones.

El trigo y las harinas, hasta el 1.º de Enero de 1922.

El azúcar, los jarabes y melfzas, hasta primero de Diciembre de 1921.

La carne de ternera, hasta quede derogado el decreto prohibiendo el sacrificar terneras.

A la exportación.—Las armas de fuego y sus municiones, para cumplir con las obligaciones de esta materia.

El carbón. Los materiales de construcción enumerados a continuación, necesarios a la reconstrucción de las regiones devastadas: ladrillos, tejas, cementos, pizarras maderas.

La moneda y lingotes de plata y de oro. Los animales vivos. Los abonos químicos. Los productos enumerados a continuación, que sirven a la alimentación de los animales.

Remolacha, heno y salvado; cereales, harinas, panes; leche, natas, quesos y mantequilla; huevos.

En la Alta Silesia

Consecuencia de un incidente

Berlín, 4.—Con motivo del incidente surgido durante el viaje a Berlín del capitán Langevin, perteneciente a la comisión interaliada de control, el general Nollet ha enviado una nota al Gobierno alemán exigiendo, en primer lugar, el procesamiento de los viajeros que insultaron y golpearon a dicho oficial; la destitución del policía que presenció el suceso, que deberá quedar incapacitado para ejercer cargos públicos, y, finalmente, la presentación de excusas por parte del Gobierno alemán.

Se tiene noticia de que, con motivo del incidente en cuestión, el capitán francés Langevin ha recibido dos cartas anónimas conteniendo insultos y amenazas.

El retiro obligatorio

La Asociación de agricultores de España ha elevado al ministro del Trabajo una instancia aplaudiendo, como obra de justicia y de previsión social, el régimen obligatorio de retiros obreros, y pidiendo que se aliven algunas dificultades que la implantación inmediata ofrecerá, especialmente en la clase patronal agrícola.

Esas dificultades provienen del especial empujamiento de la industria (di-

seminada); malos medios de comunicación; variedad de modos en la remuneración e inestabilidad del personal asalariado, sobre todo en épocas determinadas.

La Asociación de agricultores propone el procedimiento de las cartillas individuales, en las que se adhiera un sello (matado) por cada día de trabajo; y de no aceptarse esta propuesta, que sirven de auxiliares las Asociaciones y Sindicatos agrícolas, comunidades de labradores, Cámaras Ochoales Agrícolas, Instituto Nacional de Previsión y Oficinas colaboradoras, como agencias de recaudación, atribuyéndoles un pequeño premio de cobranza que les irrogasen de los gastos del servicio.

La Conferencia del desarme

Telegrafían de Londres a los diarios con referencia a noticias de Washington, que la conferencia sobre el desarme podrá seguramente celebrarse en esta última capital en los primeros días de Noviembre.

La Administración norteamericana trabaja activamente para facilitar los diversos trabajos que habrá de abordarse en esa Conferencia.

El Gobierno británico ha participado al de los Estados Unidos que le parece aceptable la fecha del 11 de Noviembre, propuesta para la reunión de la Conferencia de Naciones para el desarme.

EL CONSEJO SUPREMO

El asunto más dificultoso

La Agencia Reuter dice lo siguiente: «De todas las cuestiones que han de ser sometidas al examen del Consejo Supremo, la del próximo Oriente es, a juicio de los centros británicos, así políticos como diplomáticos, la que mayores dificultades ha de suscitar, tanto más cuanto que ha venido agravándose desde unos meses a esta parte por la intrínseca actitud de los kemalistas para con los aliados. Ha sido desmentida terminantemente la especie de que se habían hecho proposiciones a Francia y Gran Bretaña para que éstas median en el conflicto grecoturco.»

No se ha formulado, en efecto; ninguna proposición de esa índole; pero se cree que tan pronto como Grecia y Turquía estén dispuestas a aceptar una mediación, el Gobierno británico, cuando menos, brindaría sus buenos oficios.

Regreso de la Misión española

Han regresado de Francia los señores generales que componían la Misión invitada por el Gobierno francés para visitar, antes de que desapareciera, el que fué frente de la guerra europea, vinien-

do muy complacidos de todas las atenciones que han recibido para transmitirles al Monarca y a la Nación española representada tan brillantemente en su Ejército.

Algunas referencias, sin duda erróneas, atribuyen a algunos de los generales determinadas declaraciones que pudieran exceder de los límites exclusivamente técnico-militares, fijados a la Misión española, y cumple al ministro de la Guerra hacer público que en todos los actos se ha tenido siempre muy presente la corrección y neutralidad de España para con todos los países, en nada incompatible con los tributos de amistad y admiración que con motivo de esta visita se han rendido al Ejército francés.

Marruecos

Soldados refugiados en la zona francesa

En Taurirt (zona francesa), además de los ya comunicados son los siguientes:

Regimiento Infantería de Africa núm. 68. Primer batallón.—Primera compañía, Sargento José de la Torre Robles y Tomás Requicabos Francisco Semul Otén, Honorio Martín Díez, Eduardo de Vera, Antonio Alvarez Méndez, Isidro Sanz Martínez, soldados Juan Sánchez Porras, Mauricio Píez, Juan Sánchez, Manuel del Palacio, Benjamín Castellanos, José Fernández, Ceferino Riviera, Francisco Jonec Ojudo, Armando Olivier Rovira, Leonardo Murillo, Francisco Gerácona, Miguel Tomás Frant, Vicente Borio Aibert, Manuel Bernet Salvados, Adolfo Porcar, Tomás Bertrán Fenezes, José Telli Turiet, Monserrate Lorente, Francisco Ferrer Montaña, Miguel Pardo Ponce, Saturnio Defez, Baltasar Almeida Martínez, Raimundo Sáez, Carlos Castañeda, Esteban Soto Olivier, Francisco Santos, Julio Fuentes, Juan Lorenzo Quintanar, Juaa Llorze Culpé, Antonio Juan Cuevas, Pedro Balabes Gallegos, Francisco Fernández Quint, Manuel Villar Suero, Vicente Balceta Riviz, Fernando Yañez Fejardo, Manuel Rivas Dí z, Salvador María Durán, Manuel Cuevas Las Heras, Pedro Justicero Melina, Juan Rico López, Antonio Hernández Francisco Ortiz Lorente, Manuel Molinas Murillos.

Tercera compañía sargentos José Lobos, soldados Salvador Martínez, Isidro Guerra, José Casanova, Angel Trillo, Antonio Hipas, Abelardo Jisva, Aureliano Urdiales, Andrés Pérez, Alejandro Rojo, Esteban Canevicas Corlés, Santiago Rodríguez Fernández, Vicente Torres Badel, Francisco Esper Moisel, Liborio Bionel Acuar, José Pichera Ramero, Miguel López Pérez, Francisco Espere, Antonio Martín Ruiz, Carmona Fernández, Domingo Heredia López, Manuel González Salicio, Rafael Ferot, Domingo Jalas Martín, Manuel Casado González, Federico Lambert Garroge, Segundo Quintana González, Fortunato González Blanco, Emilio Azaro Espoelo, Cristóbal Tribeque Rodríguez.

Segundo batallón, primera compañía.—Soldados, 30.

Tercera compañía.—Sargentos: Antonio Mandara, Hilario Gómez.

Cabos: Andrés Crespo, Pedro Egea, Antonio Guardie, Saturnio Hervalejo y Victoria no Rodríguez.

23 soldados.

Segundo batallón, sexta compañía.—Sargento Evaristo R y, cabos Tomás Hernández, Balbino Garrido, Cándido Pascual, Juan Martín, Manuel Carro.

Soldados Francisco Polo, Celestino López, Juan Pérez, Miguel Marcellis, y doce más.

Notas políticas

Bugallal desmiente la crisis.—Las consultas están desligadas de la política.

El ministro de la Gobernación ha desmentido hoy el planteamiento de la crisis ministerial que según un periódico llega a considerar ya como un hecho.

Ni se ha planteado la crisis, ni piensa en plantearla ahora el Gobierno, ya que las consultas que va a celebrar el Monarca con los personjes políticos están desligadas de la política y habrán de contraerse exclusivamente a los sucesos de Melilla, y a ésta la política que en lo sucesivo debemos seguir en Marruecos.

Para evitar alarmas injustificadas, el señor Bugallal ha telegrafado a los gobernadores haciéndoles estas mismas manifestaciones.

Llegada del señor Maura

Para esta noche es esperado en Madrid el ex presidente del Consejo don Antonio Maura.

Se supone que será llamado a consulta por el Rey mañana mismo, y que la evacuará por escrito.

De los demás personjes políticos a quienes se cree llamará el Rey a consulta, se ha dicho que habían sido llamados a Madrid, pero el señor Bugallal dijo hoy que lo ignoraba.

La dimisión del vizconde de Eza

Sin duda, por una errónea información tan explicable en estos días de confusión de noticias, se atribuye por «El Imparcial» al ministro de la Guerra el propósito de continuar el frente del ministerio, siempre que se precisen coincidencias de juicio respecto a las fuerzas y planes de organización en Marruecos y a la vez que condicionen también aquella permanencia a ratificaciones de confianzas que le autoricen para replicar a los juicios que hoy por unos u otros puedan emitirse.

Podemos asegurar que nada de esta información responde a la realidad, por haberse limitado el vizconde de Eza, a lo que en otro párrafo del mismo periódico se dice, con bastante exactitud, con relación al último Consejo de ministros, holgando, por consiguiente, cuanto se aparte del hecho de haber puesto su cargo a disposición del presidente del Consejo de ministros.

Rectificando al general Weyler

En algunos periódicos aparecen algunas declaraciones atribuidas al jefe del Estado Mayor Central; con solo conocer el espíritu de disciplina militar y el alto patriotismo del que siempre ha sido, general Weyler, excusaría de toda rectificación, pues de otro modo sería inconcebible suponer que diera por cierto que los generales de Melilla hubieran pedido refuerzos al ministro de la Guerra; cuando precisamente todos los documentos oficiales demuestran lo contrario y basándose en éstos fué por lo que el ministro para a bajar alguna campaña, más o menos tendenciosa, de ir que no enviaba refuerzos, afirmación repetida y apoyada al día siguiente por el alto comisario, en telegrama que desde se hiciera público.

No puede por tanto sin inexcusable irreflexión o notoria injusticia repetirse ya el argumento de la falta de refuerzos.

Por la demás, el Estado Mayor Central y su jefe cumplirán siempre como hasta aquí con sus deberes contribuyendo con tan gran medida a la organización de nuestro Ejército y a la instrucción militar de la oficialidad y de la tropa.

Hasta ahora, ninguna disposición oficial le ha dado participación en el Ejército de Marruecos y a pesar de esto, el actual ministro de la Guerra ha enviado a la forma del Estado Mayor Central varias creaciones nuevas de allí, como son por ejemplo, entre otras; la de los servicios de radiotelegrafía, instalados en este año y los del automovilismo que ha adquirido gran desarrollo y requieren una amplia organización.

Por último, si la urgencia del envío de fuerzas a Melilla imponía al ministro una ejecución rapidísima, cuando pasado el primer momento ha entendido que debía preparar algún estudio para organizaciones ulteriores, ha pedido a dicho alto Centro su colaboración convencido de antemano de la forma acabada y práctica en que ha de prestársela.

MAXIM'S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danza» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo el mes.

TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La princesa de la Czarra. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10y 1/2 La Dogaresa (dos actos). Los cadetes de la Reina y la banda del regimiento de Ingenieros.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10,30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmond de Bries, creador de la moda. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraoruz Regreso de Veraoruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veraoruz. Salidas de Veraoruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, mamparas C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, mamparas C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de cañones de Scheffell (River Bon Works); fábricas de cañones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Ne-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEPA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Especialidad Armas de Caza y Tipo de Presión

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla — da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras e idénticas.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
Groupes électrogènes pour stations centrales
Groupes de secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas, de 5.000 id.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 6.000 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques; Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

de buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia).
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique