

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.719

## La construcción naval italiana durante la guerra

III

El «Grappa» es una reproducción del «Montesanto» salvo algunas mejoras introducidas, y está armado con una pieza de 381,40 que puede disparar por gran elevación.

Sus dimensiones principales son: eslora, 40 metros; manga, 10; puntal, 3; calado, 1,78 metros; desplazamiento, 575 toneladas, de las cuales, 259,80 pertenecen al casco; 25,39, a los cargos fijos; 21,38, a los mecanismos auxiliares; 31,98, al motor; 176,25, a la artillería; 17,99, a los cargos móviles; 8, el equipaje, y 33,63 al peso consumible.

El aparato motor consiste en dos motores Diesel revertibles de 350 HP con seis cilindros y 480 revoluciones. La velocidad máxima obtenida es de siete nudos por hora.

En este tipo se encuentran conciliados todos los elementos aportados por la experiencia guerrera y ofensiva; discreta velocidad, buenas condiciones náuticas, etcétera, etcétera, y, sobre todo, la posibilidad de operar en bajos fondos, objetivo alcanzado, se puede afirmar bajo cierto aspecto en mejores condiciones que los monitores ingleses aunque no pueda compararse en cuanto a radio de acción y posibilidad, de efectuar grandes navegaciones.

Del complicado trabajo seguido con todo entusiasmo y con carácter realmente original en los astilleros italianos, ha surgido un tipo de portón semoviente de limitado desplazamiento y calado que reúne todas las condiciones apetecibles para la defensa.

Se les puede objetar que están desprovistos de coraza y otras defensas excepto el «Faa di Bruno», que tiene una excelente protección submarina, pero deben considerarse que han nacido al impulso de las exigencias de la guerra, y su necesidad era perentoria.

### Remolcadores y dragaminas

La necesidad de favorecer con largueza al servicio de escolta, vigilancia, rastreo y remolque, hizo además de las numerosas adquisiciones de este material hubiera que dedicar parte del personal de los astilleros militares y particulares a la construcción de estos pequeños buques.

En el arsenal de Castellamare se ordenó la construcción de tres series de remolcadores dragaminas de seis unidades cada una.

Las dimensiones eran 35,15 calado, de eslora; 5,80 de manga, 2,60 de puntal y dos de calado, el desplazamiento de 200 toneladas, la velocidad 13 nudos, la potencia motriz 750 HP y las revoluciones 250.

El primero quedó listo en Noviembre de 1916, y desde esta fecha hasta la de Abril de 1919 se construyeron 21 que, en el período de treinta meses, es un verdadero record, teniendo en cuenta la inmensa labor que gravitaba sobre los astilleros.

Estos remolcadores se botaron completamente listos para entrar en servicio, y no fueron construidos con más celeridad por la necesidad de esperar las máquinas que construía la industria privada.

Cuando la maquinaria estuvo lista los remolcadores se botaron con un intervalo de tres semanas.

La cuarta y quinta serie se ordenó después.

La última pertenece a un tipo ligeramente distinto para poder utilizar en ellos motores sacados de otros barcos con objeto de apresurar la terminación de estas unidades.

## La fiesta de la Patrona

Con motivo de la festividad de la Patrona de los Colegios municipales de la Paloma se celebrarán en el de Madrid

grandes fiestas los días 14 y 15 del corriente en honor de los acogidos en el benéfico establecimiento.

El día 14, a las siete y media de la tarde, gran saive, letanía y motetes, cantados por los colegiales.

El día 15, al amanecer, diana por la banda del Colegio; a las nueve de la mañana, solemne misa a toda orquesta; a las siete y media de la tarde, concierto por la banda.

### DEL VATICANO

## Dos nuevos nuncios y un nuevo obispo

Se espera de un momento a otro en el Vaticano al señor Cerretti, secretario de Asuntos exteriores, que debe regresar de Suiza, adonde ha ido para negociar la cuestión de las relaciones diplomáticas entre este país y la Santa Sede, en cuya misión ha obtenido un éxito completo, puesto que Suiza va a ser representada en la Santa Sede y recibirá por su parte un nuncio, que será probablemente monseñor Maglione.

Por otra parte, al nombramiento del señor Pessoron como ministro rumano en el Vaticano no tardará en seguir la designación de un nuevo nuncio apostólico en Bucarest.

Para esta Nunciatura se piensa nombrar a un prelado que pertenezca a una antigua familia rumana.

El señor Enrico Beneditti, que en su calidad de primer ministro de la Congregación de la Iglesia oriental, está muy al corriente de las cosas orientales, será tal vez la persona destinada para este cargo.

Se anuncia también para esta semana la consagración del nuevo obispo del rito griego, monseñor Calavosio, quien sucede a monseñor Zacarías Papadopoulos, nombrado asesor de la Congregación de la Iglesia oriental y que ocupa un puesto muy preeminente en el Instituto Oriental.

## DE MARINA

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Estableciendo las bases para la organización de la Maestranza de plantilla de los arsenales.

Nombrando la comisión que establece el artículo 5.º de la ley de 8 de Mayo último.

Organizando los servicios de la jurisdicción de Marina, en virtud de lo dispuesto en el artículo 1.º de la ley de 8 de Mayo último.

Fijando las plantillas de los Cuerpos patentados de la Armada.

Disponiendo que el general de brigada de Artillería de la Armada don Elias de Iriarte cese en el cargo de presidente de la Junta facultativa de Artillería en el departamento de Cádiz, y nombrándole jefe del Cuerpo y servicios de dicho departamento.

Idem que el general de brigada de Artillería de la Armada don Antonio García Reyes cese en el cargo de jefe del Cuerpo y servicios del departamento de Cádiz, y nombrándole presidente de la Junta facultativa de Artillería en dicho departamento.

Destinando a director del hospital de Marina del departamento de El Ferrol al subinspector de primera clase don Enrique García y Artime.

Idem a director del hospital de Marina del departamento de Cádiz, al subinspector de primera clase don Vicente de las Barreras.

Ascendiendo al empleo inmediato, con la antigüedad de 31 de Julio del año actual al médico segundo de la Armada, don Jesús de la Rosa.

Idem al del teniente auditor de primera al teniente auditor de segunda, don Victor Rodríguez-Toubes y García.

Idem a tenientes auditores de tercera clase a los de cuarta don Robustiano López Franco y don Lucio Conde.

Destinando al mando del cañonero «Infanta Isabel» al capitán de Fragata don José María P. zos.

## Los accidentes en los tranvías

### Catedrático lesionado

En la calle de la Montera, y al intentar subir a un tranvía en marcha, cayó al suelo el catedrático jubilado de esta Universidad don Juan Ortega y Rubio.

La desgracia, que ocurrió el sábado, no se ha hecho pública a instancia de un hijo del señor Ortega.

Las ruedas del vehículo alcanzaron al sabio maestro, causándole la fractura

del muslo y brazo izquierdos. Después de asistido en la Casa de Socorro pasó a su domicilio, calle de Fuencarral, 104. El estado del señor Ortega Rubio inspira algunos temores.

Hacemos votos por la pronta curación del veterano catedrático.

### MENSAJE DE GRATITUD

## Abel Hermant a S. M. el Rey de España

«L'Information» publica una carta abierta dirigida al Rey de España por el notable escritor Abel Hermant.

«No voy a ser yo—dice—who enseñe a Su Majestad los sentimientos populares de Francia. Tenéis el oído muy fino, y reconocéis el sentido de las aclamaciones que os saludan cada vez que venís a hacernos una visita. Salen del corazón, y si se me permite expresarme familiarmente, las tenéis bien ganadas.

Vuestra caridad, y hoy que dar a esta palabra el más religioso y el más noble sentido, ha sido durante toda la guerra la de un gran Rey, la de un hombre joven cuya generosidad tiene el impulso de la juventud. Habéis salvado a tanta gente pobre, amortiguado tantos dolores y tantas mortales inquietudes, que hoy, después del tormento, apenas si se puede imaginar cómo un sólo ser, aunque sea uno de los más poderosos de la tierra, ha podido realizar tanto bien, cuando otros hacían tanto mal.

Habéis escrito más cartas autógrafas que ningún Soberano en el reinado más duradero.

Señor: Durante mucho tiempo se hablará de vos en el hogar humilde, y no creo que haya una sola madre francesa que pueda pronunciar vuestro nombre sin que las lágrimas asomen a sus ojos.

De una manera muy peculiar, y de vos exclusivamente, os habéis mantenido por encima de la lucha; pero nosotros os sospechábamos que no estábais del todo por encima, y he aquí que felices indiscreciones confirman la presunción de nuestro deseo y nuestro agradecimiento anticipado.

No habéis hecho nunca nada para que la luz quede oculta. Siempre habéis tenido la franqueza y el valor de vuestros sentimientos. Neutral oficialmente, amábais a vuestro país y no os comprometíais, y habéis tenido el pudor encantador de decir: «Es el interés de España», cuando toda España no pensaba, tal vez, como Vuestra Majestad. Sabemos, y casi por vuestros labios, que no habéis cesado de hacernos advertencias y de darnos consejos, que, entre paréntesis, se hubieran debido seguir mejor aquí; los acontecimientos lo han demostrado así.»

Recuerda después el escritor la anécdota de la entrevista del Rey don Alfonso y el ex Kaiser Guillermo, y termina diciendo:

«Todo hemos pasado por el cuartel, señor; y cuando nos informamos de este incidente con el Kaiser, nos parece que pone algo de camaradería entre Vuestra Majestad y nuestros soldados.»

### LOS ROBOS EN LOS TRENES

## Un ex novillero que lidia a un ladrón

Comunican de Córdoba que en la madrugada última viajaban en un tren mixto de la línea de la Sierra el ex novillero Antonio Alvarez (Alvarito) y Salvador Pérez Lastra, negociante, que reg esaba de Villanueva a Córdoba y llevaba en el bolsillo 25 000 pesetas de una operación que había realizado.

Alvarito, que también había vendido un vagón de habas, más previsor, había depositado la cantidad cobrada en una Casa de banca de Bémez.

Después de charlar largo rato, se fueron a dormir, y al salir de la estación de Vacarivien con extrañeza que se apagaba la luz del vagón de primera en que viajaban, se incorporaron, notando que se abría la puerta

del coche y entraban dos hombres, uno empujando un revólver y el otro un cuchillo.

Alvarito, apercibido en el acto, llamó a gritos a su compañero de viaje y luchó con los ladrones, dando tiempo a que los empleados del furgón de cola se diesen cuenta y dispusieran un revólver para que se detuviera el tren.

Los ladrones huyeron, amparados por la oscuridad de la noche.

Alvarito, al luchar con el foragido, sufrió una herida en la mano al parar una puñalada que le dirigía al pecho, y perdió la americana, que contenía una cartera con 150 pesetas, y un reloj con cadena de oro.

Alvarito está siendo muy felicitado, pues a no ser por su arrojo y serenidad, los criminales propósitos de los asaltantes del tren se hubieran consumado.

## La semana médica en Santander

### Conferencia del doctor Bardají

Ayer se celebró la segunda sesión de la Asamblea médica, a cargo del doctor Bardají, que disertó acerca de «La previsión médico social».

Comenzó exponiendo la necesidad de realizar una intensa labor higiénica y cultural para llegar al completo saneamiento de España.

Dijo después que para realizar esa obra, no sólo hace falta dinero, sino que es precisa la colaboración de todos los ciudadanos para preparar un ambiente propicio a la práctica de las mejoras.

Abogó luego por una legislación análoga a la inglesa, que tiene por base el seguro del obrero y como consecuencia la instalación de los Dispensarios y Sanatorios.

Y terminó haciendo un llamamiento a las mujeres para que protejan a la infancia con sus cuidados y eduquen a los niños en forma que, al llegar a hombres, sean útiles a su patria.

El conferenciante fué muy aplaudido.

## CALMA CHICBA

Pocos veranos, de mucho tiempo a esta parte, habrán transcurrido, desde el punto de vista de la política, con la tranquilidad con que va llegando a su término éste de 1920.

Los personajes de los diferentes partidos veranean, despreocupados; los ministros pueden también dedicarse a visitar los balnearios que convienen a sus dolencias; los periodistas dedican sus trabajos a la actualidad, triste por regla general por referirse a sucesos nada satisfactorios (muertes, crímenes, desgracias y accidentes), pero sin conexión con la vida política del país. No hay ni una sola nota que comente de esas que todos los veranos llegaban de los centros de verano, en forma de declaraciones de algún conspicuo, o de vaticinio sobre los sucesos que hubieran de ocurrir en el próximo invierno. Todo ello contribuye a la tranquilidad estival con que, desde el punto de vista político, caracteriza el presente año.

Y es que los grandes problemas sin resolver que dificultan la vida nacional, la carestía de los artículos de primera necesidad, los conflictos obreros, los atentados terroristas, lo absorben todo, solicitan toda la atención pública y no consienten que los políticos intenten solicitarla con manifiestos y declaraciones, y que los perturbadores del orden procuren preocuparla con acontecimientos de esos que hallan durante el verano el momento propicio para su planteamiento y su desarrollo perturbador.

A primera vista, parece que el país y el Gobierno están de enhorabuena por esta tranquilidad. Nosotros no compartimos esa opinión optimista.

Mejor que tratar de las dificultades con que para su solución tropiezan las huelgas que surgen por todas partes; mejor que ocuparse de los crímenes a que se entregan las bandas sindicalistas; mejor que discutir si conviene la suspensión del Jurado en determinadas regiones o si es bien arrebatar a la jurisdicción ordinaria para entregarle a la militar el conocimiento de determinados delitos, mejor, cien veces mejor, sería que los periódicos tuviesen para su comentario esos amenos temas veraniegos de que tal o cual personaje de la oposición ha puesto cátedra en su resi-

dencia estival, para anunciar sucesos que sobrevendrían al final de las vacaciones, al reanudarse la vida parlamentaria, al encontrarse de nuevo en Madrid dispuestos a la lucha, los diferentes partidos políticos que aspiran a la gobernación del país o aquellos otros que tienen como ideal el no dejar gobernar a nadie.

Estos temas no tendrían los peligros que tienen los de la actualidad presente para los ciudadanos españoles, que no saben cómo vivir porque no pueden comer, ni vestir, ni tener casa; para cada uno de nosotros sería mucho más ameno, discutir acerca de lo que digan Llerroux, Melquíades, Romanones, por ejemplo, y lo que les contestaran los hombres del Gobierno, que no luchar a brazo partido contra el tendero, el del puesto del mercado, el sastre o el casero.

Por eso, ni el país, ni el Gobierno están de enhorabuena a pesar de la tranquilidad política que nos rodea. Por eso no es este verano uno de los que la Historia registrará como digno de la envidia de aquellos otros en que se trataba de una animación que entretenían los ociosos veraniegos de políticos y periodistas.

A falta de otros asuntos conviene recoger hoy esta nota, que es la más valiente que el cronista encuentra al intentar comentar el suceso del momento.

No es ella, ciertamente satisfactoria. Pensando en la tranquilidad política, el pesimismo nos invade, y nuestro instinto de viejo periodista nos dice que esta calma chicha no es precursora de nada bueno.

## LA JORNADA REGIA

### EN SANTANDER

La Reina doña Victoria, con sus augustos hijos, pasó la mañana en la playa.

Invitados por los Soberanos, almorzaron en Palacio los duques de Alburquerque, los marqueses de Yanduri, el ex ministro don Pablo Garnica y la dama de Su Majestad la Reina enorita Heredia.

El Príncipe de Asturias paseó por el centro de la población.

Una comisión de damas de la Cruz Roja estuvo en Palacio para invitar a la Reina al acto de la inauguración de la tómbola a beneficio de la institución.

El Rey bajó esta mañana a la ciudad, recorrió a pie varias calles e hizo compras en algunos establecimientos.

La Reina no salió del Palacio de la Magdalena.

El comandante general del Apostadero de El Ferrol, general Pintado, y los marqueses de Sturri cumplimentaron esta mañana a los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Por la tarde, después de las carreras, los Reyes llegaron en automóvil hasta el pueblito de Maliaño.

El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime pasearon por la bahía a bordo de una gasolinera.

### EN SAN SEBASTIAN

Para tomar parte en las regatas internacionales llegaron el balandro del Rey «Tonino», y «Susinfri», del señor Chavarrí, de Bi bao.

Hoy llegará el «Giralda», del Rey.

El jueves se disputará la copa de oro del Casino.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

## Notas americanas

### DEL BRASIL

#### Pintura española

El pintor español señor Casanova ha abierto una exposición de sus obras.

### DE LA ARGENTINA

#### Raquel Meller en Buenos Aires

Se ha celebrado con extraordinario éxito el debut de la exquisita artista española Raquel Meller.

Presentó al público lo más escogido de su repertorio y arrancó entusiastas ovaciones.

La crítica, sin excepción, hace grandes

elogios de la artista, reputándola como la primera en su género.

DE BOLIVIA

Movimiento revolucionario fracasado

Se ha recibido un telegrama de Santiago de Chile en el que se dice que, según telegrafían de Arica, los pasajeros procedentes de Bolivia aseguran que la situación dentro del país vuelve a ser grave y muy difícil para el Gobierno republicano.

Este ha sorprendido un contrarevolución que estaba a punto de estallar.

Hallábase comprometido en el movimiento el quinto Cuerpo de ejército, acantonado en los alrededores de la capital, y otras varias fuerzas.

El conflicto ruso-polaco

La situación de Varsovia.—Salida de las Legaciones.—Manifiesto y rogativas.—Importante discurso de Lloyd George.

El ministro de España en Polonia comunica que salieron de Varsovia todas las Legaciones, incluso la española, llevando a Posen los archivos diplomáticos.

Toda la colonia española salió de Varsovia, excepto la insignie escritora doña Sofía Casanova y el sacerdote señor Pous.

No está resuelto a qué punto se trasladará el Gobierno en caso de evacuación; los socialistas no quieren ir a Posen por parecerles que el ambiente les es hostil, y los demás partidos, por igual y contraria razón, se oponen a ir a Cracovia.

El Consejo de ministros polaco ha publicado un manifiesto haciendo un llamamiento a toda la nación para realizar un supremo esfuerzo en defensa de su libertad.

Ha sido la capital teatro de una gigantesca procesión, en la cual han participado miles de personas, para pedir a Dios que salve a la ciudad.

Lloyd George ha hecho su esperado discurso sobre la cuestión ruso-polaca en la Cámara de los Comunes.

«He prometido en nombre del Gobierno que antes de tomar toda decisión definitiva pondría a la Cámara de los Comunes al corriente de las intenciones del Gobierno.»

Creo que el Gobierno de los Soviets tiene derecho a no olvidar en las discusiones de paz que Rusia fué atacada por el Ejército polaco.

El Gobierno de los Soviets tiene, por consecuencia, el derecho a pedir garantías.

No discuto este derecho en nombre del Gobierno, y ningún aliado lo discute.

Lo que discutimos es que cualquiera que fuera la agresión hecha por una nación contra otra nación, nada puede justificar la extinción de su independencia.

Esta independencia es esencial al edificio de la paz de Europa.

Cuando los representantes de Polonia fueron a Spa para tratar con los representantes aliados, estos últimos les declararon que no podían conceder su ayuda a Polonia en ningún ataque dirigido contra Rusia.»

Lloyd George dijo que, en compañía de Bonar Law, se entrevistó con Kamenoff y Krassin y les propuso una tregua de algunos días, la cual les facilitaría las negociaciones, garantizando que esta tregua de algunos días no sería utilizada por los polacos para reforzar sus posiciones.

«Los aliados han convenido esperar los resultados de las negociaciones.»

Si la Conferencia no llega a un resultado porque Polonia se niegue a aceptar las condiciones que debe aceptar, porque ella desencadenó el conflicto, los aliados se negarán a apoyar a Polonia.

Si los bolcheviques exigen condiciones que sean absolutamente incompatibles con la independencia y la existencia de Polonia, entonces vendría una nueva situación, por el peligro para la paz de Europa de un imperio soviético agresivo limitado con Alemania.»

Para contrarrestar la acción de los trabajadores ingleses en favor de Rusia, desacreditó

el régimen soviético, asegurando que nada tiene de común con el socialismo.

Los diputados laboristas le interrumpieron varias veces, y fué preciso que el presidente interviniera para imponer orden.

Aseguró que no se enviarían tropas; pero si enormes cantidades de material de guerra, en el caso de intransigencia rusa.

Declaraciones del ministro de Estado en San Sebastián

La importancia de Londres y Moscú El marqués de Lema ha recibido despachos de Berna dando cuenta del Congreso socialista de la Segunda Internacional celebrado en Ginebra.

En este Congreso los delegados bolcheviques se declararon adversarios de los delegados ingleses que fueron a efectuar una encuesta en Rusia.

Había recibido también el ministro las siguientes conclusiones del Congreso minero internacional que acababa de celebrarse en Ginebra.

«Crear una Secretaría permanente y una Oficina internacional para el reparto de carbón, de cuyo reparto se encargará la Oficina Internacional del Trabajo, que depende de la Sociedad de Naciones.»

Dirigirse a todos los Gobiernos para que cooperen a mitigar el hambre que padecen los niños en algunos países, y emplear todos los medios para que en todos los países queden rápidamente nacionalizadas las minas.»

Hizo eco el ministro de los comentarios de la Prensa ginebrina, que se felicita de la eliminación de los elementos extremistas afiliados a la Internacional de Moscú.

Según dichos comentarios, el último Congreso significa una marcada orientación hacia la derecha, apoyada en el partido laborista inglés, que es el único verdaderamente poderoso y de eficaz garantía para que el mundo no sea desorganizado por el ensayo bolchevista.

—En adelante—agregó el marqués de Lema—serán Londres y Moscú los dos grandes polos de atracción del mundo obrero.

Al tratar los periódicos de Ginebra del Congreso minero apauden el orden y compostura habidos en los debates.

Lo que más viva discusión suscitó fué la cuestión de la jornada, quedando probadas en principio las horas de trabajo propuestas por los delegados alemanes, y acordándose, a iniciativa de la Delegación francesa, dejar la resolución definitiva del asunto al próximo Congreso Internacional.

Los Sindicatos únicos y los conflictos sociales

Se disuelve uno de los primeros y terminan los segundos

En el pueblo de Aduerna del Ebro preocupaba hondamente al vecindario el problema obrero, que constituía una amenaza y un peligro para los intereses de todos; cuando he aquí que el conflicto desaparece como por encanto, mediante las bases propuestas por una Comisión neutral, presidida por el profesor de la Universidad de Madrid señor Díez Roda.

En esas bases se establece la disolución de Sindicato único obrero, por estimarlo pernicioso, dada la orientación actual de estos organismos. En su lugar se creará una Sociedad de obreros agrícolas independiente, que sea portavoz de la clase trabajadora; y se impone al Comité patronal la obligación de facilitar los medios económicos para el desenvolvimiento de dicha entidad y para la implantación de las mejores reivindicaciones de la clase obrera que la Sociedad estime necesarias o convenientes.

Se fijan en las bases los jornales mínimo y máximo, según las épocas. Los contratos libres serán respetados todo el año, y no se efectuarán despidos de las herencias ni de las viviendas.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Ayudantes.—Se nombra ayudante personal del inspector de Sanidad don Luis Vidal, al médico primero don Adolfo Rodríguez de Linares y Baltar.

Idem ídem del auditor general don José Romero, al teniente auditor de segunda clase don José de Gandarillas y Estrada.

Tribunales de exámenes.—Se nombra al capitán de navío don Pedro de Ambaréde y Zalabardo y al de fragata don Juan José Díez Escrivano, presidente y vicepresidente, respectivamente, de la Junta de exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

¿Un ejército rojo?

La Policía ha detenido a un individuo que estuvo preso no hace mucho tiempo gubernativamente.

Se le han encontrado numerosos documentos sindicalistas, algunos de ellos en clave, y uno, especialmente curioso, firmado simplemente «por el Comité», y en el cual se trata de la formación del Ejército rojo.

Aunque, según parece, no se trata sino en líneas generales del proyecto, al que sería quizá exagerado atribuirle excesiva importancia, resulta curiosa la estructura que en el documento se indica para dicho Ejército, calculado en 10.000 hombres para Barcelona, suponemos no otros, con una Policía roja también, encargada de vigilar a los que vacilen, para aplicarles los más duros castigos.

También se indica la conveniencia de que este ejército realice en el campo secretamente ejercicios de tiro, que se dedique a los hombres que ya tengan ciertos conocimientos de la materia a perfeccionarse en el manejo del avión y automóviles para el servicio de «ejército», sin el cual son inútiles, a juicio del Comité que firma, las huelgas y cuartos ataques se dirijan contra la burguesía.

EN VALENCIA

Las pesquisas policíacas.—Estado de la condesa de Salvatierra

Los comisarios jefes de Policía conferenciaron con el juez instructor de la sumaria por el asesinato del señor Maestre.

Las impresiones de hoy sobre el esclarecimiento de los hechos no han variado.

El sombrero abandonado ha sido reconocido por un sombrero por haberlo llevado a arreglar guardando diseño y nombre del propietario; pero no debe ser del auténtico, porque el diseño coincide con el nombre de una persona dignísima.

E Juzgado ha abandonado esta pista.

Prosigue en franca mejoría la condesa de Salvatierra.

Entre los telegramas de pésame que recibió ayer figuran los de la infanta Isabel, Cambó, Romanones, Ventosa y cardenal Amaraz.

También ha recibido una carta de los niños de la Colonia anti-tuberculosa que preside la condesa.

EN BILBAO

Estado de los conflictos

En una reunión celebrada en la Alcaldía por las Comisiones de los patronos y de los obreros del muelle, éstos rechazaron la fórmula que aquéllos les presentaron.

En vista de ello, la Sociedad patronal del muelle ha circulado una orden para que se forme una cuadrilla que acuda mañana al trabajo.

Para evitar los choques con los afiliados a la Casa del Pueblo, esa cuadrilla permanecerá en los locales dispuestos por los patronos.

Los obreros que trabajan percibirán importantes aumentos extraordinarios, en atención a las circunstancias en que realizan sus tareas.

A la Inspección de Vigilancia se ha dado cuenta de lo ocurrido con la Constructora Naval.

Los obreros adictos pretendieron sacar de una fábrica de cemento que se halla en el barrio de Basurto varios motores para conducirlos en carros; pero un grupo de huelguistas, capitaneado por un individuo llamado Darío Robredo, intentó oponerse.

Se promovió con este motivo un escandaloso incidente.

Se busca al Darío Robredo para encarcelarle.

Continúan en huelga los obreros de 10 fábricas metalúrgicas.

Las criadas de servicio pretendieron reunirse clandestinamente en Portugaite para asociarse; pero la Policía lo impidió.

Los obreros del ramo de construcción, reunidos en asamblea en la Casa del Pueblo, acordaron negarse a trabajar en la confección de féretros para las funerarias, celebrar un mitin mañana en el frontón Zalabarde y prestar contra la supresión del Jurado en Barcelona.

EN SANTANDER

La huelga en los Altos Hornos

Se ha declarado la huelga total de obreros de Altos Hornos de Nueva Montaña, por no acceder el Consejo de Administración a las peticiones formuladas de carácter social, que son las siguientes:

EN EL FERROL

Lo de la Constructora

Según noticias recibidas por el Comité de huelga, la Empresa está dispuesta a admitir a los obreros con el aumento concedido, más la promesa de que serán mejorados los jornales cuando se apruebe el aumento de precios para las obras del Estado.

En cuanto a los empleados, se dice que será muy reducido su número, y que la Empresa se dirigirá particularmente a cada uno de los que hayan de ser admitidos.

EN ALICANTE

Huelga en plena vendimia

Comunican de Denia que se ha declarado la huelga general de obreros industriales en la población y que se ha extendido a los obreros del campo, los cuales han abandonado el trabajo en plena faena de la vendimia.

Este paro ocasiona perjuicios enormes, porque expone a perderse toda la uva y arruinar el único comercio que hay aquí.

El Ayuntamiento se reunió en sesión extraordinaria, acordando el nombramiento de una comisión de concejales que intervenga en el pleito, buscando una solución al gravísimo conflicto.

La Policía continúa realizando gestiones para buscar a los complicados en los crímenes sociales de Valencia, ante la posibilidad de que algunos se encuentren en esta localidad.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, etc.

4 por 100 amortizable

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Serie E de 25.000 ptas nominales, etc.

5 por 100 amortizable

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

5 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Serie A, B, etc.

Avuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Obligaciones de 1868, etc.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes Cédulas hipotecarias al por 100, etc.

Ferrocarriles

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes M. 4 Z. y 4 Alicante (acciones), etc.

Cambios sobre el Extranjero

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 19. Includes París, a la vista, billete, etc.

Peregrinación infantil a Limpias

Telegrafían de Santander: Mañana, en tren especial, saldrán de Santander 750 niños de diferentes parroquias, que van a Limpias con objeto de visitar al Cristo de la Agonía.

Después de comer se unirán a ellos,

probablemente, los infantitos, hijos de los Reyes, que saldrán de aquí en automóvil, para juntos recorrer el Vía Crucis en el famoso templo.

Regresarán por la noche.

La ermita de San Antonio de la Florida

El obispo de Madrid-Alcalá visitó ayer al subsecretario de Instrucción pública, en funciones de ministro, cambiando con él impresiones sobre varias cuestiones, entre ellas el traslado del culto de la ermita de San Antonio de la Florida, que quedaría destinada exclusivamente a guardar los restos de Goya.

Esta determinación del Gobierno va encaminada a que se conserven los colores frescos del glorioso pintor aragonés.

Las víctimas de la aviación

EN CARTAGENA

El aviador señor Torres, que en el aeródromo militar de Los Alcázares hacía prácticas en un aparato Godron, después de haber aterrizado dos veces, al descender por tercera vez se le paró el motor estando a unos 20 metros de altura, y el aparato cayó perpendicularmente.

Debajo del aparato quedó el desgraciado piloto, con el volante hundido en el pecho y las piernas destrozadas.

El señor Torres era teniente de Intendencia y alumno de Aviación de los Ingresados últimamente.

Se había casado hace cuatro meses, y ayer invitó a sus padres y a su esposa a presentarse a los vuelos.

La impresión de la familia del señor Torres fué horrible.

EN FRANCFORT

En una experiencia de vuelo planeado sin motor, el aviador Loeffel ha muerto. Su aparato cayó de una altura de 200 metros, a consecuencia de haberse roto el timón de gobierno.

EN VERSALLES

El capitán Luis Panquier, del Centro aeronáutico de Villacoublay, se elevó pilotando el avión Farman, número 26-69, y en el que iba como pasajero Andrés Valdona, reporter fotográfico de la «Cinema-Gazette» de París.

A una altura de 200 metros el avión se deslizó sobre el ala y fué a estrellarse contra el suelo en los alrededores de Bicoire, cerca la carretera de Choisy-le-Roi.

Instantáneamente se fué a prestar socorro a los dos hombres, pero cuando se llegó al lugar del accidente no se encontraron más que dos cadáveres. Ambos habían muerto en el acto.

Un automóvil trasladó al hospital de Dominic-Laray, de la calle Gambetta, de Versalles, a los dos cadáveres.

DE BARCELONA

Detención de unos ladrones

Debido a las gestiones del jefe de Policía y del cabo de somatenes, señor Vidal, han sido detenidos Juan Hernández, de veinticuatro años, natural de M'hón, e Ildefonso Velasco, conocido también por Pablo Bernádez, de treinta y siete años, sujeto peligrosísimo, quienes, en unión de otros dos individuos, robaron el maletín con joyas que llevaba e industrial señor Vallés cuando pasaba por la calle de la Diputación.

Al Velasco le han sido halladas las alhajas que le correspondieron en el reparto, y en el domicilio de ambos han sido encontradas 11 monedas de oro, portamonedas, cadenas de oro y otras joyas.

Los detenidos preparaban en la actualidad otros dos golpes.

Según los informes oficiales, y a pesar de permanecer la joyería cerrada, no ha fallecido el señor Vallés, noticia que circuló ayer con insistencia.

UNA TRAGEDIA

Triple crimen y suicidio

Orón Bajo, pueblito próximo a Jaca, ha sido teatro de un cuádruple crimen que ha producido el espanto de los vecinos.

Antonio Arés mató a su hermano José, a la esposa de éste, Presentación, y a una hija de tres años; en compañía de los cuales vivía el asesino.

Antonio cogió la escopeta y marchó al campo en busca del hermano, al que mató disparándole a quemarropa; cargó la escopeta y disparó contra su cuñada Presentación, que falleció instantáneamente.

El criminal no respetó a una niña de tres años que jugaba junto a sus padres y la atravesó la cabecita de un balazo.

Marchó Antonio al pueblo de Oiván e invitó a otro cuñado a que lo acompañase para hablar de un asunto.

El pariente se libró de una muerte probable porque se negó a salir. El asesino volvió al campo y se suicidó disparándose la escopeta por un ojo.

# TEATROS

## EL PARAISO

«La última revista»

Pepe Romeo, a quien todos conocemos como notable periodista y como autor aplaudido muchas veces, estrenó anoche en El Paraíso, una obra titulada «La última revista» con música de los maestros Barrera y Quisilant y con la que demostró el simpático Romeo que cuando hay ingenio y se sabe dialogar y se tienen conocimientos sobrados como él los tiene de la técnica teatral, lo de menos es el asunto de la obra.

Es verdad que tampoco el autor pretendía que su obra fuera un monumento literario, sino sencillamente que sirviera para hacer pasar a los espectadores un rato agradable, y eso lo consiguió Pepito Romeo de sobra.

«La última revista» tiene además de lo dicho, visualidad y motivos suficientes para que los músicos hayan podido colocar unos números agradables y alegres que el público aplaudió con entusiasmo.

Si a esto se añade que las tipas de El Paraíso, que son guapas de verdad, y los actores, entre los que hay varios cómicos de primera fuerza, interpretaron la obra con cariño, se comprenderá que el éxito fué como para terminar la temporada del año que viene figurando en el cartel.

Mi enhorabuena a los simpáticos Romeo, Barrera y Quisilant.

MAQUIAVELO.

## LA CUESTION DE IRLANDA

Declaraciones de un «sinn-feiner».—El obispo de Cork.—Captura de un arzobispo.

Una personalidad de gran relieve entre los «sinn-feiners» ha declarado:

«En contra de lo que se ha afirmado estos días, el Parlamento republicano no autorizó las negociaciones con el Gobierno británico. Durante las últimas sesiones del «Dail Eireann», el señor Griffith, vicepresidente de la República, pronunció estas palabras:

«La mas del pueblo se ha declarado republicana en las elecciones generales y locales; mientras el país no modifique sus convicciones actuales no podrá haber compromiso. El Dominion Home Rule es la última tentativa para provocar en el pueblo irlandés falsas esperanzas.»

Por su parte monseñor Cohalon, obispo de Cork, ha hecho leer ayer en todas las iglesias de su diócesis una carta, cuyo párrafo principal es el siguiente:

«Los irlandeses sobrevivirán a las leyes coercitivas con que les amenazan, de la misma manera que han sobrevivido a las leyes penales del siglo XVII. Estamos seguros de la liberación.»

Un «destroyer» británico detuvo al vapor «Baltique», procedente de América del Norte, en el que venía monseñor Mannix, arzobispo de Melbourne, quien fué invitado por el comandante del «destroyer» a trasladarse a éste.

Llegó esta mañana a Londres, presenciando su llegada, un público muy numeroso.

Un fuerte contingente de Policía aseguraba el orden. Monseñor Mannix ha sido dirigido a destino desconocido.

**PARISIANA**  
MONCLOA

**Teatro de verano**

Gran programa de atracciones  
Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

**UNA PESETA ASIEN TO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## Notas políticas

### Manifestaciones del señor Bergamín

**Las cuestiones sociales**  
El ministro de la Gobernación, dijo esta tarde a los periodistas, que se han declarado en huelga los harineros y panaderos de Huelva, por lo que ha pedido al gobernador el envío de equipos militares para la fabricación del pan.

En el Ferrol han sido detenidos seis sindicalistas en el momento en que colocaban una bomba en la puerta del astillero de la Constructora Naval. La Policía efectuó un registro en sus domicilios, hallando gran cantidad de materias explosivas para la fabricación de bombas.

Refiriéndose a las censuras que se dirigen al Gobierno con motivo de los atentados sindicalistas, dijo el ministro, que la Policía trabaja activamente, como lo prueba el hecho de que, a consecuencia de esos atentados, hay detenidos 17 individuos, y de éstos once están convictos y confesos.

Ahora, continúa el señor Bergamín, si los Tribunales actúan como deben, esos crímenes no quedarán impunes.

**La fabricación del pan**  
Un periodista preguntó al señor Bergamín la exactitud de la noticia que anoche publicó un colega, de haberse adquirido, con la intervención del Gobierno, una gran fábrica de harinas de Zaragoza para los sindicalistas que tienen el propósito de ensayar en Madrid la socialización del pan.

Lo que ocurre, contestó el señor Bergamín, es que está pendiente una propuesta de un fabricante de trigo que ofrece el kilo de pan a 0.65.

El Gobierno estudia la propuesta por si fuera factible aceptarla y oponerse a aquellos que pretenden vender el pan a un precio superior.

**La protesta de los agricultores**  
El jefe del Gobierno recibió hoy a una Comisión de las Cámaras agrícolas para presentarles las conclusiones aprobadas en la Asamblea que recientemente celebraron en Madrid los agricultores.

El señor Dato ofreció a sus visitantes entregar las conclusiones al ministro de Fomento, que es a quien le corresponde entender en este asunto.

**Viaje del Rey**  
Su Majestad salió hoy de Santander para San Sebastián, donde permanecerá tres o cuatro días.

**El señor Bergamín a Santander**  
El ministro de la Gobernación marchará este sábado a Santander para presidir la sesión de clausura del Congreso méxico, que está efectuándose en la capital de la Montaña.

**La Reina Cristina sale de París**  
La Reina doña Cristina salió ayer tarde de París, continuando su viaje a Suiza.

**Consejo de ministros**  
Antes de que se marche a Santander el ministro de la Gobernación se celebrará un Consejo en la Presidencia.

Después ya no volverá a reunirse el Gobierno hasta que el ministro de la Gobernación regrese a Madrid.

## Ley contra el duelo

Varios señores franceses pertenecientes a distintas fracciones de la Cámara han presentado un proyecto de ley para concluir con la atávica y bárbara costumbre del duelo.

Seguramente todas las personas sensatas aplaudirán este proyecto, en el que, a la vez que se impone castigo a los duelistas y a sus padrinos, es seguro que se establecerán las sanciones penales que han de aplicarse a los difamadores de oficio, a los que, so pretexto de un falso derecho de crítica, se suponen investidos de autoridad para acusar, atribuyendo todo género de infamantes acciones, a los que no piensan como ellos.

El día que los Tribunales de Justicia de España puedan castigar, como sucede en Inglaterra, a los miserables que intentan mancillar el honor ajeno con los puntos de su torcida pluma, seguramente el duelo quedará anulado en nuestra Patria, pues si lo aceptan hoy muchos que no aspiran a vivir de la fama de valientes, es porque no encuentran otro medio para castigar la procaacidad de los calumniadores de profesión.

Confiamos en que alguna vez tratarán las Cortes españolas de este interesante asunto, y cuando llegue ese momento encontrarán en la opinión y en nosotros todo el eco y todo el apoyo que puedan necesitar.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24  
**LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

## LOS TRABAJADORES DEL MAR

### El Congreso de Génova por la semana de cuarenta y ocho horas

BRUSELAS, 11.—La Delegación belga del Congreso de marinos presentará una moción que dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Considerándose que el Congreso de Génova no ha admitido la semana de cuarenta y ocho horas, el Congreso de la Federación internacional de marinos, en el que figuran marinos de toda graduación y pertenecientes a todas las naciones, decide que se hagan inmediatamente gestiones para provocar un movimiento encaminado a obligar a los distintos Gobiernos a llevar a la práctica, por medio de leyes o decretos, la reivindicación de la Federación de marinos, y que de no ser atendida ésta se emprenda una campaña internacional para que en fecha próxima se proclame la huelga general, al efecto de imponer la semana de cuarenta y ocho horas en el mar y de cuarenta y cuatro en los puertos y una escala de salarios internacionales.

Por otra parte, la Delegación de los Estados Unidos propondrá que los marinos puedan abandonar el barco en cualquier puerto.»

**MAXIM'S**  
Restaurant de noche

**TEBAILE**

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

## IMPRESIONES OPTIMISTAS

### La huelga de la Constructora Naval

Los representantes patronales y obreros de La Constructora Naval Española de El Ferrol, que se hallan en Madrid, han celebrado la tercera de las reuniones encaminadas a resolver la huelga de los empleados y obreros de la Empresa citada. El diputado socialista don Teodomiro Menéndez es el delegado de los trabajadores.

Las últimas impresiones son optimistas, pues los patronos conciben el aumento de 60 céntimos de peseta en cada jornal desde el día en que se reanude el trabajo y la elevación en proporciones no señaladas todavía cuando el Gobierno resuelva el expediente relativo a la revisión de los precios de las construcciones navales que tiene contratadas con la Empresa.

Asimismo abonará una semana de jornales y admitirá al trabajo a todos los obreros sin excepción.

Por lo que a los empleados se refiere, la Comisión patronal acepta el rebajar en bu-

na proporción la cifra de 60 a eliminar. Claro que por ahora no ha surgido la solución; pero puede considerarse que nos hallamos en vísperas del arreglo de un conflicto que ha durado varios meses.

El Ayuntamiento y las fuerzas vivas de El Ferrol se han dirigido al Gobierno en demanda de que termine las obras de los ramales ferroviarios al puerto y al Arsenal, y que se nombre un ingeniero que estudie el proyecto de obras del ferrocarril Ferrol-Gijón.

El Gobierno accede a la solicitud, pero pretende llevar el asunto al Consejo de Estado.

Teodomiro Menéndez, interpretando el sentido de las entidades solicitantes, pretende que, para abreviar trámites, se evite el del paso a aquel Cuerpo consultivo.

## COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del presente Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo Buenos Aires.

vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se darán con la debida oportunidad.

## Boletín religioso

Santo de mañana jueves 12 de agosto de 1920

SAN HIPOLITO, mártir.

Cultos del jueves

Religión Descalzas Reales. Cuarenta Horas.—A las siete, exposición de S. D. M.—A las 10 misa cantada con sermón; a las 6 y 12 ejercicio, procesión de reserva y completas.

Iglesia de Jesús Nazareno.—A las 6 y media 7, 7 y 12 y 8, Comunion de los Jueves Pascuíficos.

Parroquia de San Lorenzo.—A las 7, 7 y 12 y 8 id.

Iglesia de San Manuel y San Benito.—A las 7 y 8 y media, id.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés. A las 10, El mismo programa.

E. PARAISO.—A las 10 y media, El imán y la última revista.

LATINA.—A las 10,45, El guante rojo.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Números de Varietés y Pil García con canciones regionales.

EUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los cabanitos liliputienses, y de la colección de perros anestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés. 29.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) por Río Janeiro, Men-

tevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos canarios a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyos salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libstadt», buque de primera clase de 11.907 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO · BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por entrar e cido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## Anciens Établissements Biérix, Lejlaive et Cie LEFLAIVE ET C<sup>IE</sup>

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



La mejor máquina para escribir :

Usada para escribir  
impresión  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Orta.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions C.<sup>o</sup>, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

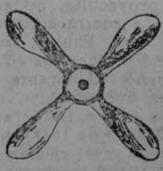
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

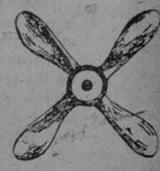
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDI



Marca registrada.



Marca registrada.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique